



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

D'ON VENIM?

01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

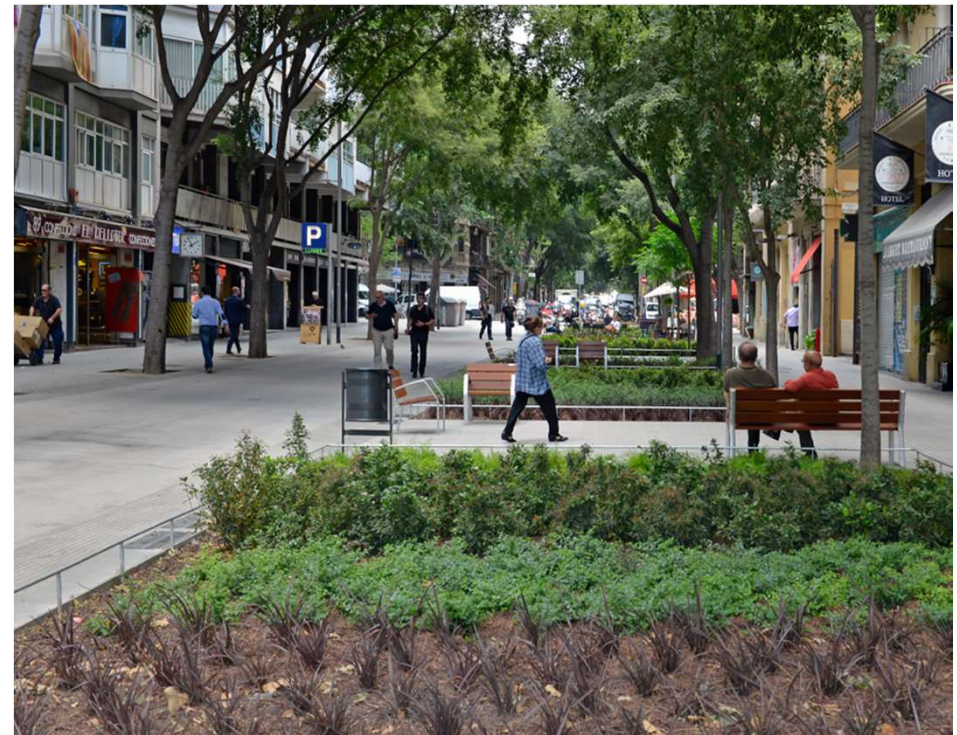
SUPERILLA BARCELONA: EL MODEL DE TRANSFORMACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un
NOU MODEL D'ESPAI PÚBLIC:

- que situï en el centre a les persones.
- més segur i saludable.
- que afavoreixi les relacions socials.
- que fomenti el comerç de proximitat.

SUPERILLA BARCELONA és la fórmula per
aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha
implantat i amb prestigi internacional.



01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

EIXOS VERDS A TOTA LA CIUTAT: INFRASTRUCTURA AMBIENTAL



01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA

PRIMERS 4 EIXOS VERDS I 4 PLACES

4 EIXOS VERDS (4,8 km d'Eix Verd)

- Consell de Cent
- Rocafort
- Comte Borrell
- Girona

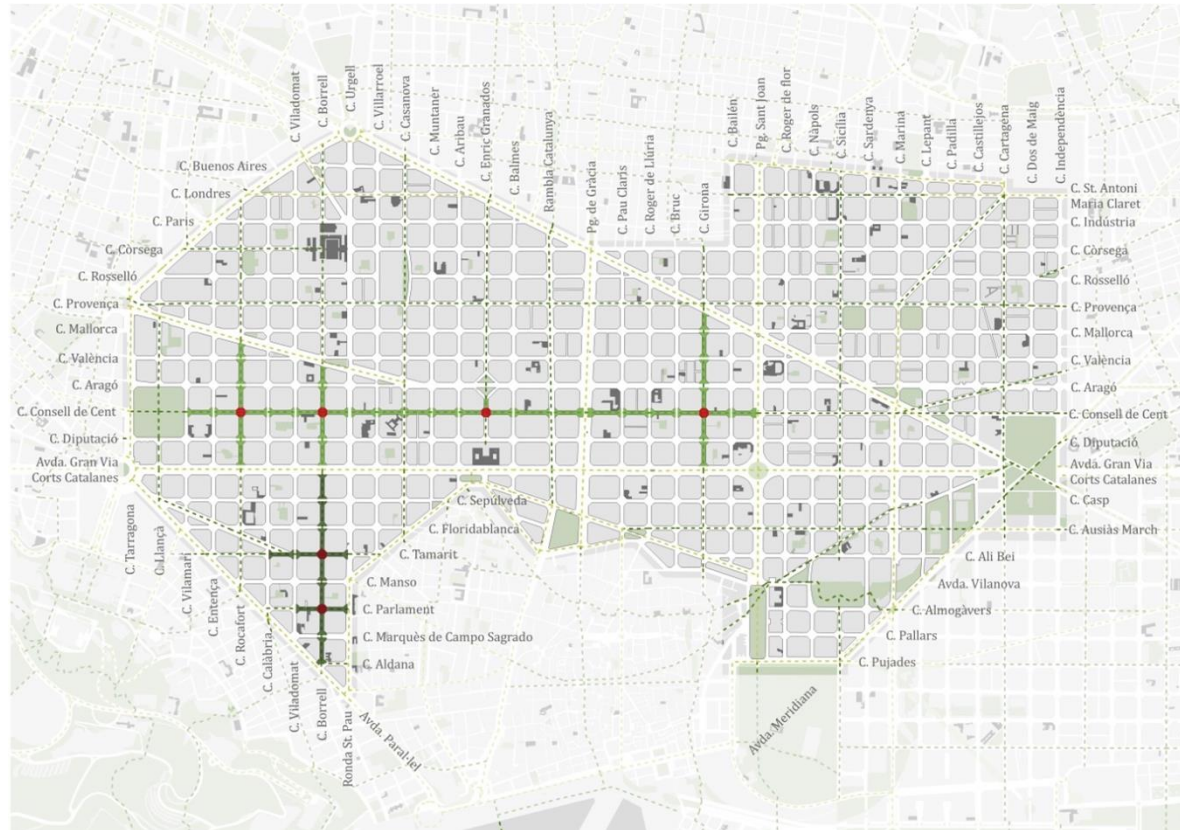
4 PLACES (0,76Ha)

- Consell de Cent - Rocafort
- Consell de Cent - Comte Borrell
- Consell de Cent - Enric Granados
- Consell de Cent - Girona

Increment de 5,8 Ha d'espai per a vianants i de 1,2 Ha de verd urbà

INICI DE LES OBRES: finals juny 2022

FI DE LES OBRES: març 2023



02

NOU MODEL D'EIX VERD

MODEL DEL NOU CARRER DEL SEGLE XXI

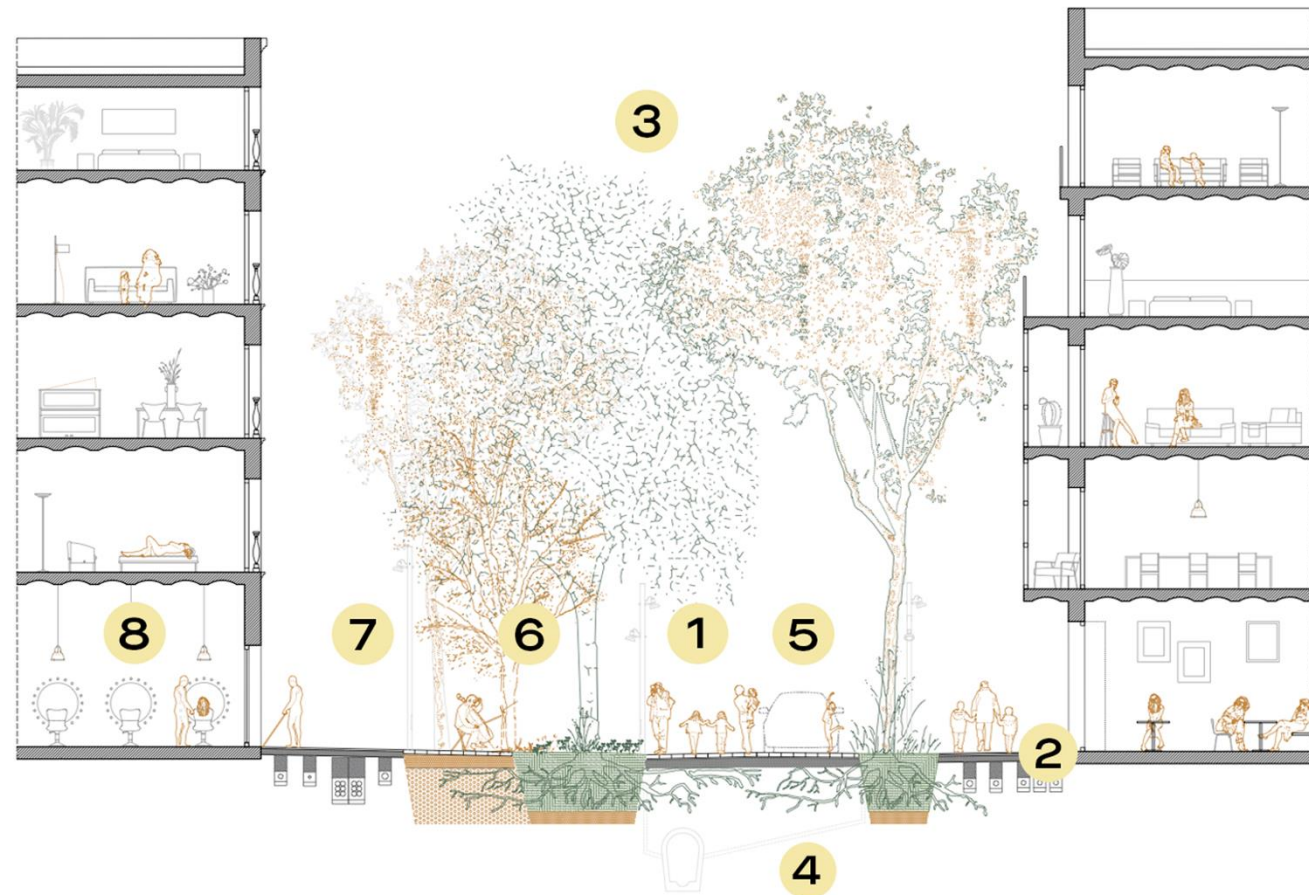
Foment de la vida al carrer: els ciutadans al centre

Innovació: dissenyem una nova infraestructura ambiental

Reactivació econòmica: estímul al comerç de proximitat

Així serà el carrer del segle XXI

- 1** Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- 2** Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- 3** Explosió del verd: més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- 4** Carrers sostenibles: terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- 5** Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergència.
- 6** Per fer-hi vida al carrer: nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- 7** Una nova atmosfera: una nova il·luminació pensada per a les persones.
- 8** Carrers que fomenten el comerç de proximitat.



UN CARRER PER ALS VIANANTS
PLATAFORMA ÚNICA

- S'elimina l'actual divisió d'alçades entre la vorera i la calçada, creant una plataforma única.
- Així es dedica tot l'espai del carrer a l'ús social, a les persones.
- Prioritat absoluta dels vianants en qualsevol dels seus recorreguts: de passeig, d'estada i de socialització.
- Els vehicles són agents convidats: només hi podran circular a baixa velocitat (10 km/h), fonamentalment els veïns i els serveis, donant preferència als vianants i sense recorreguts rectes.







MOBILITAT
CIRCULACIÓ DE VEHICLES



- **Un Eix Verd és un carrer a on la prioritat de mobilitat és la del vianant.**
- **Tothom que necessiti accedir amb vehicle al carrer, per sortir o per arribar a la seva destinació ho podrà fer.**
- **Els Eixos Verds no serviran com a carrers de pas ja que no es podrà circular per dos illes seguides,** menys en algun cas singular, no hi haurà continuïtat. D'aquesta manera es pretén que el disseny del carrer el faci poc atractiu pels vehicles que abans l'utilitzaven per creuar la ciutat i que només hi entrin aquells usuaris que hi tenen un origen o destí en un tram concret..

COMERÇ
BONES CONDICIONS PER UN COMERÇ LOCAL

- **Vida comercial de façana a façana**, gràcies a la plataforma única i a la desaparició de la barrera que suposen els carris de circulació entre voreres.
- Estudis recents i l'experiència de la Superilla de Sant Antoni mostren que la pacificació dels carrers afavoreixen el passeig de la ciutadania i les compres als comerços de proximitat: l'any 2018, any d'inauguració del Mercat i la Superilla de Sant Antoni, **l'afluència de visitants a la zona de Sant Antoni Comerç es va incrementar un 16%**, arribant als 64 milions de visitants/any.
- Aquest augment de visitants ha permès a **la Superilla de Sant Antoni ser la primera zona en recuperar el seu comerç després de la pandèmia**. Aquesta informació s'ha obtingut a partir de les dades de les transaccions de pagaments en tarjeta.
- La **Superilla de Sant Antoni ha mantingut el nombre de comerços i el perfil dels mateixos** (comerç local, sense multinacionals).
- En el cas de la **Superilla de Poblenou**, una zona menys consolidada que Sant Antoni, els **establiments comercials han augmentat en un 33%**.

COMERÇ
ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

- **Es permet la càrrega i descàrrega a tot el llarg del carrer a l'espai lliure del tram central, davant del comerç.** Aquesta franja té 5,2 metres d'amplada, espai suficient perquè es parin les furgonetes i pugui passar un altre vehicle.
- **S'haurà d'activar la aplicació del mòbil SPRO.** Els vehicles DUM tenen 30 minuts per realitzar la CiD.
- **Sistema limitat a certes hores del dia,** fora de les hores de màxima afluència de persones i infants.
- **Fora de l'horari la CiD es realitzarà a un màxim 100 o 150 metres del comerç,** a les cantonades més properes i/o als carrers transversals, si és possible.

COMERÇ
ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

- **Amb dades d'ocupació de la càrrega i descàrrega de les zones de l'Eixample** (Font BSM) es pot afirmar que al matí està al 80% de la seva capacitat, especialment, **de 10 a 11h que arriba al 100%.**
- **A la tarda la ocupació de les places DUM està al 20%** i la demanda queda absorbida per les places a les cantonades i bandes de serveis dels carrers bàsics i locals.
- **En el Eixos Verds hem calculat una capacitat cada tram d'illa de 8 vehicles**, per tant, globalment **s'aconsegueixen més places DUM** que no pas ara, justament a les hores de màxima demanda.
- **La tarda també és quan hi ha més moviment de persones als carrers**, els infants surten de l'escola i els adults de treballar, amb la qual cosa **és quan més necessari és alliberar els Eixos Verds** de la presència de vehicles.
- Des de Districte s'està treballant per **facilitar la DUM nocturna.**
- **Els Eixos Verds enforteixen l'accés amb modes sostenibles** als mercats, i fan més còmode l'accés amb accessoris de càrrega, carretons o cargobikes.
- **Durant tot el dia, estarà permès parar un moment** amb el cotxe per deixar o recollir persones o paquets.



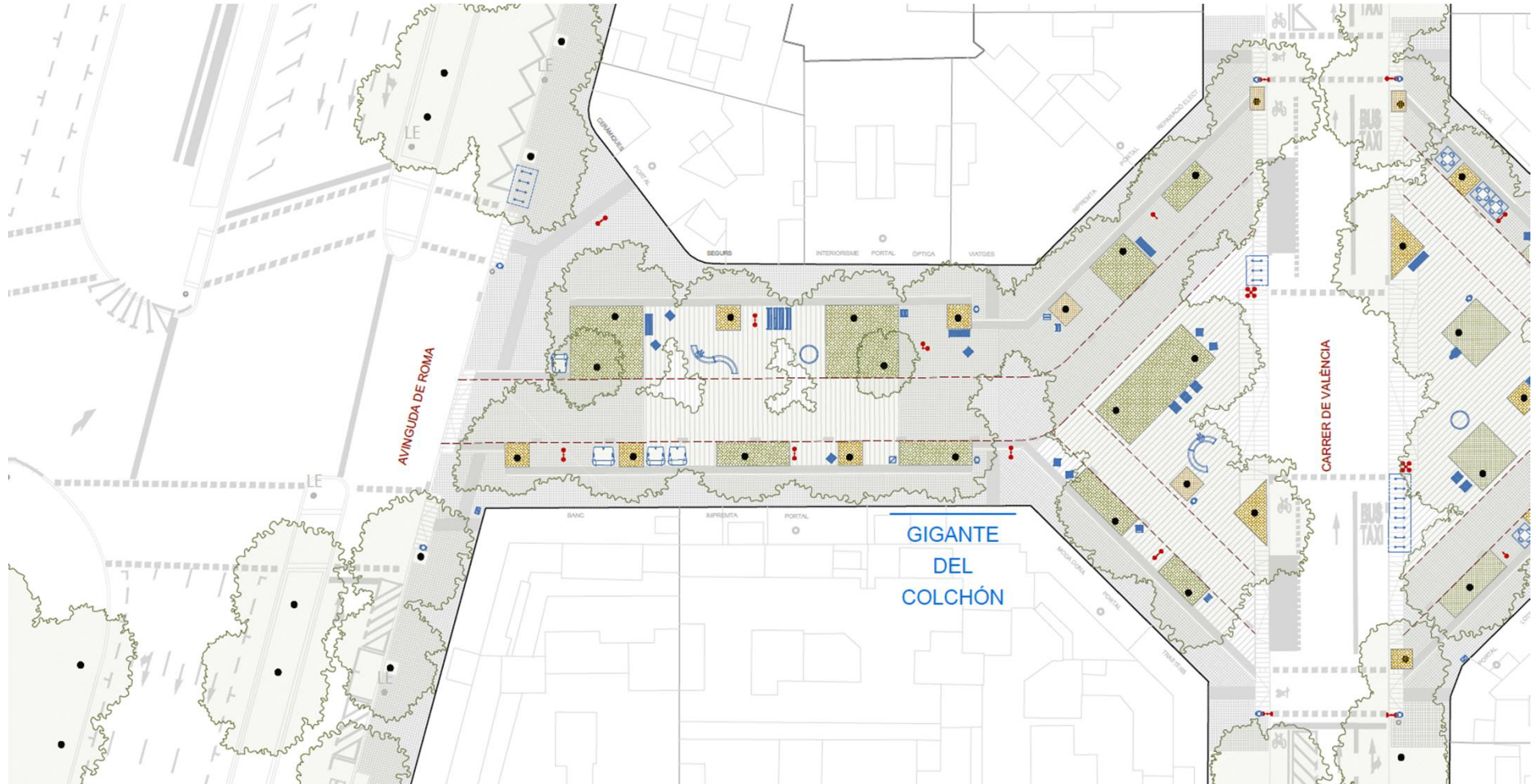
SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

03

EIX VERD ROCAFORT

03 NOU EIX VERD ROCAFORT

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



03 NOU EIX VERD ROCAFORT

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



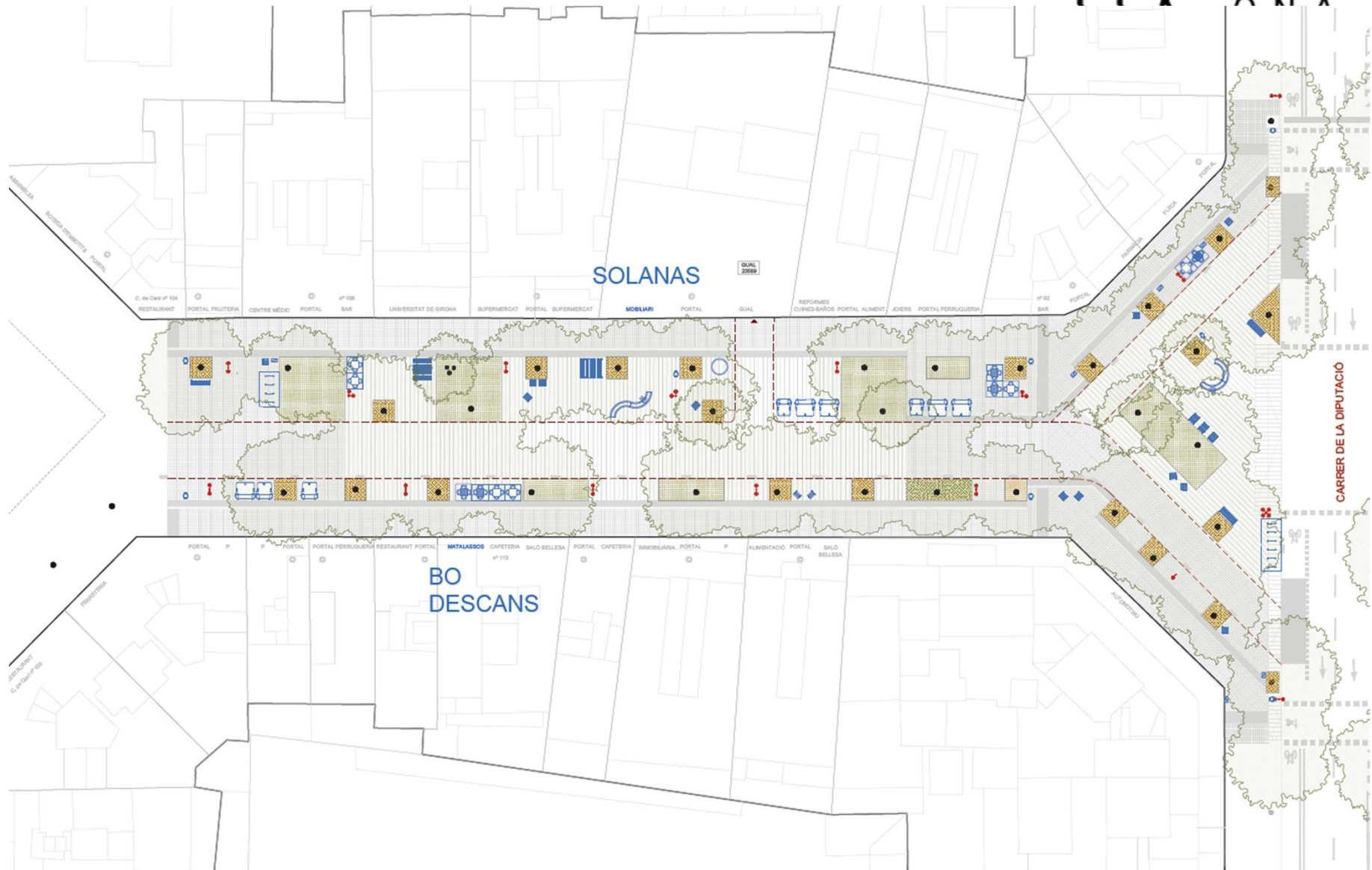
03 NOU EIX VERD ROCAFORT

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



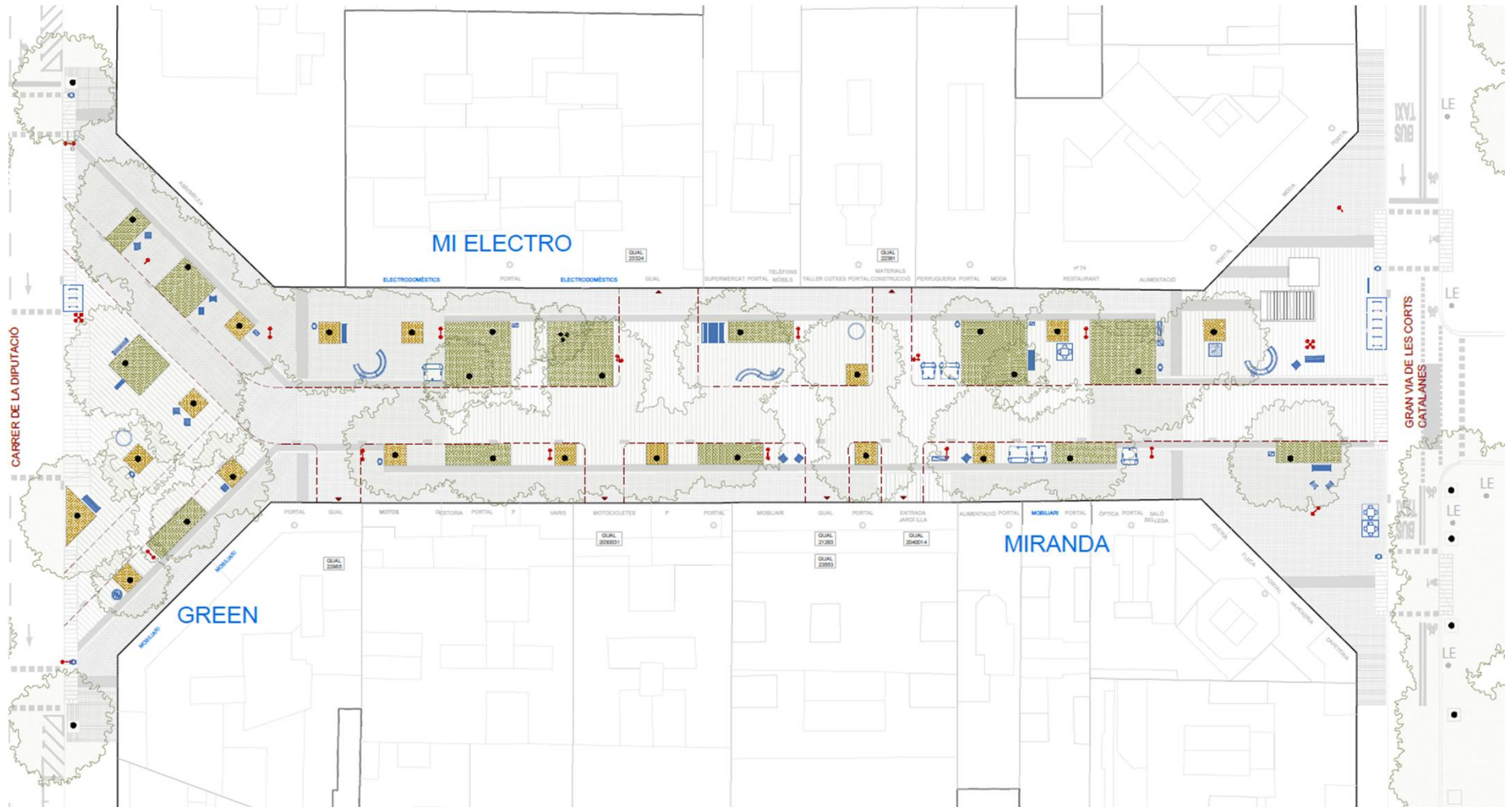
03 NOU EIX VERD ROCAFORT

SUPERMERCAT
BARCELONA



03 NOU EIX VERD ROCAFORT

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



04

LA CÀRRGA I DESCÀRREGA A L'ENTORN

03 NOU EIX VERD ROCAFORT

SUP
ER
LLA
BAR
CEL
ON
A

C/ València

C/ Entença

C/ Rocafort

C/ Calàbria

C/ Aragó

Red Confort
c. Rocafort 148

Muebles La Fabrica
c. Rocafort 142

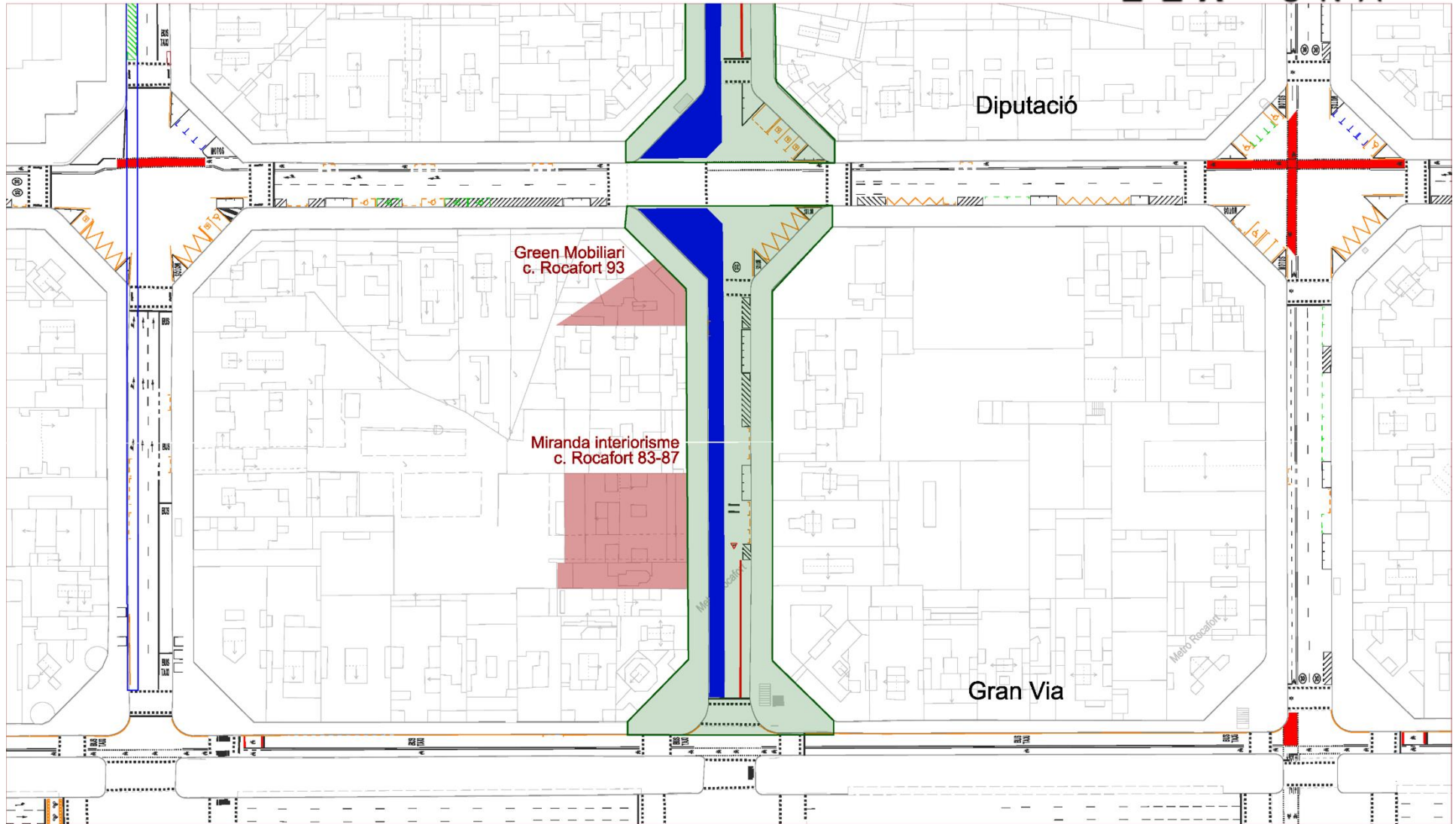
Divan
c. Rocafort 149-151

AC Mobles
c. Rocafort 132

L-ments
c. Rocafort 143

03 NOU EIX VERD ROCAFORT

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA