



Nova Xarxa de Bus de Barcelona - Fase V

Pacte de la Mobilitat de Barcelona

21 de juliol de 2016



OFERTA I DEMANDA DE LA NXB:

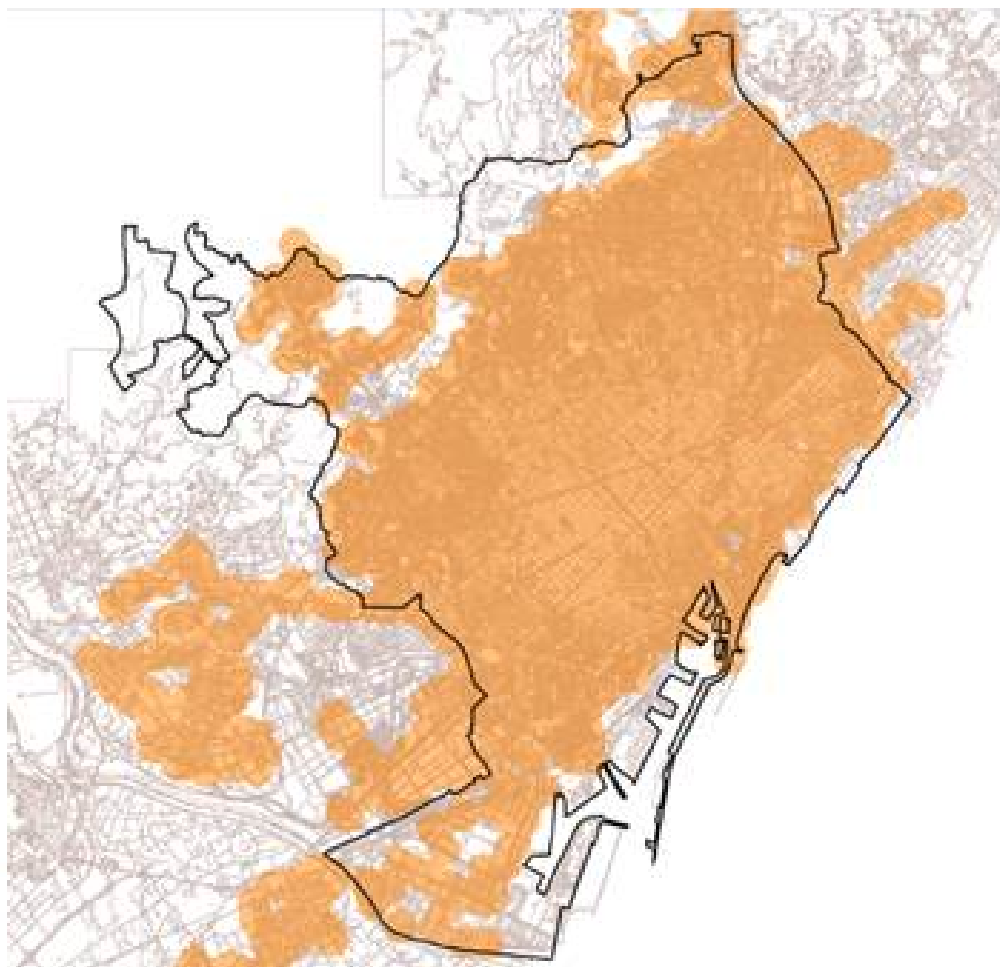
	ACTUAL	FINAL PREVISTA
Demanda	43%	60%
Oferta	36%	52%

REGULARITAT MITJANA:

	ACTUAL
Laborables	86%
Dissabtes	90%
Festius	90%

COBERTURA DE LA XARXA:

Actualment hi ha una cobertura del 99.05% i amb la posada en funcionament de la fase V passem al 99.20%. Això representa una millora del 0.15%.





CARACTERISTIQUES PARADES DE LA NOVA XARXA:

- Les parades de NXB venen molt definides pels intercanviadors i buscant una distància de 350-400m.
- Les parades de NXB tenen els mateixos condicionants que la resta de parades a la xarxa a nivell d'accessibilitat, buscant en les parades de càrrega de passatge la possibilitat de voreres de més de 4m per possibilitar la instal·lació de marquesina i PIU.
- Les parades en les que para més d'una línia, es mira que la parada estigui a uns 18m del semàfor per garantir que mentre un bus està parat al semàfor un altre pot fer la parada.
- L'urbanisme a la ciutat té un pes molt important i les parades miren d'adaptar-se buscant la màxima accessibilitat. Les parades dels intercanviadors segueixen el mateix criteri

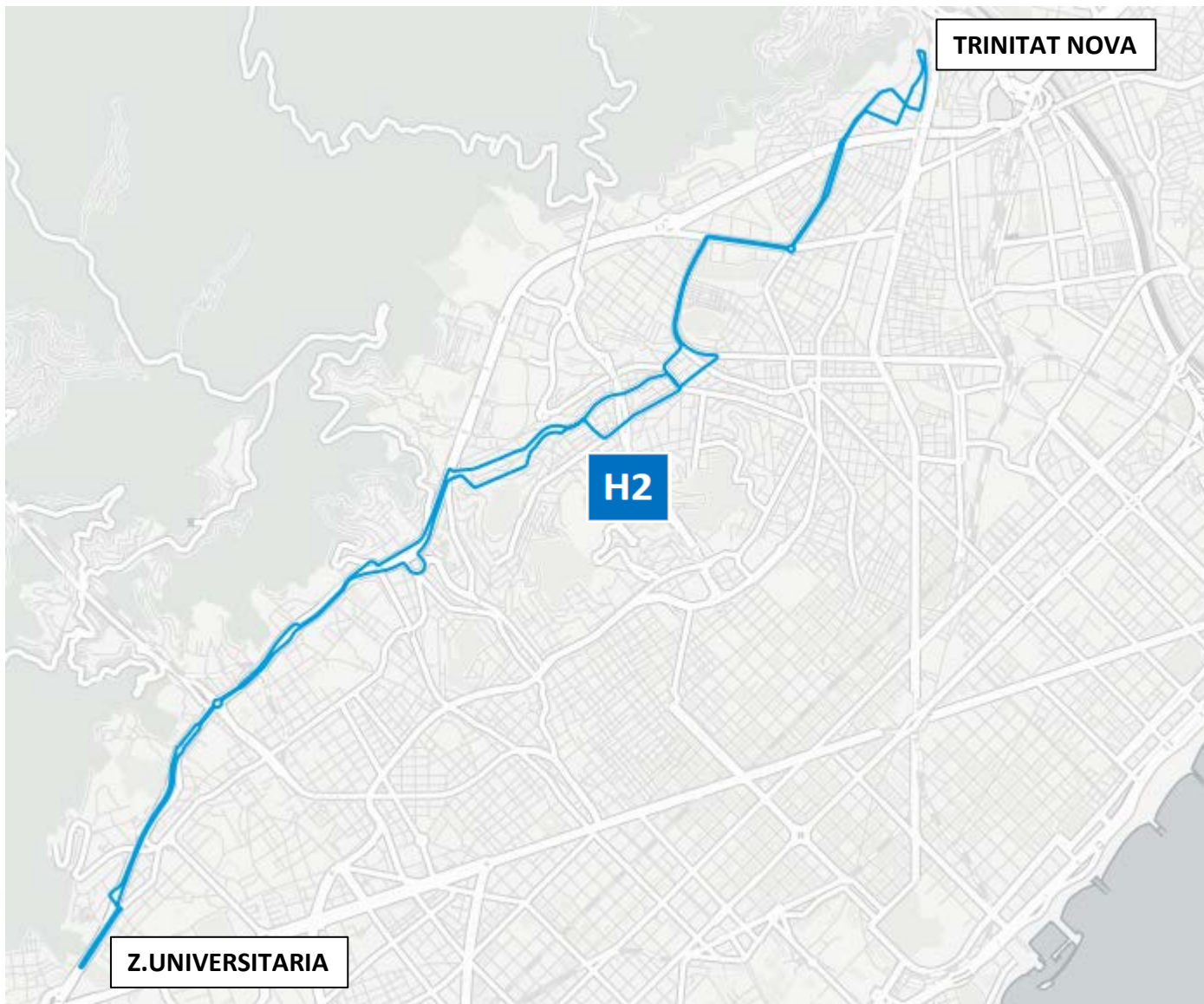


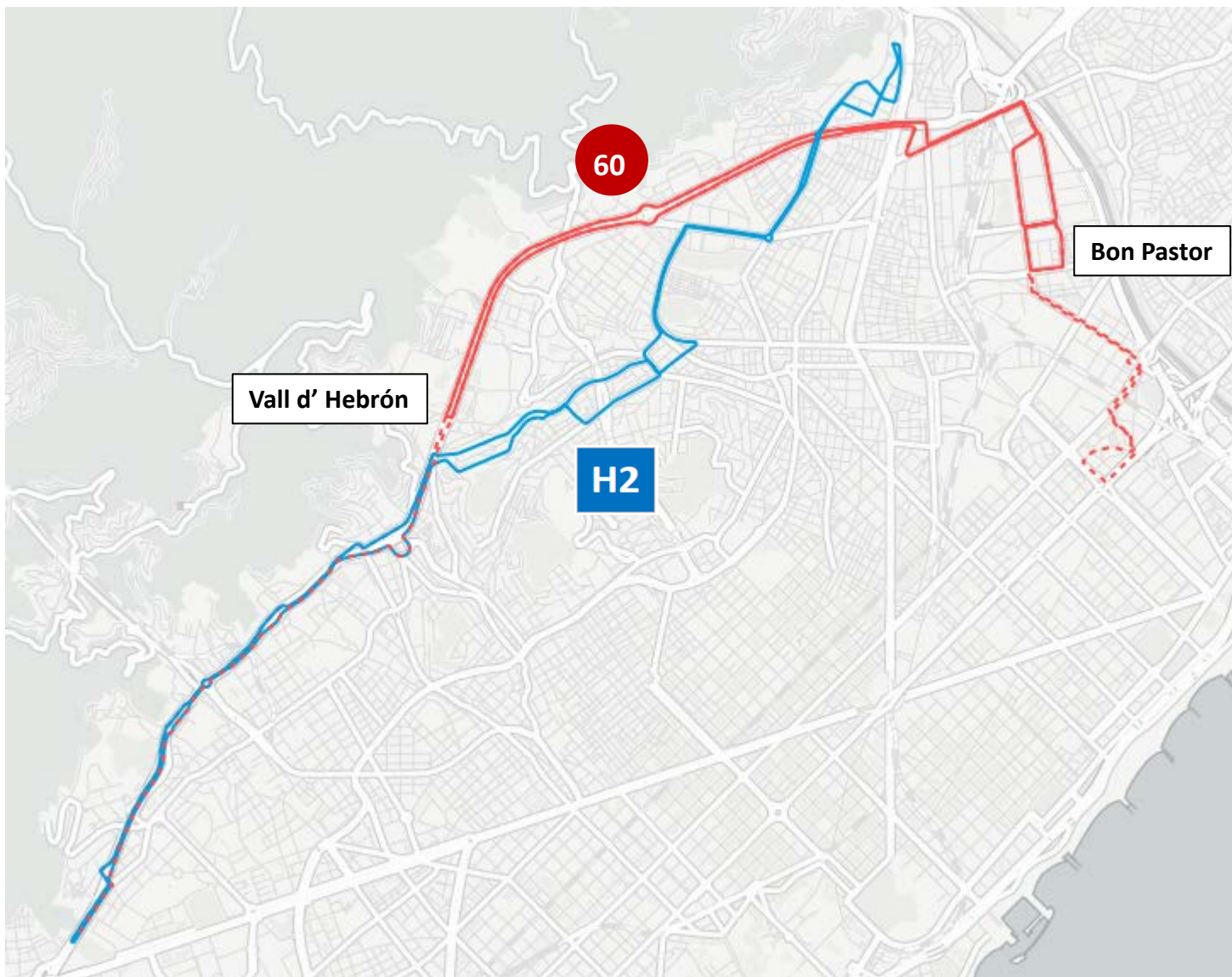
N

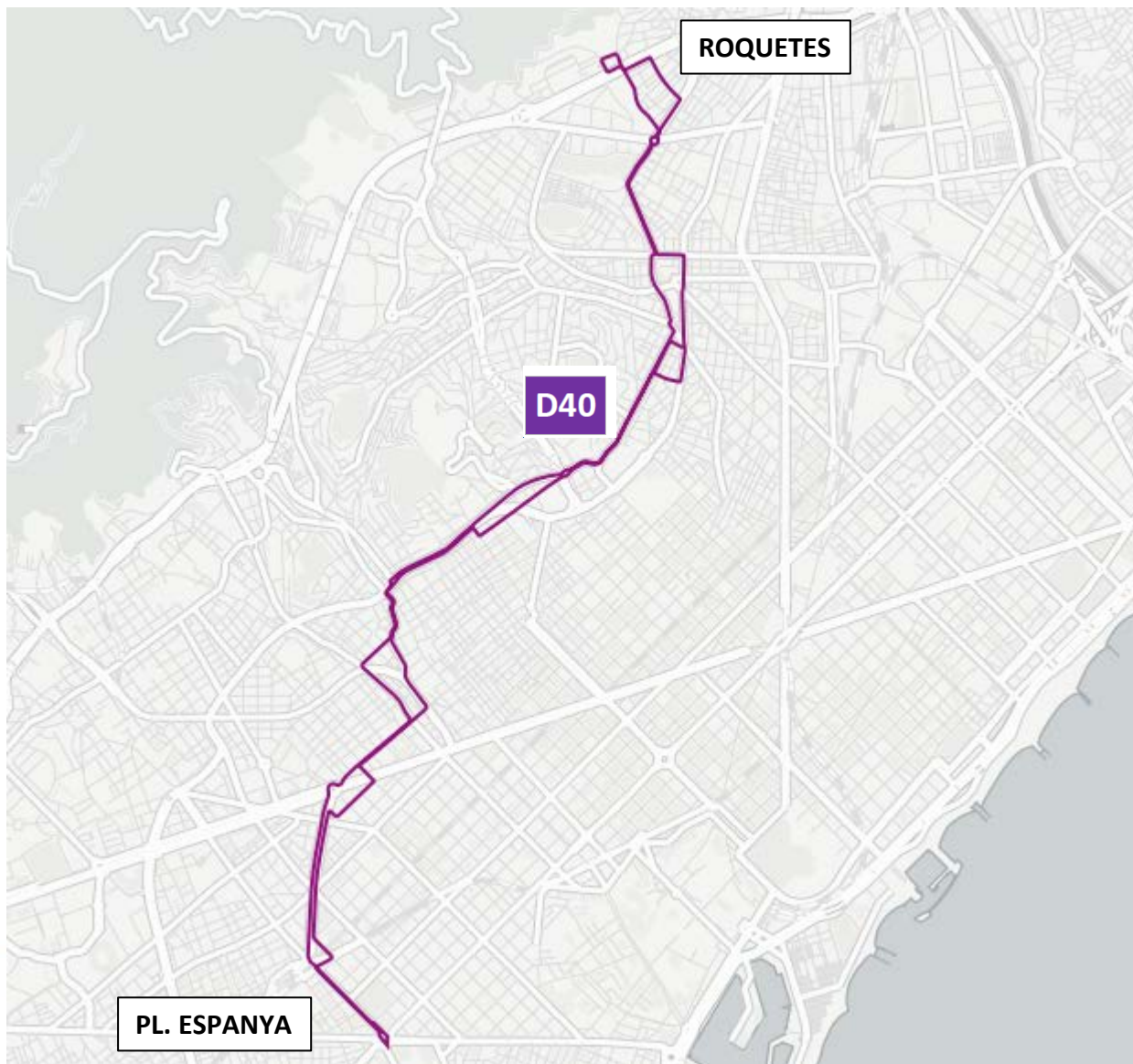
DETALL DE LES LÍNIES

B

C



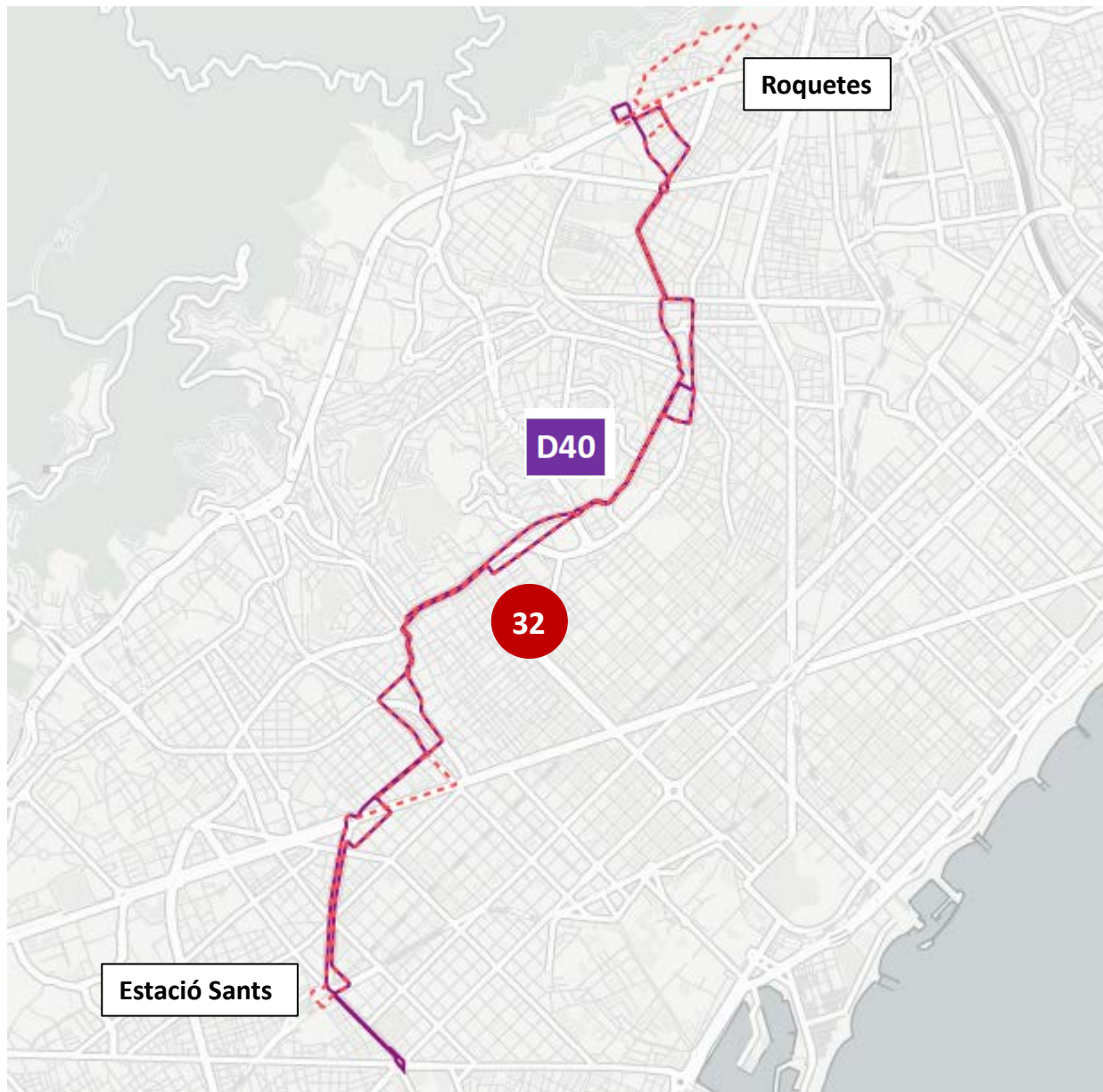






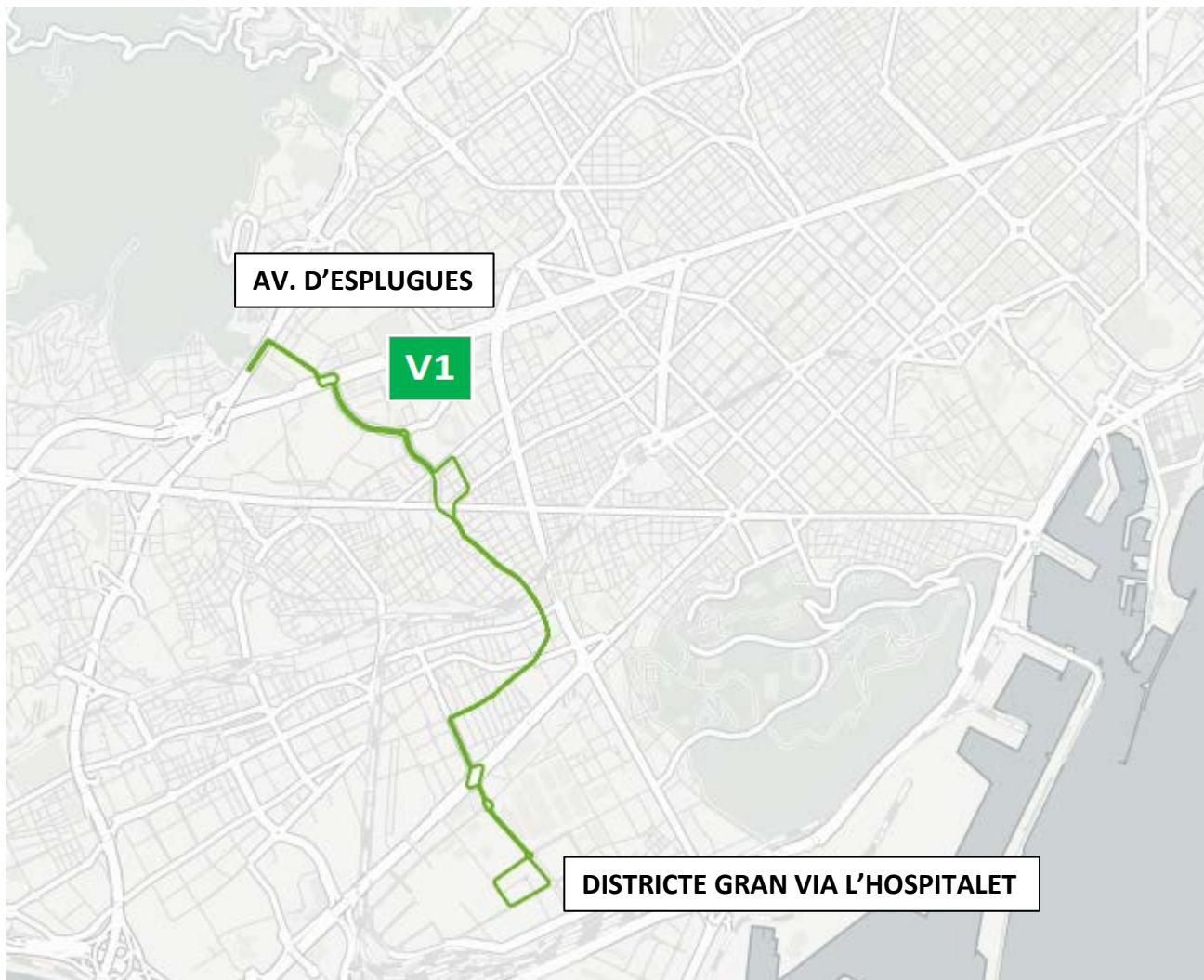


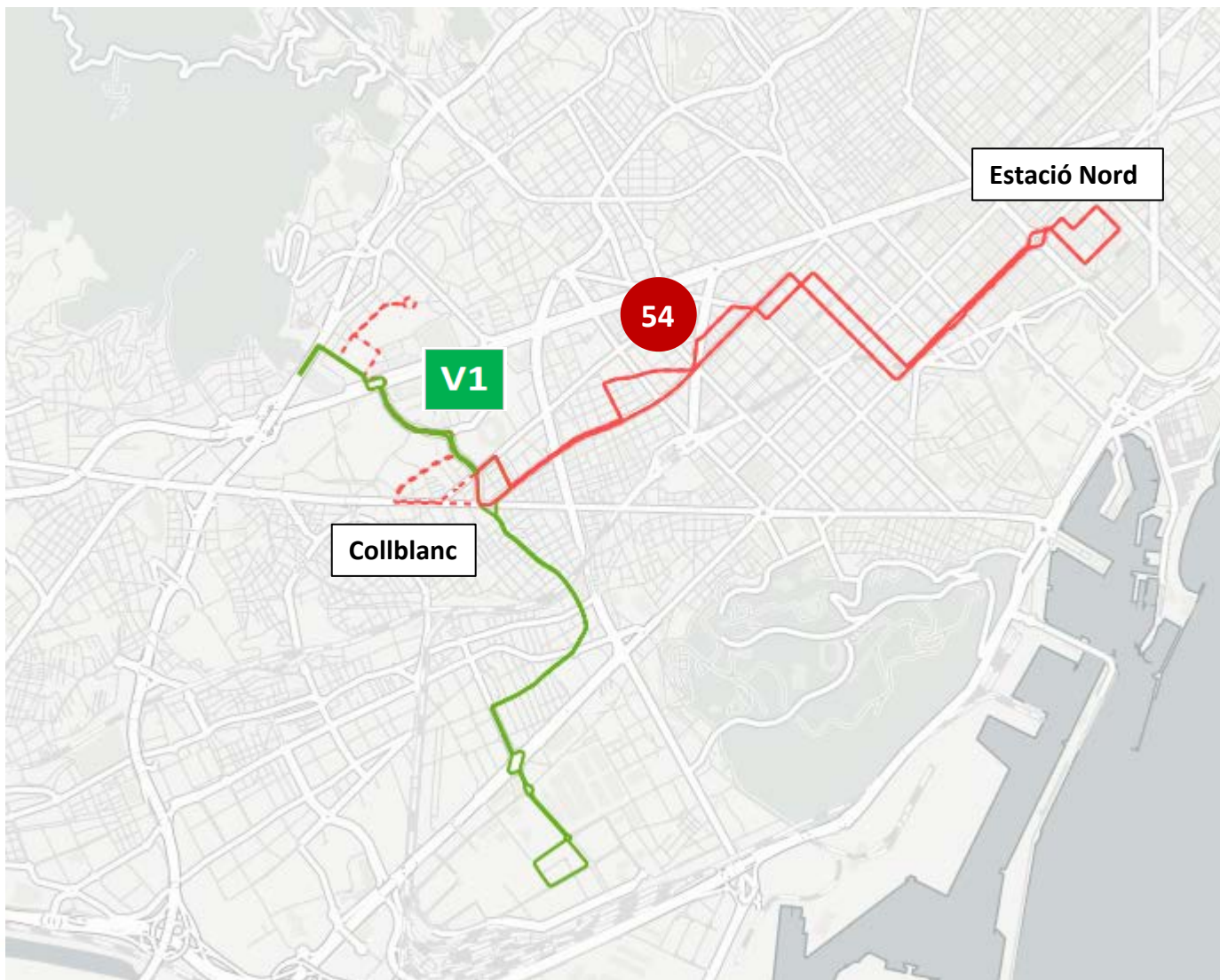
NX Bus FASE V: D40 SUBSTITUEIX LÍNIA 32

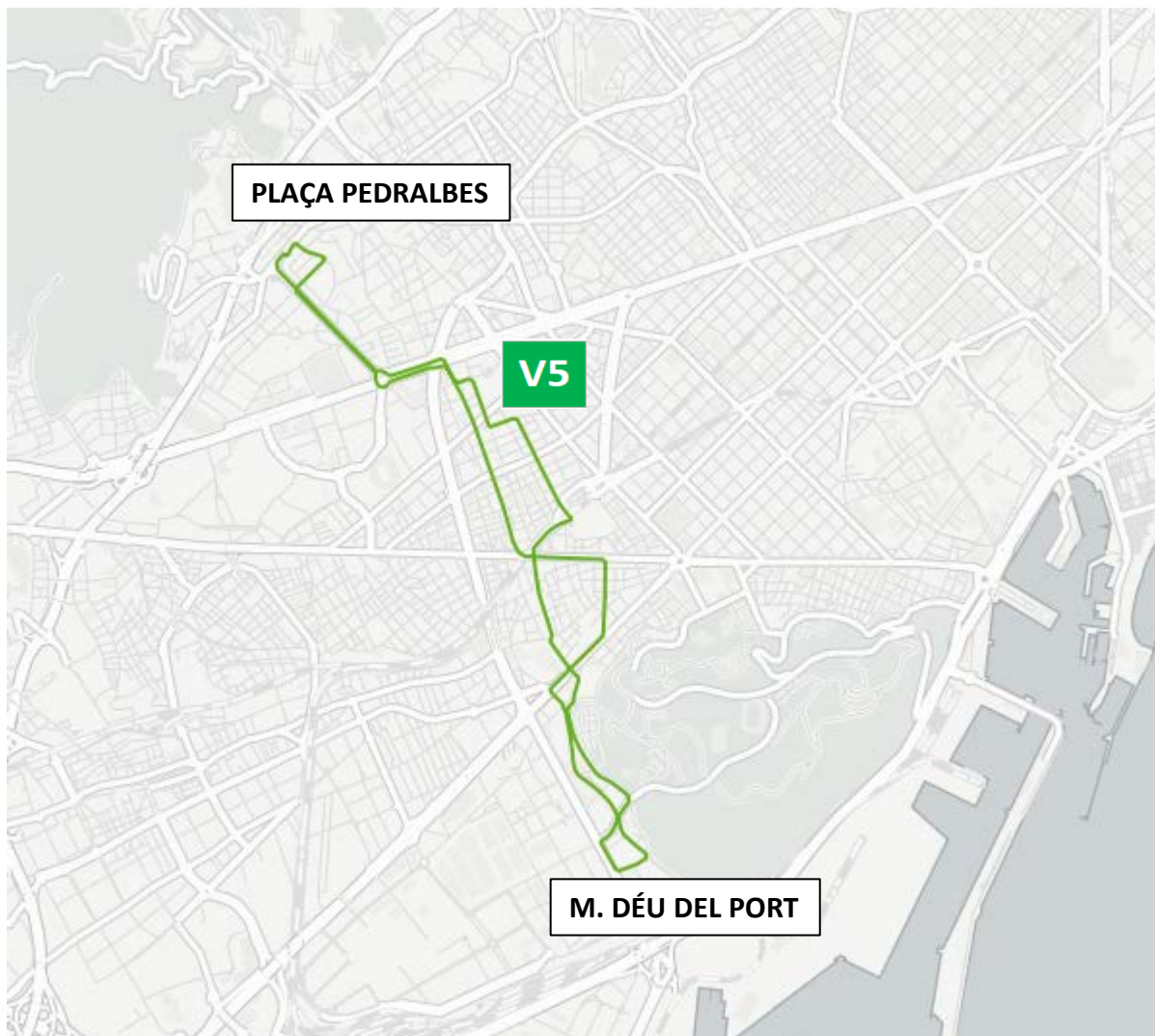




NX Bus FASE V: V1- DISTRICTE GRAN VIA L'HOSPITALET - AV. D'ESPLUGUES

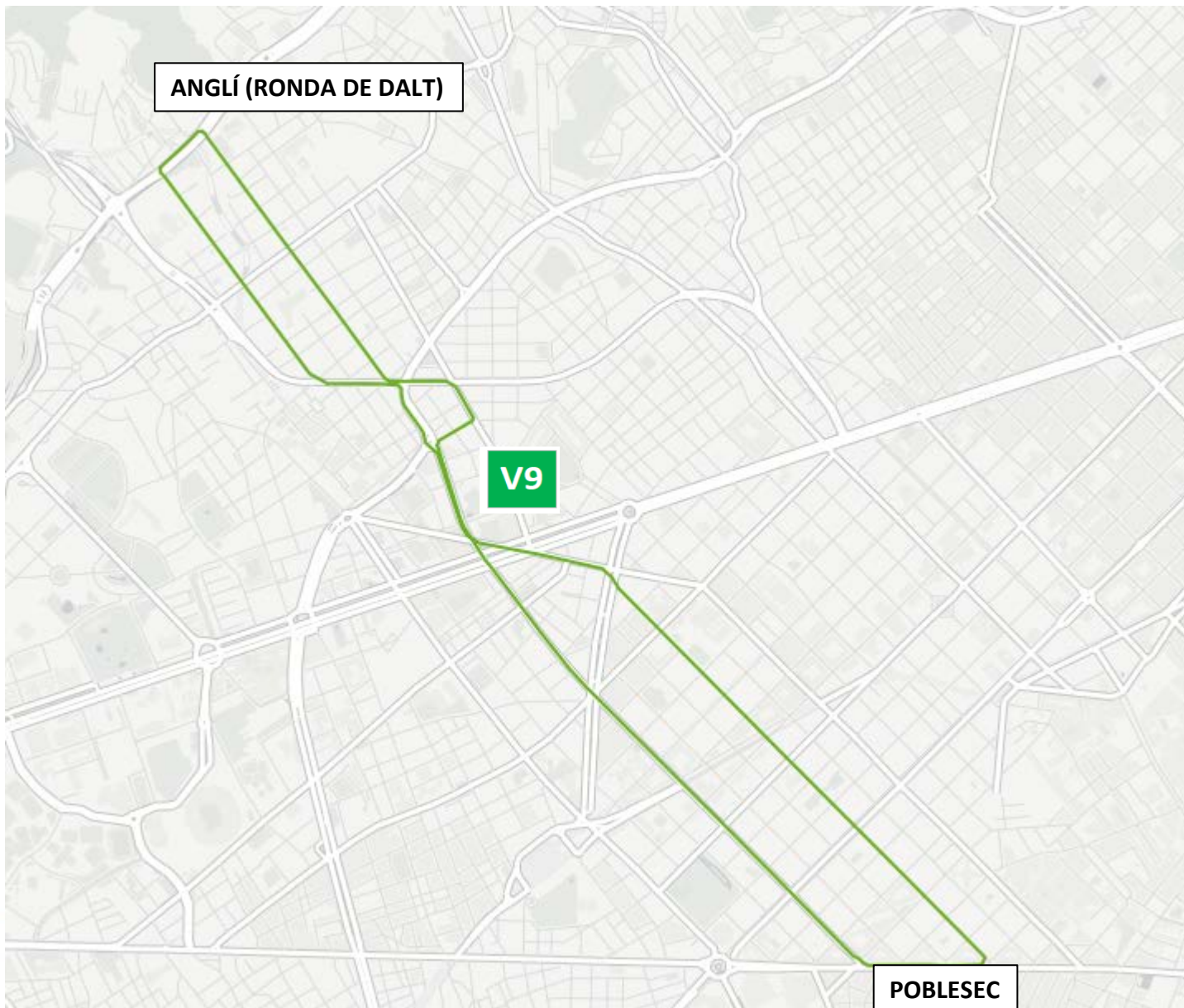






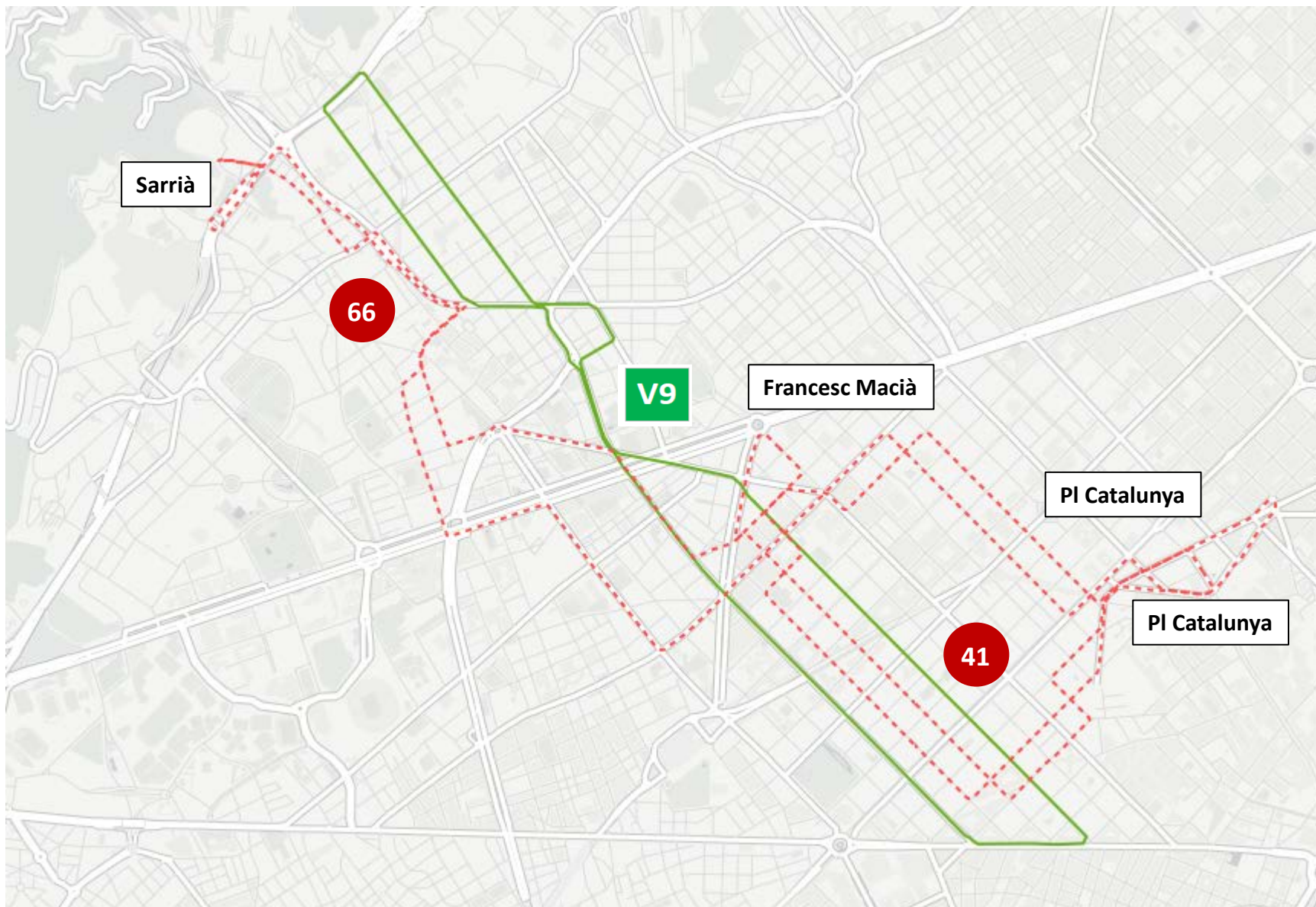


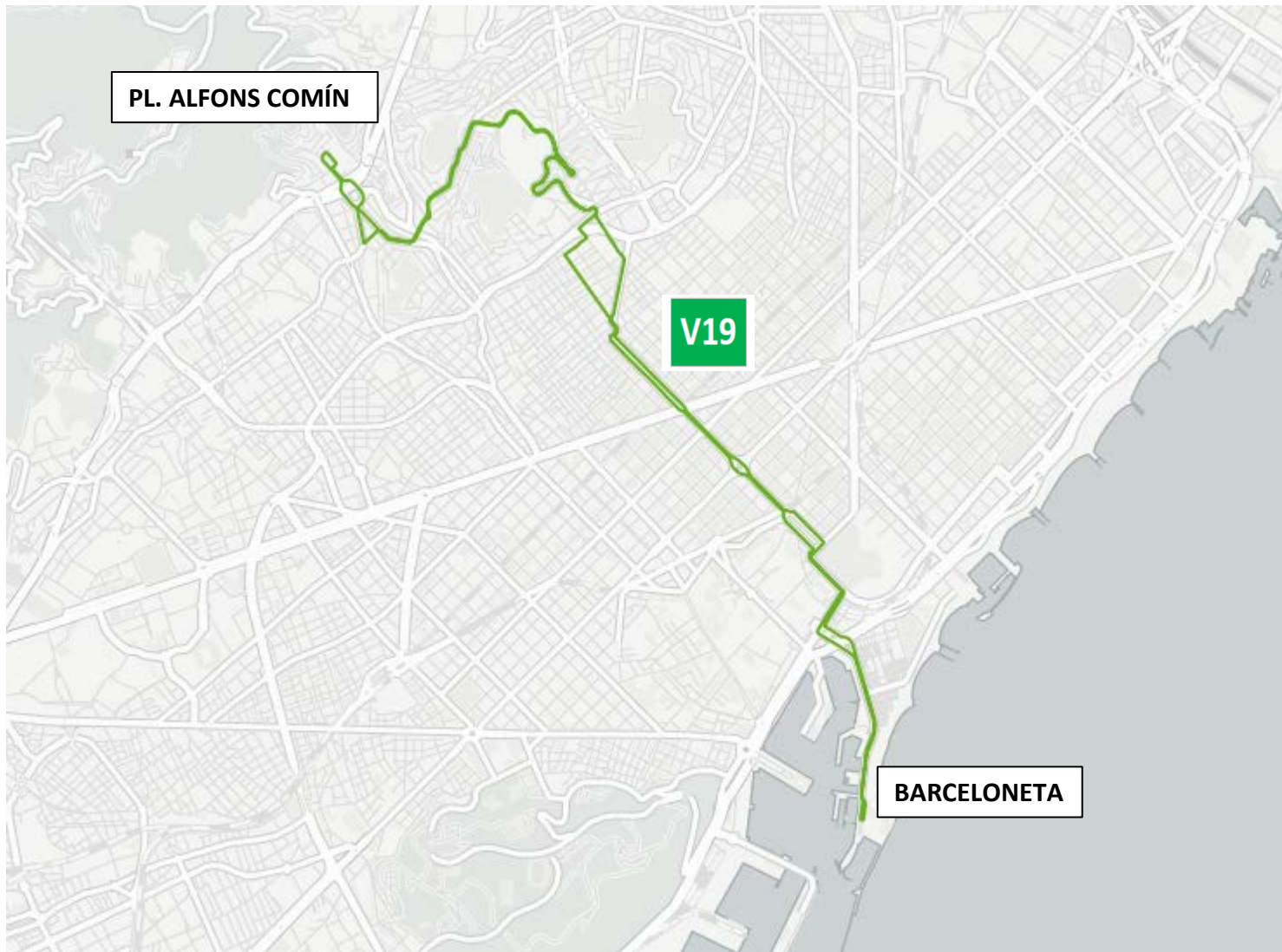
NX Bus FASE V: V9- POBLESEC – ANGLÍ (RONDA DE DALT)



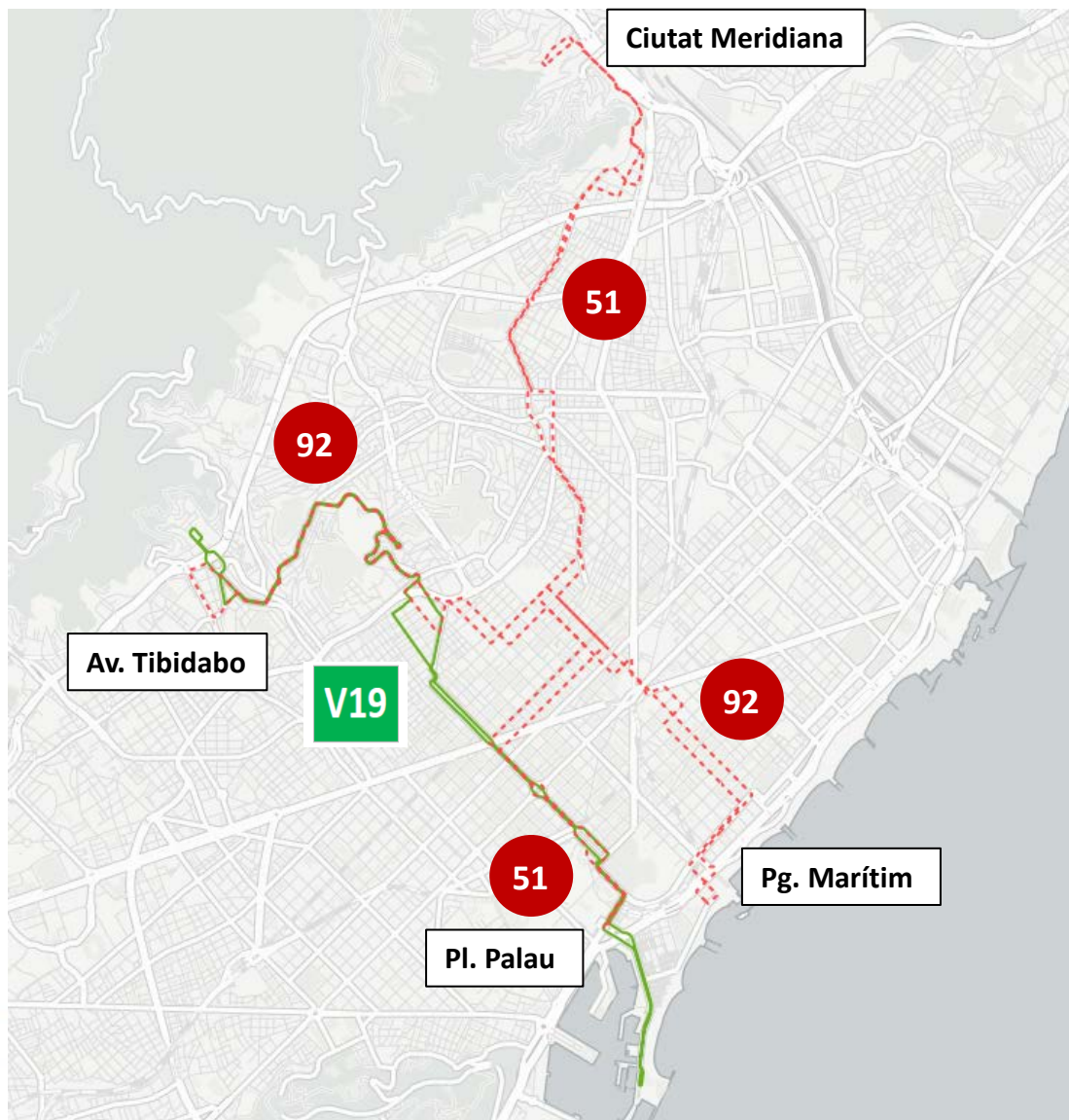


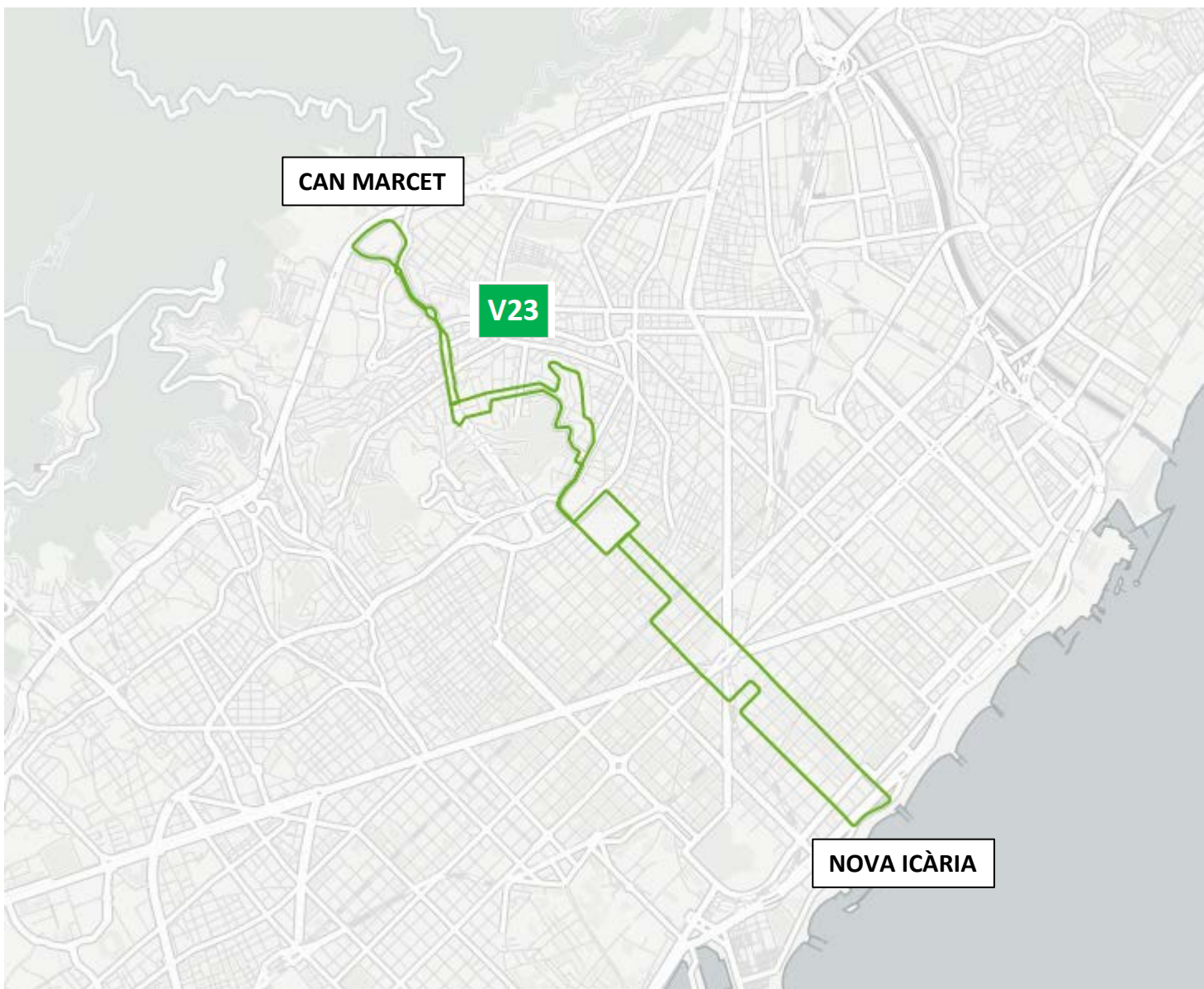
NX Bus FASE V: V9 SUBSTITUEIX LES LÍNIES 41 I 66





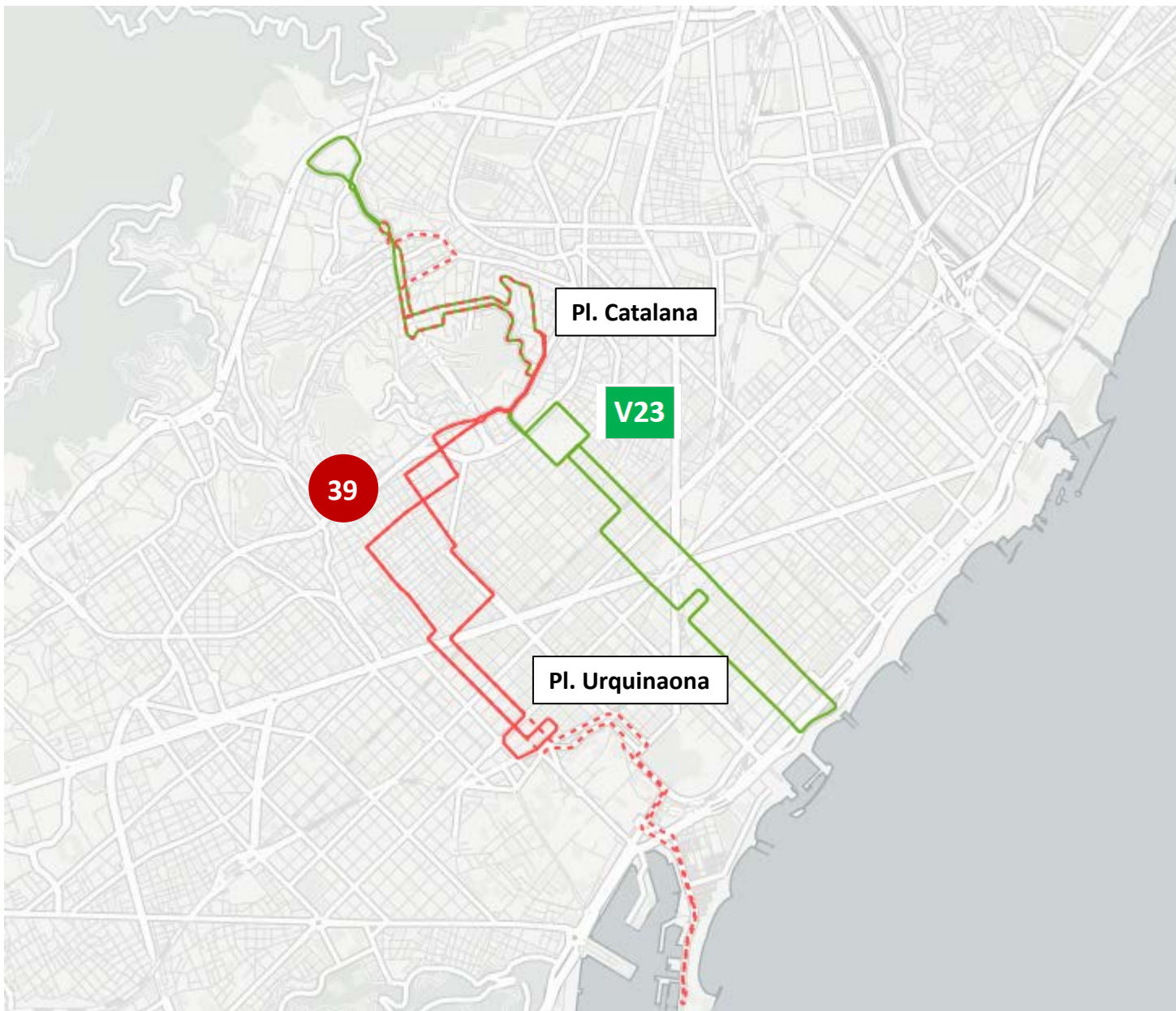


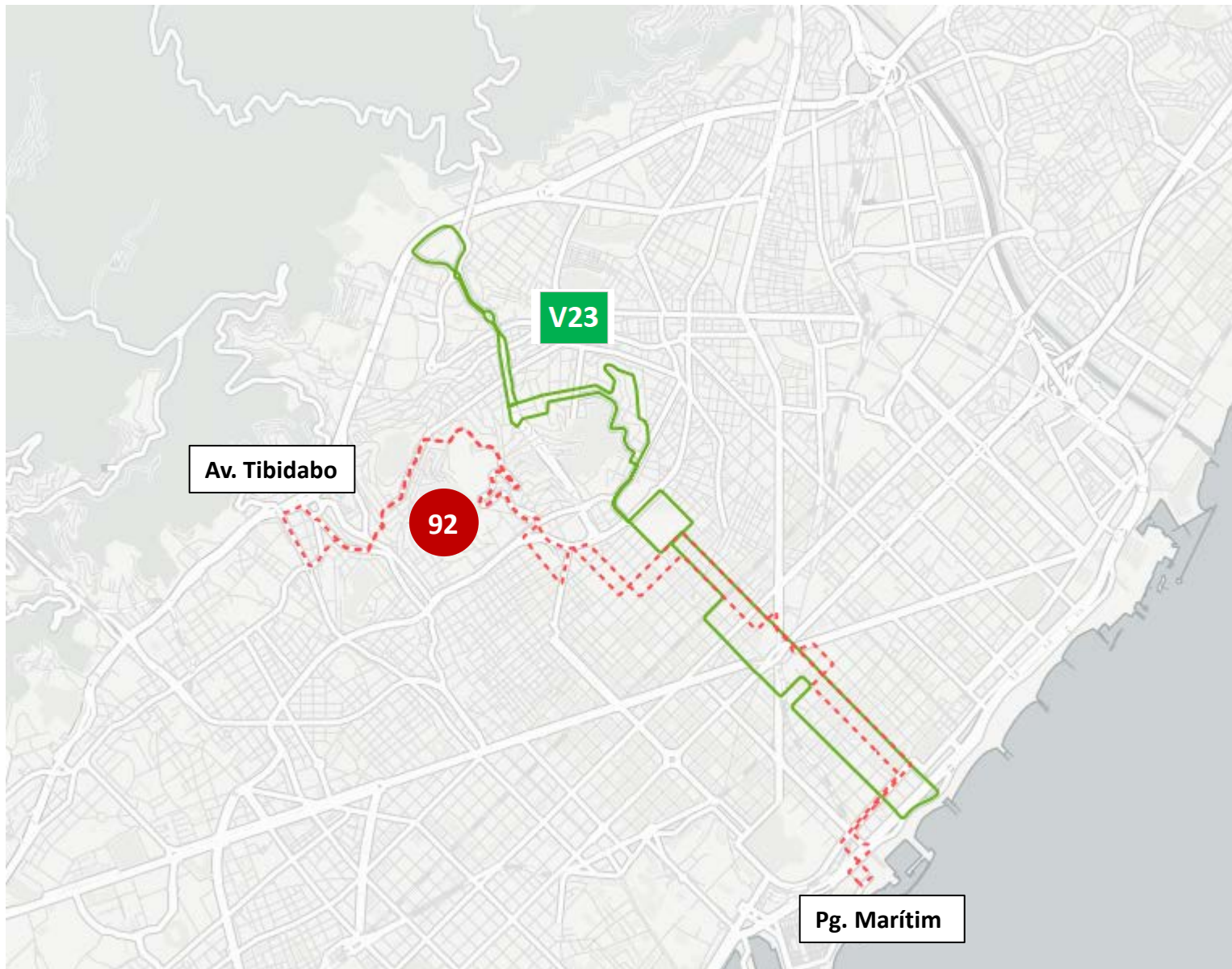






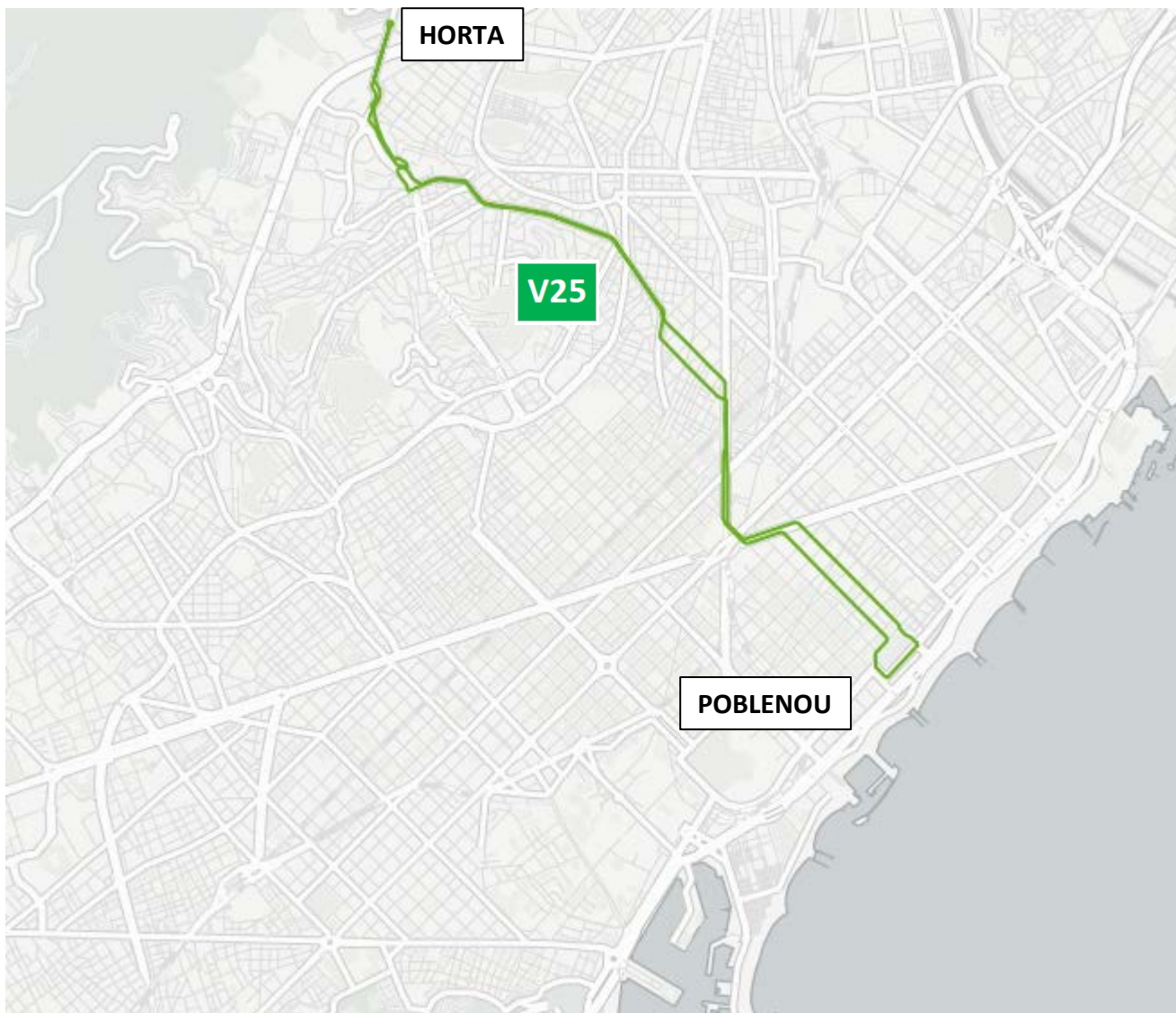
NX Bus FASE V: V23 MODIFICA LA LÍNIA 39

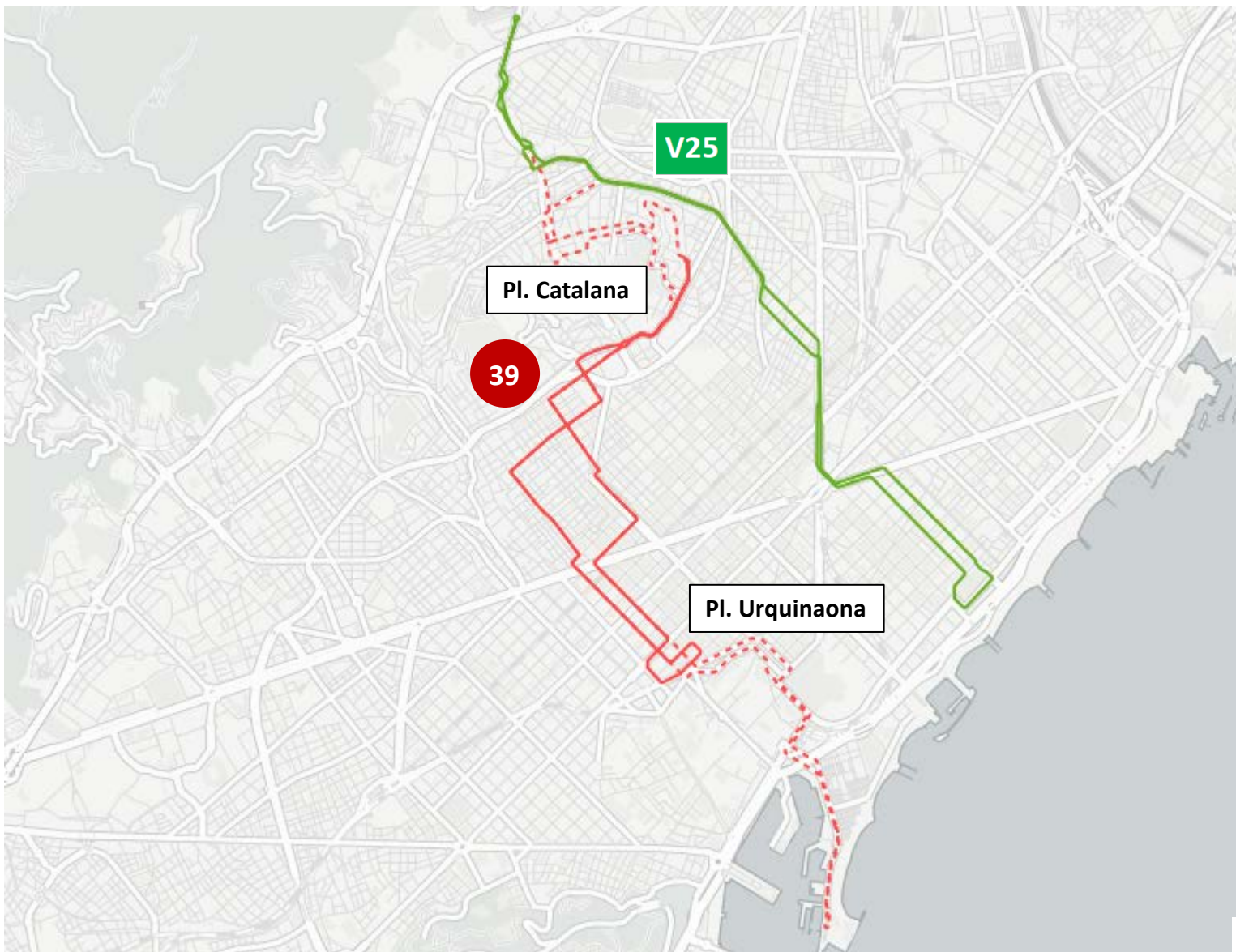


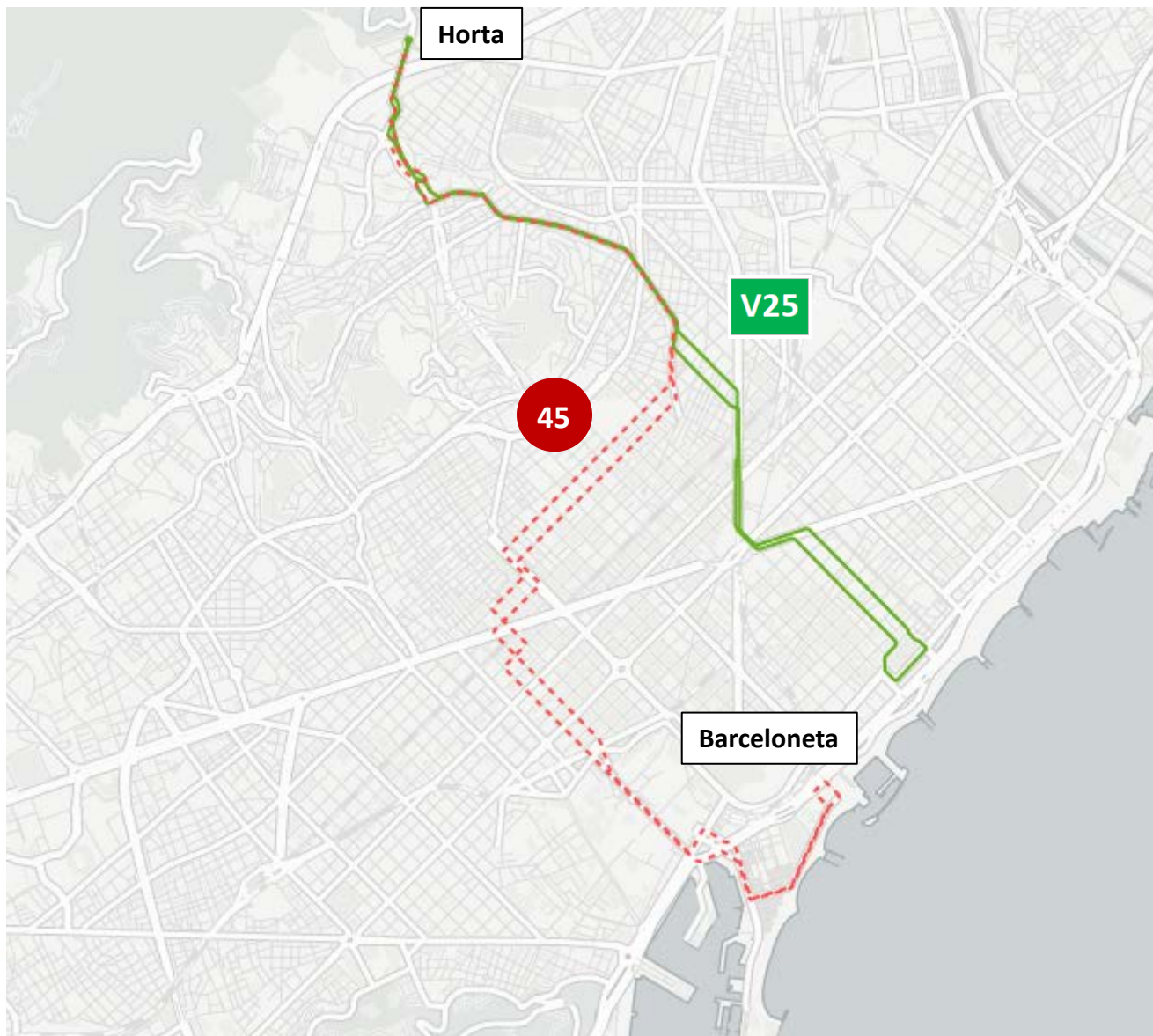


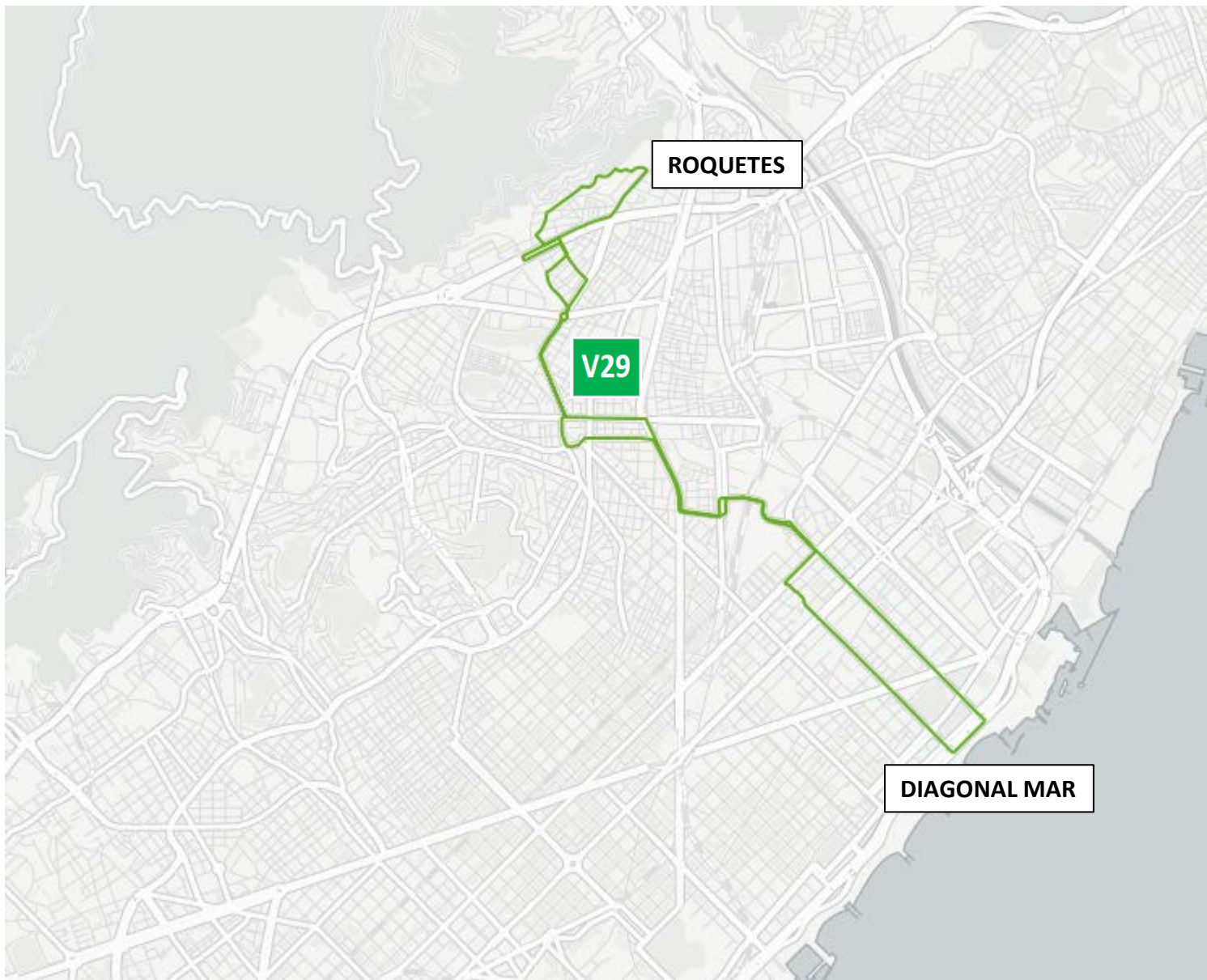


NX Bus FASE V: V25- POBLENOU - HORTA







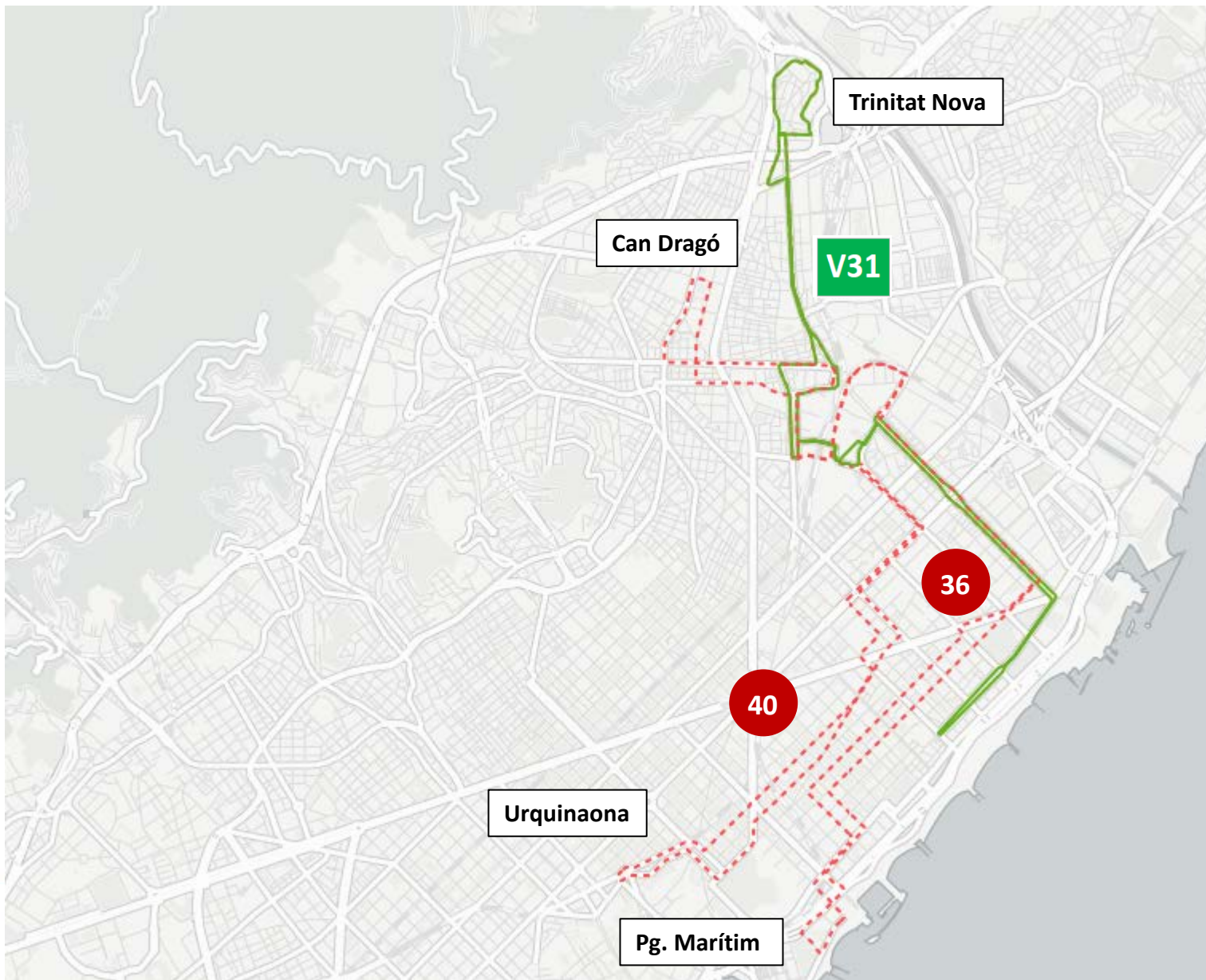




NX Bus FASE V: V29 SUBSTITUEIX LÍNIA 26 I 32













NX Bus FASE V: V33 SUBSTITUEIX LÍNIA 143

