

PLA D'ACTUACIÓ DEL PARC DE MONTJUÏC

**SESSIÓ TERRITORIAL AMB VEÏNS I VEÏNES DE LA MARINA
MUNTANYA DE MONTJUÏC 12/12/2018**



SESSIÓ TERRITORIAL AMB VEÏNS I VEÏNES DE LA MARINA

Centre Cívic Casa del Rellotge. Passeig de la Zona Franca, 116, 08038. Barcelona

12/12/2018

Assistència

13 persones assistents

*Associació de Mitjans de Comunicació Local – La Marina, Coordinadora
d'Associacions de Veïns i Comerciants de La Marina, Memorial Democràtic dels
Treballadors/es de la SEAT, Espai Gos BCN*

Esther Pérez – (Consellera de La Marina)

Xavier Martín - (Responsable del Parc de la Muntanya de Montjuïc)

Martí Oliver - (Fundació Ferrer i Guàrdia)

Josep Mañé - (Fundació Ferrer i Guàrdia)

Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc

Aquesta sessió territorial s'ha realitzat amb la finalitat de generar un espai presencial de debat on els veïns, veïnes i entitats del barri de La Marina puguin expressar els seus punts de vista sobre l'actual situació del Parc de Montjuïc i realitzar propostes de millora per a incorporar al nou Pla d'Actuació. A l'inici de la sessió s'ha explicat com s'ha plantejat el procés participatiu d'aquest Pla d'Actuació i s'ha presentat la plataforma virtual Decidim, on es pot consultar tota la informació i documentació relacionada amb el procés, així com realitzar propostes i/o donar suport a les ja penjades a la plataforma. De la mateixa manera, tant les propostes recollides al llarg d'aquesta sessió presencial com l'acta de la trobada seran penjades al Decidim.

En aquesta trobada han estat convocats els veïns i veïnes de La Marina, així com les entitats veïnals i altres agents que poden tenir incidència en la relació del barri i el Parc.

Per tal d'estructurar el debat, s'han proposat els quatre grans àmbits que també s'han plantejat en els grups de treball de les fases anteriors del procés participatiu, i que són: **1) Convivència 2) Cultura, esports, lleure i turisme 3) Ecologia Urbana i 4) Mobilitat.**

A través d'aquestes sessions territorials hem volgut posar l'accent en determinades temàtiques concretes relacionades amb la vinculació del Parc i els barris limítrofs. En aquest cas, s'ha volgut treballar de manera específica sobre la realitat de La Marina, fent èmfasi en com el barri estableix vinculacions amb el Parc, què caldria fer per a millorar aquestes interaccions i quines són les principals problemàtiques que cal abordar en el Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc.

El debat s'ha generat en dos grups que han treballat de manera simultània els quatre eixos plantejats. Al finalitzar la sessió, s'ha fet una posada en comú de les principals aportacions realitzades.

Per acabar, cal mencionar que aquest conjunt de sessions participatives, juntament amb les propostes recollides a la plataforma Decidim i al llarg de les fases anteriors del procés participatiu, ens permetran obtenir una visió acurada de les prioritats de treball que cal tenir en compte a l'hora d'impulsar el nou Pla d'Actuació. A continuació, exposem algunes de les principals propostes realitzades durant el debat.

MOBILITAT

- **Mesures efectives per a reduir la velocitat dels vehicles:** en algunes vies existeixen problemàtiques d'accés de velocitat, cal treballar per garantir que hi ha un compliment dels màxims de velocitat al Parc.
- **Servei de llançadores La Marina – Plaça Espanya:** és necessari establir un servei de busos llançadora de La Marina a Plaça Espanya, o millorar la freqüència de la Línia 23, que ja cobreix aquest trajecte.
- **Instal·lar punts de lloguer de bicicletes elèctriques:** per a potenciar la mobilitat sostenible al Parc i desincentivar l'ús del vehicle privat.
- **Incrementar la freqüència de la línia 125:** la freqüència actual no és adequada per a satisfer la demanda del barri.
- **Millorar la mobilitat durant els grans esdeveniments:** és necessari habilitar espais d'aparcament extraordinari al voltant del parc per a poder deixar al cotxe,

Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc

i establir un servei adequat de llançadores per a arribar fins al lloc de l'esdeveniment.

- **Reduir l'espai de calçada:** a Montjuïc hi ha vies molt amples, aquestes es podrien reduir per a fer-hi carril bici/bus o ampliar les voreres.
- **Manteniment dels camins i de les voreres:** per a incentivar i facilitar la mobilitat a peu pel Parc és necessari millorar el manteniment de les vies de pas (voreres en mal estat, trencades per les arrels de la vegetació pròxima, manca de poda d'aquesta, etc.) i la recuperació dels camins del Parc.
- **Millorar la connexió de la Marina amb el mar:** la Marina ha estat, històricament, una zona marítima, però que actualment viu d'esquena al mar. Cal repensar la mobilitat per a refer aquest vincle.

ECOLOGIA URBANA

- **Accions de prevenció de la caiguda d'arbres:** hi ha diversos problemes de manteniment de l'espai públic al Parc. Cal desenvolupar actuacions per a prevenir la caiguda d'arbres, un fenomen que es produeix cada vegada amb una major freqüència, sobretot quan es produeixen pluges intenses.
- **Manteniment del camí del Castell:** el camí que envolta el Castell de Montjuïc queda en molt mal estat després quan hi ha pluges fortes. Caldria desenvolupar mesures de prevenció o d'actuació efectiva quan es produeixen aquests problemes.
- **Millorar la coordinació dels departaments municipals:** per tal que hi hagi una actuació més efectiva en el manteniment de l'espai públic, sobretot en el cas de temes relacionats amb l'erosió de la muntanya o les actuacions vandàliques, etc.
- **Plantejar actuacions de millora i manteniment de la zona del Morrot:** valorar les possibles actuacions que es poden realitzar en la vegetació del penya-segat. Concretament, els cactus de la zona estan malalts i en molt mal estat. Abans les figues d'aquestes plantes servien d'aliment per a les aus migratòries, que feien parada a la muntanya. Actualment les aus han deixat de venir per la malaltia de les plantes.
- **Crear espais de gespa al Parc:** generar espais de gespa o alguna planta autòctona similar per tal que sigui un lloc de trobada agradable per a fer activitats diverses.
- **Crear horts urbans:** determinar la viabilitat de crear horts urbans en espais diversos del Parc.
- **Manteniment i ampliació de les zones de pícnic:** cal millorar el manteniment de les zones de pícnic del Parc i buscar espais per a poder-ne generar de noves.
- **Zona d'Usos Compartits (ZUC) per a gossos a tot el Parc:** ara que s'estan reformulant les Zones d'Usos Compartits per a gossos de la ciutat, caldria

Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc

plantejar que tot el parc sigui una ZUC, excepte les zones patrimonials especialment protegides, i que aquesta no estigui limitada a una franja horària concreta.

- **Millorar el manteniment de les zones d'esbarjo per a gossos:** es considera que actualment estan en molt mal estat i que necessiten un millor manteniment. La situació és especialment greu quan el terra està mullat.
- **Fer un estudi del fons geològic i arqueològic de Montjuïc:** aprofitar els recursos i dades generades per aquest estudi per a fer programes educatius.
- Acondicionar les coves de la zona litoral per a poder-les visitar.

CONVIVÈNCIA

- **Incrementar la vigilància i el control de la recollida d'excrements:** hi ha una problemàtica específica de manca de control de la recollida dels excrements dels gossos.
- **Increment dels lavabos públics:** especialment a les zones de pícnic. També cal obrir els dels equipaments per al públic en general.
- **Control d'espais amagats:** millora de la seguretat en els espais amagats o insegurs del parc. Incrementar la presència de vigilància (policia, agents cívics, etc.).

CULTURA, ESPORTS, LLEURE I TURISME

- **Impulsar el coneixement del Parc per part d'infants i adolescents:** incentivar que els centres educatius realitzin sortides al parc, per tal de conèixer les diverses activitats que s'hi realitzen i l'entorn. Els infants i joves de La Marina tenen, en general, poc coneixement del Parc.

Pàgina de la Plataforma Decidim:

<https://www.decidim.barcelona/processes/futurmontjuic>