

ARGUMENTARI DE LA PROPOSTA DE NOM: RONDA DE LES CORTS

Immaculada Navarro Molleví (historiadora i arxivera)

La recerca del nom més adient per substituir l'actual nom de Gran Via de Carles III s'inicia en els valors de la recuperació de la memòria i el retorn a la nostra identitat. La peculiaritat però d'aquesta via ho fa encara més complicat.

La justificació històrica es sustenta en utilitzar/proposar un nom que tingués un ús anterior, real o planificat. És a dir recuperar el nom tradicional que en algun moment es va fer desaparèixer per raons de denominacions de carrers en una planificació municipal on es potenciaven noms de la monarquia, l'exèrcit o la història d'Espanya per sobre de les tradicions i la toponímia local, o en el cas de vies projectades, recuperar el nom en el qual es designa una via per primer cop en els esmentats projectes.

Recordem que aquesta via aprovada el 25 d'octubre de 1917 en el "*Pla General d'urbanització de Barcelona*" parteix del projecte redactat per l'arquitecte Lleó Jaussely entre 1903 i 1907 conegut com del "*Projecte d'enllaços de Barcelona amb els pobles agregats*" i on es preveia tot un seguit de grans infraestructures viàries amb passejos de ronda, passejos marítims i diagonals i es contemplava també parcs, enllaços ferroviaris i àrees de serveis. En projectes anteriors com el "*Proyecto de urbanización y reforma de los Pueblos del Llano de la Ciudad de Barcelona*" de l'any 1899 i signat per Ricard Alsina Amils, ja trobem la Diagonal definida fins a l'Hospitalet però encara no hi ha cap indicatiu d'altres noves vies de gran amplada.

En els plànols del projecte d'aquesta via, la més ampla dibuixada a les Corts a part de la Diagonal i anterior a l'arranjament, alineació i ampliació de la Travessera, se li adjudicava el nom de **Gran Via de Ronda** un onomàstic encara molt imparcial que parteix de l'amplada i funció de la via i del fet que el que es projectava era un vial que circumval·lés Barcelona com una ronda o via de circulació que envolta una població. No se li atribuïa encara un nom lligat a cap personatge públic o històric, cosa que es va fer posteriorment, l'any 1929, quan s'aprova la dedicació a Carles III.

A l'hora de modificar l'actual nom de Gran Via de Carles III a partir d'un nom que pugui ser acceptat pel major nombre de veïns i ciutadans sense fer menció a noms de persones o fets, és aconsellable recuperar la toponímia antiga, els noms oblidats o substituïts o els noms en que es coneix un lloc o via de forma popular.

- 1) En el primer cas, és quasi impossible recuperar la toponímia antiga. El lloc sobre el qual es projecta la Gran Via de Ronda no es sobreposa a cap via, camí o riera sinó a camps de conreu de múltiples propietaris i d'algunes antigues finques i masies, des del Sol de Baix a can Feu, passant per can Grau o cal Coix, can Calona

o can Duran o Feló. Dues rieres transcorren properes a banda i banda: a la dreta Matacans o dels Morts o Quatre Camins (carrer de les Corts) i a l'esquerra el torrent de can Freixes o d'Ermengol, conegut també com riera d'Escuder (carrer Maternitat).

- 2) Tampoc tenim un nom substituït perquè des de l'aprovació de l'any 1929 ha mantingut el mateix nom tot i l'intent de canvi dels anys setanta.
- 3) Si que podem recuperar una denominació popular que ens coincideix amb una característica que s'evidencia en el nom de la planificació. Aquest també seria el cas de la **Diagonal** o el **Paral·lel**, que han tingut diferents noms però on finalment ha triomfat el nom popular i que coincideix amb alguna particularitat i disposició del traçat. Així doncs, la primera part del nom proposat recuperaria el terme **RONDA** que al seu torn coincidiria amb el nom del vial que transcorre per sota de l'avinguda central, és a dir la Ronda del Mig.

La RONDA, s'acompanya del topònim "Corts", que dona nom a tot l'antic terme i actual districte. Actualment comptem amb una Plaça de les Corts, un carrer de les Corts (antic carrer Major) i amb la Travessera de les Corts.

La proposta doncs és **RONDA DE LES CORTS** . És el resultat de l'agermanament d'una tipologia de vial, "**RONDA**" com va ser dissenyada per Jaussely, amb en nostre topònim de referència "**LES CORTS**".