

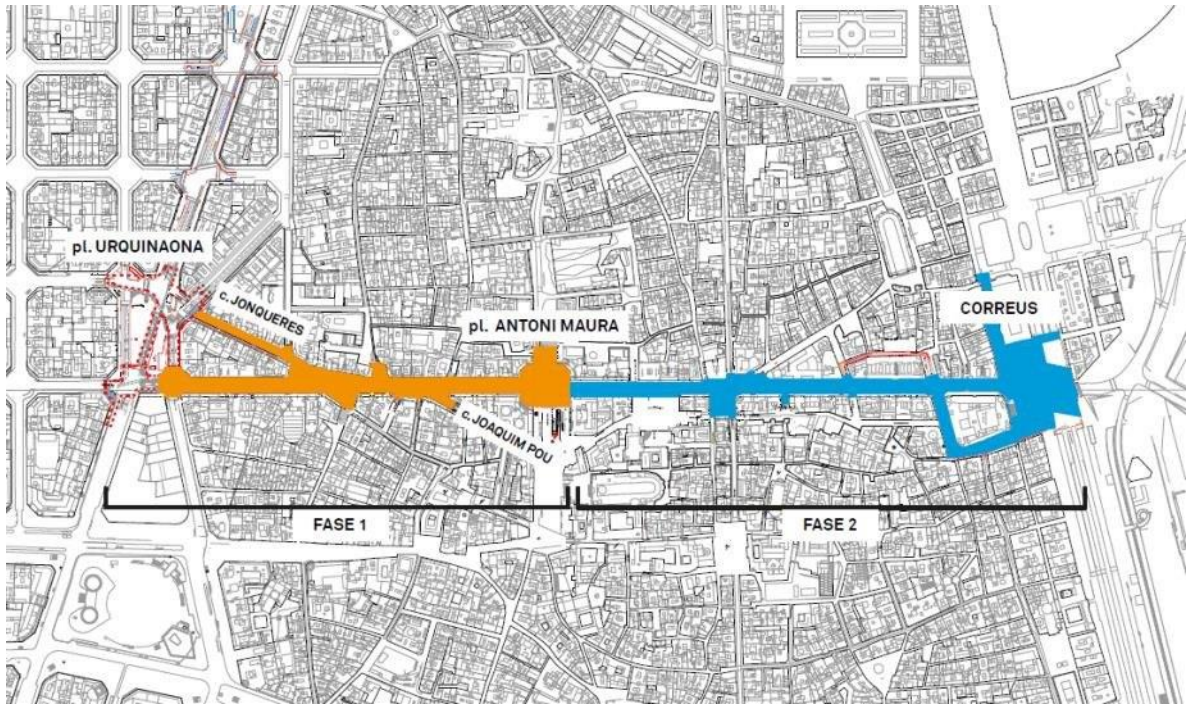


L'1 de març s'inicia la transformació de la Via Laietana

- » Les obres de reforma modificaran l'actual Via Laietana per fer-la més amable, i amb més espai per al vianant, la bicicleta, el verd i la mobilitat sostenible, contribuint a la reactivació del comerç local i del centre de la ciutat
- » A més de la transformació de la pròpia via, els treballs que es faran els propers mesos també implicaran la renovació i millora de les xarxes de serveis existents en el subsòl
- » A partir de l'abril, el sentit muntanya de la Via Laietana quedarà restringit a un carril de circulació d'ús exclusiu per al veïnat, aparcaments i serveis, que arribarà fins a l'avinguda Francesc Cambó. En sentit mar, hi haurà un carril de circulació de bus i un carril per al vehicle privat

Tot a punt per l'inici de la transformació de la Via Laietana. A partir de l'1 de març començaran les obres de reforma de la via per fer-la més amable, destinar més espai al vianant, a la bicicleta, al verd i a la mobilitat sostenible i fer que contribueixi a la reactivació del comerç local i del centre de la ciutat.

Els treballs es dividiran en **dues fases d'obra** que es realitzaran de manera consecutiva per tal de reduir les afectacions i gestionar la mobilitat de la zona.



Durant la primera fase, les tasques es duran a terme en el tram comprès entre la plaça d'Urquinaona i la plaça d'Antoni Maura i tindran una durada prevista de 14 mesos. Els treballs inclouran:

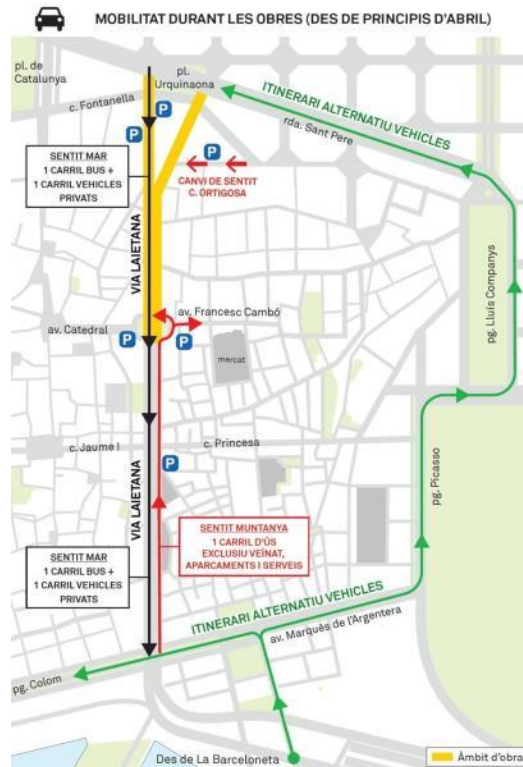
- ✓ **La renovació i millora de les xarxes de serveis existents en el subsòl.**
Treballs necessaris per renovar la xarxa d'aigua potable, millorar la xarxa elèctrica i de telecomunicacions municipals i implantar canalitzacions de serveis, entre d'altres.
- ✓ **La reurbanització de la Via Laietana (entre la plaça d'Urquinaona i la plaça d'Antoni Maura) i del carrer de Jonqueres.**
Obres per transformar la Via Laietana en una avinguda que prioritza els vianants i la mobilitat sostenible.



La intervenció comportarà diverses afectacions en aquest àmbit. Des de l'1 de març fins a principis d'abril els treballs es concentraran a la vorera banda Besòs, ocupant un cordó de serveis (aparcament de motos i c/d) i un carril de circulació descendent entre la plaça d'Urquinaona i el carrer de Jonqueres. En sentit ascendent durant aquest període no hi haurà modificacions.

L'afectació més important de mobilitat es produirà a principis d'abril, quan es treballarà a la vorera Llobregat. A causa d'aquestes tasques, en sentit muntanya, la circulació de vehicles quedarà restringida a un carril d'ús exclusiu per al veïnat, aparcaments i serveis, que arribarà fins a l'avinguda Francesc Cambó/plaça d'Antoni Maura. En sentit mar hi haurà un carril bus i un carril de circulació per al vehicle privat, tal com ja hi ha actualment a la major part de la via. Aquesta afectació es mantindrà fins al final de les obres.

Pel trànsit privat que circuli en sentit ascendent es recomana el següent itinerari alternatiu: avinguda Marquès de l'Argentera, passeig Picasso, passeig Lluís Companys i ronda Sant Pere. Durant aquest període les línies de bus 47, V15 i V17, que circulen en sentit muntanya, també seran desviades per aquest mateix recorregut alternatiu, mentre que el bus de barri 120 inicialment mantindrà el seu itinerari habitual. Els desplaçaments en bici també s'hauran d'adaptar a aquesta nova configuració.



Tant el mercat com les botigues que es troben situades en aquesta via estaran obertes i en servei i s'anirà informant de manera puntual de les zones de càrrega i descàrrega més properes durant l'execució de les obres. En tot moment es garantirà l'accés als aparcaments i als quals existents a la Via Laietana i als seus entorns, així com el pas dels vehicles de serveis i d'emergències.

Durant el període d'obres els vianants es podran desplaçar per la Via Laietana, tot i que en alguns moments del desenvolupament dels treballs de renovació de serveis serà necessari obrir rases, que quedaran totalment protegides, i es canviarà de lloc algun pas de vianants. Els recorreguts alternatius estaran senyalitzats durant tots els treballs.

Les sortides de metro que estan situades en aquest àmbit no tindran cap afectació significativa (Urquinaona, Jaume I). Les parades de taxi ubicades a la plaça d'Antoni Maura, inicialment es mantindran al seu lloc actual però quan es treballi en aquest punt es traslladaran de manera definitiva al carrer Joaquim Pou.

Pel que respecta a les places de persones amb mobilitat reduïda (PMR) i les places reservades d'hotel que hi ha en els carrers de l'entorn de la Via Laietana es mantindran i no està previst cap canvi. En cas que es produís alguna modificació seria prèviament comunicada al titular i/o afectat.



La segona fase d'obres relativa a la millora dels serveis i a la reurbanització de la Via Laietana entre la plaça d'Antoni Maura i la plaça d'Antonio López s'iniciarà un cop hagin finalitzat aquests 14 mesos de treballs, de manera consecutiva.

Màxima informació a la ciutadania

Per tal d'oferir la màxima informació sobre el desenvolupament de les obres al veïnat, als comerços i a la ciutadania, l'Ajuntament de Barcelona durà a terme una sèrie d'actuacions.

A partir d'avui, diversos informadors repartiran a l'entorn de 1.000 fulletons informatius a la zona sobre l'abast i les afectacions de la intervenció. Els informadors també explicaran al veïnat i als comerços de l'entorn per quines vies podran obtenir informació actualitzada sobre el seu desenvolupament de manera permanent, mentre durin els treballs. En paral·lel es distribuïran avisos d'escala a totes les porteries de la Via Laietana i els seus entorns, a més també es faran avisos als comerços de l'àmbit.

L'Ajuntament de Barcelona editarà un butlletí periòdic per poder fer seguiment de les obres que es podrà rebre per via mòbil (canal de telegram t.me/ComerçCiutatVella) o per mail. A banda, tota la informació també es podrà consultar a la web del pla superilla barcelona: barcelona.cat/pla-superilla-barcelona/ca o a la web d'obres ajuntament.barcelona.cat/obres.

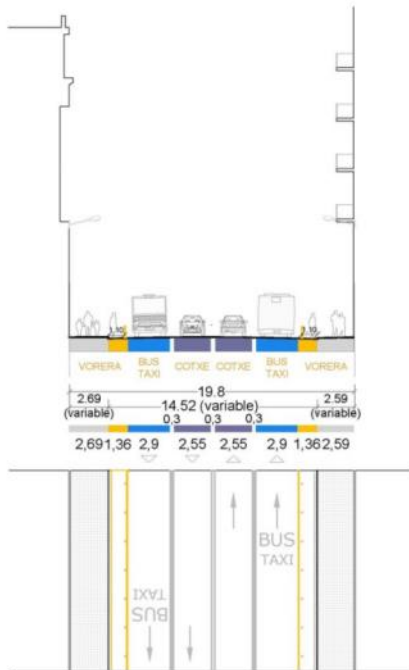
Aquest esforç informatiu es complementarà amb una campanya que es difondrà a través de diversos mitjans de comunicació (ràdio, premsa escrita) i a les xarxes socials municipals. De cara als usuaris de l'autobús, hi haurà informació a les parades i a l'interior dels vehicles de les línies afectades.

Una nova Via Laietana

L'objectiu d'aquesta intervenció és fer de la Via Laietana un lloc on sigui còmode passejar-hi i comprar-hi, que uneixi més bé els barris del Gòtic i de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera i amb un espai predominant per al vianant, el transport públic i la bicicleta. La transformació preveu que les voreres s'ampliïn fins a 4,05 m al llarg de tot el carrer, des de la plaça d'Urquinaona fins a la d'Antonio López –que properament se separarà i esdevindrà les places d'Idrissa Diallo i de Correus–. Les amplades actuals van dels 2,6 als 3,5 metres, de manera que s'afavorirà el passeig vertical, i també es potenciarà la connectivitat transversal.



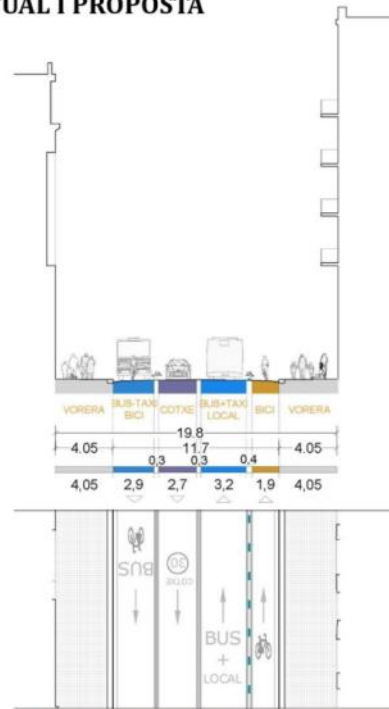
VIA LAIETANA. SECCIÓ TIPUS. ESTAT ACTUAL I PROPOSTA



Secció actual

Sentit pujada: carril bus / taxi + 1 carril circulació

Sentit baixada: carril bus / taxi + 1 carrils circulació



Secció proposta

Sentit pujada: bici lateral segregada en calçada
+ carril bus / taxi, serveis i local

Sentit baixada: carril Bus/bici+ carril circulació

Hi haurà una gran plaça a Antoni Maura que unirà la Catedral amb el Mercat de Santa Caterina, i es generaran places noves als encreuaments amb els principals eixos de Ciutat Vella: a les cruïlles amb el carrer de Jonqueres, que fins ara té voreres de menys de 2 m i passarà a ser de prioritat per als vianants, i als de les places de l'Àngel i d'Antonio López. En aquests espais es reforçarà l'arbrat i es millorarà la pavimentació i la il·luminació.

També es reubicaran i s'ampliaran els passos de vianants per millorar la connectivitat dels eixos transversals de Ciutat Vella. L'actuació a la plaça d'Antonio López, que també preveu la pacificació dels carrers de la Fusteria, Àngel J. Baixeras i Consolat de Mar, inclourà un pas de vianants molt més ample que l'actual per connectar les dues places a banda i banda de la Via Laietana. I es faran dos nous passos de vianants: un que enllaçarà la plaça de Correus amb el moll de la Fusta i un altre directe al carrer Llauder que connectarà amb la Barceloneta. En total, el conjunt dels passos de vianants de la via passarà d'una amplada acumulada actual de 77 metres lineals a 126.



Pel que fa a la mobilitat, en sentit pujada hi haurà un carril per a busos i taxis que també podran utilitzar els veïns i veïnes de la Via Laietana i de la Barceloneta per garantir la bona connexió del barri. D'aquesta manera, no hi haurà trànsit privat general en direcció Urquinaona, i el recorregut alternatiu serà per Picasso i Lluís Companys, trajecte que segons les estudis tècnics municipals només suposarà entre 1 i 3 minuts més.

Pel que fa a la bicicleta, el carril bici de pujada s'ubica al costat de la vorera, al lateral i segregat del trànsit. En sentit baixada hi haurà un carril compartit per a busos i bicicletes i un carril de circulació limitat a 30 km/h. Aquests canvis garantiran que la Via Laietana sigui un carrer ciclable i segur.

