

Meridiana

Taula de Participació

19 de novembre de 2015



ORDRE DEL DIA

1. Constitució de la Taula de Participació
 2. Els estudis fets fins ara:
 1. Diagnosi prèvia i propostes marc per al nou espai meridiana
- la humanització de la meridiana-. Estudi d'Arquitectura Toni Gironès
 2. Avaluació funcional i aforaments de vianants i ciclistes. Urbaning
 3. El procés de participació
 4. Precs i preguntes
-



01

Constitució de la Taula de Participació

N

B

C



CONSTITUCIÓ DE LA TAULA DE PARTICIPACIÓ

- Grups polítics municipals
 - Tinència d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
 - Regidories dels Districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí i de Participació i Territori
 - Tècnics d'Ecologia Urbana i dels Districtes
 - Entitats de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí
 - Entitats de ciutat: Consell Ciutadà per la Sostenibilitat, Pacte per la Mobilitat i Taula Veïnal d'Urbanisme de Barcelona
-



02.1

**Diagnosi prèvia i
propostes marc per al nou
espai meridiana - la
humanització de la
meridiana-. Estudi
d'Arquitectura Toni
Gironès**

N

B

C

DIAGNOSI PRÈVIA I PROPOSTES MARC PER AL NOU ESPAI MERIDIANA
- LA HUMANITZACIÓ DE LA MERIDIANA -



La riquesa de la Meridiana és la seva gran diversitat, i aquesta es manifesta en els diferents teixits urbans dels barris que la conformen, des del Parc de la Trinitat fins al Parc de la Ciutadella.

1790



MERIDIANA, UNA DIRECCIÓ

1854

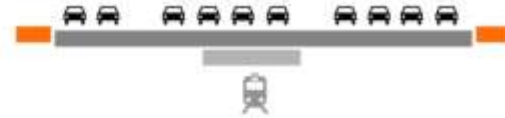


MERIDIANA, UNA TRAÇA

1863



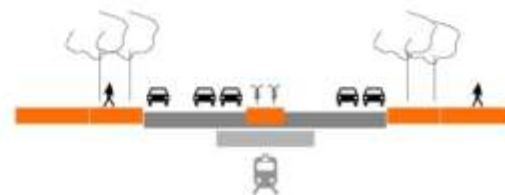
1950



1990



2015



EVOLUCIÓ HISTÒRICA



SANT ANDREU

ocupació: 63%

buït: 37%

CONGRÉS I
ELS INDIANS

ocupació: 55%

buït: 45%

EL CLOT

ocupació: 40%

buït: 60%

EIXAMPLE

ocupació: 62%

buït: 38%

DIFERENTS BARRIS-TEIXITS

PB+1



PB+4



PB+7



DIFERENTS ALTURES EDIFICACIÓ

155.000m²
100%
AV.MERIDIANA



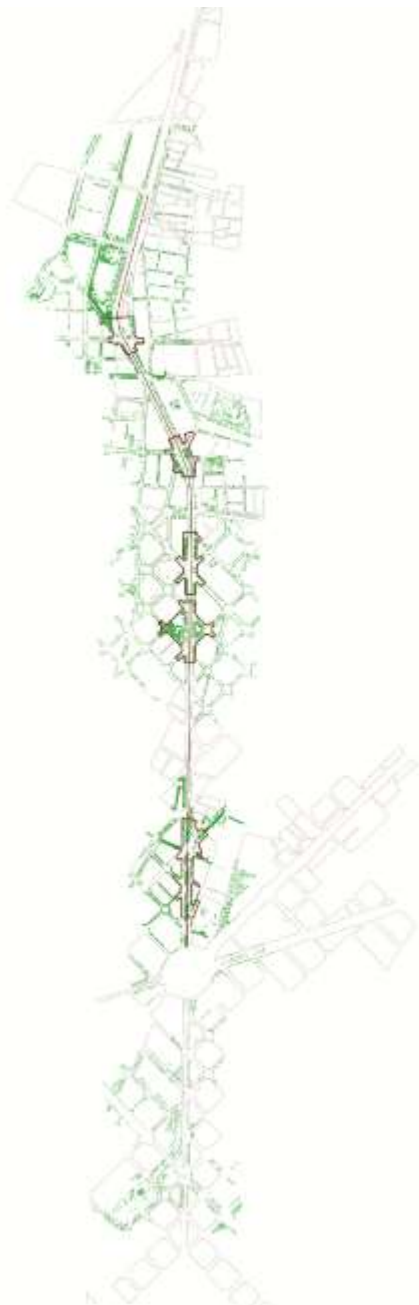
73.000m²
+47%
ESPAIS DE
OPORTUNITAT

228.000m²
147%

IDENTIFICACIÓ DELS BUI TS



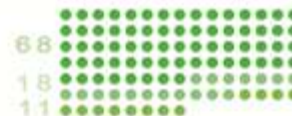
SUPERFÍCIE DELS BUI TS



SUPERFÍCIE: 19.400m²
SUP.ARBRES: 2.700m²

14%

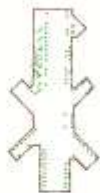
97
arbres



SUPERFÍCIE: 18.600m²
SUP.ARBRES: 4.400m²

24%

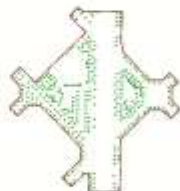
156
arbres



SUPERFÍCIE: 21.500m²
SUP.ARBRES: 3.500m²

16%

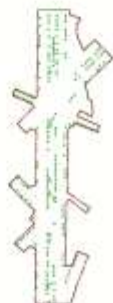
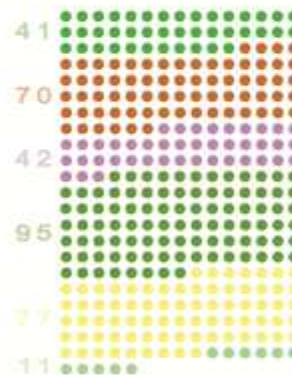
125
arbres



SUPERFÍCIE: 34.400m²
SUP.ARBRES: 9.700m²

28%

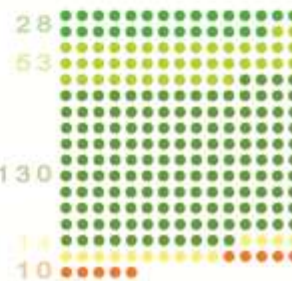
342
arbres



SUPERFÍCIE: 34.300m²
SUP.ARBRES: 6.600m²

19%

235
arbres



+

SUPERFÍCIE: 128.200m²
SUP.ARBRES: 26.900m²

955
arbres



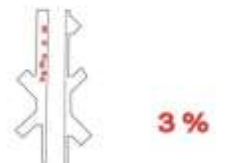
L' ARBRAT EN ELS BUI TS



SUPERFÍCIE: 13.300 m²
 SUP. ACTIV: 3.800 m²
 SUP. SENSE ÚS: 2.200 m²



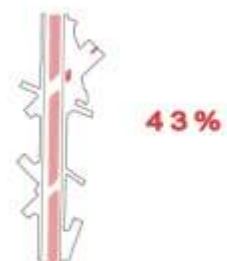
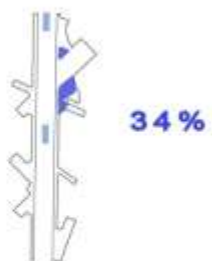
SUPERFÍCIE: 11.900 m²
 SUP. ACTIV: 3.600 m²
 SUP. SENSE ÚS: 1.850 m²



SUPERFÍCIE: 9.500 m²
 SUP. ACTIV: 2.650 m²
 SUP. SENSE ÚS: 245 m²



SUPERFÍCIE: 22.800 m²
 SUP. ACTIV: 10.500 m²
 SUP. SENSE ÚS: 0 m²



SUPERFÍCIE: 15.000 m²
 SUP. ACTIV: 5.150 m²
 SUP. SENSE ÚS: 6.500 m²

**SUP. PROMIG
 AMB ACTIVITAT**

**SUP. PROMIG
 AREA SENSE ÚS**

+

35%

15%

SUPERFÍCIE: 72.500 m²
 SUP. ACTIV: 25.700 m²
 SUP. SENSE ÚS: 10.795 m²

L'ACTIVITAT ALS BUITS



Les diferents **ÀREES D'OPORTUNITAT** reconegudes al llarg de la Meridiana, a partir de les seves **CONDICIONS D'HABITABILITAT**, són transformades en **ESPAIS PÚBLICS DE QUALITAT**, identificant, seqüenciant, i caracteritzant, amb espais d'estada, que faciliten la connexió amb els barris, amb l'objectiu de promoure la mobilitat de vianants i bicicletes, i **pacificar el trànsit rodat**.

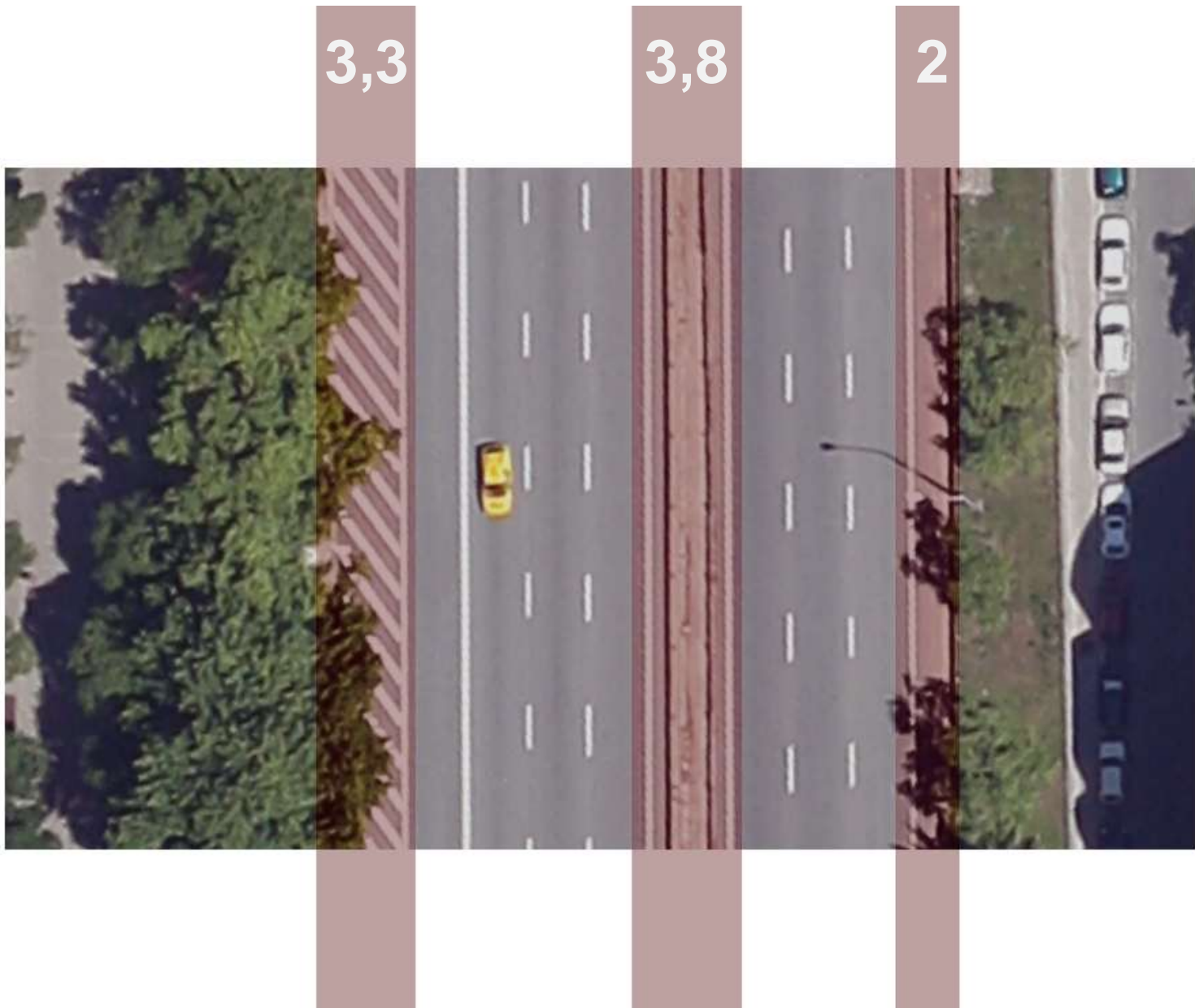
LA MERIDIANA
EIX CONNECTOR
entre
EL PARC DE LA CIUTADELLA
EL PARC DE LA TRINITAT.

**PROMOURE MOBILITAT
LONGITUDINAL**





TRAM ACTUAL CAN DRAGÓ



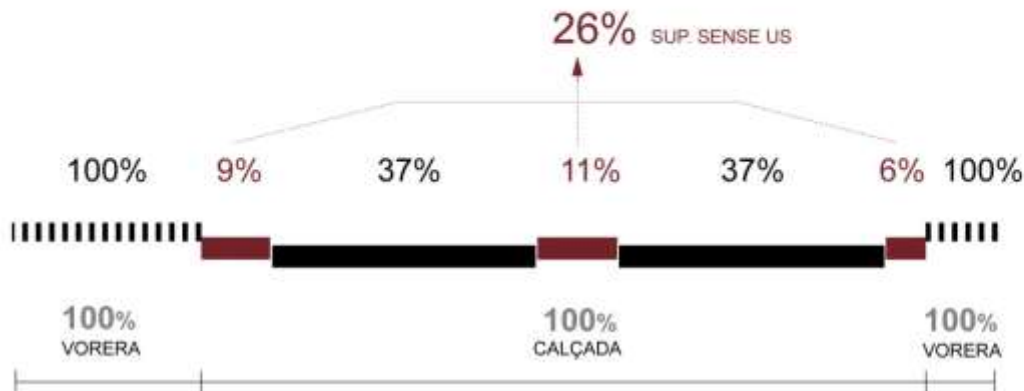
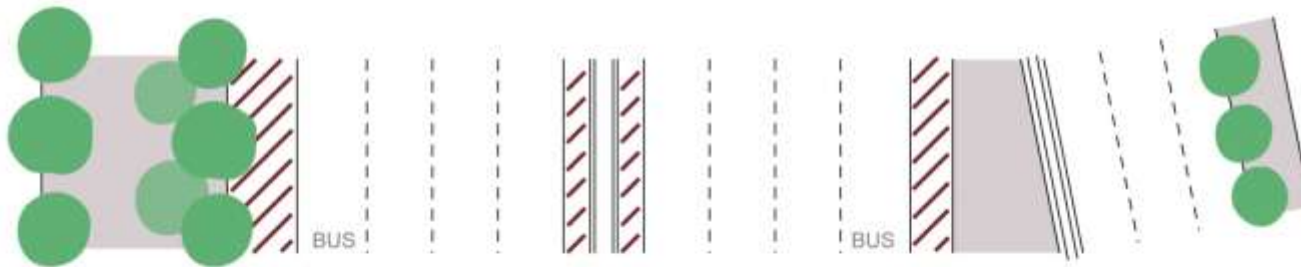
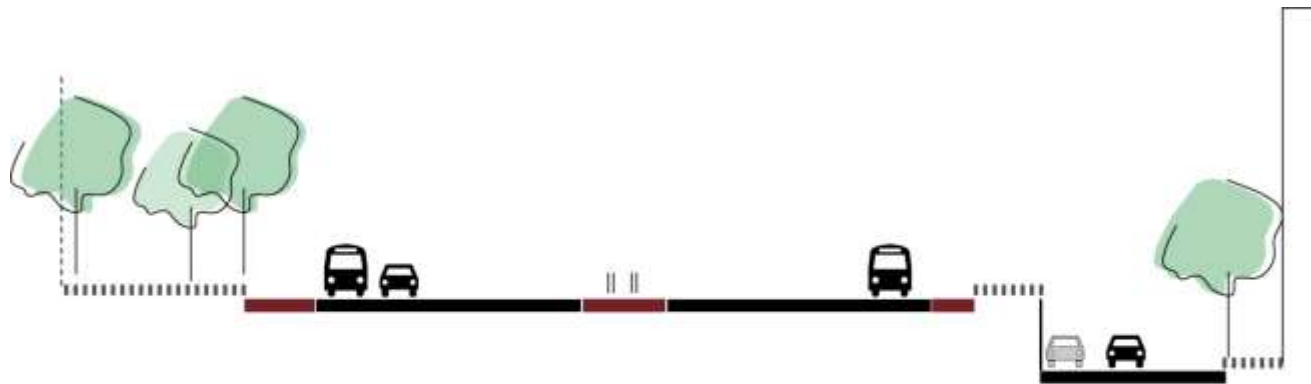
3,3

3,8

2

TRAM ACTUAL CAN DRAGÓ

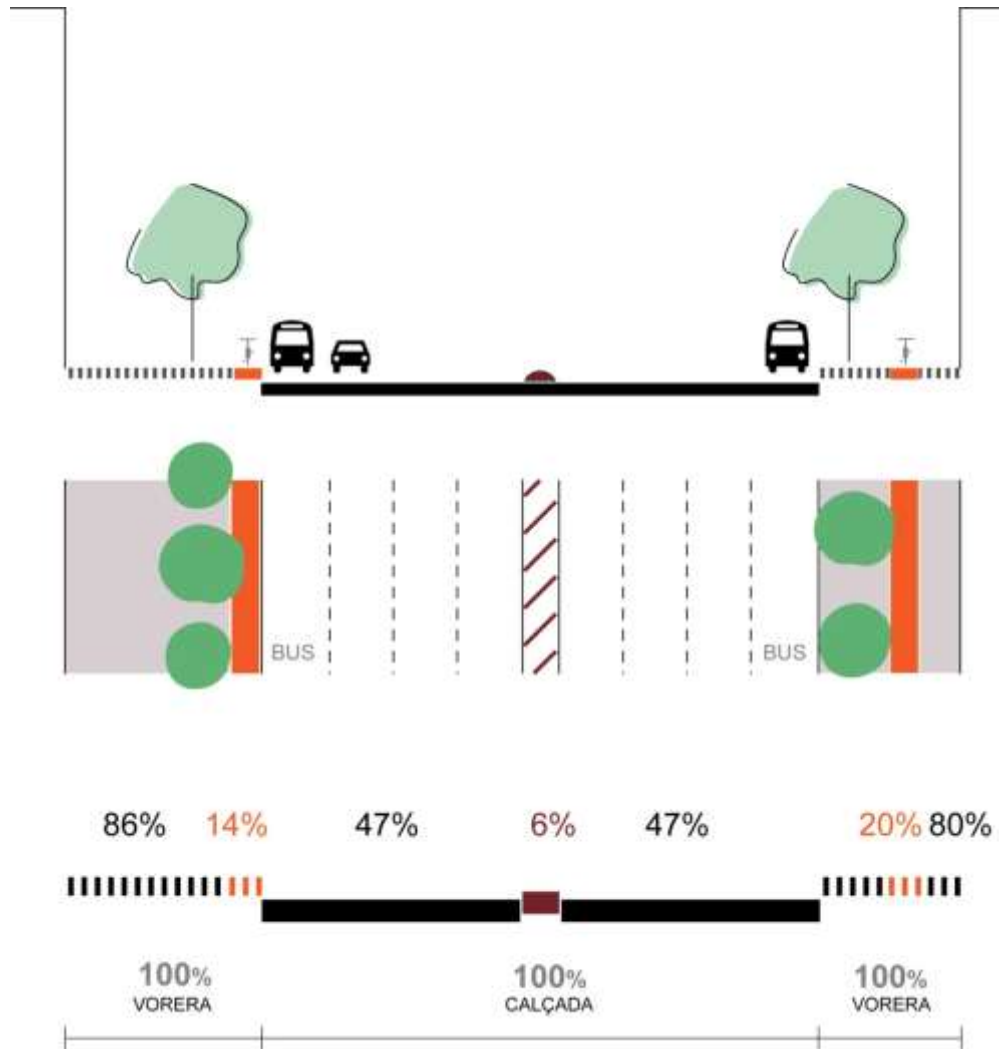




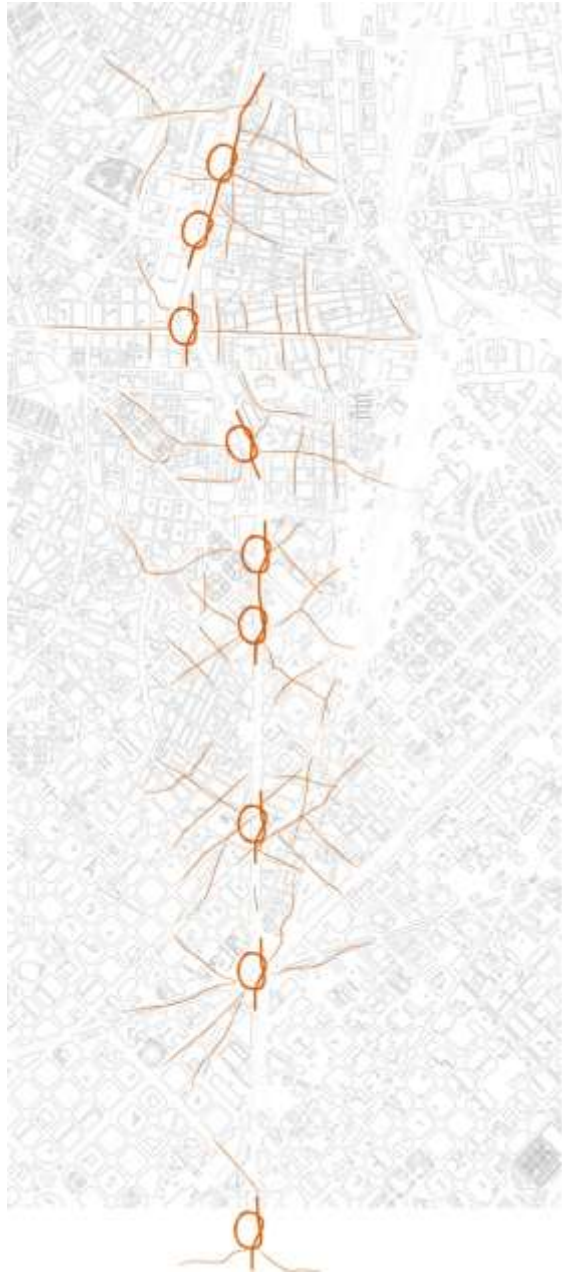
TRAM ACTUAL CAN DRAGÓ







TRAM ACTUAL C.VALENCIA – FABRA I PUIG



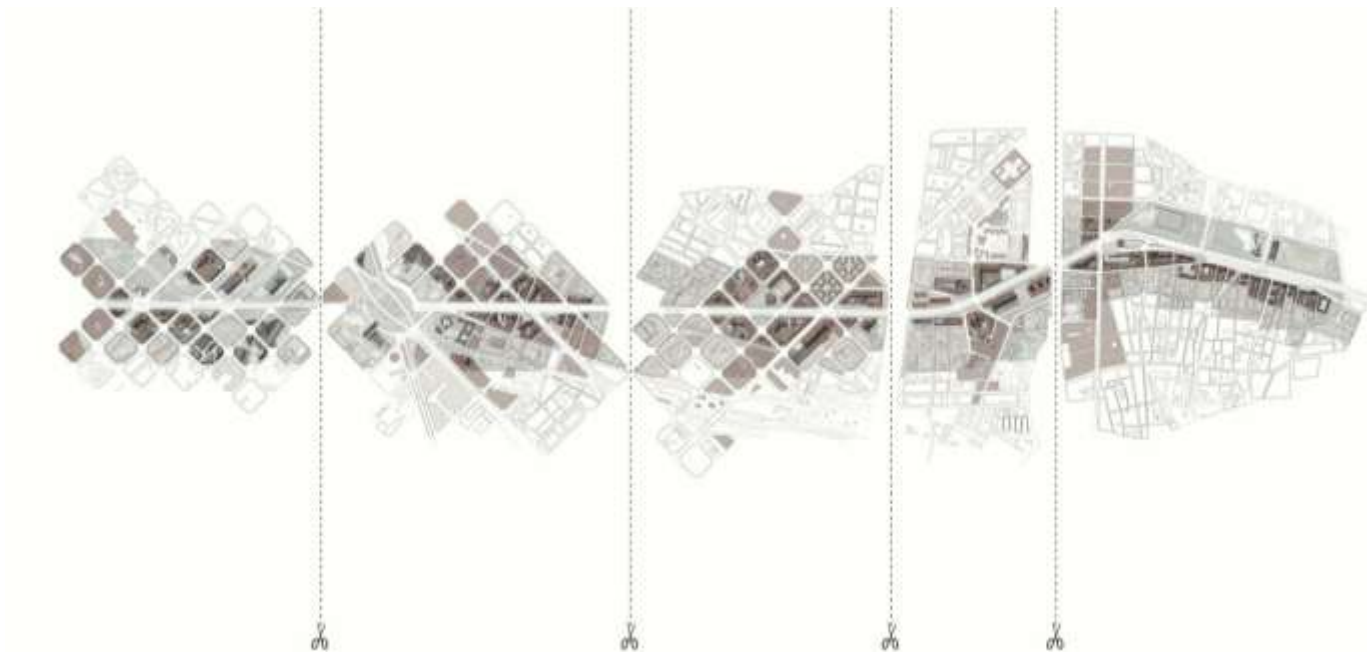
ESPAYS públics com a quelcom **AMABLE** i proper a la realitat de les persones. Elements que **INTERRUMPEIXEN SEQÜENCIALMENT LA VELOCITAT** dels automòbils, envaïts per la presència del vianant.

HUMANITZANT ELS ENCREUAMENTS.

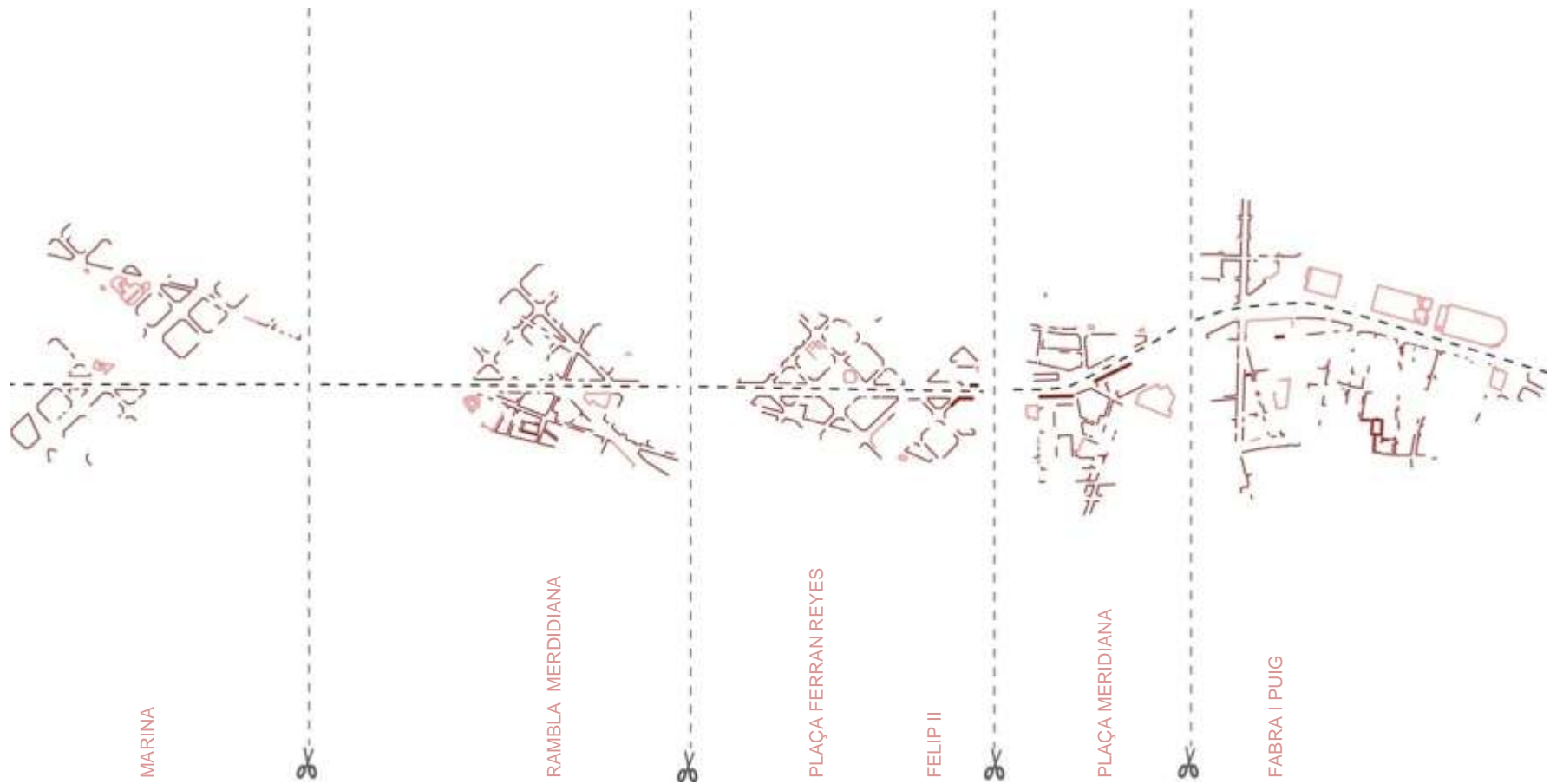
Potenciar la **LECTURA TRANSVERSAL** de la Meridiana, com a element que intermèdia entre els ciutadans i el seu entorn (medi urbà/medi natural) .



**PROMOURE MOBILITAT
TRANSVERSAL**

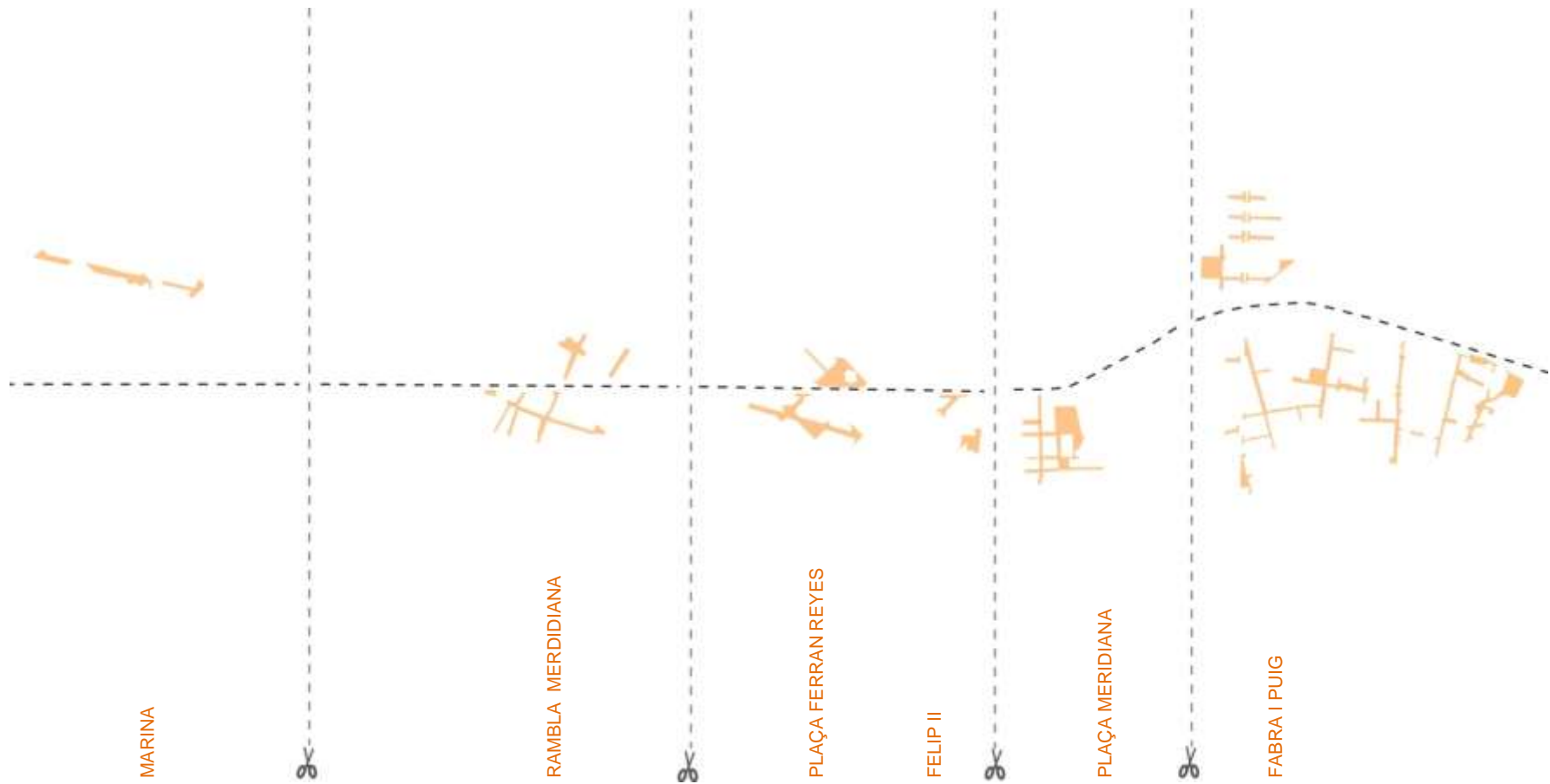


LECTURA TRANSVERSAL

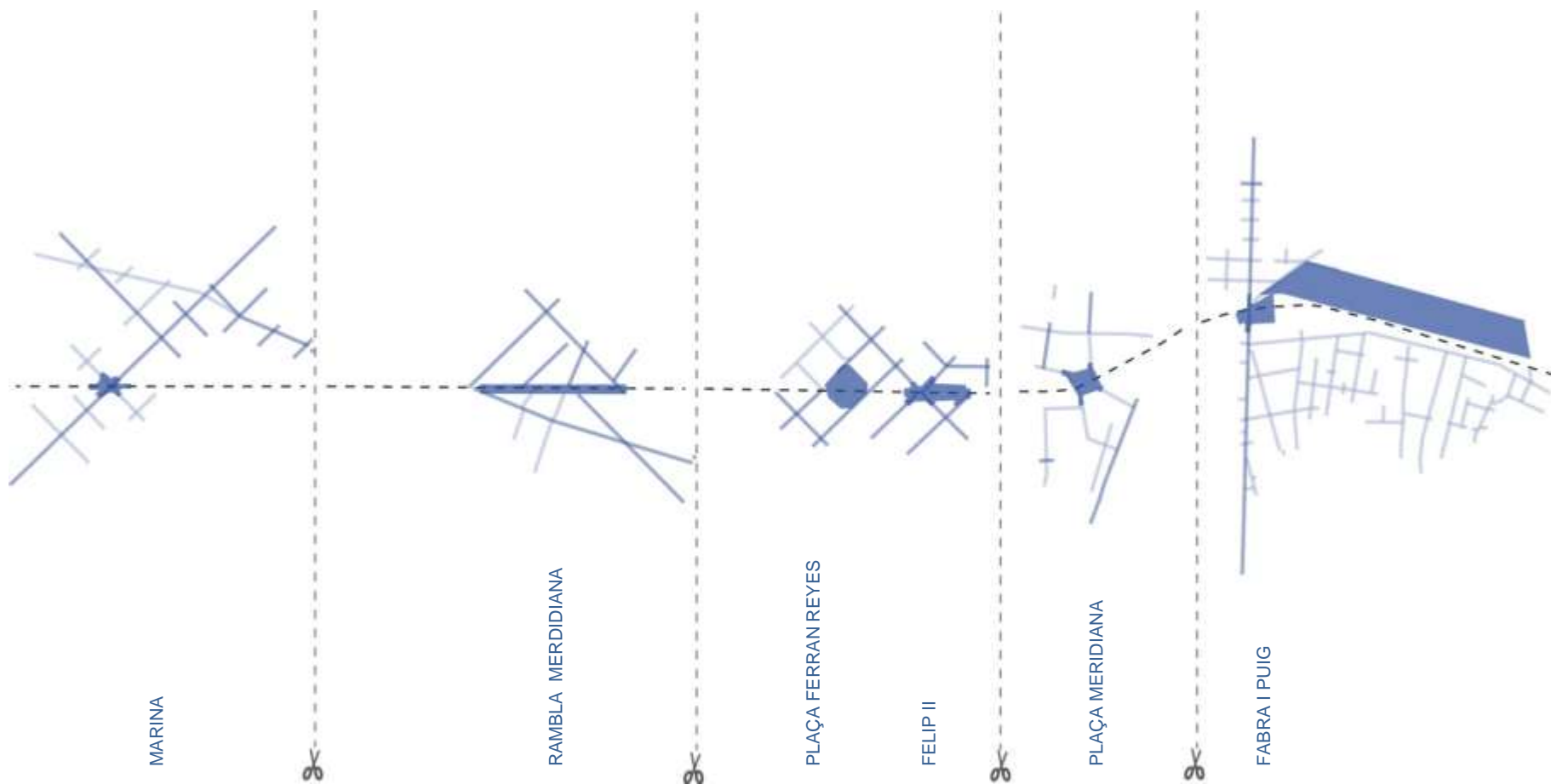


COMERCIAL ■
EQUIPAMENT ■

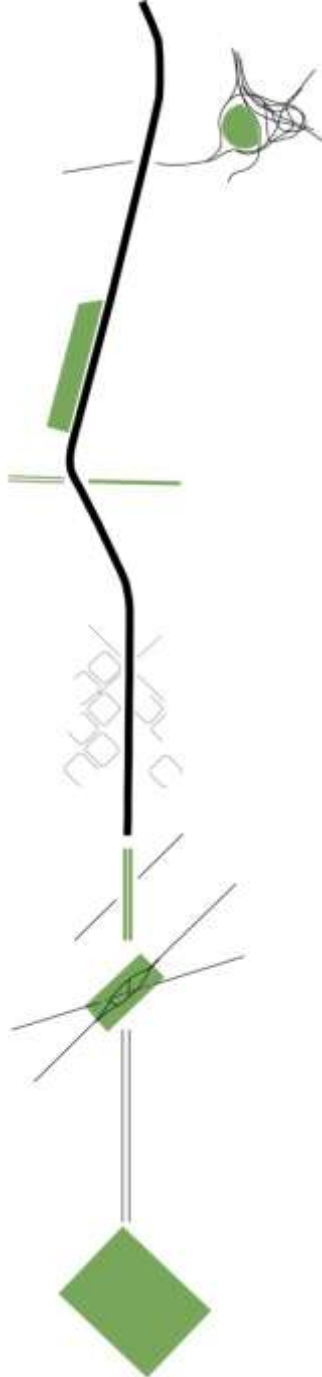
LECTURA TRANSVERSAL ACTIVITAT



LECTURA TRANSVERSAL CARRERS PEATONALS



TRANSVERSALITATS AMB MAJOR POTENCIALITAT



SITUACIÓ ACTUAL



HUMANITZACIÓ



02.2

Avaluació funcional i aforaments de vianants i ciclistes. Urbaning

B

C

N

Avinguda Meridiana

**Habitat urbà
Ajuntament de Barcelona**



**Avaluació funcional i aforament de vianants i ciclistes
AFORAMENTS DE VIANANTS I CICLISTES**

Febrer de 2015

Situació dels punts d'aforament (tram nord)



Desplaçaments de vianants i bicicletes (tram nord) (desplaçaments / hora)

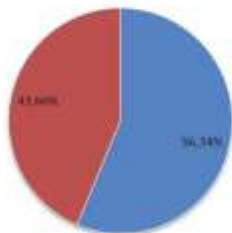
Major aflluència de vianants i bicicletes:

- Creuament de la Meridiana a l'alçada de l'estació Sant Andreu Arenal (Pg. Fabra i Puig)
- Vorera mar a l'alçada de l'estació de metro, RENFE i bus Sant Andreu Arenal



Mobilitat longitudinal: distribució per voreres (vianants)

Ús voreres de l'àmbit (vianants)



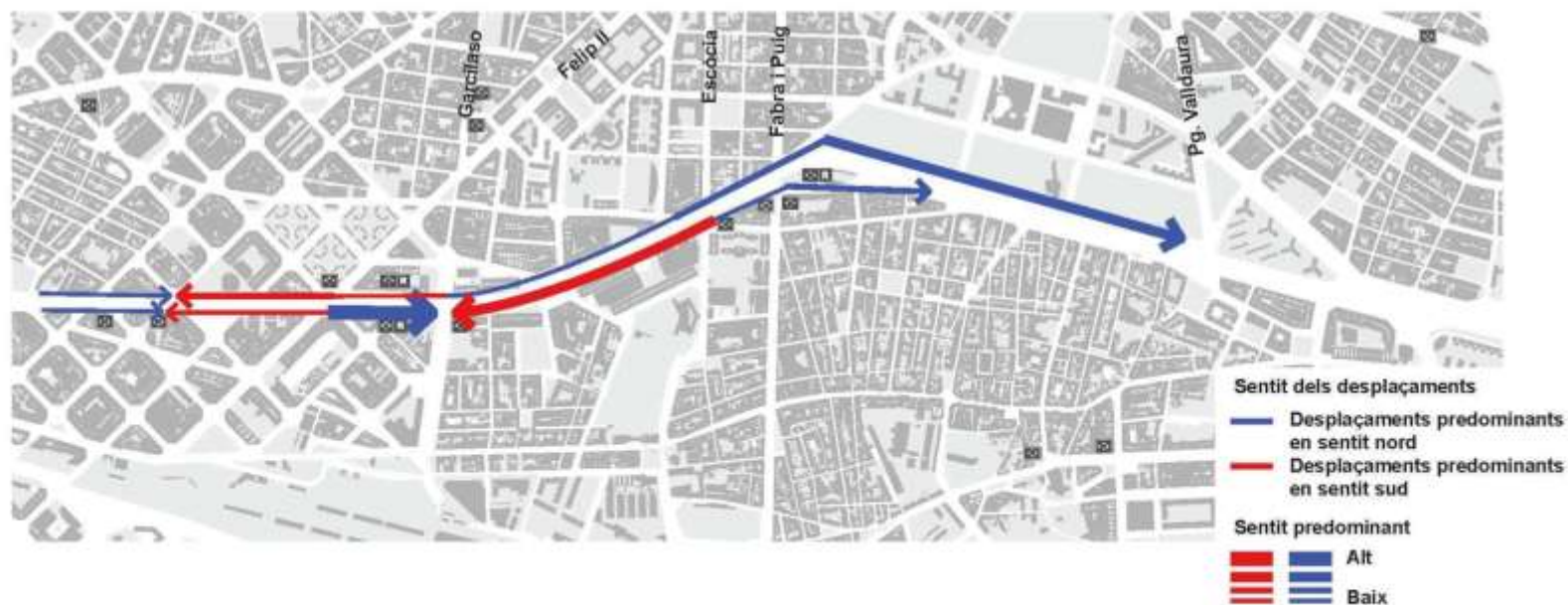
■ Mar ■ Muntanya

- En general hi ha més trànsit de vianants a la vorera mar, especialment als voltants de les estacions Sant Andreu Arenal i Sagrera.
- Entre C/ Felip II i C/ Espronceda predominen els desplaçaments a la vorera muntanya.
- Destaca l'afluència de vianants de la vorera muntanya davant del Parc de Can Dragó i al sud del C/ Garcilaso.



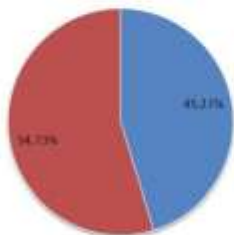
Mobilitat longitudinal: distribució per sentits (vianants)

- A la vorera muntanya predominen els desplaçaments en sentit nord excepte al tram entre C/ Garcilaso i l'estació de metro Navas.
- A la vorera mar hi ha tres nodes atractors de desplaçaments que determinen els sentits predominants: la cruïlla amb C/ Garcilaso, la cruïlla amb Pg. Fabra i Puig i l'estació de metro Navas.



Mobilitat longitudinal: distribució per voreres (bicicletes)

Ús voreres de l'àmbit (ciclistes)



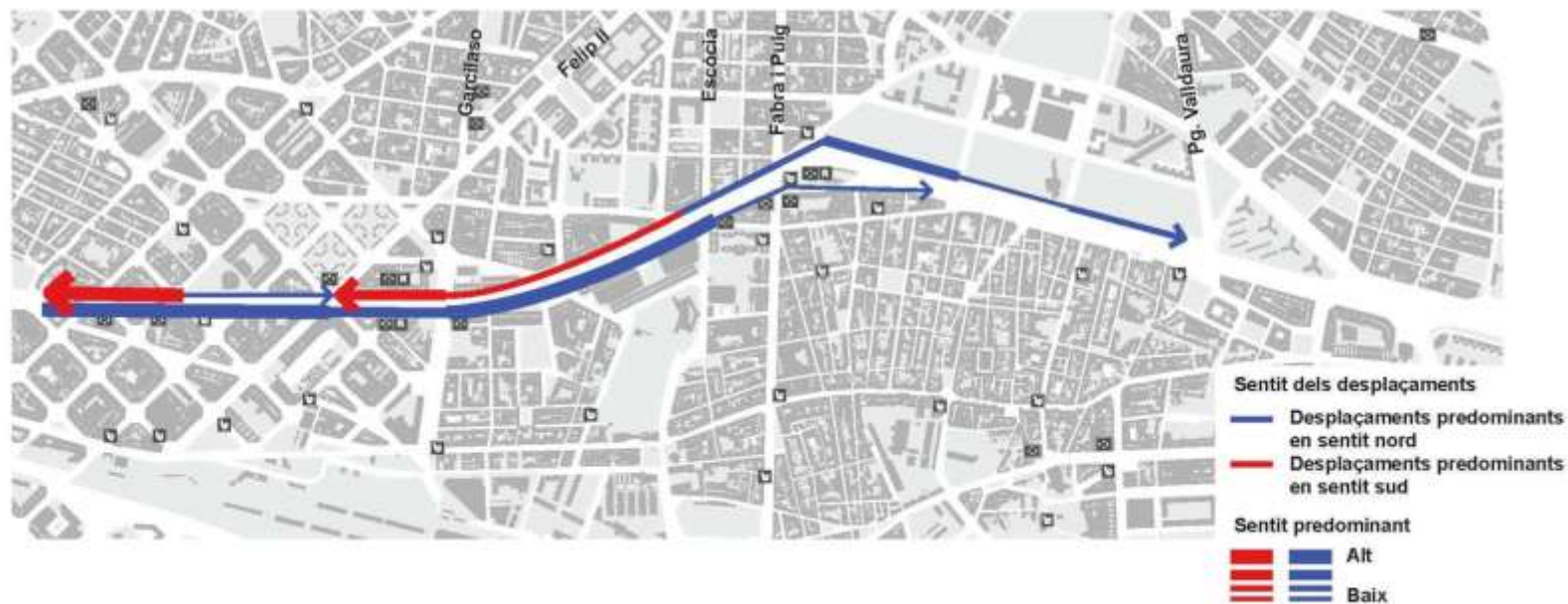
■ Mar ■ Muntanya

- La major aflluència de bicicletes es troba a la vorera muntanya. Això és degut a que el carril bici de la vorera mar és més incòmode i insegur.
- Les majors intensitats de bicicletes es produeixen al sud, a partir de C/ Escòcia.



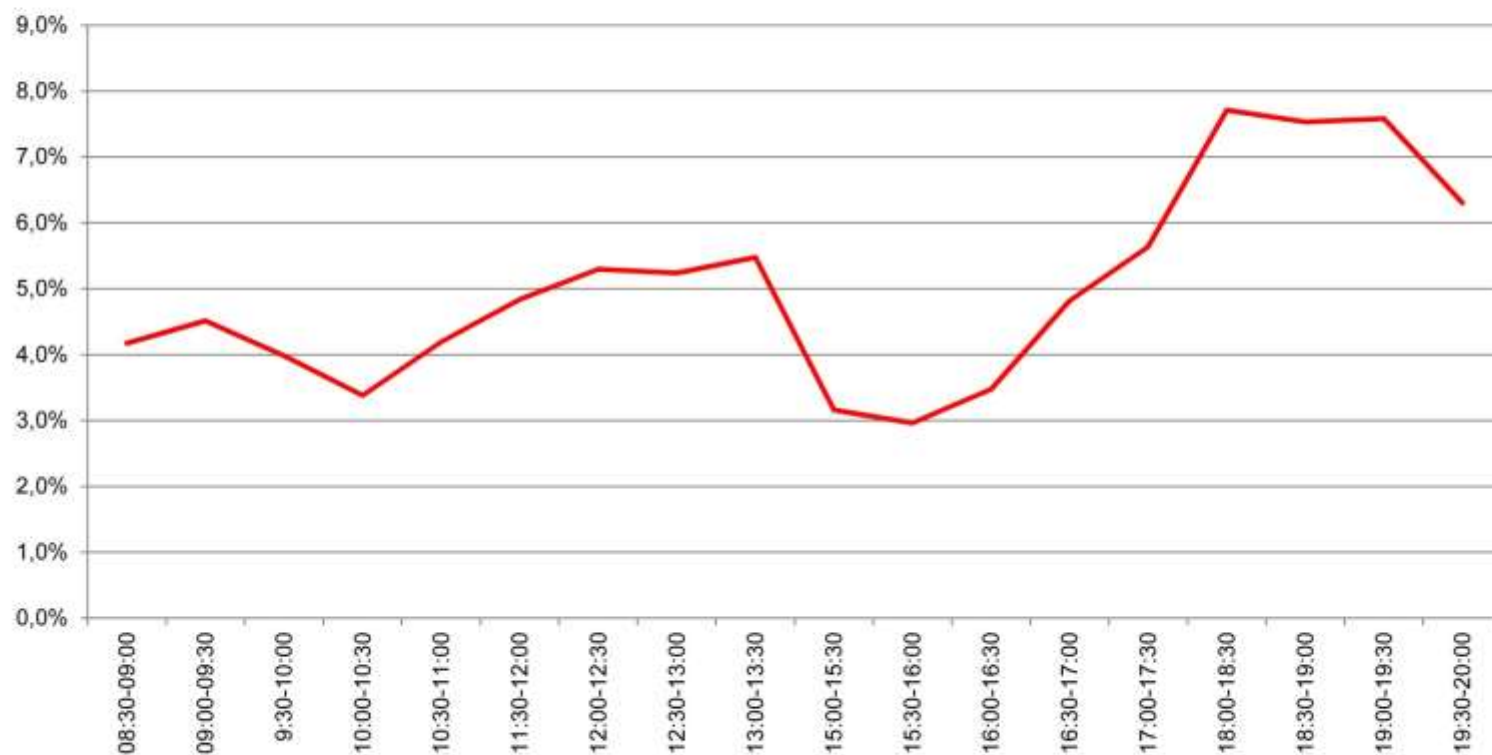
Mobilitat longitudinal: distribució per sentits (bicicletes)

- A la vorera mar es respecta el sentit nord del carril bici al llarg de tot l'àmbit.
- A la vorera muntanya, al tram entre C/ Escòcia i C/ Felip II i al tram al sud de l'estació de metro Navas predominen els desplaçaments de bicicletes en sentit sud, però a la resta predominen en sentit nord.



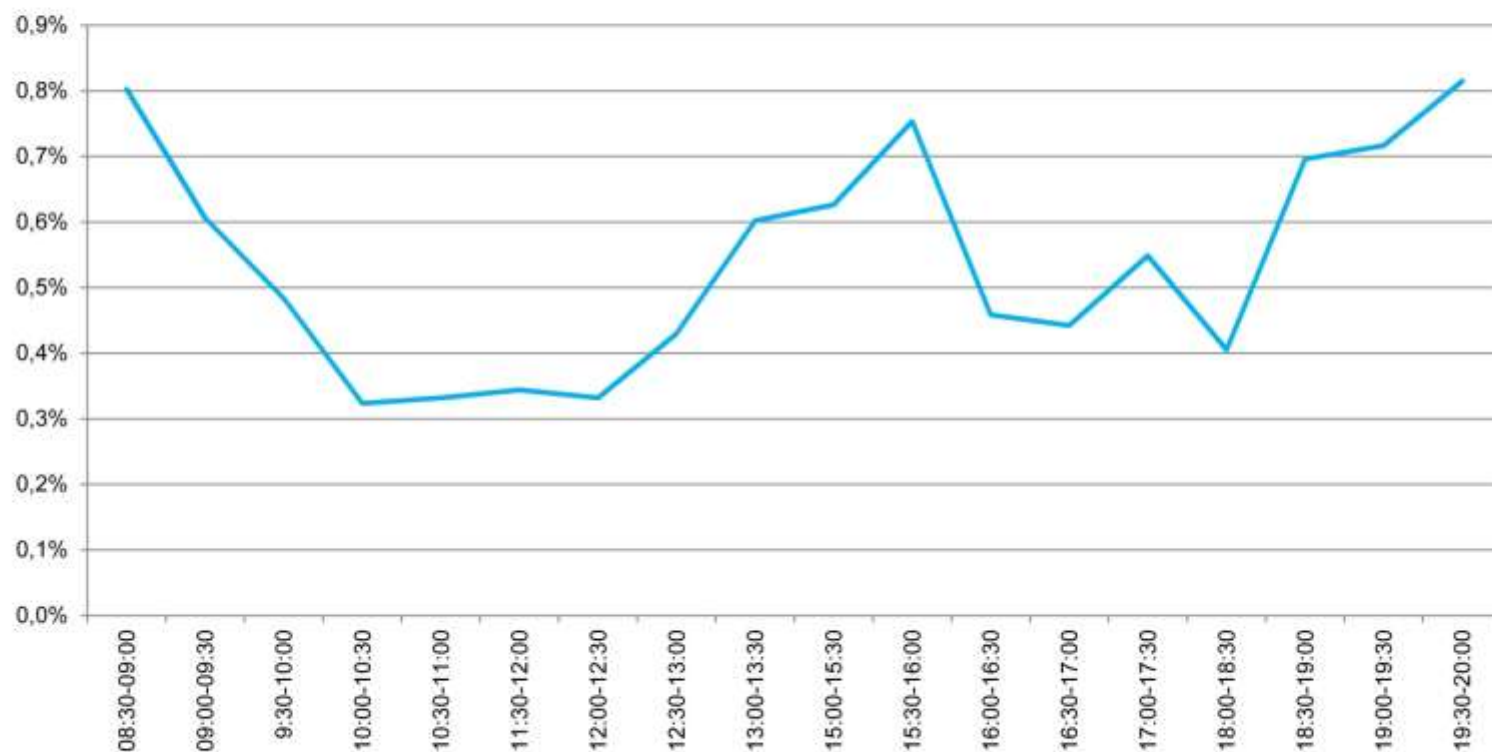
Distribució horària en dia feiner (vianants)

- En general, predomina la mobilitat per motius personals més que no laborals, ja que la distribució horària no segueix els patrons normals de mobilitat per motius laborals.
- Hi ha una hora punta entre les 17:00 i les 20:00 i una davallada entre les 15:00 i les 16:30.



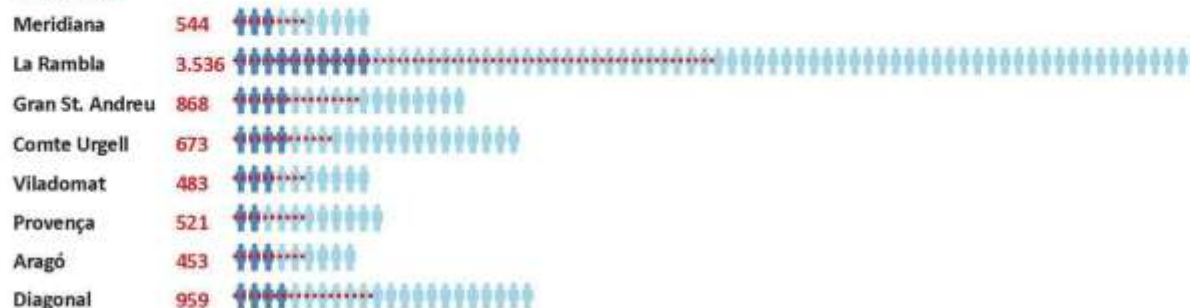
Distribució horària en dia feiner (bicicletes)

- Amb la bicicleta, en canvi, predomina la mobilitat obligada, és a dir, s'utilitza la bicicleta com a mode de transport per anar a treballar/estudiar.
- Les hores puntes se situen a primera hora del matí (fins les 09:00), al migdia (de 15:30 a 16:00) i a última hora de la tarda (de 19:30 a 20:00).

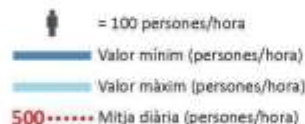
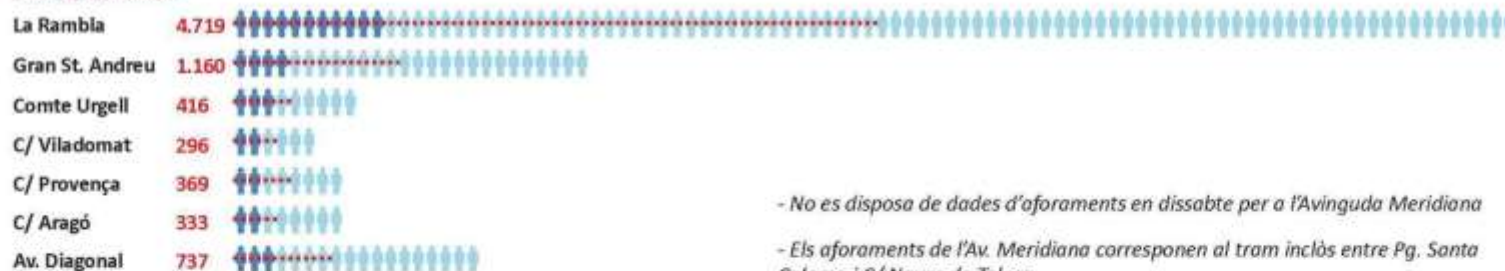


Comparativa d'aforaments de vianants amb altres carrers de Barcelona

DIA FEINER



CAP DE SETMANA



- No es disposa de dades d'aforaments en dissabte per a l'Avinguda Meridiana

- Els aforaments de l'Av. Meridiana corresponen al tram inclòs entre Pg. Santa Coloma i C/ Navas de Tolosa

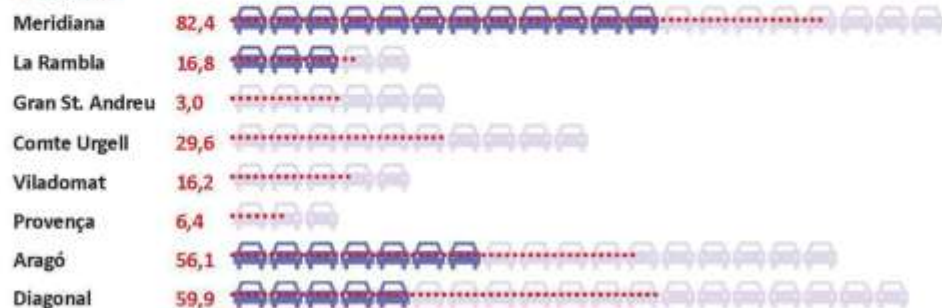
- Els aforaments dels carrers Comte d'Urgell, Viladomat, Provença i Aragó corresponen als trams inclosos a l'Esquerra de l'Eixample

- Els aforaments de l'Av. Diagonal corresponen al tram inclòs entre Francesc Macià i Glòries.

- FONT: Urbaning

Comparativa d'aforaments de vehicles amb altres carrers de Barcelona

DIA FEINER



IMD (Intensitat Mitja Diària en milers de vehicles per dia)



- Les IMD de l'Av. Meridiana corresponen al tram inclòs entre Pg. Santa Coloma i C/ Navas de Tolosa

- Les IMD dels carrers Comte d'Urgell, Viladomat, Provença i Aragó corresponen als trams inclosos a l'Esquerra de l'Eixample

- Les IMD de l'Av. Diagonal corresponen al tram inclòs entre Francesc Macià i Glòries.

- FONT: "Intensitats de trànsit en dia feiner. Xarxa viària de Barcelona. 2n trimestre de 2014" de DOYMO.

Avinguda Meridiana

**Habitat urbà
Ajuntament de Barcelona**



**Avaluació funcional i aforament de vianants i ciclistes
RESULTATS DE LES ENQUESTES A VIANANTS**

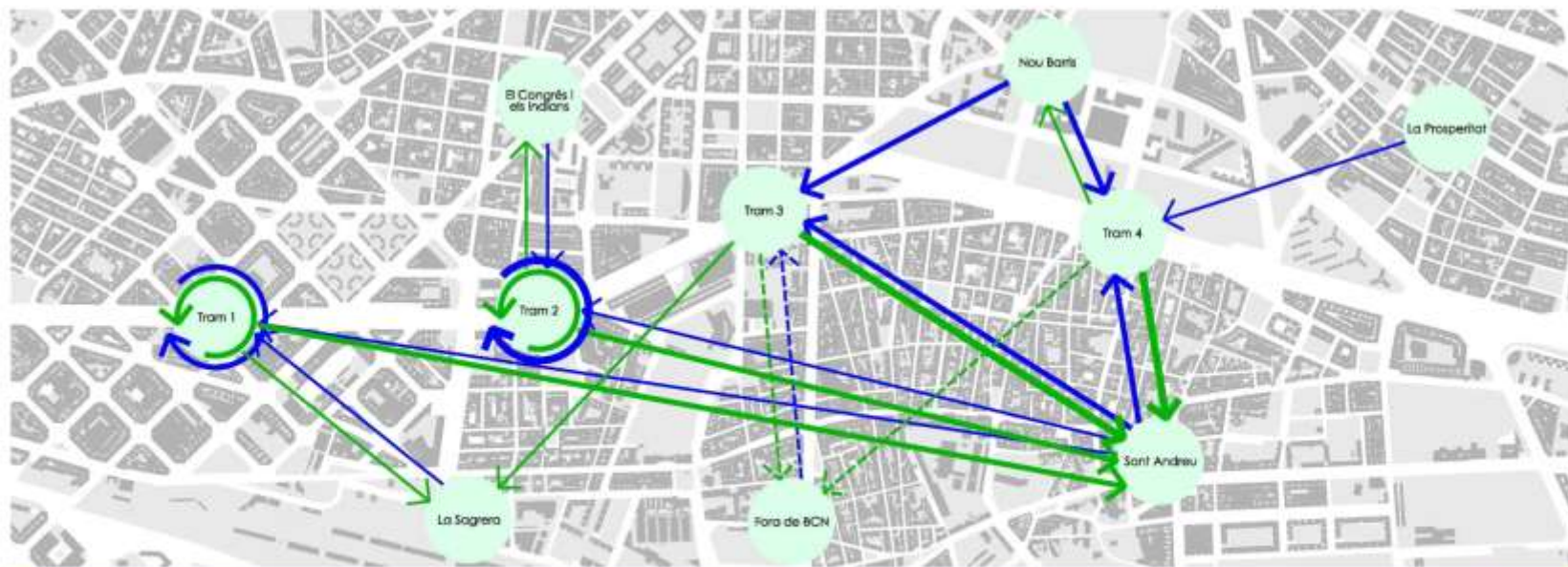
Febrer de 2015

Origen i destí dels vianants

Observacions:

- El barri de Sant Andreu és un dels orígens i destins dels desplaçaments al llarg de tota la Meridiana.
- Als trams 3 i 4 (zona nord) és on s'originen la majoria de desplaçaments cap a fora de Barcelona.
- Als trams 1 i 2 (zona sud) és on hi ha més desplaçaments amb origen i destí a la mateixa zona.
- La resta d'origens i destins predominants es relacionen amb els barris adjacents a cada tram de la Meridiana.

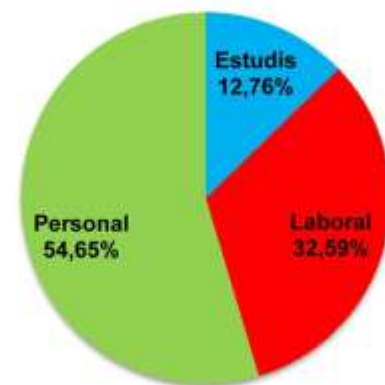
Origen	Predominant
	Alt
	Moderat
Destí	Predominant
	Alt
	Moderat



Motiu dels desplaçaments

Observacions:

- En general, predomina la mobilitat per motius personals (55%). En segon lloc hi ha la mobilitat per motius laborals (32%) i, per últim, per motius d'estudis (13%).
- El motiu personal és el predominant en tots els trams, especialment a l'alçada de Sant Andreu i Can Dragó on supera el 72%.
- La mobilitat per estudis sempre és menys predominant, però augmenta en els punts amb millor connexió amb la resta de la ciutat i les zones universitàries (estació Sagrera – estació Sant Andreu Arenal).



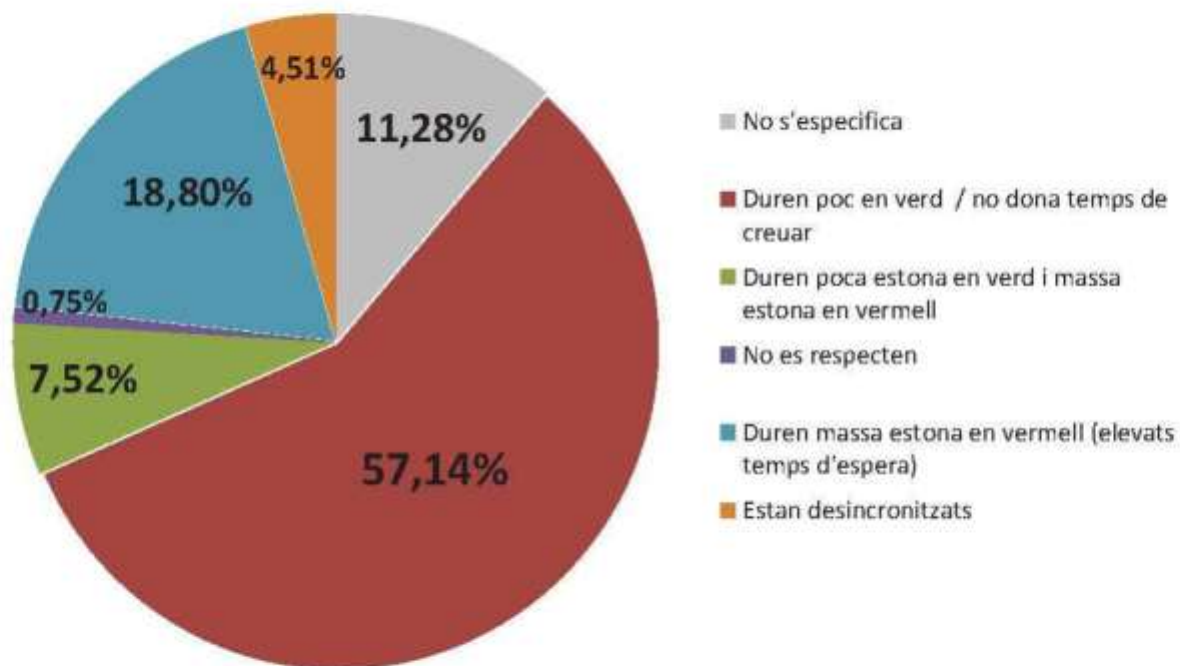
Problemàtiques de la Meridiana

Observacions:

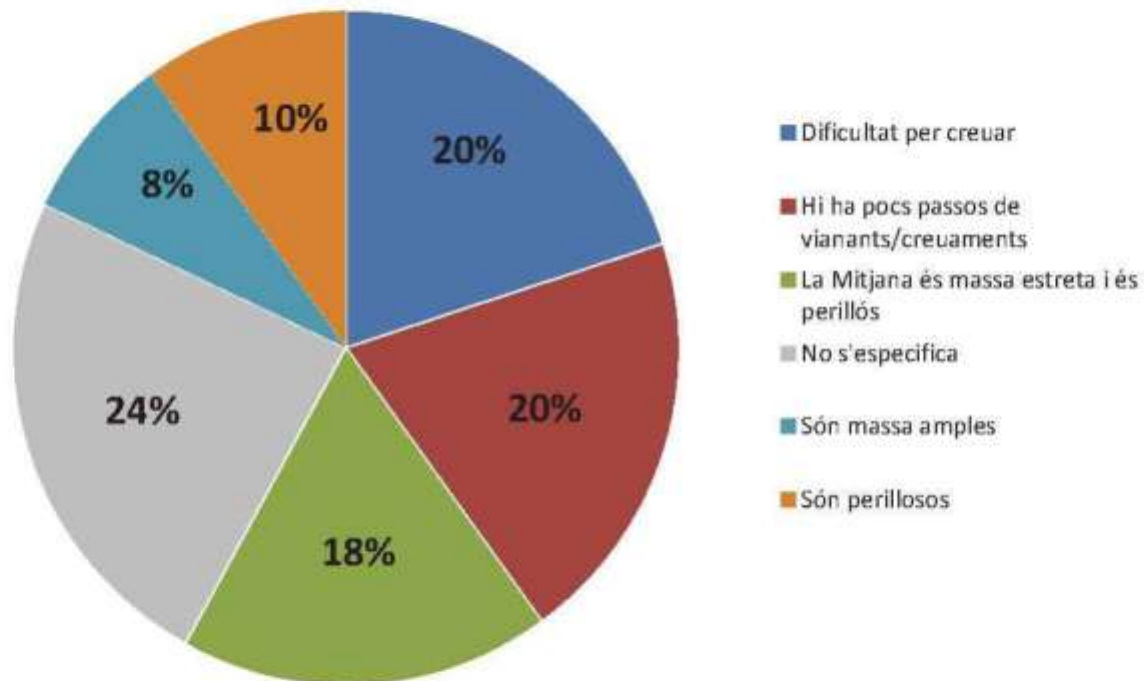
- Problemàtiques predominants: semàfors, soroll, trànsit de cotxes



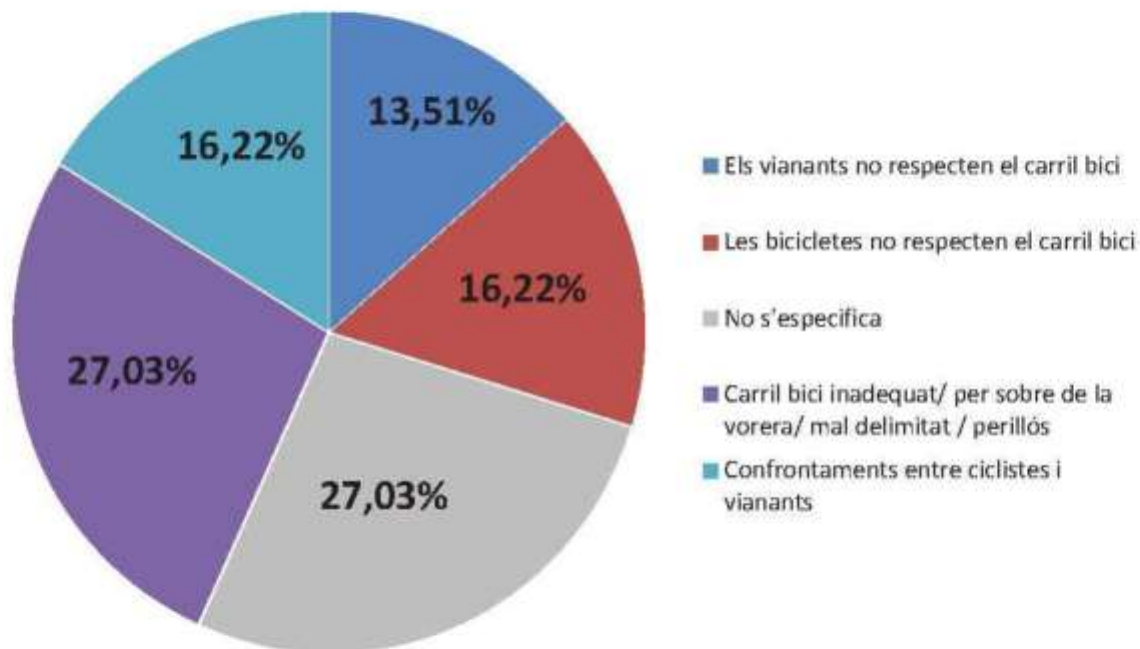
Problemàtiques de la Meridiana: Semàfors



Problemàtiques de la Meridiana: Creuaments – Passos de vianants



Problemàtiques de la Meridiana: Carril bici - Bicicletes



Avinguda Meridiana

**Habitat urbà
Ajuntament de Barcelona**



**Avaluació funcional i aforament de vianants i ciclistes
TALLERS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA**

Febrer de 2015

TALLERS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Objectiu: Aportar la visió ciutadana al procés d'anàlisi funcional de l'Avinguda Meridiana de Barcelona, per tal de poder comprendre quins aspectes fan d'aquest eix un lloc on els veïns es senten a gust i quins són els factors que creen més conflictes.

Estructura:

- Presentació del taller
- Dinàmiques de treball:
 - Mapa de Colors
 - Plànol d'imatges
 - Mobilitat Obligada vs. Mobilitat personal
 - Roda d'accions
- Debat final

Realitzats els dies:

- 25 de novembre de 2014 amb les entitats de La Sagrera
- 26 de novembre de 2014 amb els Comerciants
- 3 de desembre de 2014 amb les entitats de Navas
- 9 de desembre de 2014 amb els Joves del Centre Cívic Garcilaso
- 16 de desembre de 2014 amb les entitats de Sant Andreu

Metodologia – MAPA DE COLORS

MATERIAL

- ✓ Plànols de les diferents seccions de l'àmbit i el seu entorn (*escala humana*)
- ✓ Colors

PROCÉS

- ✓ Individualment, donar color a un tram concret de l'Avinguda i anotar per escrit quines són les percepcions de cada element físic del mapa.
- ✓ Anotar el perquè / aclariments / opinions

OBJECTIU

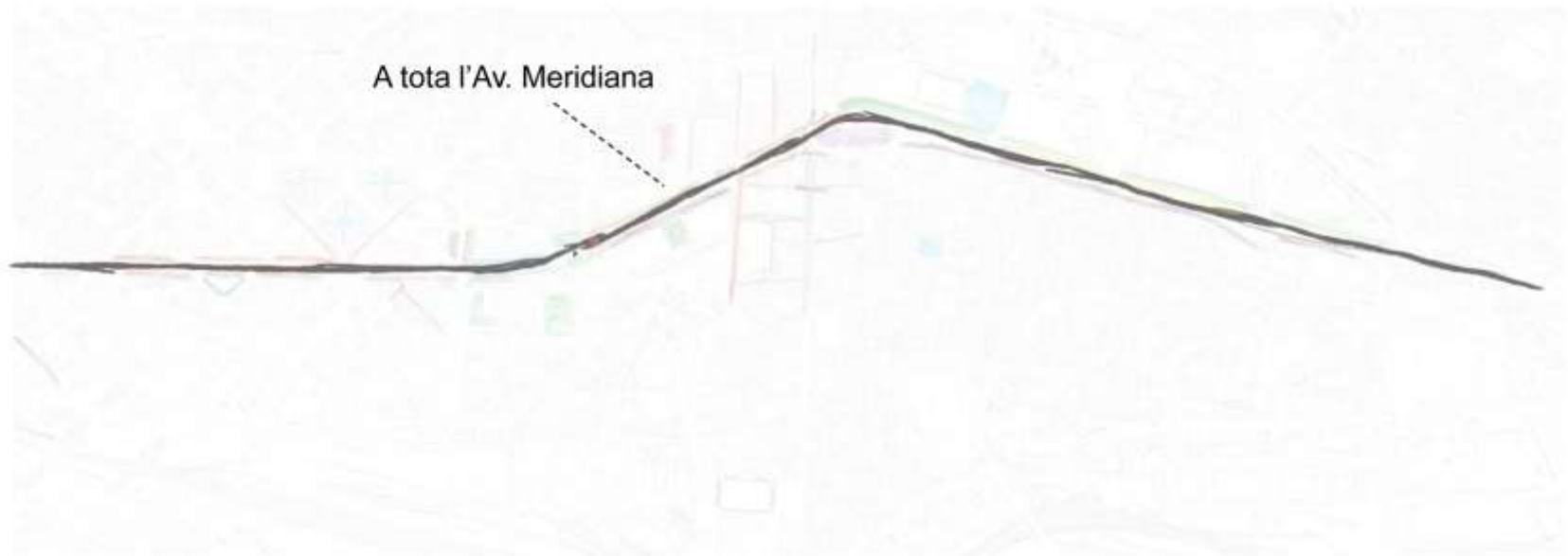
- ✓ Obtenir les percepcions dels participants dels diferents trams de l'avinguda i comparar les diferents sensacions obtingudes.



Resultats – MAPA DE COLORS



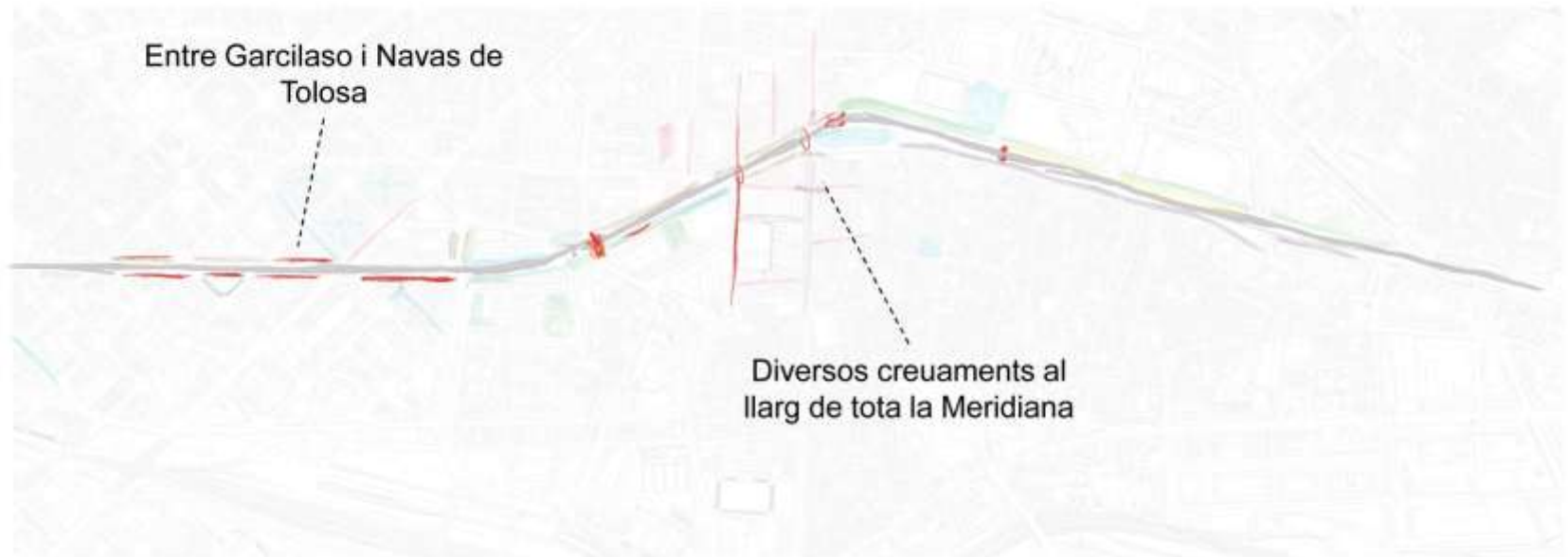
Resultats – MAPA DE COLORS



Gris

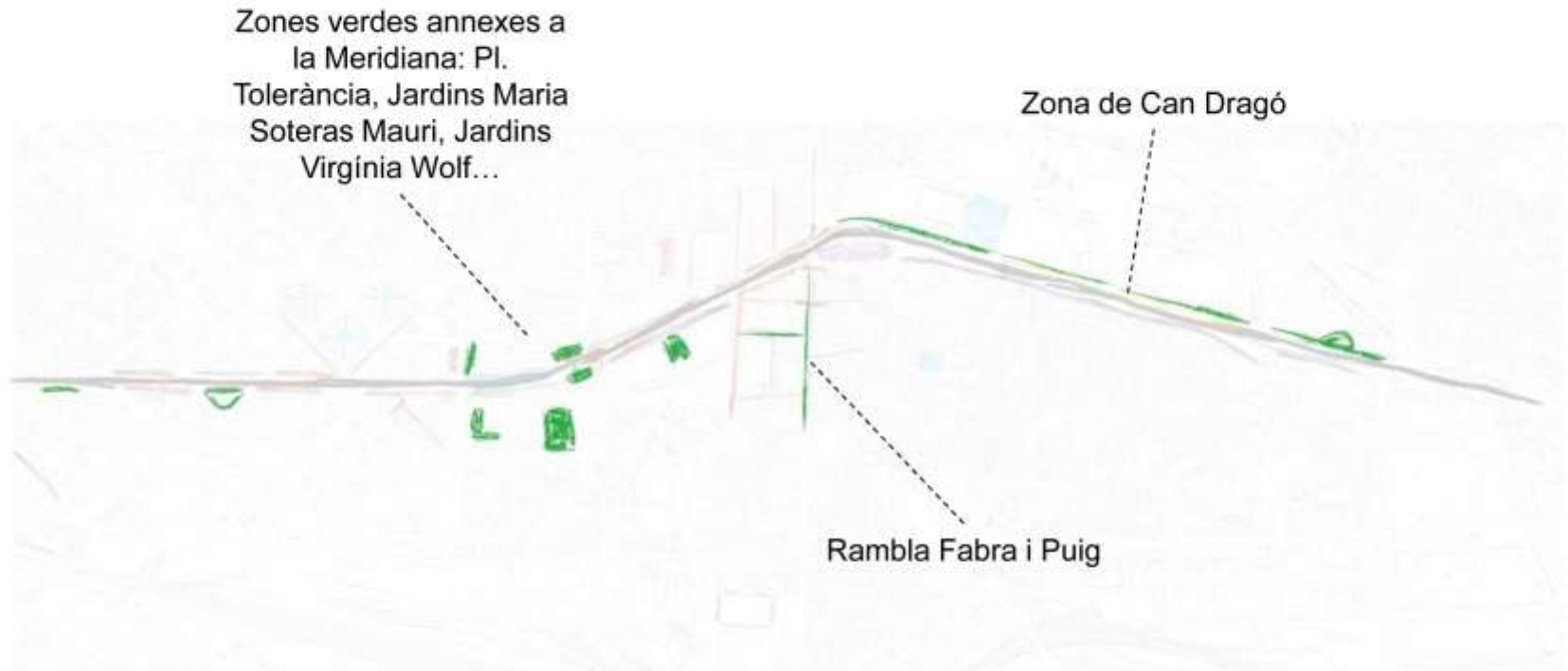
Cotxes, contaminació, fum, velocitat, ansietat, soroll, agressivitat, angoixa.

Resultats – MAPA DE COLORS



Vermell
Inseguretat, por, perill, caos.

Resultats – MAPA DE COLORS



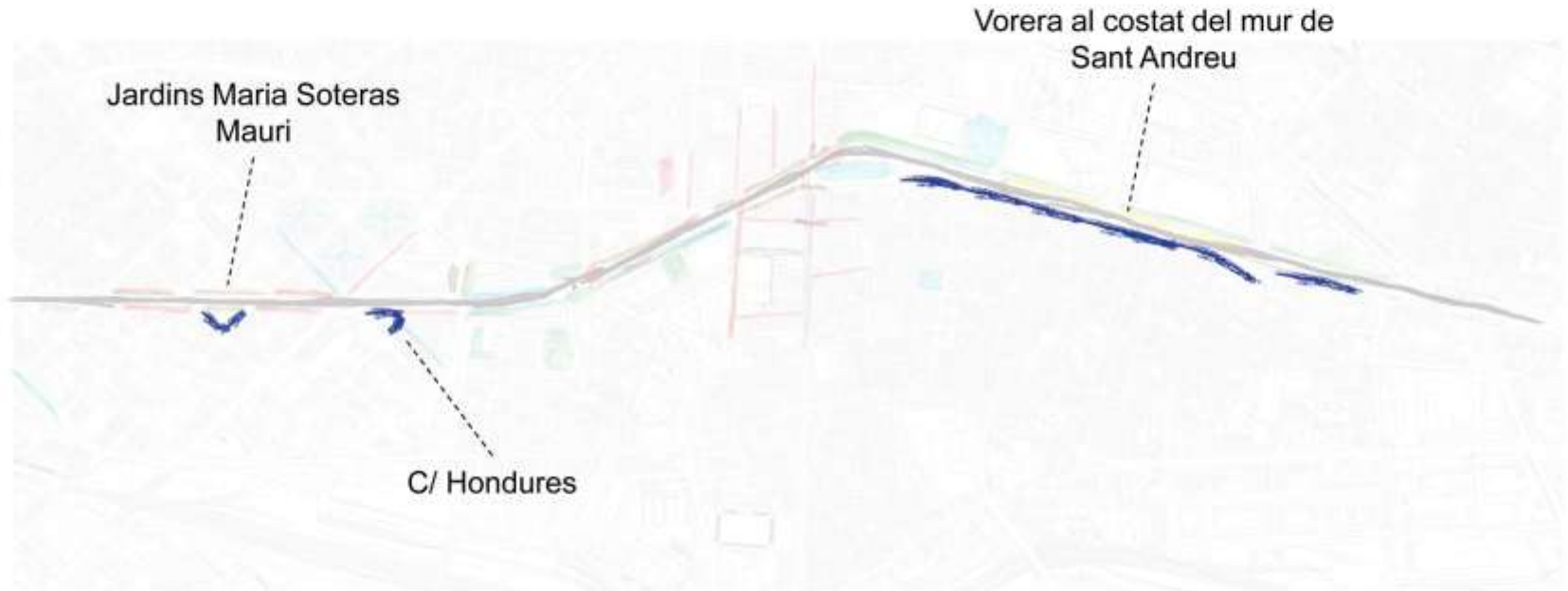
Verd
Zones verdes, vegetació, naturalesa, salut.

Resultats – MAPA DE COLORS



Groc
Assolellament, calidesa, energia.

Resultats – MAPA DE COLORS



Blau fosc
Foscor, poca il·luminació, fredor.

Resultats – MAPA DE COLORS



Blau cel

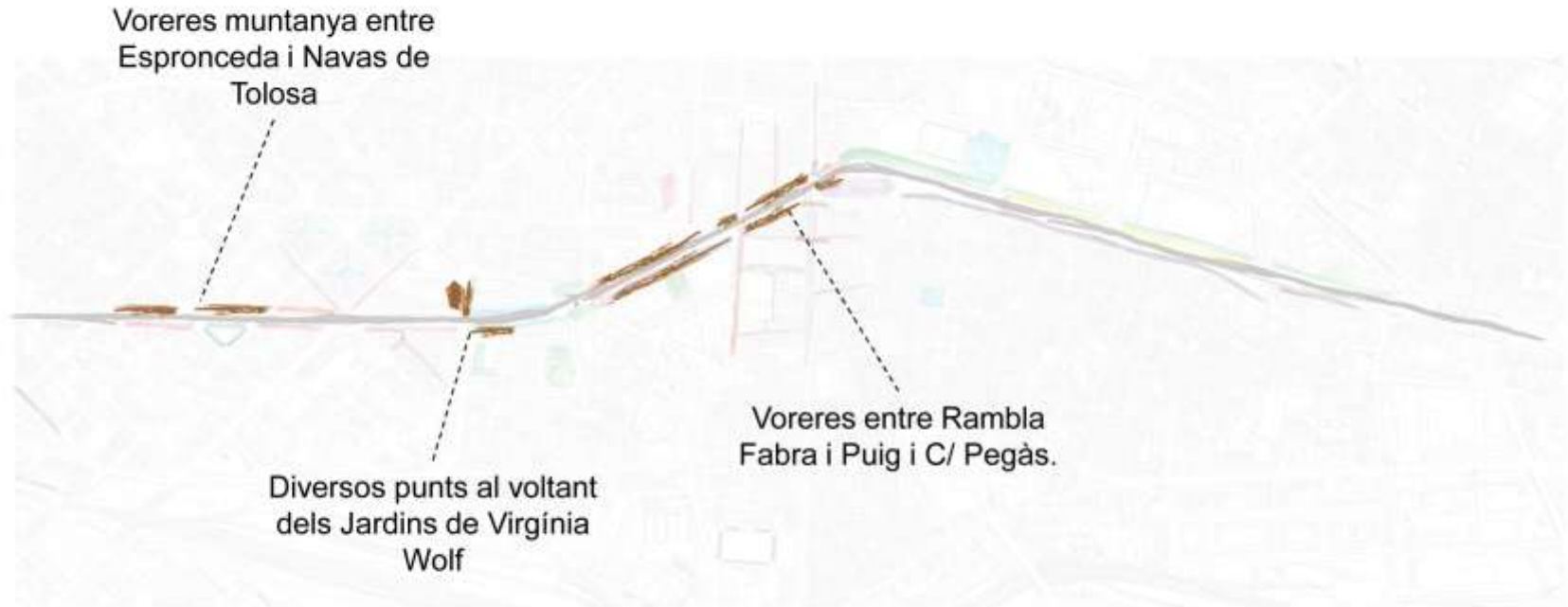
Tranquil·litat, claredat, intimitat, agradable, amplitud, confort.

Resultats – MAPA DE COLORS



Rosa
Escala humana, mida de barri, espai humanitzat, passeig.

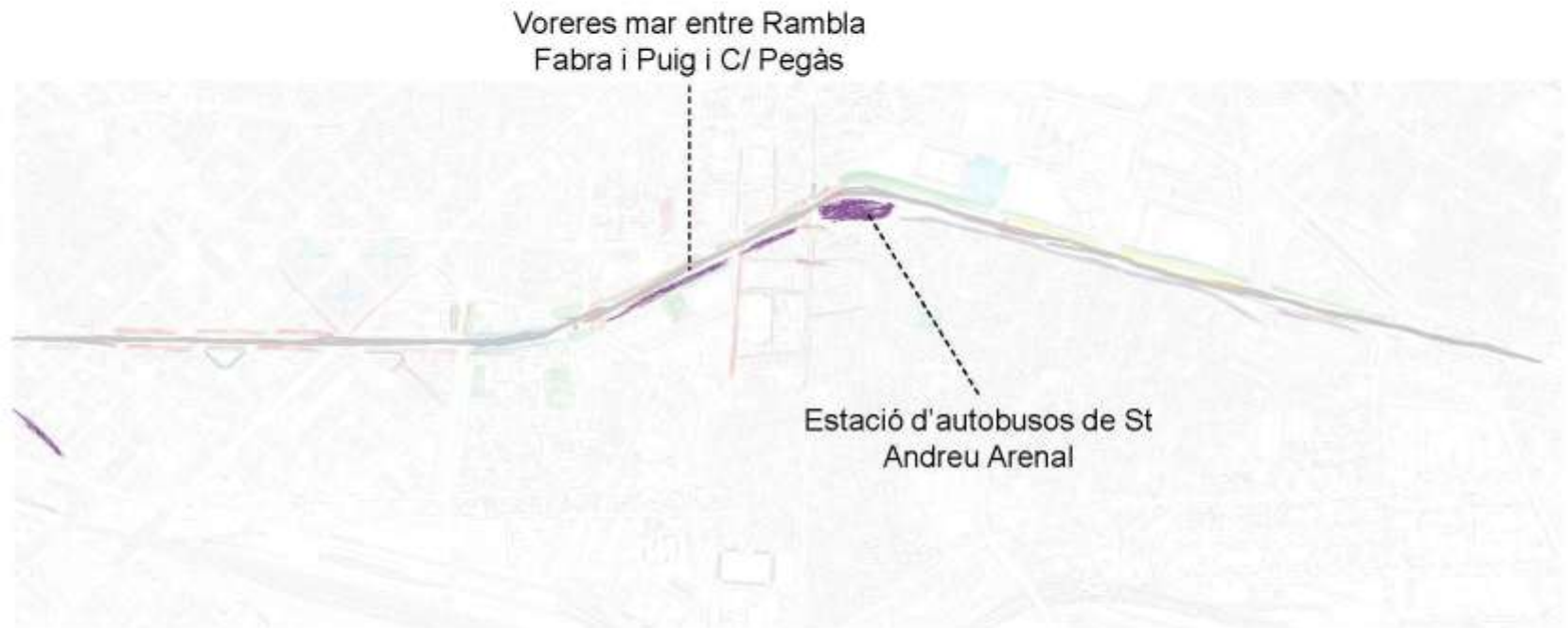
Resultats – MAPA DE COLORS



Marró clar

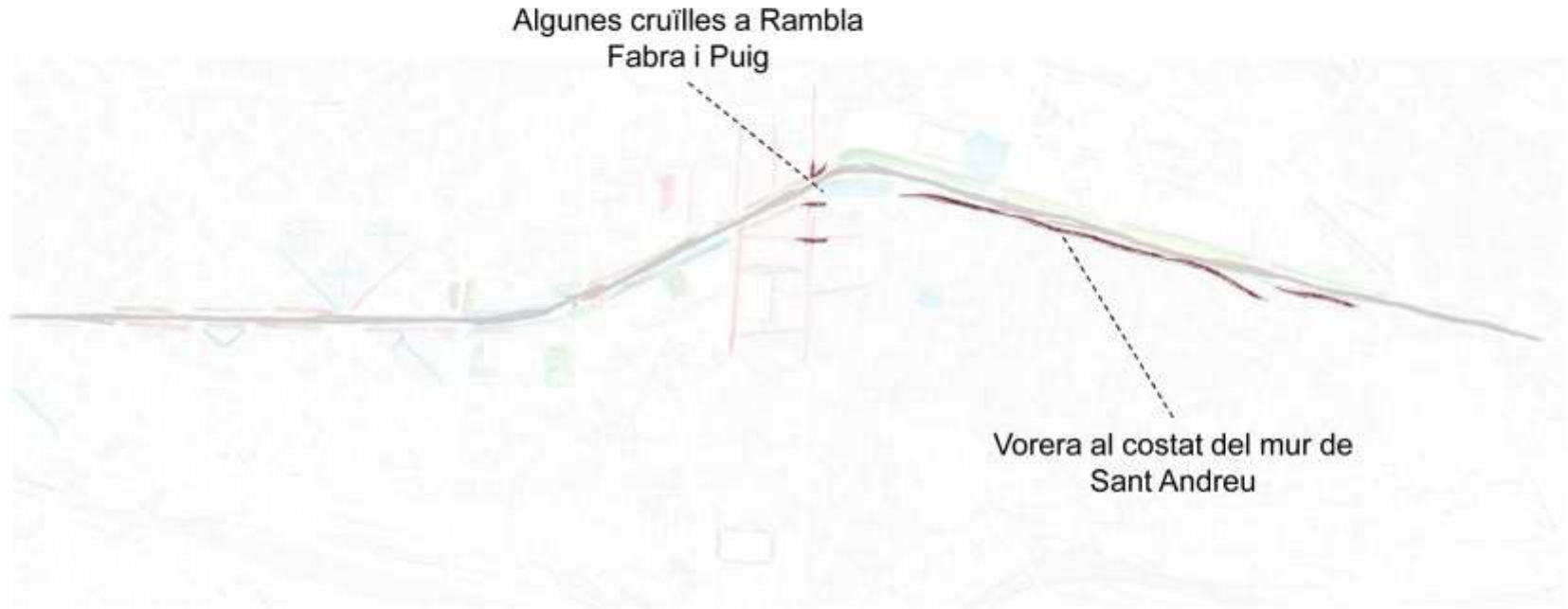
Aridesa, buidor, desert, tristesa, grisor, soledat, desolació.

Resultats – MAPA DE COLORS



Lila
Comercial, bons serveis.

Resultats – MAPA DE COLORS



Marró fosc
Desconnexió, frontera, desnivell

Resultats – MAPA DE COLORS

Conclusions principals del Mapa de colors:

- ✓ La majoria de conceptes utilitzats per a definir la calçada en tots els seus trams és: soroll, perill, inseguretat, contaminació, fum, agressivitat, embús, velocitat i ansietat.
- ✓ Hi ha percepcions diferents entre les dues voreres, sent la vorera del cantó muntanya – exceptuant la zona de Can dragó – percebuda com a més ampla, però alhora més desolada, àrida i solitària.
- ✓ A la vorera mar, és on es concentra la major part del comerç
- ✓ La majoria de participants van marcar diferents creuaments al llarg de l'Avinguda que els creen sensació d'inseguretat i perill.
- ✓ La major problemàtica pels veïns de Sant Andreu en relació a la Meridiana, és el mur i la sensació de frontera, fosc i inseguretat que es produeix.
- ✓ La zona de Can Dragó és percebuda com un espai tranquil, verd, assolellat i agradable. Alguns assistents van remarcar que era una excepció dins l'Avinguda.

Metodologia – PLÀNOL D'IMATGES

MATERIAL

- ✓ Plànol de l'àmbit (*escala urbana*)
- ✓ Icones amb diferents elements
- ✓ Xinxetes verdes i vermelles

PROCÉS

- ✓ Individualment, col·locar sobre el plànol els elements actuals que més agraden (xinxeta verda) i desagraden (xinxeta vermella)
- ✓ Anotar el perquè / aclariments / opinions

OBJECTIU

- ✓ Obtenir una superposició de valoracions que reflecteixi quin són els elements que estan valorats més positivament i quin són els valorats més negativament, així com quin és el pes general que tenen aquestes valoracions.



Resultats – PLÀNOL D'IMATGES Icones positives



- Transport públic
- Vehicles
- Semàfors
- Reciclatge
- Mobiliari urbà
- Parcs
- Paviment
- Accessibilitat
- Arbrat
- Carril bici
- Lluminàries

En general, podem observar que les valoracions positives es reparteixen per tota la Meridiana, però especialment a l'alçada de l'espai de Can Dragó i del Passeig Valldaura.

Resultats – PLÀNOL D'IMATGES Icones negatives



- Transport públic
- Vehicles
- Semàfors
- Reciclatge
- Mobiliari urbà
- Parcs
- Paviment
- Accessibilitat
- Arbrat
- Carril bici
- LLuminàries

En general, podem observar que les valoracions negatives es concentren especialment a la meitat sud, amb un punt conflictiu a la intersecció de la Meridiana amb el C/ Garcilaso.

Resultats – PLÀNOL D'IMATGES

Conclusions principals del Plànol d'imatges:

- ✓ Elevada quantitat de vehicles al llarg de tota l'avinguda.
- ✓ El carril bici situat sobre la vorera al llarg de tota l'avinguda, és una font de conflictes entre vianants i ciclistes.
- ✓ Poca il·luminació a les voreres i contaminació lumínica a la calçada.
- ✓ Mala accessibilitat a la vorera del Mur.
- ✓ Els semàfors duren molt poc en verd pels vianants i massa estona en vermell.
- ✓ Els creuaments són perillosos i les mitjanes massa estretes.
- ✓ Alguns participants coincidien en que el mobiliari urbà existent és ineficient, està mal distribuït i falta manteniment.
- ✓ La zona de Can Dragó està valorada positivament en referència a l'arbrat, les zones verdes, el mobiliari urbà, els parcs existents i el carril bici.

Resultats – MOBILITAT OBLIGADA VS. MOBILITAT PERSONAL

Conclusions principals de la Mobilitat obligada vs. Mobilitat personal:

- ✓ Predominança de la mobilitat obligada respecte la voluntària al llarg de l'Avinguda.
- ✓ La majoria de desplaçaments per motius personals es situa al voltant de la zona de Can Dragó.
- ✓ La mobilitat personal predomina a la vorera muntanya.
- ✓ La mobilitat obligada es concentra, sobretot, al voltant de l'estació de La Sagrera.

Metodologia – RODA D'ACCIONS

MATERIAL

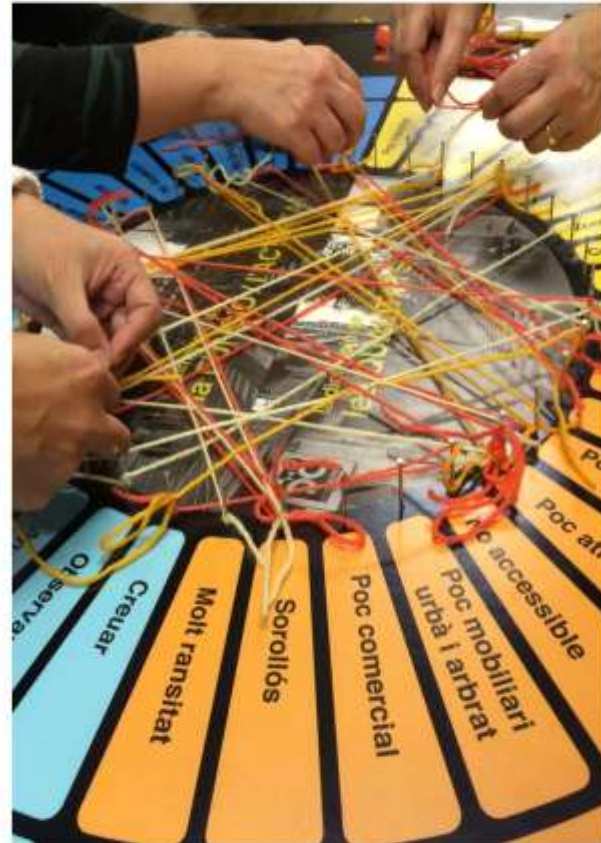
- ✓ Gran roda amb conceptes en dos grans paquets:
Accions: accions positives + accions negatives
Qualitats: qualitats positives + qualitats negatives

PROCÉS

- ✓ Relacionar tres conceptes de paquets diferents (una acció amb una qualitat), amb fils de colors per representar les preferències de cadascú. Com a mínim, una d'aquestes relacions ha d'aparellar dos conceptes positius

OBJECTIU

- ✓ Obtenir un mapa d'intensitats de les opinions i preferències dels ciutadans en referència a les qualitats de l'Avinguda i les accions que s'hi produeixen.



Resultats – RODA D'ACCIONS

		ACCIONS NEGATIVES									
		No creuar	No observar	No anar amb bici	No desplaçarse	No jugar	No asseure's	No parlar	No córrer / no exercici	No comprar	No passejar
QUALITATS NEGATIVES	Molt trànsit	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	Sorollós	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
	Poc comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Poc mobiliari Urbà i arbrat	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	No accessible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Poc atractiu	0	3	1	0	0	0	1	0	1	0
	Poques zones de joc i estada	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1
	Creuaments inadequats	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Perillós	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	Carrils bici inadequats	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Relacions entre les qualitats negatives més destacades:

1. Sorollós – No parlar
2. Sorollós – No passejar
3. Creuaments inadequats – No creuar
4. Perillós – No creuar

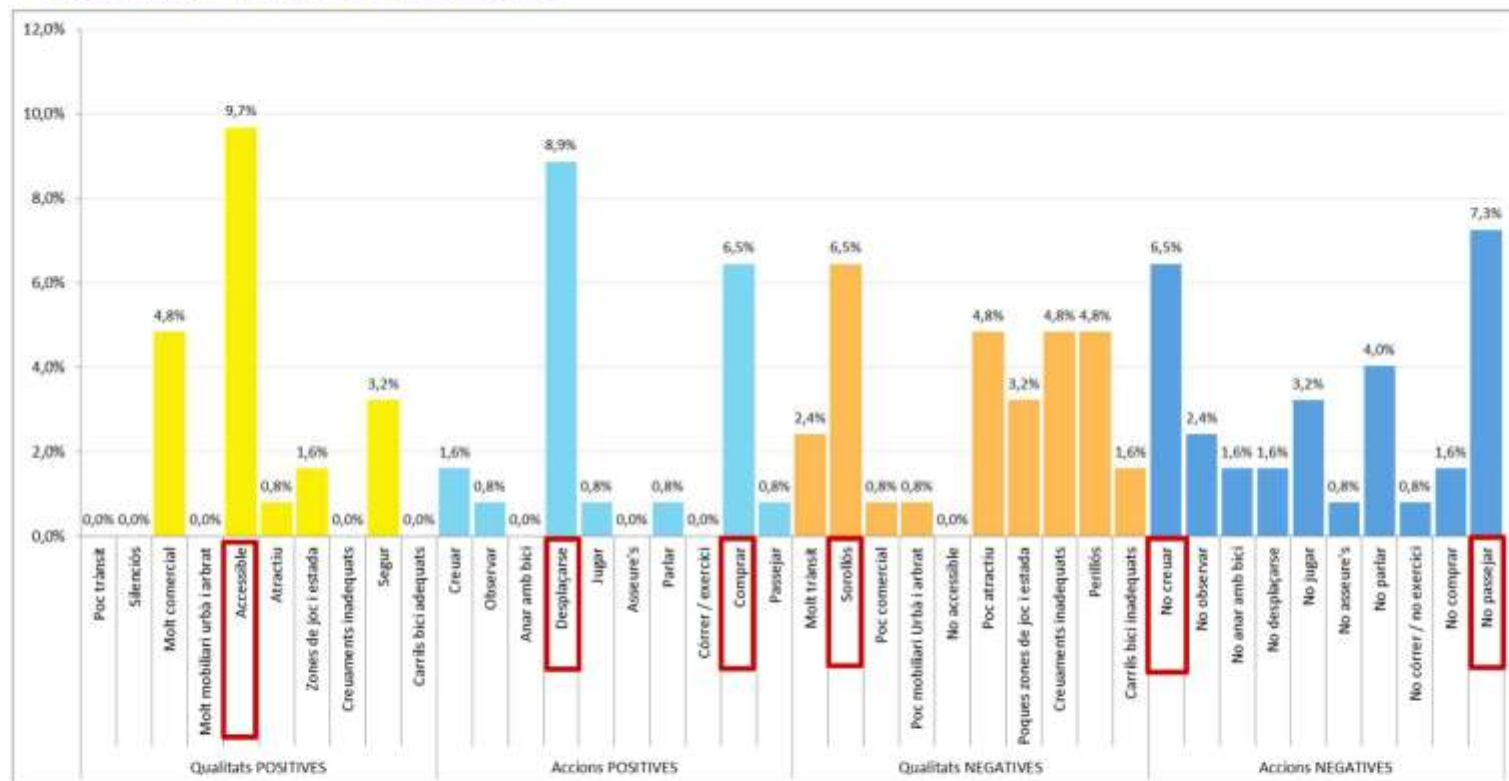
Resultats – RODA D'ACCIONS

		ACCIONS POSITIVES									
		Creuar	Observar	Anar amb bici	Desplaçarse	Jugar	Asseure's	Parlar	Córrer / exercici	Comprar	Passejar
QUALITATS POSITIVES	Poc trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Silenciós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Molt comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
	Molt mobiliari urbà i arbrat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Accessible	0	0	0	9	0	0	0	0	2	1
	Atractiu	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Zones de joc i estada	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Creuaments inadequats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Segur	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	Carrils bici adequats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Relacions entre les qualitats positives més valorades:

1. Accessible – Desplaçar-se
2. Molt comercial – Comprar

Resultats – RODA D'ACCIONS



Conceptes individuals més valorats:

1. Accessible
2. Desplaçar-se
3. No passejar
4. Sorollós
5. No creuar
6. Comprar

Resultats – RODA D'ACCIONS

Conclusions principals de la roda d'accions:

- ✓ La qualitat valorada més positivament ha sigut l'accessibilitat, fet que fa de l'Avinguda un bon lloc per desplaçar-se.
- ✓ Les qualitats negatives que més han suscitat queixes per part dels participants, han sigut el soroll, la perillositat i els creuaments inadequats, qualitats que fan de l'Avinguda un lloc inadequat per parlar, passejar i creuar còmodament.
- ✓ Alguns veïns tenien moltes dificultats alhora de relacionar els dos conceptes positius.

CONCLUSIONS PRINCIPALS

MOBILITAT DE VIANANTS

- Predomina la mobilitat obligada respecte la voluntària.
- Es valora positivament l'accessibilitat. En canvi el soroll, la perillositat i els creuaments inadequats fan de la Meridiana un lloc inadequat per moure's còmodament.

VORERES

- Hi ha percepcions diferents entre una vorera i l'altre:
 - Cantó muntanya/Llobregat : menys negocis menys gent, més desolada, gris, solitària.
 - Cantó mar/Besòs: És on es concentren la majoria de comerços i flux de gent.
- Comerciants: *"les vorera tan ampla allunya al vianant del comerç"*

TRÀNSIT

- Els conceptes més utilitzats al taller per descriure la Meridiana estan relacionats amb l'excés de trànsit.
- La Meridiana és un carrer que no convida a passejar i és un espai poc acollidor, essent l'última opció dels veïns per desplaçar-s'hi a peu.
- Molts participant pensen que "la Meridiana està feta pels cotxes, no per a les persones".

CREUAMENTS

- Alta percepció d'inseguretat al creuar l'Avinguda en tots els seus trams.
- Els semàfors duren massa poc en verd pels vianants i massa estona en vermell.
- Les mitjanes són molt estretes, és perillós quedar-se al mig.
- Els creuaments són massa llargs ja que no són perpendiculars.

CONCLUSIONS PRINCIPALS

IL·LUMINACIÓ

- Mentre que els carrils pels cotxes estan massa il·luminats, a la façana falta llum.
- Els fanals són massa alts i, per tant, hi ha molta llum que està sent desaprofitada.
- Excés de llum o contaminació lumínica vs. aceres massa fosques.
- La llum està massa orientada cap als vehicles deixant a les persones en un segon pla.

ARBRAT/ MOBILIARI URBÀ / ZONES VERDES

- La percepció del mobiliari existent al llarg de l'Avinguda és de poca qualitat i de baixos requeriments estètics. → Reclamen un mobiliari de més qualitat
- "La Meridiana és una via de segona".
- Arbrat poc verd, poc càlid i poc agradable, fent que la Meridiana sigui "molt grisa".
- Els arbres són molt alts i això fa que es perdi lluminositat.

MUR

- Passada la Rambla Fabra i Puig, la Meridiana queda enfonsada sota de l'autopista d'entrada a Barcelona
- El mur augmenta la falta de comunicació, fa més difícil creuar la Meridiana i passejar o caminar a la vora del mur crea sensació d'inseguretat ja que gairebé no hi passa ningú.
- Cada cop hi ha menys comerços, els que havien anat tancant amb el temps.
- "La Meridiana és una frontera. Travessar la meridiana mentalment es marxa de Sant Andreu. "

CÀRREGA I DESCÀRREGA

- El comerciants van mencionar que no hi ha suficients zones de càrrega i descàrrega al llarg de l'avinguda i, per tant, els transportistes han d'anar als carrers interiors a fer la càrrega i descàrrega.
- Al llarg de la Meridiana tot es zona blava → Zones blaves a les zones comercials.

CONCLUSIONS PRINCIPALS

CARRIL BICI

- Carril bici situat per sobre de la vorera és una constant font de conflictes entre vianants i ciclistes.
- El carril és massa estret i molt incòmode.
- A la vorera hi ha molts obstacles per circular en bicicleta.
- Els ciclistes no respecten els límits del carril i els vianants no respecten alguns trams del carril bici com els passos de vianants.

PROPOSTES DELS PARTICIPANTS

- Al llarg de l'Avinguda hi ha zones d'estada molt puntuals i són excepcions → Reclamen més zones d'estada i reunions al llarg de l'Avinguda.
- Tot i que afirmen que hi ha bon transport públic, creuen que el tema dels autobusos està mal resolt: haurien de tenir més espai per girar, re-situar algunes de les parades i donar-los més preferència.
- S'haurien de crear més zones de jocs infantils prop de les escoles.
- Mitjana vegetal al llarg de la Meridiana per a que absorbeixi la pol·lució
- Carril bici segregat, col·locat al costat del carril bus.
- Passos de vianants perpendiculars (i no diagonals com són ara).
- Reclamen un arbrat amb flor i arbrat amb fulla perenne.
- Els comerciants proposen que dissabtes i diumenges es pugui aparcar al carril bus donat que els caps de setmana la mobilitat es redueix significativament.



03

El procés de participació

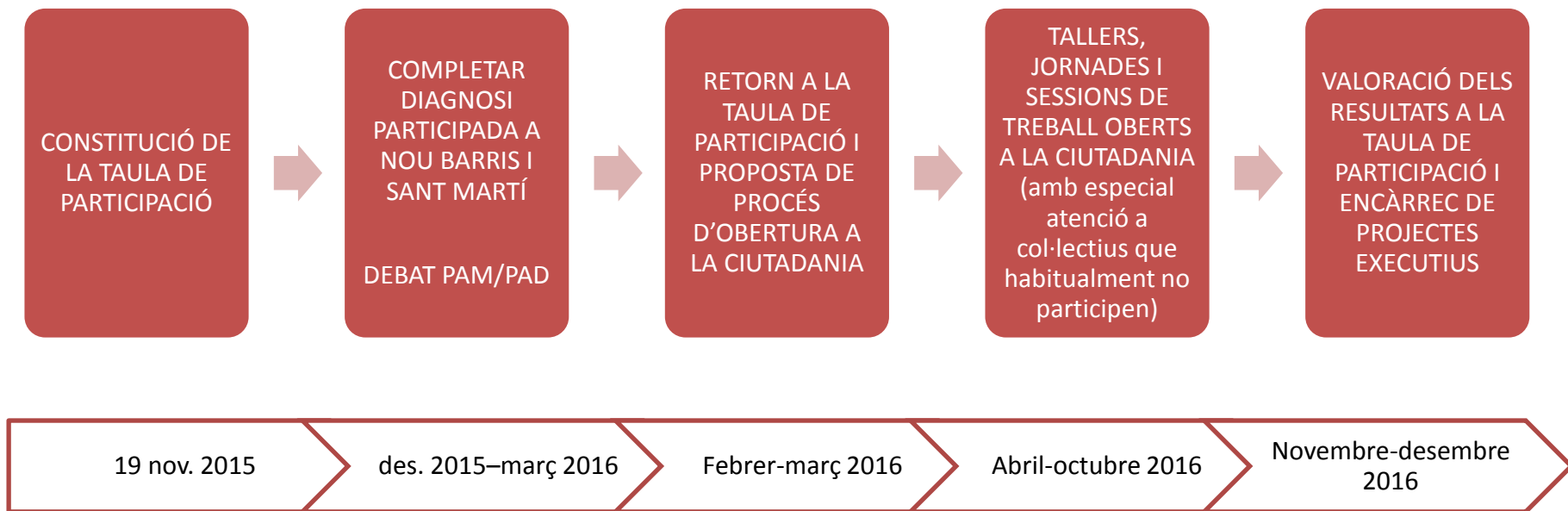
B

C

N



PROCÉS DE PARTICIPACIÓ



04

Precs i preguntes

B

C

N



**Ajuntament
de Barcelona**

B

C

N