

**ACTA 1<sup>a</sup> SESSIÓ OBERTA DE DEBAT**  
[Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia](#)

## INFORMACIÓ DE LA SESSIÓ

### Introducció

Compartir experiències personals i col·lectives de veïnat de l'entorn i conèixer les seves necessitats a fi de treballar en grups diferents propostes d'ús per a la zona de la futura cobertura de la Ronda de Dalt.

### Dades de l'activitat

<b>Dia de l'activitat</b>	18/11/2021
<b>Durada de l'activitat</b>	18.00h - 20.00h
<b>Lloc de l'activitat</b>	Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot)

### Objectius de l'activitat

- Presentar l'avantprojecte redactat en el tram Av. Vallcarca i pl. Alfonso comín
- Recollir aportacions i validar la definició de l'avantprojecte
- Reforçar aspectes positius del cobriment de la Ronda de Dalt, prenent en consideració l'altra cobriment de la Ronda de Dalt
- Detectar les necessitats i visions de les participants i debatre sobre la prioritització d'aquestes i d'altres necessitats dels barris colindants, en relació a la Ronda de dalt
- Recollir informació sobre els usos actuals i aspectes a millorar de l'espai actual
- Recollir propostes d'usos per la zona de la Ronda de Dalt que, per les seves dimensions, ho permeti

### Assistència

La sessió s'inicia amb un total de més de **35 assistents**. Entre aquestes participants assisteixen representants de diferents entitats i equipaments del barri, així com representants de diferents grups polítics municipals i també representants de diferents organismes municipals vinculats al procés i a l'àmbit d'actuació. Concretament, les següents entitats i personal municipal han assistit a la sessió (per ordre alfabètic):

Entitats, col·lectius i associacions:

- Associació de veïns Vallcarca i els Penitents

Personal municipal:

- Elisa Miralles, assessora adscrita
- Eloi Badia, regidor del Districte de Gràcia
- Jordi Raboso, director llicències i espai públic
- Sílvia Cid, adjunta gerència
- Carla García, tècnica democràcia activa
- Carmelo Alcalde, tècnic de barri de Vallcarca i els Penitents

Personal de dinamització

- Keren Besalduch, Ichik gestió de conflictes
- Marc Fando, Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL
- Sergi Cardona, Ichik gestió de conflictes
- Silvia Martinez, Globus Vermell

### Estructura prevista de la trobada

18:00h Benvinguda (5')

18:05h Presentacions inicials (30')

18:35h Presentació de la sessió (15')

18:50h Proposta d'usos i criteris de relació amb el verd (40')

19:30h Posada en comú i tancament (15')

### Enllaç del decidim amb la presentació de la sessió

[https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12710/211118\\_Presentaci%C3%B3\\_1a\\_Sessi%C3%B3.pdf](https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12710/211118_Presentaci%C3%B3_1a_Sessi%C3%B3.pdf)

## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

### Presentacions inicials i torn obert de preguntes

Es presenta el procés participatiu i posteriorment l'avantprojecte del cobriment del tram, entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín, de la Ronda de Dalt, de la mà de la paisatgista i arquitecte Imma Jansana.

El següent torn de paraules s'ocupa d'aclarir dubtes en relació el procés participatiu. Un conjunt de veïns i veïnes van expressar àmpliament la seva oposició a la construcció de 34 habitatges dotacionals a la ctra. Sant Cugat per part de l'Institut Municipal d'Habitatge (IMHAB) i una part d'aquest veïnat va decidir marxar després d'aquest punt. Com a conseqüència de dedicar estona a aquest tema, no es va poder disposar del temps previst necessari pel desenvolupament de la dinàmica de grups per treballar les propostes d'usos. Tanmateix, es va recollir les propostes del grup amb el que es va treballar.

### Dinàmica i resultats de la sessió

La sessió prossegueix realitzant-se una diagnosi de l'espai en el seu estat actual, aproximant-se als usos que el veïnat participant li dona a dia d'avui i detectant les necessitats que no es cobreixen actualment. Finalment, es genera un debat sobre un imaginari col·lectiu d'aquest cobriment del tram de la Ronda de Dalt que es projecta i les percepcions veïnals d'aquest.

A dia d'avui, l'ús principal que es dona en aquest espai és com a lloc de pas per arribar als diferents comerços i equipaments que es localitzen a la zona, tals com els centres escolars, el casal d'avis. No s'expressa cap altre ús concret de l'espai i es fa palès que no està urbanísticament preparat per a oferir-ne. El veïnat reconeix l'estat actual d'aquest tram de la Ronda de Dalt com un espai bàsicament utilitzable per a connectar els dos costats del passeig, tot i que amb insuficients passos de vianants. Ara bé, endinsant-se en un imaginari del cobriment de la Ronda de Dalt, es valora un espai amb potencialitats.

Per altre costat, el veïnat que resideix al mateix passeig de la Vall d'Hebrón i a la carretera de l'Arrabassada verbalitza l'alta contaminació acústica i atmosfèrica que existeix a causa de la Ronda de Dalt. Un altre aspecte rellevant que el veïnat percep és la perillositat dels passos de vianants, sobretot perquè hi ha ús diari per part dels col·lectius d'infància i adolescència per arribar-se a les escoles de l'entorn.

També s'incideix en la falta de connectivitat entre el parc de Collserola i els barris de Penitents i Vallcarca, a causa del trencament que la Ronda de Dalt provoca al passeig de la Vall d'Hebrón. Alhora, es detecta la falta de connexió entre el passeig de la Vall d'Hebrón i la plaça Alfonso Comín, doncs es considera que l'estat actual no facilita el pas, generant al veïnat la sensació que, tant aquesta connexió com la mateixa plaça Alfonso Comín estan dissenyades principalment per a vehicles i no la ciutadania.

Finalment, amb el plànol de l'avantprojecte neix un debat sobre els futurs usos que aquesta part del veïnat considera necessari per l'espai i els col·lectius que potencialment podrien utilitzar-ho amb més freqüència. Es manifesta de manera unànime la importància dels espais verds en aquest entorn, doncs aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron és un espai molt proper al parc de Collserola però molt escàs de verd, fet que es percep de manera més accentuada amb l'elevat trànsit diari de vehicles. Es considera molt positiu que l'avantprojecte inclogui un carril bici que tingui l'objectiu final d'enllaçar tota la Ronda de Dalt. Pel veïnat és indispensable, tenint en compte que més enllà de ser una porta d'entrada a Barcelona és també una zona residencial, es transformi en un espai més amable pel veïnat, promovent espais per aquest i facilitant els corredors cap a Collserola.

En el tram 2 de l'avantprojecte, es valora positivament l'augment dels espais verds, específicament que siguin espais de qualitat i utilitzables, així com espais infantils naturalitzats o zones de passeig envoltades de frondositat. També es localitzen en el tram 1, altres usos destinats al joc i l'activitat física, de petites dimensions, tals com taules de ping pong o zones d'esport per a gent gran.

Es va compartir la necessitat de generar un espai d'estada i relació, doncs el veïnat considera que a dia d'avui no n'hi ha a l'entorn pròxim d'aquest tram del passeig i sense pendents. Aquesta necessitat va generar una proposta d'ús dirigida al tram 1, enfocada en construir una àgora que aporti la sensació de recolliment. Més enllà d'aquesta proposta concreta, no es van arribar a definir altres usos que també es considerin prioritaris en aquest espai així com tampoc va poder validar-se col·lectivament aquesta proposta. Així mateix, majoritàriament es considera que aquest tram 1 és un espai molt pròxim a una altra tram de la Ronda de Dalt no cobert i que tota activitat que es doni allà haurà d'estar molt protegida per risc d'accident.