



Ajuntament  
de Barcelona

# **ENQUESTA DE DIAGNOSI**

## **Eix verd Pere IV entre Joan d'Àustria i Roc de Boronat**

Informe de l'activitat i de les conclusions  
Octubre 2022

**Direcció:**

Gerència Ecologia Urbana

Districte de Sant Martí

**Coordinació del procés i de l'activitat:**

Direcció de Comunicació i Participació Ecologia Urbana

**Dinamització de les activitats participatives i Elaboració del document:**

Voltes Cooperativa d'Arquitectura SCCL, Globus Vermell i Equal Saree

# ÍNDEX

Resum	4
1. Introducció	5
2. Enquesta de diagnosi	6
2.1. Organització	6
2.1. Resultats	6
2.2.1. Perfil del participant	6
2.2.2. Percepció de l'espai actual	8
2.2.3. Projecte de millora	13

# Resum

## Organització

**Enquesta** per a **conèixer les experiències i necessitats** de les persones, en relació amb l'àmbit d'intervenció del futur eix verd Pere IV entre Joan d'Àustria i Roc de Boronat. **Fase de diagnosi** del procés participatiu.

**24 preguntes, 3 apartats:** Perfil del participant, Percepció de l'espai actual i Projecte de millora, **mostra de 82 persones participants.**

## Resultats destacats

### Perfil del participant

**Gènere i edat.** Dona (54%), home (43%) i no binari (4%). Entre els 30 i 60 anys (72%), més de 60 anys (20%), entre els 18 i 30 anys (7%) i menys de 18 anys (1%).

**Lloc de naixement i llengua materna.** Província de Barcelona (66,3%) i Estat espanyol (18,8%). Català (45 persones) i castellà (35 persones).

**Situació laboral i responsabilitats familiars.** Treballadores (75,9%), jubilades (15,7%), treball domèstic no remunerat (2,4%) i estudiants (2,4%). No té persones al seu càrrec (57%), té persones al seu càrrec (43%).

**Diversitat funcional.** No necessita algun suport per a la mobilitat (87%), necessita bastó o similar (5%), necessita una persona acompanyant (4%) i té altres necessitat (4%)

**Mitjans de transport per a arribar.** A peu (65 persones), en bicicleta (38 persones), en autobús (29 persones) i en cotxe (21 persones).

**Relació amb l'àmbit.** Resideixen a l'àmbit (41 persones), utilitzen com a un lloc de pas (31 persones) i realitzen activitats d'oci (20 persones).

### Percepció de l'espai actual

**Caràcter.** Carrer de pas (44 persones), carrer poc vital (32 persones) i trobada veïnal (20 persones).

**Activitats.** Activitats d'esbarjo (44 persones) i activitats comercials (21 persones).

**Mancances de disseny urbà.** Arbrat (66 persones), voreres amples (51 persones), espais de trobada veïnal (49 persones), enllumenat adequat i suficient (32 persones) i espais de joc (29 persones). **Ubicació.** C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (38 persones), Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (31 persones) i C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba (31 persones).

**Espais de trobada i estar adequats.** Cap tram (43 persones).

**Obstacles en els recorreguts vianants.** Voreres estretes (46 persones), difícil orientació a les cruïlles (29 persones), prioritat del vehicle (28 persones).

**Ubicació.** Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (39 persones), Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades (33 persones) i C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (31 persones).

**Elements urbans que facilitarien els recorreguts vianants.** Vegetació (73 persones), bancs amb ombra (64 persones), i fonts d'aigua (47 persones).

**Aspectes que generen percepció d'inseguretat.** Falta de neteja i manteniment (54 persones), activitats incíviques al carrer (47 persones), espais foscos i poc visibles (38 persones) i falta vitalitat al carrer (35 persones). **Ubicació.** C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba (18 persones) i C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (18 persones).

### Projecte de millora

**Activitats desitjades.** Activitats d'esbarjo (59 persones), activitats comercials (48 persones), activitats de relació (47 persones) i activitats lúdiques (36 persones).

**Ubicació dels futurs espais per a la infància, gent gran i col·lectius específics.** Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (39 persones), C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (35 persones) i Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades (32 persones).

**Característiques dels futurs espais d'estada.** Bancs amb ombra (73 persones), fonts i presència d'aigua (59 persones), elements de joc i d'exercici físic (46 persones) i accés als lavabos d'equipaments públics propers (35 persones).

# 1. Introducció

L'Ajuntament de Barcelona a través del programa Superilla Barcelona vol construir un model de ciutat que disposi d'un espai públic més saludable, més segur, amb més verd, que afavoreix les relacions socials i l'economia de proximitat. L'estratègia Superilla Barcelona es converteix en el model de transformació dels carrers de tota la ciutat que permet definir un nou espai públic reorganitzant la mobilitat per generar nous eixos verds i noves places a les cruïlles.

El districte de Sant Martí està experimentant una gran transformació, arran de les actuacions emmarcades en el procés de desenvolupament del 22@. L'objectiu en aquest sector és que la nova economia es barregi amb un urbanisme més amable, amb més espais d'estada per al veïnat i més verd. Les intervencions que ja s'han treballat són: Eix Almogàvers, Eix Zamora, Eix Cristóbal de Moura, Eix Puigcerdà i Eix Bolívia.

En aquest context, l'Ajuntament de Barcelona, des de l'Àrea d'Ecologia Urbana, i el Districte de Sant Martí promouen un procés de participació ciutadana per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix verd del carrer Pere IV entre Joan d'Àustria i Roc de Boronat. Dins de la fase de diagnosi d'aquest procés, s'ha posat en marxa una enquesta de diagnosi, la qual ha estat disponible a l'apartat web [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona) des del 30 de juny fins al 18 de setembre.

L'àmbit de reflexió del nou eix verd del carrer Pere IV entre Joan d'Àustria i Roc de Boronat, comprèn els següents trams de carrers: **Pujades, Zamora, Àlaba, Pallars, Àvila, Badajoz i Ciutat de Granada.**

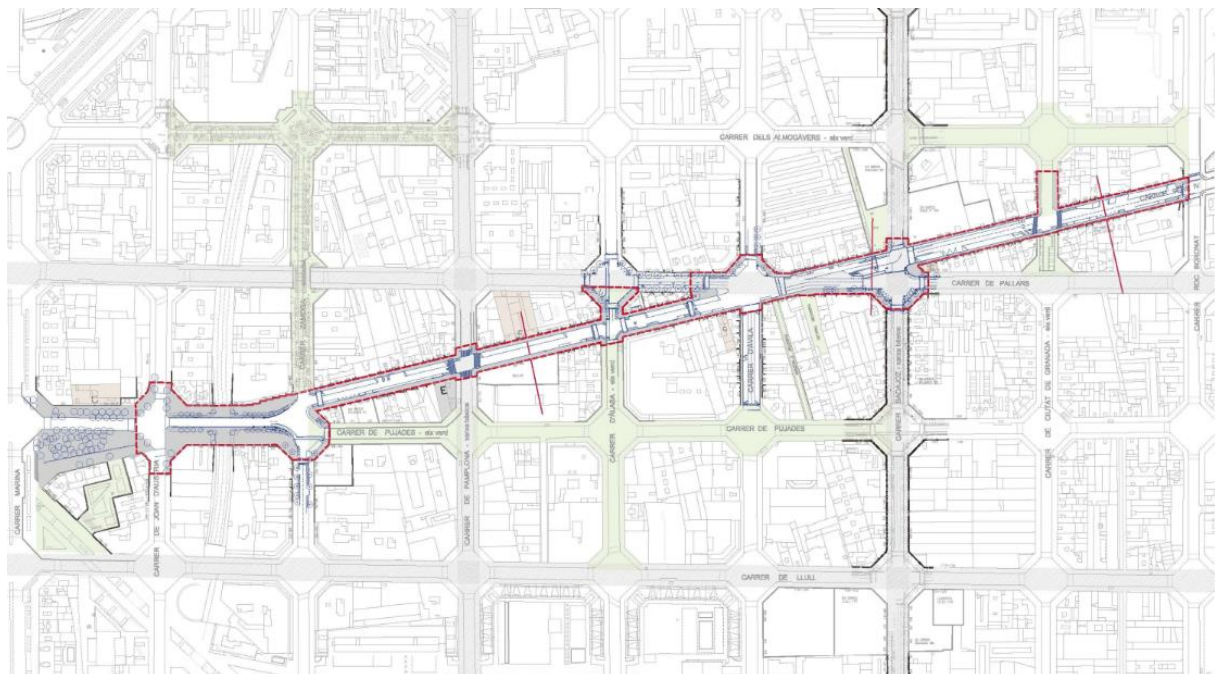


Figura 1. Àmbit de reflexió.

## 2. Enquesta de diagnosi

### 2.1. Organització

L'enquesta de diagnosi ha format part de la fase de diagnosi del procés participatiu "Eix verd Pere IV entre Joan d'Àustria i Roc de Boronat". Ha estat disponible a l'apartat web **decidim.barcelona** des del 30 de juny fins al 18 de setembre, en el següent enllaç: <https://www.decidim.barcelona/processes/eixverdperiv/f/5227/?locale=ca>

Amb l'objectiu de conèixer les experiències i necessitats de les persones, en relació amb l'àmbit d'intervenció del futur eix verd C. Pere IV entre Joan d'Àustria i Roc de Boronat, s'han plantejat **24 preguntes** organitzades en 3 apartats: **(2.2.1.) Perfil del participant**, **(2.2.2.) Percepció de l'espai actual** i **(2.2.3.) Projecte de millora**.

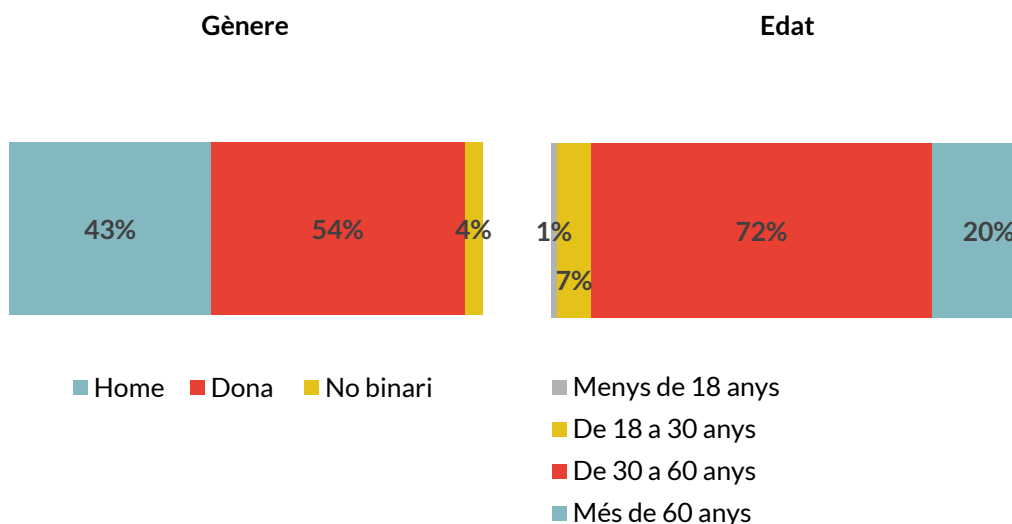
Al primer apartat de l'enquesta es recullen les dades de participació per poder analitzar la diversitat de persones participants; al segon apartat es recullen les diferents experiències i necessitats respecte als usos, els recorreguts de vianants, la seguretat i la percepció d'inseguretat; al tercer apartat es recullen els diferents posicionaments respecte al projecte de millora.

### 2.1. Resultats

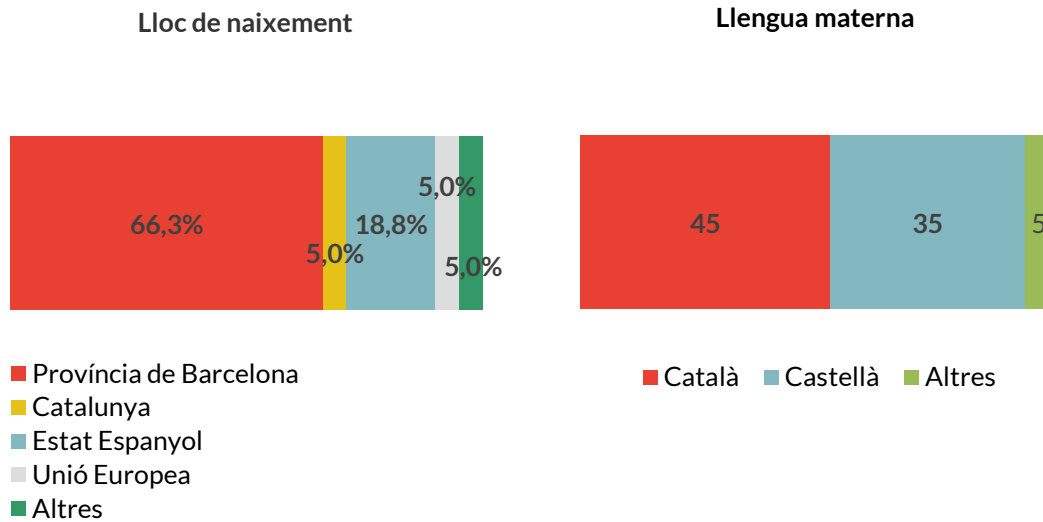
A continuació, es presenten els resultats gràfics de l'enquesta organitzats en 3 apartats. La participació total de l'enquesta ha resultat en una **mostra de 82 persones participants**.

#### 2.2.1. Perfil del participant

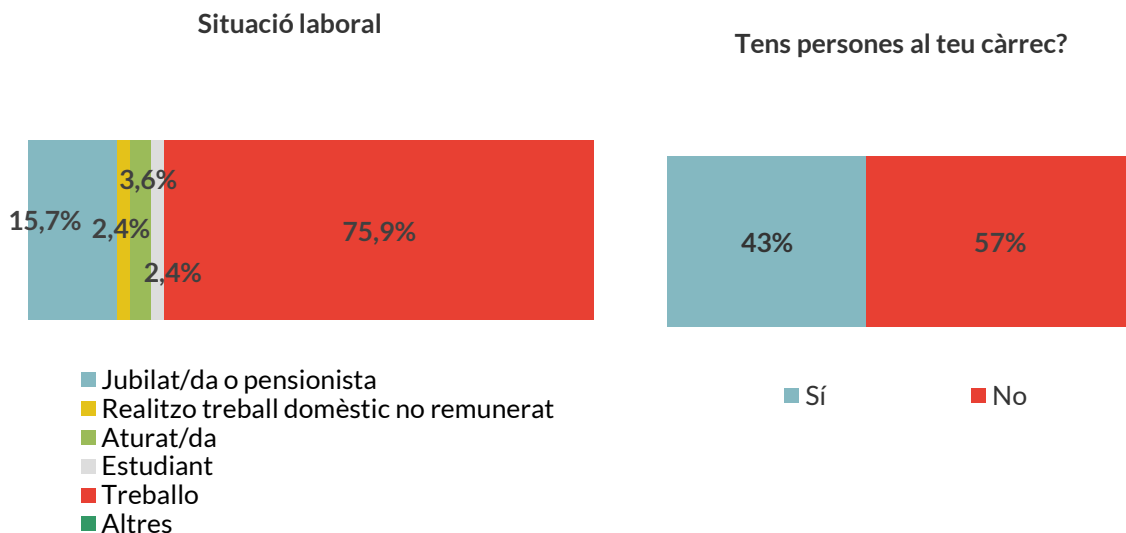
Del total de 82 persones participants, **més de la meitat (54%) s'identifica com a dona**, seguit pel 43% que s'identifica com a home i el 4% com a no binari. **La major part (72%) compta amb una edat compresa entre els 30 i 60 anys**, el 20% amb més de 60 anys, el 7% entre els 18 i 30 anys i l'1% amb menys de 18 anys.



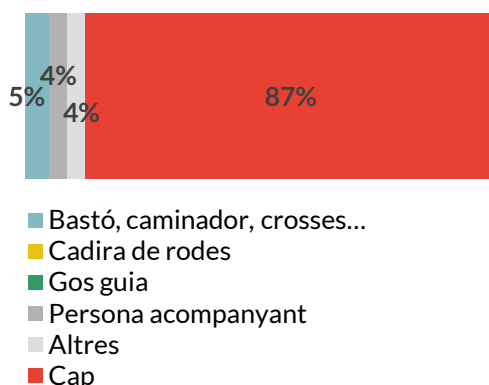
Pel que fa a la **diversitat d'origen, més de la meitat (66,3%) ha nascut a la província de Barcelona**, el 18,8% a l'Estat Espanyol, el 5% a Catalunya, el 5% a la Unió Europea i la resta (5%) han nascut a: (2 persones) Amèrica del Sud i (2 persones) Regne Unit. Així també, 45 persones tenen el català com a llengua materna, 35 persones el castellà i 5 persones altres llengües: (3 persones) l'anglès, (1 persona) l'alemany i (1 persona) l'eusquera.



Pel que fa a la **situació laboral, la major part (75,9%) són treballadores**, seguit per les persones jubilades (15,7%), persones aturades (3,6%), persones que realitzen treball domèstic no remunerat (2,4%) i estudiants (2,4%). Quant a les **responsabilitats familiars, el 57% afirma no tenir persones al seu càrrec**, en canvi, la resta (43%) sí. Quant a la diversitat funcional, **la majoria de persones participants (87%) no necessita cap suport per a la mobilitat**, el 5% necessita bastó, caminador, crosses..., el 4% necessita una persona acompanyant i la resta (4%) té altres necessitats.

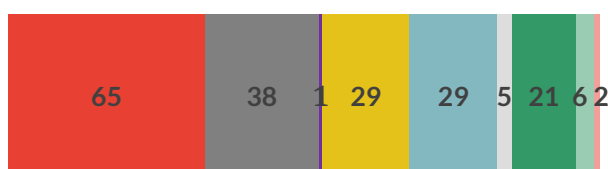


Tens alguna d'aquestes necessitats per moure't per l'espai?



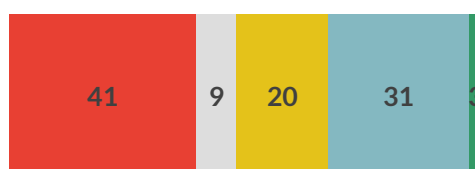
Pel que fa als **mitjans de transport** utilitzats per arribar a l'eix Pere IV, en major proporció, **65 persones arriben a peu, 38 persones en bicicleta, 29 persones en autobús, 29 persones en metro i 21 persones en cotxe.** En menor proporció, 6 persones en moto, 5 persones en taxi, 2 persones en altres mitjans de transport i 1 persona en patinet elèctric. Quant a la **relació amb l'eix Pere IV i entorns, 41 persones resideixen a l'àmbit, 31 ho utilitzen com un lloc de pas i 20 persones per a fer activitats d'oci.** En menor proporció: 9 persones per a treballar i 3 persones per a fer altres activitats: (2) per a visitar a familiar que resideixen a l'àmbit i (1 persona) per a passejar.

Quin o quins mitjans de transport fas servir per arribar a l'eix Pere IV?



- A peu
- Bicicleta
- Patinet elèctric
- Autobús
- Metro
- Taxi
- Cotxe
- Moto
- Altres

Quina relació tens amb l'eix Pere IV i el seu entorn?



- Residir
- Treballar
- Oci
- De pas
- Altres:

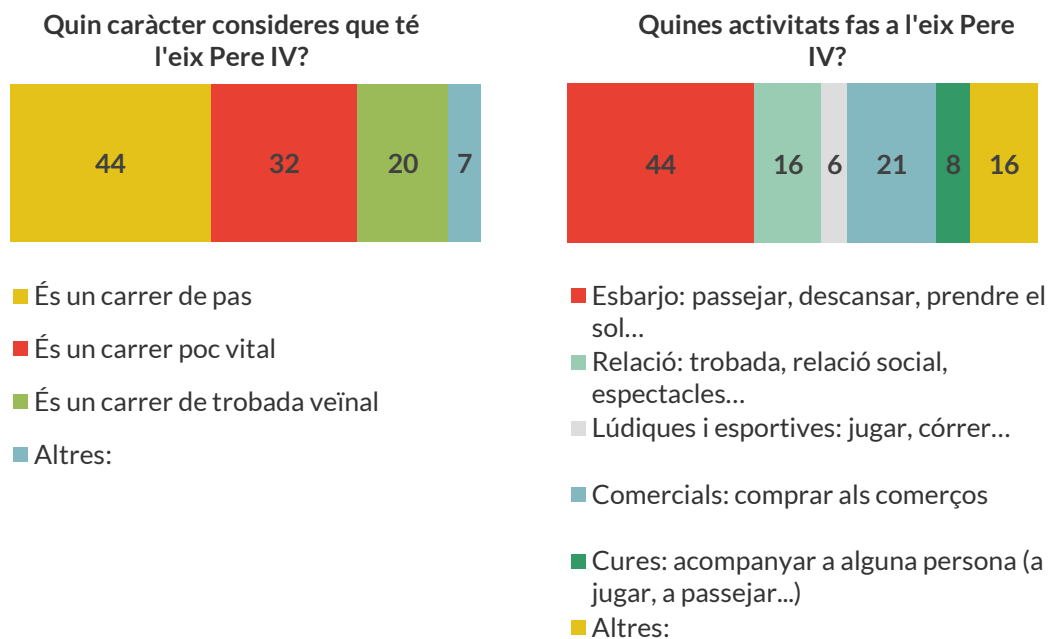
## 2.2.2. Percepció de l'espai actual

Pel que fa al **caràcter** de l'eix Pere IV entre Joan d'Àustria i Roc de Boronat, **44 persones consideren que és un carrer de pas, 32 persones que és un carrer poc vital i 20 persones que és un carrer de trobada veïnal.** En menor proporció, 7 persones consideren que és: (1) un aparcament de vehicles, (2) un carrer en estat de degradació, amb manca de neteja i amb un alt nivell de contaminació acústica en horari nocturn, (3) un passeig amb molt de potencial, (4) un carrer de circulació vehicular elevada, (5) un



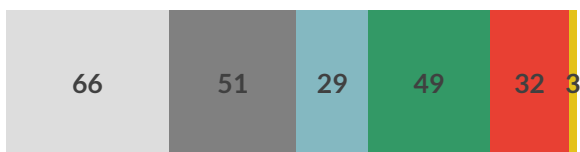
carrer on s'hi produeixin conductes incíviques i (6) un espai que ha augmentat la seva vitalitat gràcies a la reforma de la Rambla del Poblenou i la Sala Beckett.

Pel que fa a les **activitats** de l'eix Pere IV, **44 persones ho utilitzen per a fer activitats d'esbarjo com passejar, descansar, prendre el sol, etc. i 21 persones ho utilitzen per a fer activitats comercials com comprar als comerços.** En menor proporció, 16 persones ho utilitzen per a fer activitats de relació com trobar-se, relacionar-se, etc. i 16 per a fer altres activitats com: (1) espai de pas, (2) anar a treballar, (3) anar a espais de restauració a dinar o esmorzar, (4) realitzar tasques de voluntariat pels entorns i (5) aparcar el vehicle. Així mateix, 8 persones ho utilitzen per a fer activitats de cures com acompanyar a algú i 6 persones per a fer activitats lúdiques i esportives com jugar, córrer, etc.



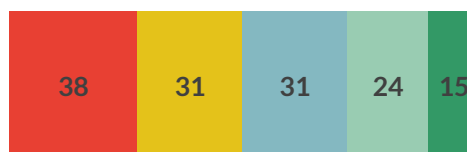
Pel que fa a les **mancances de disseny urbà** del l'eix Pere IV, algunes de les més destacades són: **arbrat (66 persones), voreres amples (51 persones), espais de trobada veïnal amb mobiliari urbà adequat als usos (bancs, papereres, aparcaments de bicicletes...) (49 persones), enllumenat adequat i suficient (32 persones) i espais amb elements de joc (29 persones).** En menor proporció (3 persones) consideren que no hi ha cap mancança. Quant a la **ubicació d'aquestes mancances**, els trams on es fan més evidents són: **C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (38 persones), Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (31 persones) i C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba (31 persones).** En menor proporció, es fan evidents a la Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades (24 persones). Per altre costat, 15 persones han preferit no respondre.

Quines mancances de disseny urbà consideres que té l'eix Pere IV?



- Arbrat
- Voreres amples
- Espais amb elements de joc
- Espais de trobada veïnal amb mobiliari urbà adequat als usos (bancs, papereres, aparcaments de bicicleta...)
- Enllumenat adequat i suficient
- No hi ha cap mancança

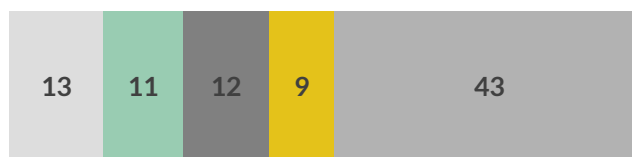
En quin tram de carrer es fan més evidents les mancances de la pregunta anterior?



- C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc Boronat
- Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars
- C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba
- Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades
- Ns/Nc

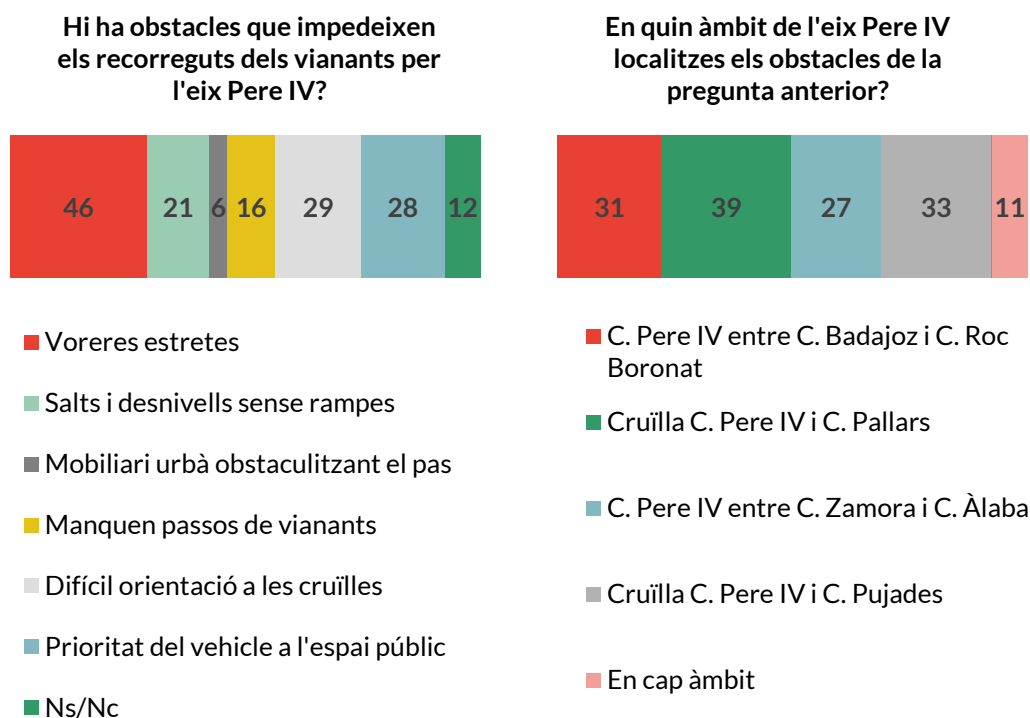
Pel que fa als **espais de trobada i estar** a l'eix Pere IV, **43 persones consideren que cap tram compta amb espais de trobada i estar adequats pels infants, la gent gran i les persones que necessiten una atenció especial.** En canvi, altres persones identifiquen alguns trams que compten amb aquests tipus d'espais: C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (13 persones), C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba (12 persones), Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (11 persones) i Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades (9 persones).

En quin àmbit de l'eix Pere IV hi ha espais de trobada i estar adequats per als infants, la gent gran i les persones que necessiten una atenció especial?



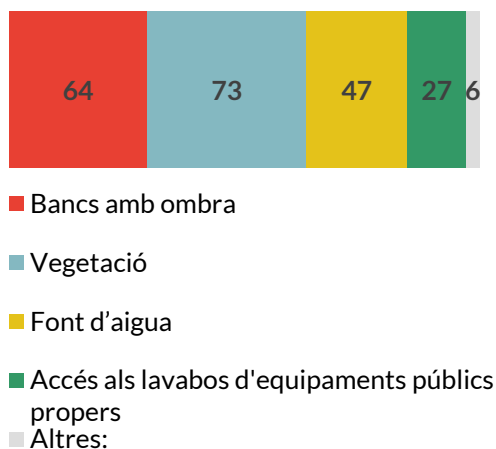
- C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc Boronat
- Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars
- C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba
- Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades
- En cap àmbit

Pel que fa als **obstacles que impedeixen els recorreguts dels vianants** per l'eix Pere IV: **les voreres estretes (46 persones), la difícil orientació a les cruïlles (29 persones), la prioritat del vehicle a l'espai públic (28 persones) i els salts i desnivells sense rampes (21 persones)**. En menor proporció: la manca de passos de vianants (16 persones) i el mobiliari urbà obstaculitzant el pas (6 persones). Per altre costat, 12 persones han preferit no respondre. **Aquests obstacles es localitzen a la Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (39 persones), Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades (33 persones) i C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (31 persones)**. En menor proporció al C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba (27 persones). Per altre costat, 11 persones no localitzen obstacles en cap tram.



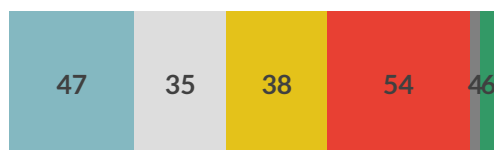
Els **elements urbans que facilitarien els recorreguts dels vianants** per l'eix Pere IV són: **la vegetació (73 persones), els bancs amb ombra (64 persones) i les fonts d'aigua (47 persones)**. En menor proporció: l'accés als lavabos d'equipaments públics (27 persones) i altres elements (6 persones) com: (1) carril bici (una persona ha puntualitzat que en el cas de reurbanitzar el C. Pere IV amb una plataforma única, s'hauria d'incorporar un carril bici al C. Pallars), (2) neteja freqüent, (3) papereres i (4) voreres amples.

Quins elements urbans consideres que facilitarien els recorreguts dels vianants per l'eix Pere IV?



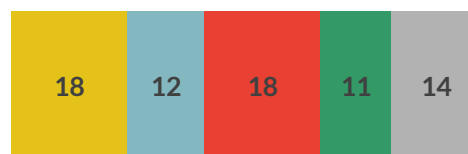
Els **aspectes físics i socials que generen percepció d'inseguretat** a l'eix Pere IV i entorns són: **la falta de neteja i manteniment (54 persones), les activitats incíviques al carrer (47 persones), els espais foscos i poc visibles (38 persones) i la falta de vitalitat i gent al carrer (35 persones)**. En menor proporció (6 persones) altres aspectes com: (1) el consum de begudes alcohòliques -en grup- a l'espai públic ("botellons"), (2) la falta de comerç local, (3) la falta de manteniment del carrer i els entorns, (4) l'alta presència de persones sense llar dormint al carrer. Per altre costat, 4 persones no han detectat cap aspecte perquè se senten segurs/es. **Aquests aspectes es detecten al C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba (18 persones), C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (18 persones)**. En menor proporció, a la Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (12 persones) i Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades (11 persones). Per altre costat, 14 persones no els han detectat en cap tram.

Quins aspectes físics i socials de l'eix Pere IV et generen percepció d'inseguretat?



- Activitats incíviques al carrer
- Falta de vitalitat i gent al carrer
- Espais foscos i poc visibles
- Falta de neteja i manteniment
- Cap aspecte, em sento segur/a
- Altres:

En quin àmbit de l'eix Pere IV detectes espais insegurs quan es fa fosc?

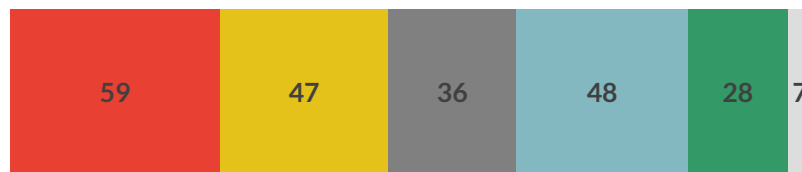


- C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc Boronat
- Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars
- C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba
- Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades
- En cap àmbit

### 2.2.3. Projecte de millora

**Al futur eix Pere IV, es desitja poder fer activitats d'esbarjo com passejar, descansar, prendre el sol, etc. (59 persones), activitats comercials com comprar als comerços, etc. (48 persones), activitats de relació com trobar-se, relacionar-se, etc. (47 persones) i activitats lúdiques i esportives com jugar, córrer, etc. (36 persones).** En menor proporció: activitats de cures com acompanyar a algú (28 persones) i altres activitats (7 persones) com: (1) anar en bicicleta, (2) poder descansar per les nits sense activitats incíviques ("botellons"), (3) aparcar i circular amb vehicle rodat.

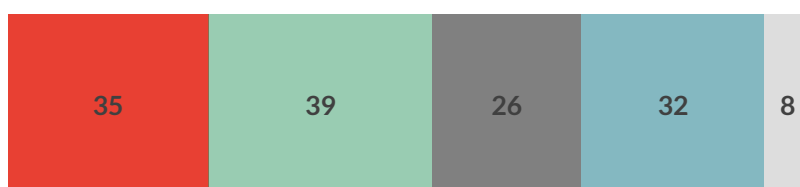
Quin tipus d'activitats t'agradaria poder fer quan es reurbanitzi l'eix Pere IV?



- Esbarjo: passejar, descansar, prendre el sol...
- Relació: trobada, relació social, espectacles...
- Lúdiques i esportives: jugar, córrer...
- Comercials: comprar als comerços
- Cures: acompanyar a alguna persona (a jugar, a passejar...)
- Altres:

Es considera que es podrien **crear espais amb elements urbans dirigits a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial a la Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars (39 persones), C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc de Boronat (35 persones) i Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades (32 persones).** En menor proporció, al C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba (26 persones). Per altre costat, 8 persones no han considerat cap tram.

En quins trams de l'eix Pere IV consideres que es podrien crear espais amb elements urbans dirigits a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial?



■ C. Pere IV entre C. Badajoz i C. Roc Boronat

■ Cruïlla C. Pere IV i C. Pallars

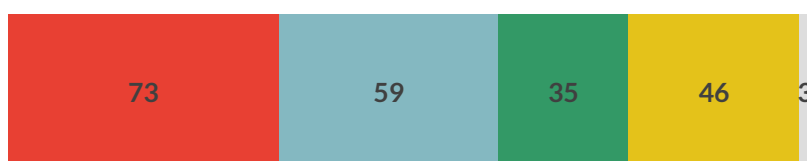
■ C. Pere IV entre C. Zamora i C. Àlaba

■ Cruïlla C. Pere IV i C. Pujades

■ En cap àmbit

Es considera que **els espais d'estada, perquè siguin confortables i adequats a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial, haurien de tenir bancs amb ombra (73 persones), fonts i presència d'aigua (59 persones), elements de joc i d'exercici físic (46 persones) i accés als lavabos d'equipaments públics propers (35 persones)**. En menor proporció, altres característiques (3 persones) com: (1) carril bici, (2) comerços locals i (3) places d'aparcaments per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.

Quines característiques consideres que haurien de tenir els nous espais d'estada, perquè siguin confortables i adequats a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial?



■ Bancs amb ombra

■ Fonts i presència d'aigua

■ Accés als lavabos d'equipaments públics propers

■ Elements de joc i d'exercici físic

■ Altres: