



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

**ANNEXOS** Informe de resultats del procés participatiu

Març 2019

### **Àrea d'organització**

Ecologia Urbana: Participació, Model Urbà, Mobilitat.

Districte de Ciutat Vella: Direcció de serveis a les persones i al territori i Direcció de serveis de llicències i espai públic.

Drets de Ciutadania, participació i Transparència: Direcció de serveis de Democràcia Activa i Descentralització.

### **Grup promotor**

Direcció de Comunicació i Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana i Districte de Ciutat Vella.

### **Procés dissenyat i dinamitzat per**

Julia Goula

### **Amb la col·laboració de**

Helena Cardona, Dafne Saldaña, Conchi Berenguer i Marta Morató – Suport dinamització

## ÍNDEX

A. ACTES I INFORMES DE LES SESSIONS .....	5
Acta de la Sessió Informativa .....	6
Informe de l'enquesta de diagnosi "Com vivim la Via Laietana" .....	7
Acta del Recorregut 1. "Percepció de seguretat i mobilitats diverses" .....	8
Acta del Recorregut 2. "Espais amics i autonomia" .....	9
Acta del Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana" .....	10
Acta del Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic" .....	11
Acta del Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens" .....	12
Acta del retorn a la Comissió de Seguiment .....	13
Acta de la Sessió de Retorn al veïnat .....	14
B. PRESENTACIONS DE LES TROBADES .....	15
Presentació de la Sessió Informativa.....	16
Presentació del Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana" .....	17
Presentació del Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic" .....	18
Presentació del Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens" .....	19
Presentació de la Sessió de Retorn a la Comissió de seguiment.....	20
Presentació de la Sessió de Retorn al Veïnat.....	21
C. MATERIAL DE SUPORT .....	22
Enquesta de diagnosi "Com vivim la Via Laietana?" .....	23
Plànol del Recorregut 1. "Percepció de seguretat i mobilitats diverses" .....	24
Plànol del Recorregut 2. "Espais amics i autonomia" .....	25
Material de suport del Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana" .....	26
Material de suport del Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic" .....	27
Material de suport del Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens" .....	28
Enquesta de satisfacció.....	29
D. MATERIAL RESULTANT.....	30
Recorregut 2. "Espais amics i autonomia" .....	31
Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana" .....	32
Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic" .....	33
Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens" .....	34
E. FOTOGRAFIES.....	35
Fotografies de la Sessió Informativa .....	36
Fotografies del Recorregut 1. "Percepció de seguretat i mobilitats diverses" .....	37
Fotografies del Recorregut 2. "Espais amics i autonomia" .....	38
Fotografies del Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana" .....	39
Fotografies del Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic" .....	40
Fotografies del Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens" .....	41

Fotografies de la Sessió de Retorn a la Comissió de seguiment; <b>Error!</b>	<b>Marcador</b>	<b>no definito.</b>
Fotografies de la Sessió de Retorn al Veïnat.....		42
G. MATERIAL DE DIFUSIÓ .....		43
Fulletó desplegable.....		44
Cartells .....		45
Banners .....		46

## **A. ACTES I INFORMES DE LES SESSIONS**

**Acta de la Sessió Informativa**

**Informe de l'enquesta de diagnosi "Com vivim la Via Laietana"**

**Acta del Recorregut 1. "Percepció de seguretat i mobilitats diverses"**

**Acta del Recorregut 2. "Espais amics i autonomia"**

**Acta del Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana"**

**Acta del Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic"**

**Acta del Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens"**

**Acta del retorn a la Comissió de Seguiment**

**Acta de la Sessió de Retorn al veïnat**

## Acta de la Sessió Informativa



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

## ACTA DE LA SESSIÓ INFORMATIVA DEL PROCÉS PARTICIPATIU

**DIA:** 27/09/18

**HORA:** 18:30-20:30

**LLOC:** Sala de conferències Centre Cívic Pati Llimona

### HI ASSISTEIXEN

#### • Persones assistents:

47 veïns i veïnes de la Via Laietana, 23 dones i 24 homes, i 11 persones tècniques del Districte de Ciutat Vella, de Model Urbà i de Mobilitat de l'Ajuntament assisteixen a la sessió.

#### • Entitats:

La Casa dels Entremesos, Associació administrativa de concessionaris del Mercat de Santa Caterina, Escola Baixeras, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, Aguicat, Barcelona d'aparcaments municipals SA, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia.

#### • Els representants de l'Ajuntament:

- Jordi Rabassa, conseller tècnic de Districte, Districte de Ciutat Vella
- Ton Salvadó, director de Model Urbà
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària
- Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Participació del Districte de Ciutat Vella
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Santi Ibarra, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella

#### • Empresa de dinamització:

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

### DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Trobareu el material presentat durant la sessió a la trobada [Sessió Informativa](#) del [decidim.barcelona](#).

## 0. BENVINGUDA I PRESENTACIÓ GENERAL DEL PROCÉS PARTICIPATIU

### 1. INFORMACIÓ SOBRE LES TRANSFORMACIONS PREVISTES A LA VIA LAIETANA

### 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### 3. TORN OBERT DE PARAULES

### 4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

## 0. BENVINGUDA I PRESENTACIÓ GENERAL DEL PROCÉS PARTICIPATIU

Jordi Rabassa obre l'acte, donant la benvinguda a les persones assistents. Comenta el marc general del procés i explica que, en consideració a la recomanació de la comissió de seguiment, el procés participatiu que estava previst iniciar-lo al mes de juny, es va ajornar fins després de l'estiu, per afavorir la participació.

Presenta el desenvolupament de sessió i el fulletó de difusió preparat per difondre les primeres activitats del procés redactat en català, castellà, urdú i àrab dialectal amb l'objectiu d'arribar al màxim de persones possibles del districte.

També explica que tot allò que s'ha comentat als Consells de Barri fins ara s'ha recollit i es tindrà en compte a l'hora de fer el projecte de la futura Via Laietana.

## 1. INFORMACIÓ SOBRE LES TRANSFORMACIONS PREVISTES A LA VIA LAIETANA

A continuació és el torn de paraula del Ton Salvadó.

El director de Model Urbà comença amb una **presentació del carrer de Via Laietana**, fent un recorregut històric fins arribar a la situació actual de la via. Descriu les característiques d'aquesta via: les seves dimensions, el volum de cotxes de baixada i de pujada, les diferents plantes baixes que es troben al llarg de la via, el catàleg patrimonial, el seu valor històric i l'elevada freqüència de manifestacions de tot ordre.

### ESTAT ACTUAL

Es descriu el **repartiment de l'espai públic actual de la via** subratllant que no és un bon repartiment, les voreres són estretes i la proporció de vorera/calçada és insuficient. La Via Laietana té una proporció vorera/calçada molt deficitària en comparació amb un carrer de l'Eixample. També es presenta el repartiment del carrer Jonqueres, en aquest cas el problema s'accentua ja que és un carrer molt estret tot i que la proporció vorera/calçada en aquest cas és molt millor.

Seguint amb la descripció de l'estat actual de la Via Laietana, es presenten les **característiques del subsòl** i s'explica que degut a la presència de les galeries de serveis i del metro no és possible tenir un carrer amb arbrat. L'arbrat només pot ser present a la proximitat de la Via Laietana, en els seus espais de dilatació. A part, hi ha una doble problemàtica, d'una banda la proximitat de la cota del paviment amb la cota superior de les voltes del subsòl i d'altra banda l'estat fràgil dels serveis. Aquests últims es posaran al dia quan es transformi la Via Laietana. Es mostren uns plànols amb les ubicacions dels passos de vianants i els sentits de circulació actuals així com enllumenat i l'arbrat.

A continuació, la presentació es centra en els **problemes concrets a tenir en compte**, com són el cas de recollida d'escombraries, la ubicació de les parades de bus i autocars, la variabilitat en els elements d'il·luminació, la càrrega i descàrrega, les zones amb plantes baixes sense possibilitat d'ubicar activitat comercial, les motos en vorera i calçada, l'accés als carrers transversals i l'estat de les galeries.

### ANTECEDENTS, PROJECTES I ESTUDIS



Es presenta un històric dels estudis i projectes que s'han fet al llarg del temps.

- 2009 projecte executiu no realitzat
- 2016 transformació de Sant Pere més baix, remodelació de la plaça Ramon Berenguer i entorns i reurbanització de l'enclavament entre els c/Magdalenes i Comtal.
- 2017 informe sobre les galeries de serveis, recuperació de la muralla romana Sots-Tinent Navarro i adquisició de Via Laietana 10 amb el compromís per part de l'Ajuntament de fer un edifici d'habitatge públic.
- 2018 s'acaba el projecte de remodelació de la plaça Antoni Maura, s'estan fent treballs d'arranjament de les voreres i es retira l'estàtua d'Antonio López.

En paral·lel l'AV i comerciants va encarregar un estudi detallat a l'ETSAB, escola arquitectura.

També es compta amb el Pla de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella (2018-2023), que ja ha estat validat. Es destaca la importància de la VL des de la lògica de diferents mobilitats.

## PROPOSTES

En aquesta part de la presentació s'exposen les propostes treballades per l'Ajuntament. És un material que es fa públic per debatre'l durant el procés.

Amb l'objectiu de recuperar voreres per fer una ciutat més humana i sostenible es pretén millorar de la posició i dimensions dels passos de zebra i reordenar de les parades de transport públic (bus) i qualitat de disseny de l'espai d'espera amb marquesines.

Els requeriments per a elaborar la proposta de la transformació de la Via Laietana són més espai per a les persones vianants, presència de la bicicleta en els dos sentits, garantir el transport públic de pujada i de baixada, garantir la distribució de mercaderies en els dos sentits, amb la possibilitat de compartir carril amb transport públic de pujada i finalment garantir el transport privat de baixada i el transport privat veïnal de pujada, en el cas del de pujada amb la possibilitat de compartir carril amb transport públic de pujada. Es vol restringir els cotxes de pas i reservar la circulació en vehicle privat al veïnat dels barris de Ciutat Vella.

A continuació es fa un comparatiu de 4 alternatives de secció per a la Via Laietana. Es presenten les possibilitats que ofereixen les diferents opcions en funció de l'amplada que es donaria a les voreres i els espais reservats per als altres mitjans de transport. Es conclou que aquest és el ventall a partir del qual es pot continuar treballant i es remarca que la secció de la Via Laietana entra a debat en el procés participatiu.

Per últim s'explica el projecte de reforma de la Plaça Antoni Maura acabat durant aquest mateix any 2018.

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

Per últim Carme Ruiz presenta el procés participatiu.

Comença celebrant la gran assistència a la Sessió Informativa i l'èxit de la jornada "La Mercè respira a la Via Laietana", Dia sense Cotxes 2018, destacant que va ser una oportunitat per omplir la Via Laietana de vida i escenificar una altra Via Laietana.

Explica que és un procés participatiu dirigit al Veïnat del Gòtic, Sant Pere, Santa Caterina/La Ribera, La Barceloneta i a la ciutadania en general. Aquest va començar amb els Consells de Barri de juny i la sessió amb la Comissió de seguiment. Avui ens ubiquem a la Sessió Informativa i es continuarà amb els recorreguts de diagnosi i els tallers de propostes. Explica que el procés de Via Laietana es farà seguint les noves normes de participació.

És un procés que té un **doblet objectiu**, d'una banda informar i d'altra banda empoderar la ciutadania, democratitzar i recollir totes les opinions ja que es considera que els veïns i veïnes tenen expertesa en l'ús de l'espai públic. En resum, amb el procés es vol **definir criteris de disseny i usos** de la futura Via Laietana i del seu entorn de manera col·lectiva per fer una via més amable i sostenible buscar les maneres que acostin els dos barris per connectar-los millor.

Durant el procés es tindrà en compte la **perspectiva de gènere i interseccional** per recollir totes aquelles veus que sovint queden invisibilitzades, la **transparència de la informació** i les **eines participatives diverses**.

A continuació es presenten les diferents fases del procés ( Informació i diagnosi, propostes i retorn), s'explica com es pot participar i es presenta cada una de les diferents activitats:

- **Enquesta de diagnosi**, present als carretons, al decidim i durant la sessió informativa.
- **Recorreguts de reconeixement urbà**. Treball de camp en què el veïnat compatirà les seves experiències a la Via Laietana. Es centren en la percepció de seguretat i les mobilitat diverses dels i les adolescents i les persones adultes i en l'autonomia i els espais amics dels infants i de les persones cuidadores/famílies.
- **Tallers de propostes**. Sessions en les que es treballarà en grups més petits generant debat i diàleg sobre mobilitat i usos a la plataforma decidim. Barcelona, es penegen les propostes dels tallers i també es poden fer propostes.
- El retorn del procés es farà a través del decidim, als consells de barri i per correu electrònic a totes les persones participants.

### 3. TORN OBERT DE PARAULES

**Al torn obert, les persones assistents fan les següents aportacions:**

- Demana la millora de la Via Laietana immediata. Llista els problemes destacant la massificació vinculada al turisme. Cal que els resultats del procés es recullin en un projecte i que es realitzi al més aviat possible. No està d'acord en limitar la circulació mar i muntanya.
- Preocupació pel C/Jonqueres, demana més informació sobre el futur d'aquest carrer que en l'actualitat té molts cotxes i un únic carril. I també comenta que s'ha fet poca difusió del procés al mateix carrer Jonqueres.
- Opina que la Via Laietana no s'ha de tocar i considera que s'ha d'intervenir en la circulació del vehicles. Proposta un desviament de cotxes per Ronda Sant Pere.
- Considera que l'ús de la bicicleta és complicat, en part perquè no hi ha aparcaments de bicis. Demana si es preveu col·locar aparcaments de bicis.
- Opinió crítica envers la participació. Vol conèixer si l'Ajuntament estarà disposat a acceptar una cinquena alternativa de secció en el cas de que sigui el resultat del procés. Demana vies alternatives per desviar circulació dels cotxes i no haver d'anar per la Ronda Litoral. Exposa el seu desig de resoldre problema de contaminació de l'aire i acústic de la Via Laietana.

- El taxi congestiona la Via Laietana. Considera que aquests tenen comportaments poc respectuosos i que generen conflicte degut al seu mal comportament, en concret a la plaça Antoni Maura. Vol saber que per on circularan els taxis. D'altra banda exposa la dificultat d'ajudar a persones grans amb el cotxe als carrers veïns de la via i remarca que no s'inclou mai aquesta perspectiva. Exigeix més aflluència de transport públic i millors parades. S'ha d'anar en compte a l'hora d'ubicar el carril bici, sobretot pensant en la gent gran i la seva mobilitat a peu. Conclou que s'ha de pensar en tot quan es fa un nou disseny, transport públic, mercaderies, infants, etc.
- Veu positiu el procés i considera que és el bon camí per trobar conjuntament el pla més adequat i la millor solució. Està a favor de les mesures d'eixamplar les voreres, reduir la circulació de cotxes i permetre el pas de la bici. Exposa la seva preocupació entorn a com condicionaran en el disseny de la via el pas de les nombroses manifestacions. Exposarà el patiment de la gent de la Barceloneta per si tindran dret de pas o no per la via amb vehicle.
- Es demana més informació. Es considera que no és suficient. En concret es destaca que no s'ha comentat l'impacte del comerç.
- Expressa el desig d'augmentar la freqüència del transport públic, d'eliminar parades de bus turístic i de no permetre els pas de camions. En relació amb aquest últim punt destaca el problema amb el transport de mercaderies dels hotels. Es demana voluntat política per canviar la situació.
- Exposarà les preguntes següents: Quin comerç volem? Quina alternativa es dona a la gent que per edat o per mobilitat reduïda tenen necessitat de fer servir els vehicles? Cal potenciar vehicles elèctrics.
- Fins a quin punt és vinculant el procés participatiu? Quin feedback hi haurà? Com gestionarà l'Ajuntament els resultats del procés? Es poden incloure més problemes dels que s'han exposat a la presentació? Quan s'executaran les obres de la Via Laietana? Serà abans o després de les eleccions? Es podria concretar més sobre la problemàtica del subsòl?
- Troba a faltar més explicació sobre com giraran els cotxes.
- Preocupació sobre la dificultat per accedir al Gòtic i sobre la mobilitat de la gent gran persones amb diversitat funcional. Expressa la dificultat d'aparcar del veïnat i el difícil accés als habitatges en cotxe. Sembla que es mira més cap al turisme.
- Explica la seva dificultat a l'hora d'accedir al decidim. Explica que ja fa temps que es parla de fer una Via Laietana més amable, però que malauradament fins ara no s'ha fet intervenció a fons. Veu positiva la Sessió Informativa i la resta de sessions de treball plantejades. És una decepció que es parli d'aquest tema l'últim any de mandat. És difícil d'entendre la pacificació de la via sense fer menció a la globalitat. Per què no es limita el transit al centre de la ciutat? Fent la suposició que l'execució del projecte de la via anirà per llarg, demana si es faran accions provisionals amb caràcter immediat per alleugerir l'embolic actual. Ha quedat sorprès sobre la presentació de les dificultats del subsòl. La dificultat no ha d'impedir que el projecte tiri endavant una altra vegada.
- Demana que es pensa fer des de l'Ajuntament amb els busos turístics. Es posa l'exemple d'altres ciutats on no hi han a prop dels monuments. Considera que els busos turístics haurien de desaparèixer. Proposa fer unes eleccions després del procés participatiu, per decidir la millor opció de la Via Laietana.
- No es queda convençuda amb les respostes de la part de mobilitat. Considera que Via Laietana necessita un canvi urgent. I que en el cas que no sigui possible fer les obres immediatament, s'hauria de poder plantejar mesures per limitar el transit. Proposa velocitat 30.

- Opina que les persones que viuen a Ciutat vella agafen el transport públic i que són les persones de fora que agafen el cotxe. També explica les dificultats de circular en cotxe quan ets del barri.
- Considera que la baixada de cotxes va directa a la Ronda Litoral. Explica que existeix un problema de connexió amb la Barceloneta en transport públic el cap de setmana. Demana serietat per part de l'Ajuntament ja que aquesta serà la quarta proposta de modificació e VL.

### Respostes a les aportacions del torn obert:

#### Ton Salvadó:

Explica que el que s'ha presentat són opcions, **no són propostes tancades**. Pel que fa la secció, s'han presentat 4 propostes, per debatre i arribar a la millor solució possible, que pot ser una altra o pot ser una d'elles amb matisos, cadascuna té avantatges i dificultats. **L'Ajuntament ha treballat per construir el marc de discussió i ajudar així a generar un debat i diàleg.**

A l'Ajuntament es té consciència del **problema de Jonqueres i Ortigosa** i cal dotar dels recursos d'infraestructura necessaris perquè pugui ser sostenible.

S'ha de **garantir la mobilitat dels veïns i veïnes de Ciutat Vella**. D'una banda, la transformació de la Via Laietana posarà per davant els vianants i després la bici i el transport públic i finalment el vehicle privat. És un model molt clar que prioritza modes de mobilitat de més sostenible a menys sostenible per contaminar el mínim possible D'altra banda, aquesta transformació vol **recuperar els carrers de Ciutat Vella per a ús de vehicles veïnals**.

L'Ajuntament és conscient que una de les reivindicacions de la gent del comerç és pacificar i fer més agradable la Via Laietana.

Destaca que hi ha **veus molt diverses** i que aquesta és una de les gran riqueses dels processos participatius. Un cop finalitzat el procés l'Ajuntament administrarà aquesta saviesa col·lectiva resultant del procés amb l'objectiu de construir el millor projecte. El repte serà gestionar el millor possible l'alt nivell de complexitat.

El **subsòl** de Via Laietana, a diferència d'altres carrers on a sota no hi ha res, és complexa, les instal·lacions són antigues i es troben en situació precària (no en termes de seguretat). Malgrat aquesta complexitat es trobaran les solucions correctes.

La transformació de la Via Laietana es troba en un **marc global de mobilitat** i en la estratègia de fer la **ciutat més humana**. El principal objectiu és que la ciutat sigui més saludable i per tant permeti una millor qualitat de vida.

La voluntat de l'Ajuntament és **deixar el projecte tancat abans de finalitzar el mandat**.

#### Jordi Rabassa:

Recorda que s'ha fet un **Pla de Mobilitat Urbana** i que aquest s'ha explicat a diferents consells de barri que emmarca les estratègies de mobilitat de Ciutat Vella. En el present procés, es farà un resum del pla en la sessió de taller centrada en la mobilitat.

Exposa que el projecte acabat en mandats anteriors ha quedat obsolet ja que no incorporava el carril bici. En aquest procés s'haurà de debatre si hi haurà carril bici i on s'ubicarà.

Planteja la possibilitat de reforçar la comunicació del procés a determinats punts com podria ser el cas del carrer Jonqueres.

Sobre els terminis, respon que l'objectiu és acabar el mandat amb un projecte perquè es pugui executar en el mandat següent. Aquest va ser el compromís des del principi. En aquell moment es va decidir posar més esforços a la Rambla. Tot i així es va decidir fer obres de millora puntuals en les voreres i ampliació de passos de vianant concrets (actualitat).

#### **Adrià Gomila:**

A tot **Barcelona** s'està reduint l'espai per al cotxe de manera gradual i progressiva des de fa anys, també s'està treballant en el tema de la regulació de l'estacionament per dificultar l'aparcament en destí i en la restricció per temes de contaminació de l'aire. Amb la transformació de la Via Laietana i els canvis de sentit de circulació dels carrers veïns s'aconseguirà reduir el transit dels vehicles de pas.

El primer pas és posar-nos d'acord en els **criteris generals de la secció** i trobar la millor solució. Tenint en compte que l'objectiu és ampliar voreres, reduir accessibilitat viària general i mantenir l'accessibilitat local (vehicles veïnat), mantenir les condicions de circulació del taxi i definir les parades.

És conscient que el sector del **comerç** té por a les transformacions dels espais públics. En el cas de la Via Laietana es considera que amb l'ampliació de les voreres el resultat final afavorirà al comerç.

Justifica el manteniment dels **busos turístics** argumentant que allà on hi ha molta concentració turística, les línies d'autobús van molt carregades de persones visitants a part del veïns i les veïnes. També entra en joc el fet que el transport públic està subvencionat. Tot i així quan es repensen les grans vies de la ciutat els circuits del bus turístic poden variar.

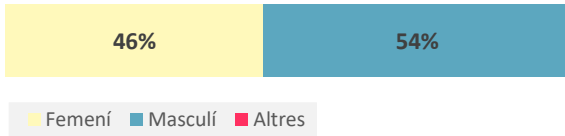
**Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 21:00 h.**

#### 4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

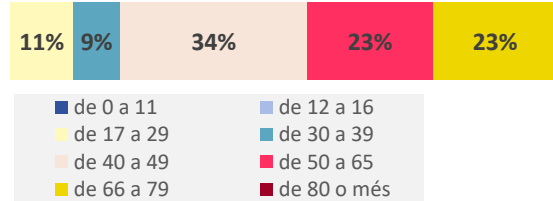
35 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

##### I DADES PARTICIPANTS

##### 1. Gènere:

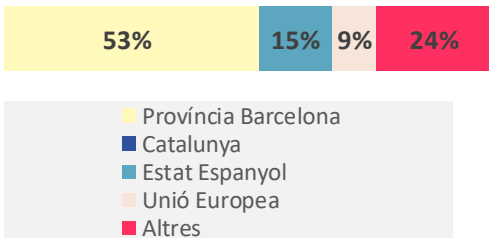


##### 2. Edat:

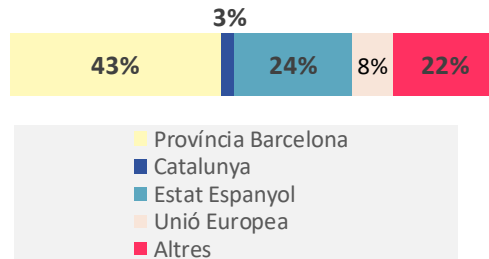


##### 3. Diversitat d'origen:

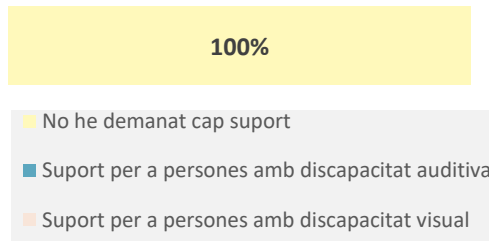
##### 3.1. Lloc de naixement:



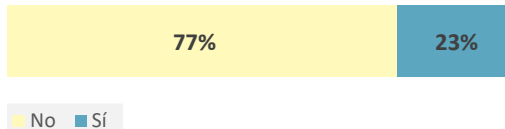
##### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



##### 4. Has demanat algun suport?

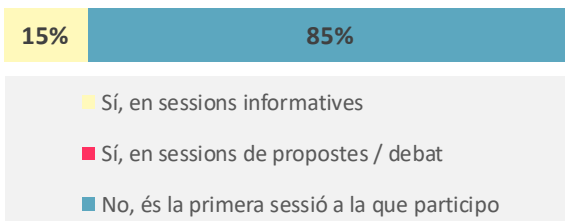


##### 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



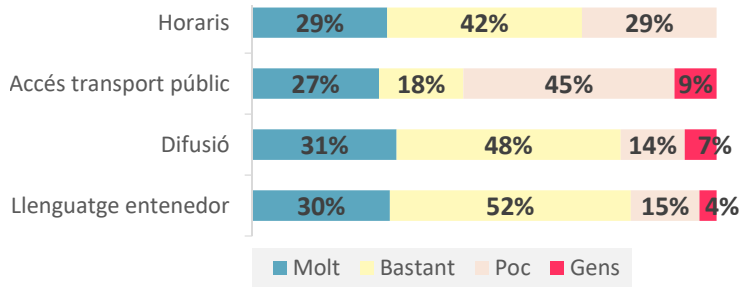
La Casa dels Entremesos, Associació administrativa de concessionaris del Mercat de Santa Caterina, Escola Baixeras, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, Aguicat, Barcelona d'aparcaments municipals SA, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia.

##### 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

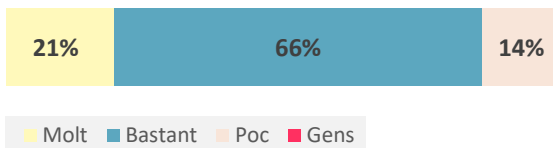


## II ACCESSIBILITAT

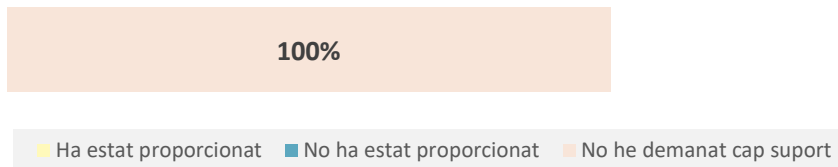
### 7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



### 8. La informació facilitada allarg de la sessió ha estat comprensible?

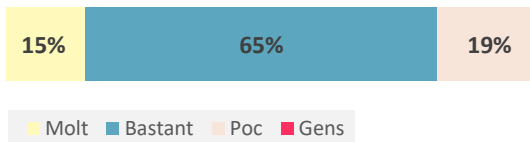


### 9. En cas que hagis demanat algun suport...

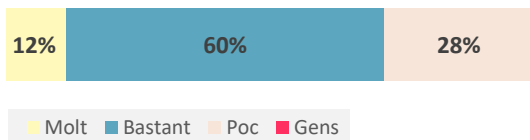


## III PLURALITAT

### 10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

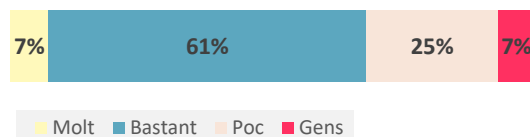


### 11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## IV TRAÇABILITAT

### 12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?



## **Informe de l'enquesta de diagnosi "Com vivim la Via Laietana"**





# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

## INFORME SOBRE ELS RESULTATS DE L'ENQUESTA "COM VIVIM LA VIA LAIETANA?"

### 1. INTRODUCCIÓ A L'ENQUESTA

L'enquesta de diagnosi ciutadana "Com vivim la Via Laietana?" forma part de la fase de **Diagnosi** del procés participatiu "Via Laietana, un carrer per al veïnat".

Aquest informe presenta els resultats de l'enquesta, uns resultats quantitius on s'analitzen les diferents necessitats i problemàtiques de les persones usuàries de la Via Laietana des d'una perspectiva de gènere i interseccional. Al primer apartat de l'enquesta es recullen les dades de participació per poder analitzar la diversitat de persones participants i al llarg dels següents apartats es recullen les diferents experiències de les persones participants en relació a la mobilitat, la percepció de seguretat i els usos. Aquests resultats es complementen amb els resultats qualitius dels recorreguts de reconeixement urbà realitzats amb persones adultes, infants i les seves famílies.

L'enquesta ha estat oberta a tota la ciutadania del 18 de juliol de 2018 al 07 d'octubre de 2018 i s'ha pogut omplir a través de la plataforma online Decidim.Barcelona i també presencialment al carretó itinerant dels dies 18, 19, 20, 21, 22, 25 i 26 de setembre del 2018, a la sessió informativa i als dos recorreguts urbans. A través de les tècniques territorials del Districte de Ciutat Vella també s'ha fet arribar l'enquesta en paper a alguns equipaments i entitats dels barris amb l'objectiu d'arribar a aquelles persones que normalment tenen més dificultat d'accés. Per aquest motiu i per arribar a una ciutadania més diversa, l'enquesta ha estat disponible en els idiomes català, castellà, àrab i urdú.

L'enquesta ha estat resposta per **133 persones** de les quals:

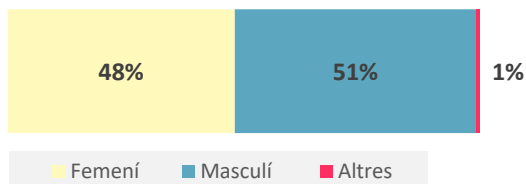
- **Decidim.Barcelona: 96** persones.  
En català 82 i en castellà 14.  
50 dones, 45 homes i 1 altres.
- **Paper: 37** persones.  
En català 3, en castellà 31 (24 provenen de Bayt Al-Thaqafa), en àrab 3 i en urdú 0.  
13 dones i 22 homes.

## 2. RESULTATS DE L'ENQUESTA

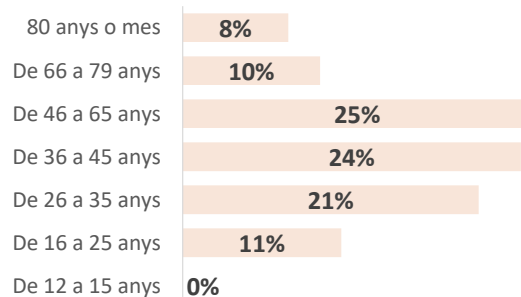
### DADES DE LA PERSONA PARTICIPANT

#### 1. Gènere:

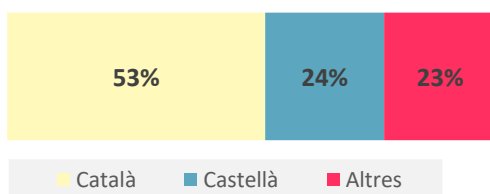
La identitat de gènere és la concepció que una persona té de sí mateixa com a masculina o femenina o, en alguns casos, les dues o cap.



#### 2. Edat:

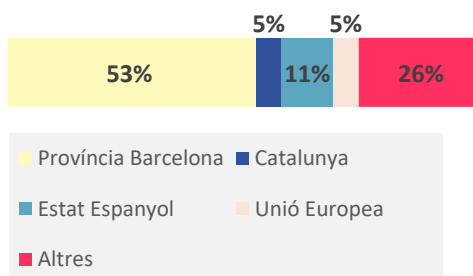


#### 3. Llengua materna:



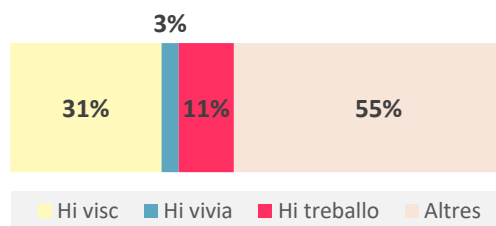
Altres: Àrab, francès, italià, senufo, tagàlog, urdú i wòlof

#### 4. Lloc de naixement:

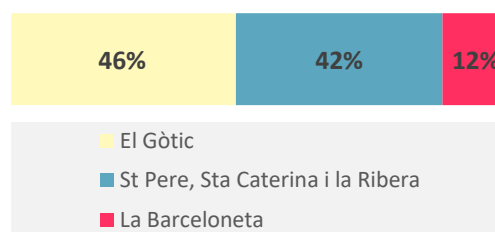


Unió Europea: Anglaterra, Bèlgica, França, Itàlia, Luxemburg i Regne Unit.  
Altres: Algèria, Argentina, Brasil, Costa d'Ivori, Filipines, Islàndia, Marroc, Mèxic, Pakistan, Senegal i Veneçuela.

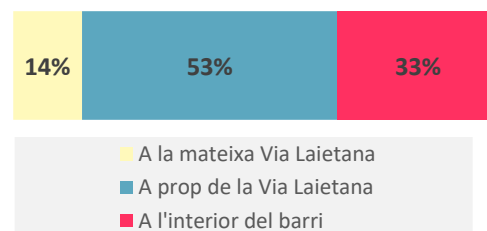
#### 5. Quina relació tens amb la Via Laietana i el seu entorn?



#### 6. En el cas de respondre "Hi visc" indica en quin barri vius:



#### 7. En el cas de respondre "Hi visc" indica la proximitat amb la Via Laietana:

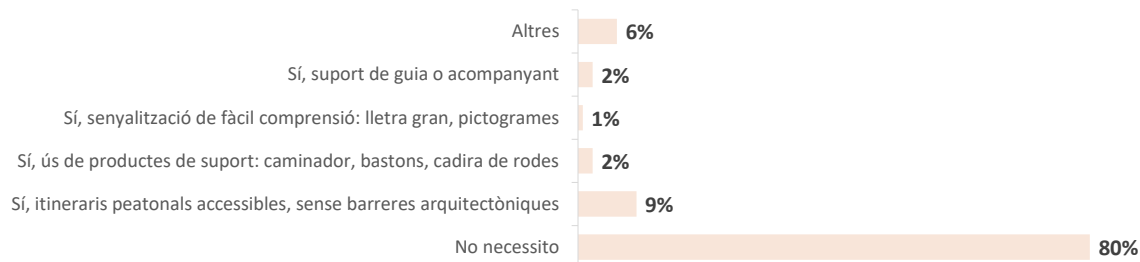


#### 8. Pertanyes a alguna entitat del barri? Quina?



Les entitats que s'han especificat són les següents: Bayt Al-Thaqafa, Centre Islàmic Abuayub, Espai de la Ribera i Residència Vigatans.

## 9. Necessites algun suport per la teva mobilitat a la via pública? De quin tipus?



A partir de les dades de participació, es pot veure que hi ha hagut una gran diversitat en el perfil de les persones participants. Quant al **gènere**, el **48%** s'ha identificat amb el gènere **femení**, el **51%** amb el **masculí**, i 1 persona, que suposa gairebé un **1%**, que no s'ha identificat amb cap gènere determinat. Pel que fa a l'**edat**, es pot constatar que la participació abasta les **diferents franges d'edat**, tot i que no s'ha arribat al públic adolescent i la participació de la franja entre els 16 i 25 anys ha estat baixa. La infància no es veu representada ja que des d'un inici no es va plantejar que l'enquesta estigués dirigida a aquest públic i, és per aquest motiu, que hi ha un 0% de representació. Per facilitar la participació de la infància en la fase de diagnosi es va plantejar una activitat destinada especialment als nens i les nenes i a les seves famílies a través d'un recorregut de reconeixement urbà sota el nom de "Autonomia i espais amics".

La mostra compta amb una gran **diversitat d'origen** recollida a través de les dades de llengua materna i lloc de naixement. Un **25%** de les llengües maternes corresponen a **llengües estrangeres** (principalment l'àrab i altres com el francès, l'italià, el senufo, el tagalog, l'urdú i el wòlof. La resta de percentatge es divideix entre el **castellà (53%)** i el **castellà (24%)**. Els percentatges corresponents al **lloc de naixement** són els següents: el **26% han nascut fora de la Unió Europea** (Algèria, Argentina, Brasil, Costa d'Ivori, Filipines, Islàndia, Marroc, Mèxic, Pakistan, Senegal i Veneçuela), el **5%** a països de la **Unió Europea** (Anglaterra, Bèlgica, França, Itàlia, Luxemburg i Regne Unit), l'**11%** de l'**Estat Espanyol**, el **5%** de **Catalunya** i el **53%** de persones que han nascut a la **província de Barcelona**. En conclusió, s'observa que al voltant d'un quart de la participació és d'origen divers.

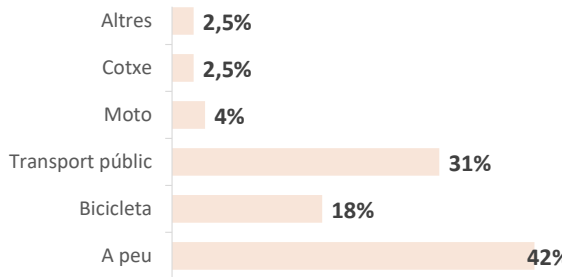
La distribució de la mostra sobre **la relació** amb la Via Laietana i el seu entorn és de: el **31% hi viuen**, el **3%** hi **vivia**, l'**11%** hi **treballa**, i el **55%** té un altre tipus de relació amb la Via Laietana, principalment per **motius d'estudi**, però també persones que la utilitzen **de pas**. A través de l'enquesta també s'ha volgut saber, en el cas de viure-hi, de quins barris del districte provenen i quina proximitat tenen a la Via Laietana. Dels tres barris del districte de Ciutat Vella el que està menys representat és el de **la Barceloneta**, i a parts iguals els barris del **Gòtic** i **Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera** entre els quals un terç viu a l'interior dels barris, la meitat a prop de la Via Laietana i al voltant d'un 15% en la mateixa **Via Laietana**.

També s'ha preguntat sobre la pertinença a alguna **entitat del barri** la qual està representada amb el **39%**. Les entitats representades són Bayt Al-Thaqafa, el Centre Islàmic Abuayub, l'Espai de la Ribera i la Residència Vigatans.

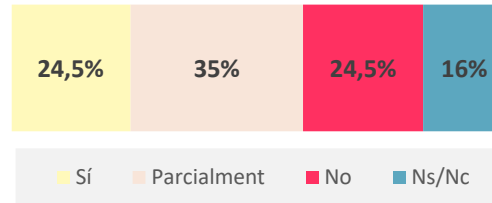
Finalment, el **80%** de les persones que han participat a l'enquesta han indicat que **no necessiten cap tipus de suport** a la via pública i les que sí en necessiten és degut, majoritàriament, a les barreres arquitectònics en els itineraris de vianants.

## MOBILITAT

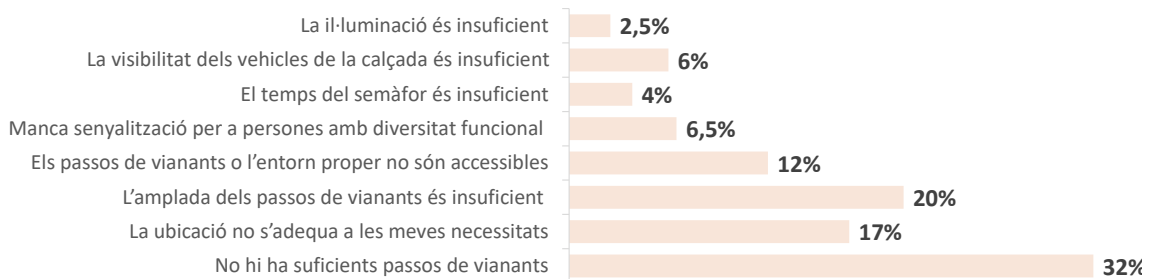
**10. Quin és el teu mitjà de transport habitual per moure't per la Via Laietana i els barris veïns?**



**11. Consideres que els passos de vianants de la Via Laietana faciliten la teva mobilitat a peu?**



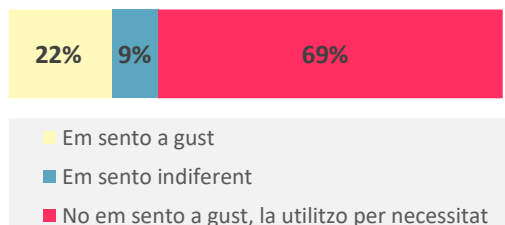
**12. En el cas de respondre "Parcialment" o "No", especifica quin és el motiu:**



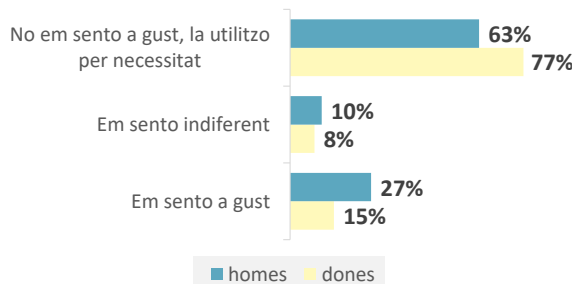
Al voltant d'un **90%** de les persones que han respost l'enquesta utilitzen **models de transport sostenibles** (desplaçar-se a peu, en bicicleta i en transport públic). Quant als passos de vianants, gairebé un **60%** de les persones han respost que els passos de vianants actuals a la Via Laietana **no faciliten la mobilitat a peu -24,5%** o no la faciliten **parcialment -35%**. Els principals motius són que no hi ha prou passos de vianants, que la seva amplada és insuficient, que la seva ubicació no s'adequa a les necessitats diàries o que els passos de vianants o l'entorn proper no són accessibles.

## PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

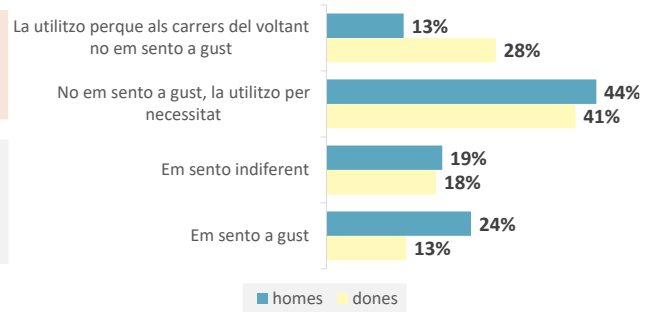
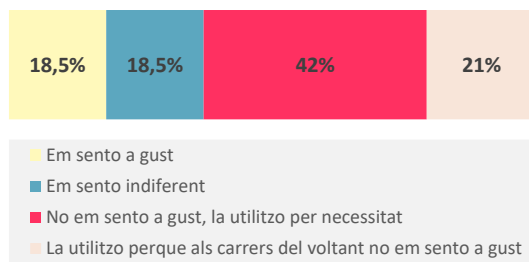
**13. DURANT EL DIA, com et sents a la Via Laietana?**



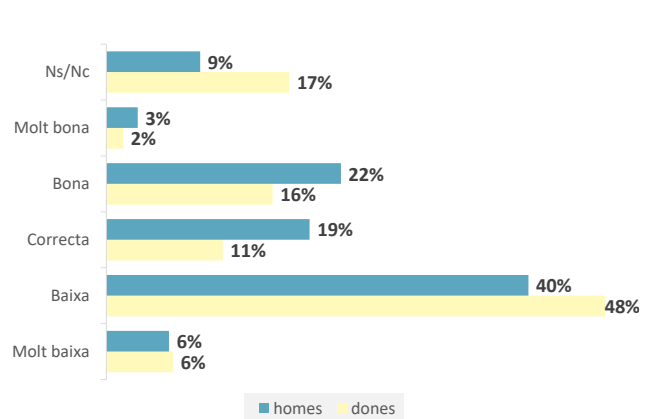
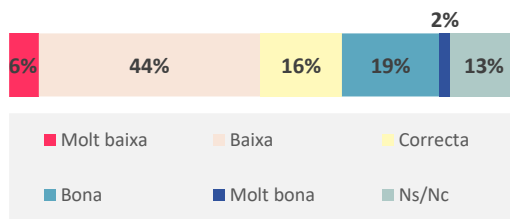
Resposta a la mateixa pregunta segregant les dades per gènere:



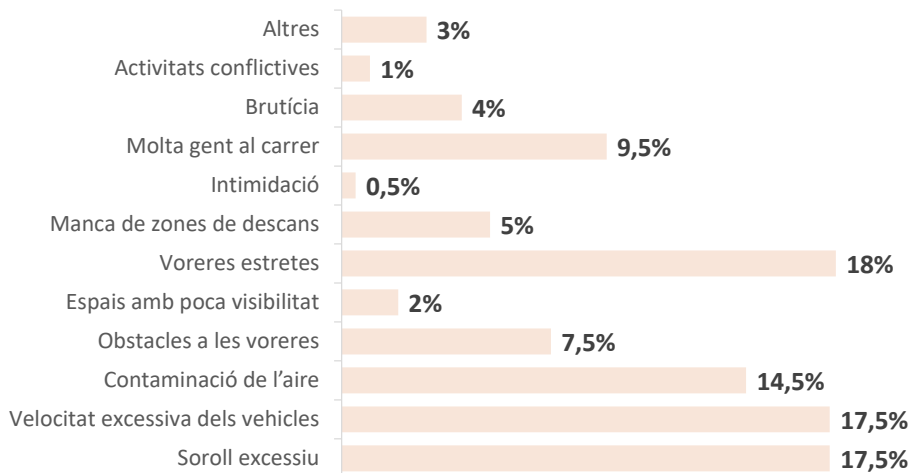
### 14. I DE NIT?



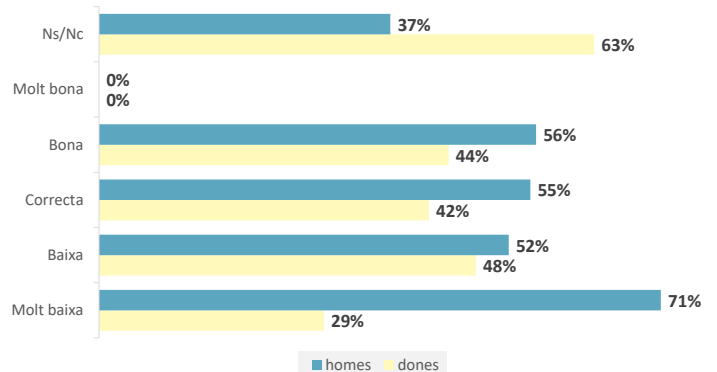
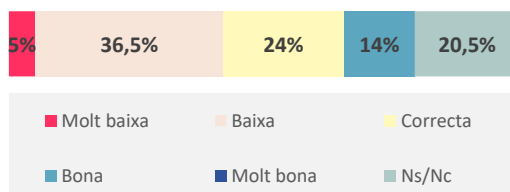
### 15. DURANT EL DIA, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:



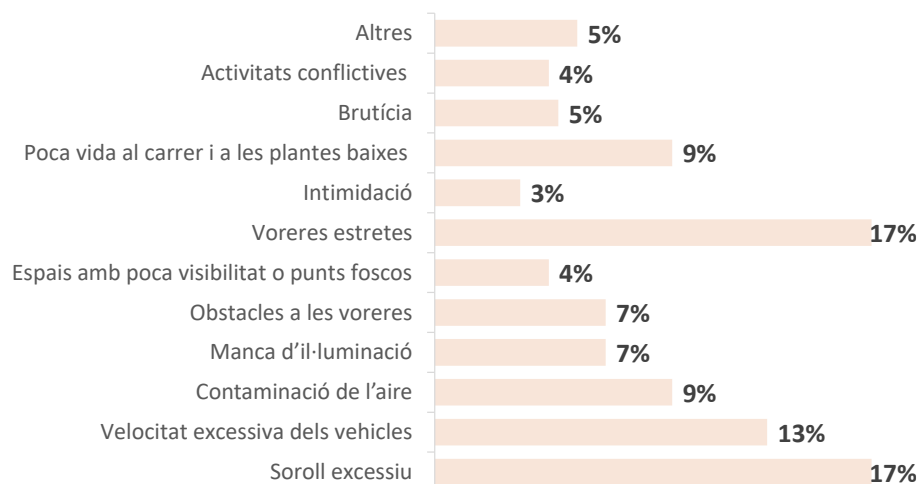
### 16. En el cas de respondre "Molt baixa" o "Baixa" indica quins són els motius:



### 17. DURANT LA NIT, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:



## 18. En el cas de respondre “Molt baixa” o “Baixa” indica quins són els motius:



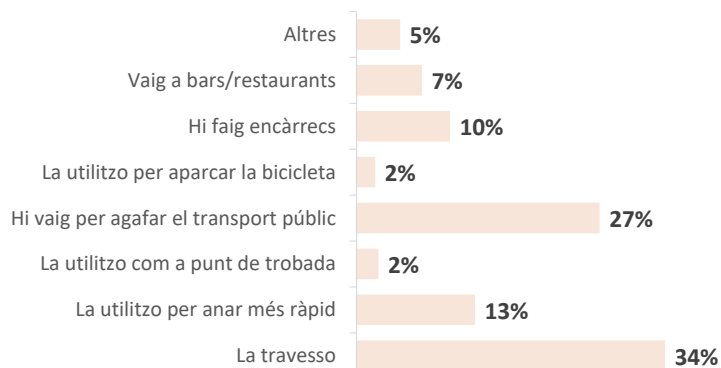
La percepció de seguretat a l'espai públic varia en funció de les experiències de les persones, i aquestes depenen de molts factors, com són el gènere, l'edat, l'origen, etc. En aquest apartat s'han analitzat les dades segons el **gènere**.

En un primer bloc, s'ha preguntat a les persones participants sobre **com es senten a la Via Laietana**, tant de dia com de nit. De **dia**, hi ha un gran percentatge de persones que **no se senten a gust** i que utilitzen la via per necessitat -un **70%**-. Amb una mirada de gènere, s'observa que els homes se senten més a gust que les dones a la Via Laietana. De **nit**, també hi ha un elevat percentatge de persones que no es senten a gust a la Via Laietana o que la utilitzen perquè als carrers del voltant no es troben a gust, les dues dades sumen un **65%**. El sentiment d'indiferència de nit es duplica respecte al de dia, del **9%** al **18,5%**. Amb una mirada de gènere, s'observa que les dones utilitzen amb més freqüència la Via Laietana perquè als carrers del voltant no se senten a gust, el **28%** de les dones front al **13%** dels homes, de la mateixa manera durant el dia, els homes es senten més a gust que les dones.

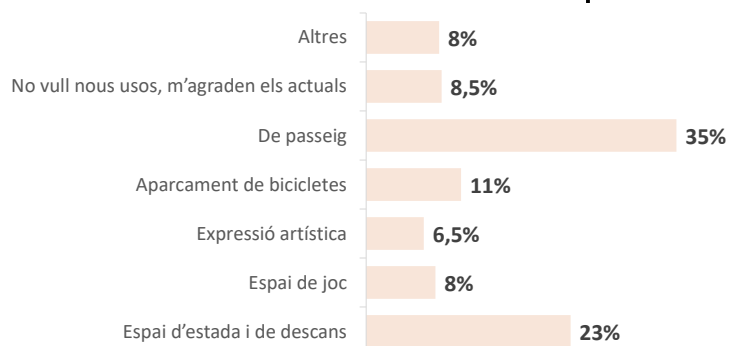
Quant a la **percepció de seguretat**, les dades són bastant similars durant el dia que durant la nit. Gairebé, la **meitat de les persones** que han respost a l'enquesta tenen una percepció de seguretat **baixa o molt baixa**. Els motius principals durant el dia són que hi ha molt soroll, que els vehicles circulen a una velocitat excessiva, que les voreres són estretes i, finalment, que hi ha una gran contaminació de l'aire. Durant la nit, els motius coincideixen amb els de dia, i s'hi afegeix un factor relacionat amb la percepció d'inseguretat per la poca vida al carrer i la configuració de les plantes baixes.

## USOS

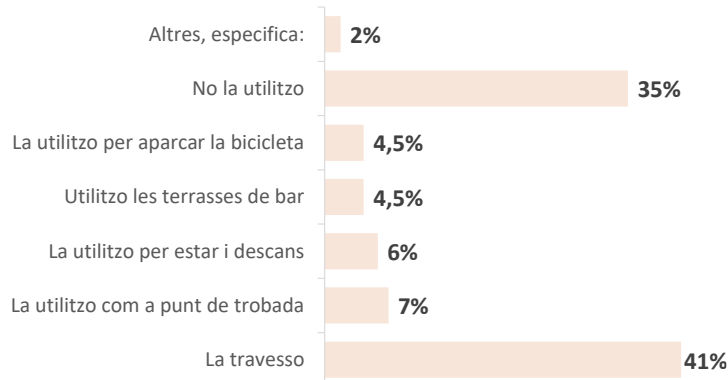
### 19. Quin ús fas de la Via Laietana?



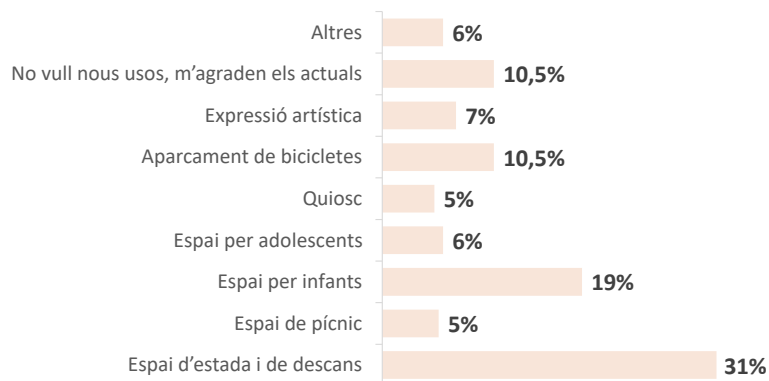
### 20. Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?



### 21. Quin ús fas de la plaça d'Antonio López?



### 22. Quins usos hauria de tenir la plaça d'Antonio López per cobrir les teves necessitats?





Els resultats de l'enquesta en relació a l'ús que es fa de la Via Laietana i de la plaça Antonio López posen de manifest que actualment aquests espais de la ciutat no afavoreixen la trobada, la socialització i la vida de barri. Tanmateix, hi ha un gran desig per part de la ciutadania perquè ho siguin. Analitzant les dades sobre l'ús actual que fan les veïnes i els veïns de la Via Laietana, observem que un alt percentatge la utilitza bé per **travessar-la** -el **34%**- , bé per anar a agafar el **transport públic** -el **27%**- o bé per **anar més ràpid** -**13%**-. En relació amb els usos demanats per a la futura Via Laietana, s'ha respost que tingui un ús de **passeig (35%)** i que sigui un **espai d'estada i de descans (25%)**. Sobre l'ús actual de la plaça d'Antonio López, un **40%** de les persones la utilitzen tant sols per **travessar-la** i un el **35% no la utilitzen**. Aquestes dades evidencien la necessitat de repensar l'espai. Dels usos proposats a l'enquesta, el més demanat ha estat el d'**estada i descans**, amb un **30%**. També s'ha demanat que es pugui utilitzar per la infància, un **20%**, i s'hi pugui aparcar la bicicleta, un **10%**. D'altra banda, un **10%** han contestat que "no vull nous usos, m'agraden els actuals".

En conclusió, la valoració de les persones enquestades posa de manifest que actualment la Via Laietana no és un carrer amable i que no respon a les necessitats quotidianes de les persones vianants. Els motius principals detectats són: la contaminació de l'aire i el soroll provocat per l'excés de vehicles i també l'amplada i la presència d'obstacles a les voreres. El desig de les persones enquestades és recuperar la Via Laietana per al veïnat, ampliant les voreres per afavorir la mobilitat de la persona vianant i poder gaudir d'una via per passejar, estar-s'hi i descansar.



## **Acta del Recorregut 1. “Percepció de seguretat i mobilitats diverses”**



## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

### ACTA DEL PRIMER RECORREGUT DE RECONeixEMENT URBÀ "PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I MOBILITATS DIVERSES"

**DIA:** 03/10/18

**HORA:** 18:00-20:00h

**INICI DEL RECORREGUT:** Casal de Barri Pou de la Figuera, carrer Sant Pere Més Baix, 70.

#### HI ASSISTEIXEN

· **Participants:** 10 persones en total. 2 dones i 8 homes.

· **Entitats:** Residència Vigatans i Centre Euro Àrab de Catalunya.

#### · **Ajuntament:**

Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Participació del Districte de Ciutat Vella.

Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana

Carla Alís, suport Democràcia Activa.

Wiam Hechah, mediatra d'àrab del Districte de Ciutat Vella.

#### · **Dinamització:**

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

Helena Cardona, Dafne Saldaña i Conchi Berenguer, dinamització de l'activitat.

#### DESCRIPCIÓ DE LA SESSIÓ

Aquesta activitat és part de la fase de **Diagnosi** del procés participatiu "Via Laietana, un carrer per al veïnat". El **recorregut de reconeixement urbà** té per objectiu identificar i analitzar els aspectes físics i socials que influeixen en la vida quotidiana del veïnat des d'una perspectiva de gènere i interseccional.

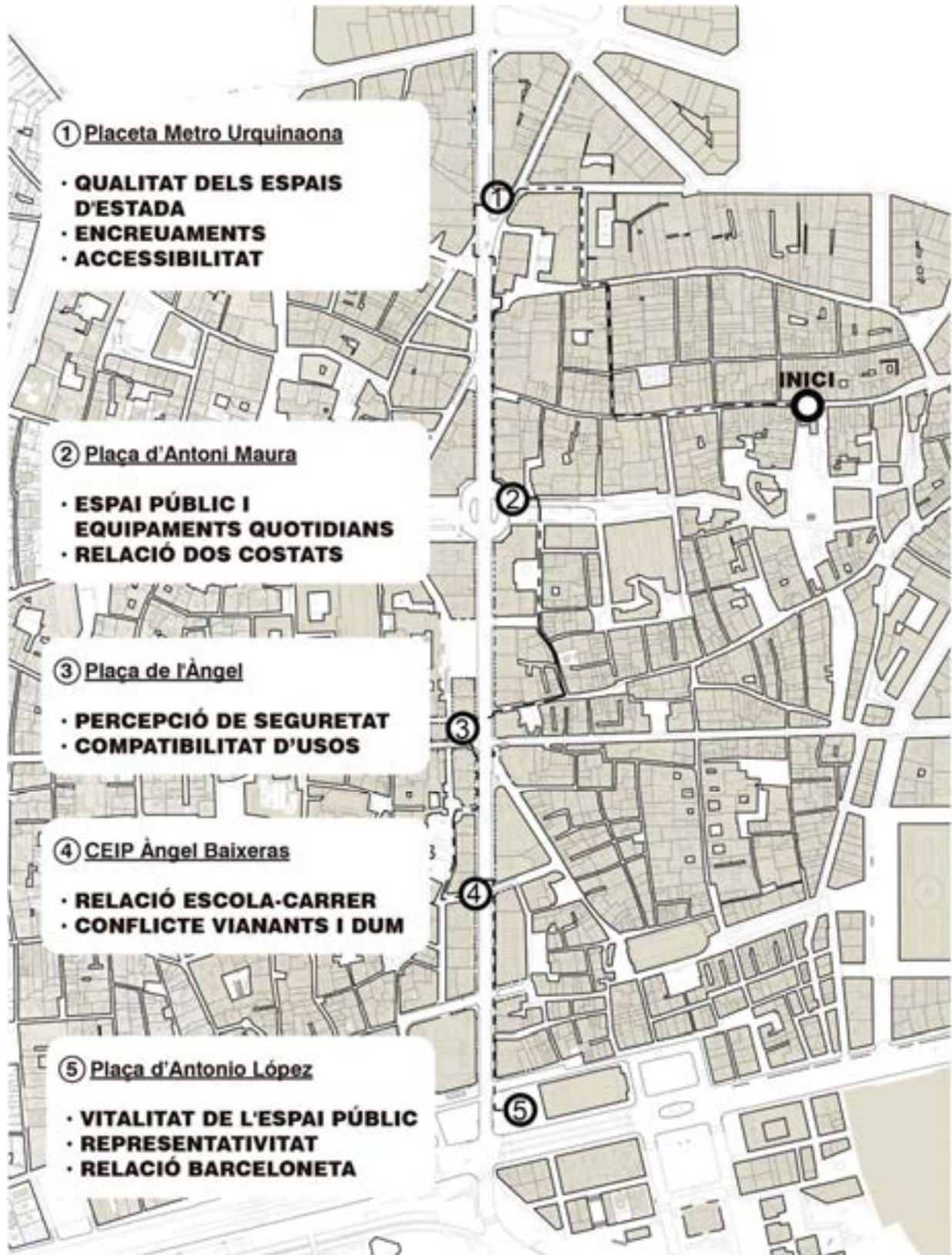
Aquest primer recorregut està pensat per a les persones **adultes i joves**, veïns i veïnes de la Via Laietana i del seu entorn que volen compartir les seves experiències des del punt de vista de la persona vianant. Al llarg del recorregut es reflexiona sobre tot allò que facilita o dificulta la mobilitat diària de les persones participants i es comparteixen les diferents **percepcions** a la via pública tenint en compte la **diversitat d'experiències i de mobilitats**.

L'activitat comença al Casal de Barri Pou de la Figuera amb una breu presentació sobre la metodologia de l'activitat i del traçat i parades del recorregut. Un cop finalitzada, veïns i veïnes surten al carrer i inicien el recorregut, aquest finalitza a la plaça d'Antonio López.



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

RECORREGUTS URBANS:  
- 3 D'OCTUBRE  
PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES



Plànol del recorregut

## CONCLUSIONS DEL RECORREGUT

D'aquesta sessió es pot destacar que, a nivell general, tant les veïnes i els veïns com aquelles persones que utilitzen la Via Laietana de pas tenen una **percepció negativa de la Via Laietana**. Totes coincideixen en que és un **carrer estressant** i poc pensat per a les persones. En el cas de les persones vianants aquest percepció és deguda a la dimensió de les voreres (massa estretes), a la forta presència de cotxes (proximitat i quantitat) i al gran número de persones presents al carrer diàriament.

S'expressa que fins ara no s'ha trobat la manera de pacificar la Via Laietana i de donar-li un ús més ciutadà. Tot i que reduir els cotxes és un tema complicat perquè influeix en la mobilitat de tot el districte i de la globalitat de Barcelona, **la prioritat ha de ser reduir la presència dels cotxes a la Via Laietana i ampliar les seves voreres** per poder reduir la sensació d'estrès actual i de fer un carrer més tranquil. **S'ha de recuperar la Via Laietana a escala de barri, pel vianant, sense oblidar el servei que dona a nivell de ciutat.**

S'han classificat les conclusions segons els tres blocs temàtics següents:

### **1. Mobilitat**

#### **Passos de vianants i connexió transversal entre els barris**

S'assenyalen especialment com a conflictius els passos de vianants d'aquest tres trams de la Via Laietana ja que actualment no acompanyen el moviment de les persones vianants:

- Tram superior, des de la placeta del metro Urquinaona fins al c/Sant Pere Més Baix.
- Tram central, des del c/ de la Bòria fins al c/ de l'Argenteria.
- Tram inferior, plaça d'Antonio López.

Es proposa estudiar la possibilitat de fer-los més amples en aquells punts on hi ha més afluència de persones, ubicar-los en relació al traçat dels carrers i dels moviments de les persones i si és necessari valorar la possibilitat de fer-los en diagonal.

#### **Connexió longitudinal**

Es destaca com a conflictiva la manca de continuïtat que hi ha entre el c/dels Mercaders i el c/de les Beates a l'Avinguda Francesc Cambó.

#### **Parades d'autobús**

Es qüestiona la ubicació de la parada d'autobús ubicada entre la plaça d'Antonio López i plaça de l'Àngel. Es debat sobre la necessitat de duplicar aquesta parada, ubicant una a la plaça d'Antonio López i l'altre a proximitat de la parada del metro Jaume I.

#### **Mobilitats diverses**

Es detecten dues zones conflictives que dificulten el pas:

- Desnivells de paviments a l'àrea de l'Avinguda Francesc Cambó propera al c/dels Mercaders.
- El pas de vianants del c/de la Bòria. Presenta problemes de pendents tant de vorera com de rampa i el temps del semàfor és insuficient.

S'ha destacat el desig de suprimir els obstacles de les voreres per facilitar el pas de les persones vianants (aparcament de motos i presència de pilones).

## **2. Percepció de seguretat**

Aquesta percepció varia en funció del gènere de les persones participants:

- Els homes utilitzen la Via Laietana i els carrers interiors de manera indiferent i destaquen que prefereixen els carrers interiors ja que els permet desplaçar-se més ràpidament.
- En canvi, les dones utilitzen molt més la Via Laietana de dia i de nit, i sempre la utilitzen quan és de nit.

Es destaquen alguns dels factors són necessaris per augmentar la percepció de seguretat:

- Vigilància informal, gràcies al comerç en plantes baixes i la seva llum.
- Indicacions per poder-se orientar correctament.
- Garantir una bona il·luminació.

## **3. Usos**

### **Plaça d'Antoni Maura**

Es destaquen dos temes principals:

- La pèrdua d'espai per als vianants que implica la rotonda.
- El disseny del primer tram de l'Avinguda Francesc Cambó. Aquest impedeix la continuïtat entre el c/de les Beates i el c/dels Mercaders i presenta obstacles per les persones vianants.

### **Plaça d'Antonio López**

Actualment és únicament una zona de pas. Es destaca que és una zona assolellada i que podria acollir un parc infantil, amb la condició de reduir la presència de cotxes i de soroll.

## DESENVOLUPAMENT DEL RECORREGUT

Juntament amb les persones participants es decideix variar el punt d'inici del recorregut i iniciar a la cantonada de Sant Pere Més Baix amb Via Laietana. Es valora que, des d'aquest punt, es pot comentar la primera parada proposada sense visitar-la (placeta del Metro Urquinaona, bifurcació Via Laietana i c/Jonqueres). Al llarg del recorregut es realitzen algunes parades diferents a les previstes ja que es considera important poder comentar-les. D'altra banda, cap participant té vincle amb l'Escola Àngel Baixeras i es decideix substituir aquesta parada per una nova parada a prop de la Residència Vigatans ja que dues persones participants hi viuen.



Parada 2. Plaça d'Antoni Maura



Parada 7. Plaça d'Antonio López

### PARADA 1. SANT PERE MÉS BAIX AMB VIA LAIETANA

#### **Tram placeta metro Urquinaona i c/Sant Pere Més Baix:**

Des d'aquest punt es parla sobre el tram de la Via Laietana que va des de la placeta del Metro Urquinaona fins al c/Sant Pere Més baix. Es destaca que els actuals passos de vianants transversals, direcció Llobregat-Besòs, no s'adeqüen a les necessitats de les persones vianants, s'observa que molta gent creua sense seguir el traçat dels passos existents.

#### **Traçat passos de zebra transversals:**

- Es proposa fer un pas de vianants en diagonal que acompanyi el moviment de vianants entre el c/Magdalenes i el c/Ortigosa.
- Actualment, creuar des del c/Comtal fins al c/Sant Pere Més Alt és millor que anys enrere tot i que encara no s'ha trobat la solució. Creuar en sentit contrari, des del c/Sant Pere Més Alt fins al c/Comtal tampoc és còmode, el pas de vianants actual es troba desplaçat respecte el carrer i la dimensió de les voreres no faciliten el pas en aquest tram de Via laietana ja que són estretes.

#### **Mobilitat longitudinal:**

A l'últim tram del c/Comtal, al costat de l'olivera, no resulta fàcil creuar a peu degut al conflicte amb els vehicles.

### PARADA 2. PLAÇA D'ANTONI MAURA

#### **Amplada i obstacles a les voreres:**

El recorregut continua per la vorera Besòs. Arribant a la plaça d'Antoni Maura, la vorera és molt estreta i no possibilita el pas simultani de persones de pujada i de baixada, i encara menys amb persones acompanyants. L'aparcament de motos i l'ús de les pilones fan que les voreres siguin més estretes. Quants menys entrebancs hi ha hagi a les voreres millor, per permetre el pas de

la gran quantitat de persones que les utilitzen. Les arrels dels arbres aixequen les voreres en aquests punts, fet genera inseguretat per a les persones que requereixen de cadira de rodes.

#### **Percepció de seguretat, infància:**

Durant el dia, quan es va amb canalla es prefereix utilitzar els carrers interiors (com per exemple els carrers Mercaders o Tapineries) ja que la percepció de seguretat augmenta, hi ha menys cotxe, es disposa de més espai per la canalla i són espais més acotats.

#### **Avinguda de Francesc Cambó:**

L'espai de la rotonda és un espai desaprofitat, es recorda de manera positiva que abans era un espai més verd. Es considera que l'avinguda és un espai amb vida i que ha millorat molt. Però es troba a faltar un equipament per canalla més complet, el que hi ha és insuficient i no es veu.

#### **Continuïtat carrers de les Beates i C/Mercaders:**

No hi ha continuïtat entre el c/de les Beates i el c/dels Mercaders, aquest tema es destaca com especialment problemàtic. El fet de travessar l'avinguda per aquest punt no és pràctic ja que es troben molts obstacles: la sortida de l'aparcament, les motos, el banc lineal. A més a més, hi ha un desnivell al paviment no senyalitzat que dificulta la mobilitat (cadira de rodes, gent gran, etc).

### **PARADA 3. C/ DE LA BÒRIA AMB C/ DELS MERCADERS**

#### **“Placeta” del primer tram del c/dels Mercaders:**

Es considera un espai desagradable, un darrera, un espai poc amable. No es considera adient per ubicar un espai per a la canalla. Es planteja la possibilitat de posar-hi aparcament de motos o d'ubicar-hi una zona de càrrega i descàrrega. En contraposició es diu que aquests dos usos podrien generar percepció d'inseguretat. Els espais han de tenir vida per donar percepció de seguretat, es planteja la opció d'ubicar una terrassa de bar o simplement millorar la il·luminació en aquest punt. També es planteja la opció de no preveure cap ús concret perquè puguin passar molts usos diferents. Es conclou que una de les causes de la manca de vitalitat d'aquest punt, i per tant menys percepció de seguretat, és la falta de continuïtat entre c/de les Beates i el c/Mercaders.

#### **Percepció de seguretat diferenciada:**

La percepció de seguretat de nit o de dia a la Via Laietana o als carrers interiors més propers a la via varia en funció del gènere de les persones participants. Els homes utilitzen la Via Laietana i els carrers interiors de manera indiferent. Destaquen que prefereixen els carrers interiors ja que hi ha menys soroll, no hi ha semàfors que aturin el seu pas i durant les èpoques caloroses els carrerons són més frescos. En canvi, les dones no utilitzen de manera indiferenciada la Via Laietana i els carrers interiors, elles utilitzen molt més la Via Laietana i sempre l'utilitzen de nit, troben que hi ha més llum i és més ample i per tant la seva percepció de seguretat augmenta.

#### **Factors que influeixen en la percepció de seguretat:**

Tothom coincideix en tres factors que influeixen i poden millorar considerablement la percepció de seguretat. En primer lloc, es comenta que actualment hi ha més control social, o vigilància informal, gràcies al comerç (i la seva llum) present en els carrers interiors. En segon lloc, es reconeix que la percepció també varia en funció del coneixement que es tingui del barri i es detecta que als carrers interiors falten indicacions per poder-se orientar correctament. Finalment, s'observa que els fanals no il·luminen el paviment (estan orientats cap a dalt) i es conclou que hauria de ser al revés per garantir una bona il·luminació.

#### PARADA 4. PLAÇA DE L'ÀNGEL

##### **Accessibilitat i ubicació del pas de vianants:**

Es destaquen tres problemes a l'hora de creuar des del c/de la Bòria fins a la plaça de l'Àngel. En primer lloc, les cadires de rodes patinen a l'inici del pas de vianants i la rampa del pas de vianants té massa desnivell, en segon lloc, el temps del semàfor és insuficient i, en tercer lloc, el pas de vianants finalitza en un tram de vorera molt estret (banda de plaça de l'Àngel), tot just en front d'un edifici.

##### **Priorització del vianant en front el cotxe:**

En aquest punt, es torna a comentar que, actualment, els passos de vianants estan pensats per als vehicles. Es planteja la possibilitat de fer passos de zebra més amples per donar resposta a tota la gent que es concentra en aquest punt. També es proposa l'opció d'acompanyar el moviment de les persones amb un pas de vianants en diagonal.

##### **Compatibilitat d'usos:**

A continuació es parla de la compatibilitat d'usos d'aquest espai on s'hi troben terrasses, molt turisme, gent que surt del metro, gent que hi viu, etc. Podria ser que la Via Laietana tallés el flux turístic que ve del Gòtic? Es compara la diferència de flux de persones entre els carrers Mercaders, Tapineria i Sotstinent Navarro.

#### PARADA 5. RESIDÈNCIA VIGATANS

##### **Accessibilitat:**

Es parla sobre l'accessibilitat de l'interior de la residència i dels entorns. Es destaca que els entorns propers a la residència són fàcils per desplaçar-se amb cadira de rodes elèctrica. Es valoren positivament les obres per fer accessible la sortida de metro Jaume I. Es valora negativament que la parada d'autobús s'ubiqui lluny d'aquest punt.

#### PARADA 6. TRAM INFERIOR, PLAÇA DE L'ÀNGEL I PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

##### **Plantes Baixes sense possibilitat d'ús comercial:**

S'observa la impossibilitat d'utilitzar les plantes baixes per fer un ús comercial degut a la seva alçada, aquest fet té una repercussió directa sobre la percepció de seguretat.

##### **Ubicació parada d'autobús:**

Es necessitarien dues parades d'autobús, una a la plaça d'Antonio López i l'altre a prop de la parada de metro Jaume I. Ubicar la parada d'autobús pròxima al metro Jaume I facilitaria la mobilitat. En el cas de duplicar les parades, l'espai central (on s'ubica la parada actual) quedaria sense servei, fet que perjudicaria a les persones que treballen a la zona.

##### **Accessibilitat:**

Al c/Joan Massana hi ha un conflicte a la rampa del pas de zebra, la ubicació de les pilones en relació a la rampa no facilita el pas amb cadira de rodes, caminadors, etc.

#### PARADA 7. PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

##### **Ús actual de la plaça:**

És un gran espai lliure amb un ús mínim, aquest espai sempre ha estat una zona de pas. Abans, davant de Correus hi havia una parada de metro. Actualment, aquí no s'hi pot fer res, no és un espai amigable i no té cap atractiu.



**Relació entre els dos espais de la plaça:**

Abans hi havia dos passos de vianants, un primer a la part superior i un segon a la part inferior de la plaça, actualment hi ha un únic pas de zebra central. Es valora negativament aquest canvi d'ubicació ja que hi ha molta afluència de persones i de bicicletes que venen del passeig de Colom.

**Possibles usos de la plaça:**

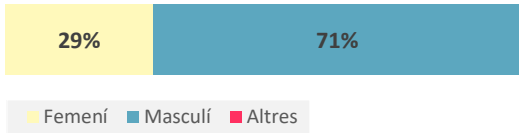
En relació als usos que podria tenir la plaça d'Antonio López, es comenta que és una zona assolellada i que es podria fer un parc infantil, en el cas de reduir la presència de cotxes i de soroll. Podria ser un lloc per agafar l'autobús.

## RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

7 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

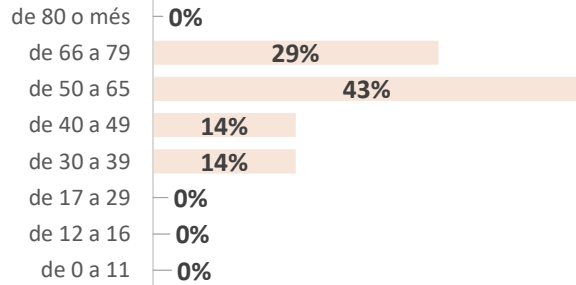
### I DADES PARTICIPANTS

#### 1. Gènere:



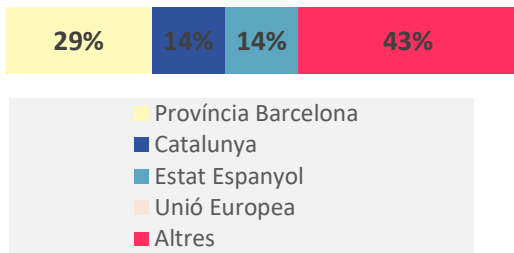
■ Femení ■ Masculí ■ Altres

#### 2. Edat:



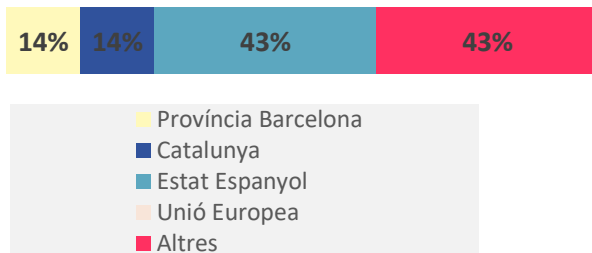
#### 3. Diversitat d'origen:

##### 3.1. Lloc de naixement:



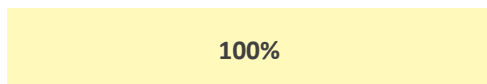
La totalitat de persones que han indicat "altres" han nascut al Marroc.

##### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



La totalitat de persones que han indicat "altres" el lloc de naixement dels seus pares/mares és el Marroc.

#### 4. Has demanat algun suport?



■ No he demanat cap suport  
 ■ Suport per a persones amb discapacitat auditiva  
 ■ Suport per a persones amb discapacitat visual

#### 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



■ No ■ Sí

Residència Vigatans i Centre Euro Àrab de Catalunya.

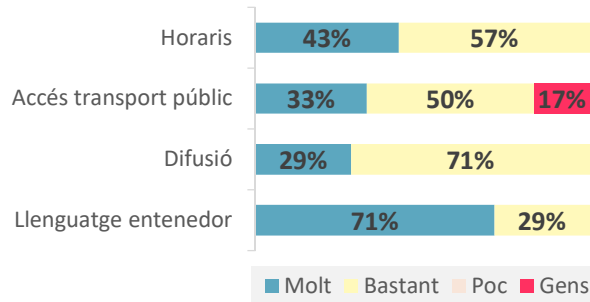
#### 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?



■ Sí, en sessions informatives  
 ■ Sí, en sessions de propostes / debat  
 ■ No, és la primera sessió a la que participo

## II ACCESSIBILITAT

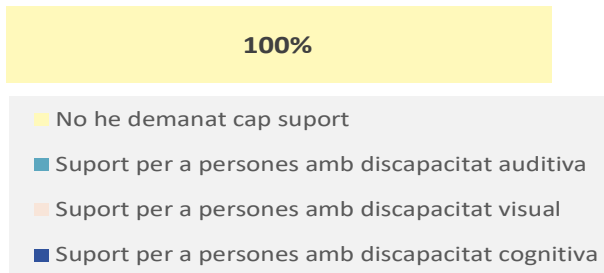
### 7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



### 8. La informació facilitada allarg de la sessió ha estat comprensible?

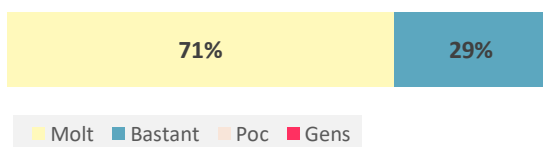


### 9. En cas que hagis demanat algun suport...

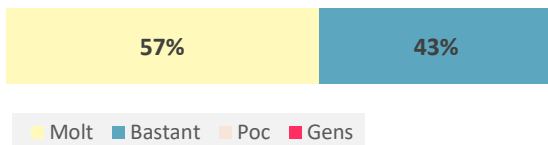


## III PLURALITAT

### 10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

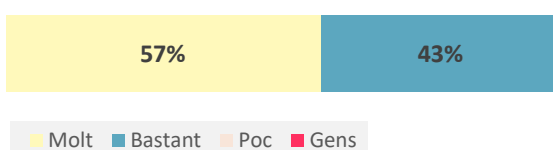


### 11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## IV TRAÇABILITAT

### 12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?



## **Acta del Recorregut 2. “Espais amics i autonomia”**



## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

### ACTA DEL SEGON RECORREGUT DE RECONeixEMENT URBÀ RECORREGUT 2. "ESPais AMICS I AUTONOMIA"

**DIA:** 06/10/18

**HORA:** 11:00-13:00h

**INICI DEL RECORREGUT:** Biblioteca Francesca Bonnemaison, c/de Sant Pere Més Baix, 7.

#### HI ASSISTEIXEN

- **Participants:** 10 persones en total. 3 dones adultes, 1 home adult, 3 nenes i 3 nens.
- **Entitats:** AFA Baixeras i Escola Àngel Baixeras.
- **Ajuntament:**

Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació d'Ecologia Urbana.

Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana

Carla Alís, suport Democràcia Activa.

Wiam Hechah, mediatra d'àrab del Districte de Ciutat Vella.

- **Dinamització:**

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

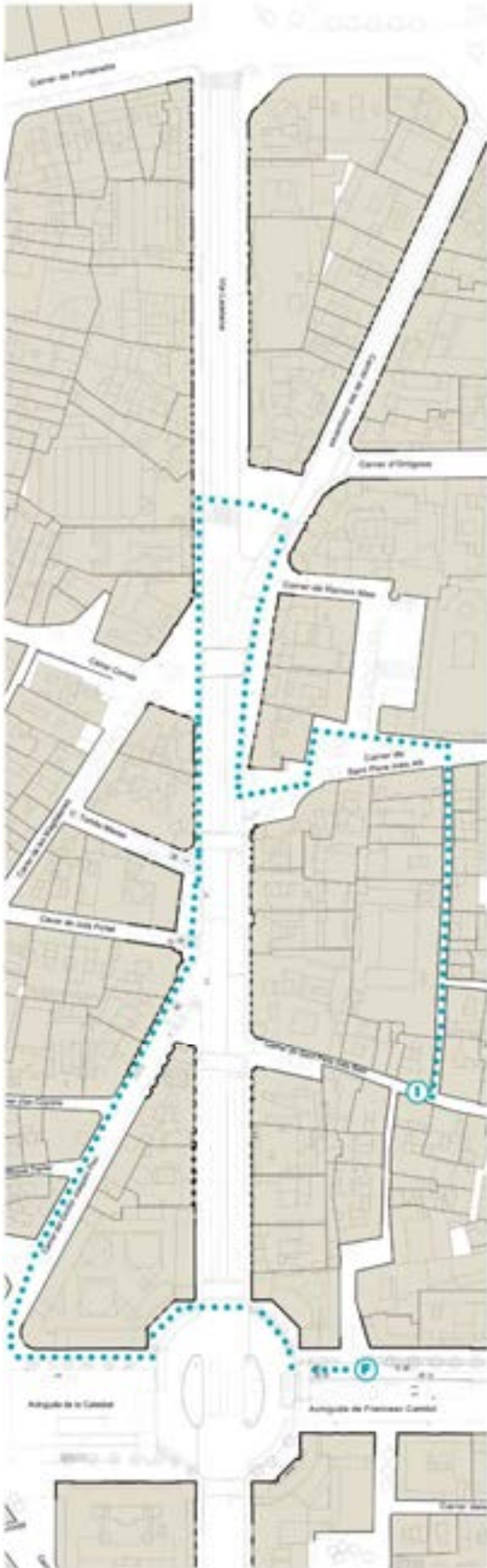
Helena Cardona, Dafne Saldaña i Conchi Berenguer, dinamització de l'activitat.

#### DESCRIPCIÓ DE LA SESSIÓ

Aquesta activitat fa part de la fase de **Diagnosi** del procés participatiu "Via Laietana, un carrer per al veïnat". El **recorregut de reconeixement urbà** té per objectiu identificar i analitzar els aspectes físics i socials que influeixen en la vida quotidiana del veïnat des d'una perspectiva de gènere i interseccional.

Aquest segon recorregut està pensat per a les criatures i les persones cuidadores, és a dir les famílies, que volen compartir les seves experiències sobre la Via Laietana i els seus entorns. Al llarg del recorregut es reflexiona sobre tot allò que facilita o dificulta la seva mobilitat diària i es comparteixen les diferents percepcions que es tenen de la via pública des del punt de vista de la infància. Es centra la mirada en analitzar els factors urbans i socials que influeixen en l'autonomia de les criatures a l'espai públic i en detectar quins són els seus espais amics.

L'activitat comença a la Biblioteca Francesca Bonnemaison amb una breu presentació sobre la metodologia de l'activitat i del recorregut. Inicialment es plantegen dos recorreguts paral·lels, un primer recorregut superior (blau) i un segon inferior (groc). Per motius d'assistència i d'interès de les persones participants s'escull fer el recorregut superior. A continuació, les famílies surten al carrer i inicien el recorregut. L'activitat s'ha adaptat per poder fer-se amb famílies. Es plantegen dues dinàmiques, la primera "Caminem la Via Laietana" consisteix en un recorregut dinàmic amb parades curtes i una última parada i posada en comú a la Plaça d'Antoni Maura amb el suport d'un gran plànol de la Via Laietana. La segona "Explorem la Plaça d'Antoni Maura" és una petita diagnosi de la plaça i serveix per fer una acció de cloenda del recorregut.



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

RECORREGUTS URBANS:  
- 6 D'OCTUBRE  
ESPAIS AMICS I AUTONOMIA



## 1. CAMINEM LA VIA LAIETANA



**Anotem a la cartolina les nostres experiències!**

### Sobre la mobilitat...

Quins problemes ens trobem quan creuem la Via Laietana?

I quan caminem per les voreres?

### Sobre les nostres percepcions...

Què ens fa sentir a gust? I què no ens fa sentir a gust? Per què?

Pista: fixa't en els elements urbans (fanals, vegetació, alçades, soroll, colors, etc)...

### Sobre els espais...

Quins espais ens agraden més?

I quins no ens agraden gens?

Per què?

## 2. EXPLOREM LA PLAÇA D'ANTONI MAURA

**Reflexionem sobre aquest espai!**



### Actualment...

Quines activitats es poden fer a la plaça, són diverses? Què ens agrada i què no ens agrada?



### Desitjos...

Quina plaça volem? Quines activitats ens agradaria fer?

Pista: pensem en altres llocs de la ciutat que ens agraden.

Recorregut Blau (recorregut escollit). Material de treball.



## CONCLUSIONS DEL RECORREGUT

Totes les persones participants, tant criatures com persones adultes, coincideixen en que la Via Laietana no és un **carrer amable per a les criatures**. S'han destacat diferents **factors negatius que influeixen** en la percepció d'inseguretat de les criatures i per tant en la seva autonomia en l'ús del carrer. Destaquen el soroll, la contaminació, la manca de vegetació i de fonts per beure, el perill degut a la velocitat dels cotxes, les voreres estretes. Tot això fa que s'identifiqui com un espai desagradable, especialment a l'estiu, quan s'hi suma la calor.

Es fa **ús dels equipaments** propers a la Via Laietana (Biblioteca Francesca Bonnemaison, escola musica, mercat, etc). És recomanable analitzar com són els espais d'accés a aquests equipaments per a que siguin més amables. També es subratlla la necessitat d'espai públic per fer **activitats exteriors** amb les criatures.

### Mobilitat

#### **Passos de vianants i connexió transversal entre els barris**

Els problemes habituals dels passos de zebra detectats són:

- El temps dels semàfors són insuficients.
- El traçat del pas de zebra no correspon al moviment natural de les persones.
- Aglomeracions a les voreres de recepció dels passos.

### Percepció de seguretat

En general les famílies prefereixen utilitzar els carrers interiors, com per exemple el C/Verdaguer i Callís, el C/Magdalenes o el C/den Copons. Aquests carrers es perceben de dia com carrers segurs, tranquils i agradables ja que hi ha menys trànsit i sorolls.

Els factors que intervenen en la percepció d'inseguretat a la Via Laietana de la canalla i de les seves famílies són:

- El pas dels cotxes genera inseguretat degut a l'amplada insuficient de les voreres.
- Velocitat excessiva dels vehicles.
- Excessiva contaminació i soroll.
- Brutícia en determinats punts de l'espai públic.

### Usos

#### **Les voreres**

En general, les voreres tenen una amplada insuficient per permetre el pas simultani de persones de pujada i de baixada en família. La presència d'obstacles a les voreres dificulten més aquest pas.

#### **Plaça d'Antoni Maura - Av. Francesc Cambó**

Es manifesta el desig d'incloure nous espais de trobada i estada i de joc amb presència de vegetació i aigua i sense aparcament de motos.



## DESENVOLUPAMENT DEL RECORREGUT

### DINÀMICA 1. CAMINEM LA VIA LAIETANA.

Al llarg del recorregut es realitzen algunes parades previstes per l'equip dinamitzador i altres proposades per la canalla i/o les persones adultes i que es considera important comentar-les. Un cop finalitzat el recorregut es bolca tota la informació sobre un plànol.



Caminant i recollint.



Posada en comú.

### PARADA 1. C/VERDAGUER I CALLÍS

#### Percepcions diferenciades Via Laietana vs. carrers interiors:

Aquest carrer és anomenat per una de les famílies participants el carrer del silenci. És un carrer estret i amb poc trànsit, amb molt menys soroll que la Via Laietana, pel que es percep com un carrer tranquil i agradable. En aquest carrer hi ha el pati de l'Antic Teatre, que és un espai utilitzat quotidianament i de manera autònoma per alguna de les nenes participants. Per contra, es detecten males olors i brutícia.

### PARADA 2. PALAU DE LA MÚSICA

#### Conflicte vianants i bicicletes turístiques:

Davant del Palau de la Música es genera conflicte entre les persones vianants i les bicicletes turístiques, aquestes últimes són molts freqüents i dificulten el pas del veïnat.

#### Espais quotidians:

L'escola de música s'identifica com un equipament quotidià per una de les famílies participants. D'altra banda, el pati del Palau de la Música es considera un espai de tranquil·litat, on les famílies van a berenar amb les criatures.

### PARADA 3. PLACETA METRO URQUINAONA

#### Percepció d'inseguretat:

El C/Jonqueres a l'alçada del C/de Ramon Mas és percebut com un espai molt insegur. És un punt on el trànsit va a molta velocitat i la vorera és molt estreta. Hi ha molta contaminació i soroll.

#### Passos de zebra transversals:

- C/Jonqueres (C/Ramon Mas-placeta Metro): el temps del semàfor és insuficient. Aquest punt es descriu com especialment sorollós i contaminat en el marc de la Via Laietana.
- Via Laietana (entre la placeta del metro i la placeta del C/Magdalenes): el traçat del pas de zebra no correspon al moviment natural de les persones, s'observa que moltes persones creuen en diagonal.

#### PARADA 4. CARRER DE LES MAGDALENES

##### **Percepcions d'inseguretat i de seguretat:**

L'amplada de les voreres és insuficient i el pas dels cotxes genera inseguretat. Per contra, es valora positivament que el carrer estigui net, més que els carrers del voltant.

També es detecta que els fanals estan situats a molta alçada i que il·luminen l'interior de les cases, factor que molesta al veïnat.

#### PARADA 5. VIA LAIETANA, CARRER TOMÀS MIERES I CARRER JULIÀ PORTET

##### **Percepció d'inseguretat:**

Es comenta que la presència policial s'ha estès cap als carrers adjacents i que cada cop és més evident. Una de les famílies comenta que, especialment al seu fill menut, li genera inseguretat passar per aquest espai i que pot ser degut a que el percep com un espai autoritari.

#### PARADA 6. CARRER D'EN COPONS

##### **Brutícia a l'espai públic:**

Aquest carrer es considera més tranquil i menys perillós que Magdalenes. Tot i que es considera més brut degut a la presència d'escombraries i pintades i que hi ha manca de manteniment i higiene.

##### **Carril bici:**

També es troba a faltar un carril bici.

#### PARADA 7. PLAÇA DE LA CATEDRAL

##### **Obstacles a les voreres:**

Les motos que aparquen sobre la vorera i la zona de càrrega i descàrrega de la cantonada del C/del Dr. Joaquim Pou amb el C/dels Sagristans dificulten molt el pas de vianants.

#### PARADA 8. PLAÇA ANTONI MAURA

##### **Convivència d'usos:**

En aquest punt conflueixen molts elements, usos i persones, fet que genera molta confusió. Hi ha parades de bus urbà, bus turístic, taxis, molts cotxes i soroll. Les voreres són estretes i no tenen capacitat per suportar la quantitat de persones que passen diàriament. Es generen conflictes entre persones vianants que creuen la Via Laietana, aquelles que caminen longitudinalment i aquelles que esperen els diferents transports.

##### **Il·luminació:**

També es comenta que els fanals estan a molta alçada i que il·luminen poc la zona de vianants.

##### **Semàfor plaça d'Antoni Maura:**

El temps del semàfor superior de la plaça d'Antoni Maura és insuficient i no dona temps a creuar a les famílies amb criatures.

## DINÀMICA 2. EXPLOREM L'AVINGUDA FRANCESC CAMBÓ.

En aquesta dinàmica es proposa explorar el tram de l'Avinguda Francesc Cambó més proper a la Via Laietana i té per objectiu tancar el recorregut amb una acció a l'espai públic. Les aportacions no parteixen d'una reflexió sinó que sorgeixen d'un acte espontani. En aquesta dinàmica la canalla utilitza globus vermells i verds, els vermells recullen la diagnosi i els verd els desitjos.

En primer lloc, la canalla fa una breu diagnosi de l'estat actual de la plaça:

- Hi ha zones brutes,
- La tanca de l'accés a l'aparcament és un obstacle pel pas de les persones.
- Falten espais de trobada i d'estada. Es comenta que el banc de l'accés a l'aparcament s'utilitza molt. És perquè el banc i l'espai són agradables o perquè és l'únic que hi ha a tota la plaça?
- No hi ha font d'aigua per beure.

En segon lloc, expressen els desitjos sobre com hauria de ser la plaça en un futur:

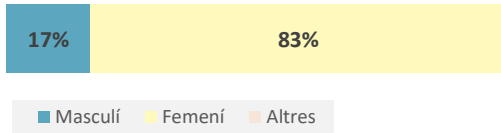
- Desitjarien que fos un parc, amb jocs, aigua, bancs, ombra, arbres i sorra.
- També voldrien que la zona per aparcar motos estigués en un lloc apartat, per no interferir amb el pas i l'estada de les persones que utilitzen la plaça.

## RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

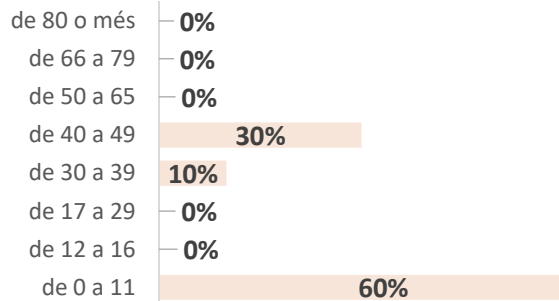
7 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

### I DADES PARTICIPANTS

#### 1. Gènere:

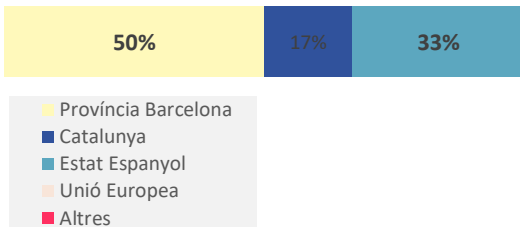


#### 2. Edat:

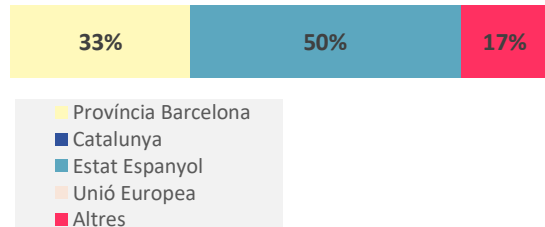


#### 3. Diversitat d'origen:

##### 3.1. Lloc de naixement:



##### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



La totalitat de persones que han indicat "altres", el lloc de naixement dels seus pares/mares és el Marroc.

#### 4. Has demanat algun suport?

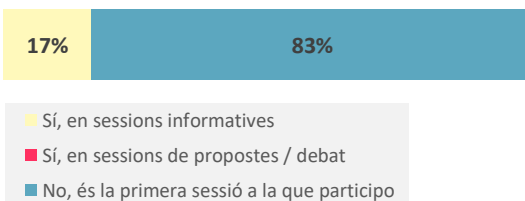


#### 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



AFA Baixeras i Escola Àngel Baixeras.

#### 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?



Els apartats II, III i IV de l'enquesta de satisfacció no s'han recollit ja que les preguntes no estaven adaptades a l'edat de la canalla.

## **Acta del Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**



## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

**ACTA DEL PRIMER TALLER DE PROPOSTES  
"MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA"**

**DIA:** 18/10/18

**HORA:** 18:00-20:30h

**LLOC:** Sala Maria Aurèlia Capmany, CENTRE CÍVIC PATI LLIMONA, Carrer del Regomir, 3

### 1. ASSISTÈNCIA

• **Participants:** 29 persones en total, 21 homes i 8 dones

Es destaca que la participació d'homes i de dones no ha estat equilibrada, hi ha una major presència masculina. Es farà reforç en la convocatòria de dones de cara a les següents sessions.

• **Entitats:** Associació de Veïns i comerciants Via Laietana, FECAV, Plataforma Carrers per a tothom, Sindicat del taxi de Catalunya, AVV Barceloneta, Barcelona Aparcaments Municipals SA, ASOC PARC, Vigatans, Institut Municipal Persones amb Discapacitat, Pimec Comerç, Associació Promoció Transport Públic, Copenhagenize, Associació Sarau, CCOO, Aguicat.

• **Ajuntament:**

Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació d'Ecologia Urbana  
Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana

Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Participació del Districte de Ciutat Vella  
Herminia Ortega, tècnica del Departament de Mobilitat en el Territori

Adrià Gomila, director de Mobilitat

Suports sol·licitats: mediació d'àrab i d'urdú, servei d'acollida per infants i suport per a la comprensió i comunicació oral. Finalment no van ser necessaris la mediació d'àrab i d'urdú, servei d'acollida per infants.

• **Dinamització:**

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

Helena Cardona, Marta Morató i Conchi Berenguer, dinamització de l'activitat.



## 2. DESCRIPCIÓ DE LA SESSIÓ

El primer taller de propostes s'ha centrat en la reflexió sobre la **mobilitat** a la Via Laietana i al C/Jonqueres i en concret s'han treballat els aspectes següents:

- **Ubicació i característiques dels passos de vianants** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Ubicació i característiques de les parades d'autobús** de la Via Laietana.
- Les diferents alternatives de **secció** de la Via Laietana.

### Desenvolupament

#### **18:00-18:10 Benvinguda i presentació del procés.**

- A càrrec de Carme Ruiz, Participació-Ecologia Urbana

#### **18:10-18:30 Presentació de la informació a debat.**

- A càrrec d'Oriol Giol, Model Urbà- Ecologia Urbana. Contextualització i situació de la Via Laietana. Explicació de les hipòtesis de passos de vianants, de parades d'autobús i de les alternatives de secció per la Via Laietana.

- A càrrec de Julia Goula, arquitecta de l'equip dinamitzador. Resum dels resultats sobre mobilitat i percepció de seguretat de la fase de diagnosi, enquesta de diagnosi i recorreguts de reconeixement urbà.

#### **18:30-20:00 Dinàmiques de propostes**

- A càrrec d'Helena Cardona, arquitecta de l'equip dinamitzador. Explicació de les dinàmiques de treball proposades i organització dels grups de treball. Es formen 5 grups d'entre 5 i 7 persones. Les dinàmiques es realitzen de manera autònoma amb el suport del document "Pas a pas" i la repartició de rols. L'equip de dinamització ha estat supervisant les taules per assegurar el bon funcionament del debat.

### **Dinàmica 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS (40')**

Durant aquesta dinàmica, s'han validat, fet matisos i propostes sobre les hipòtesis d'ubicació i disseny de nous passos de vianants i de les noves parades d'autobús.

#### **Material de suport:**

- Document "pas a pas" de la dinàmica
- Cartes de rols i material de treball
- Plànol de l'estat actual i de les hipòtesis dels passos de zebra i de les parades d'autobús, dossier dels resultats de la diagnosi.

### **Dinàmica 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA (40')**

A la segona dinàmica s'ha generat debat sobre les diferents alternatives plantejades per la futura secció de la Via Laietana. Cada grup ha valorat els avantatges i els inconvenients de cada una de les alternatives presentades i ha consensuat les alternatives que consideraven més adequades. A continuació es completen els arguments d'aquestes alternatives de secció a partir de l'experiència de les persones participants.

#### **Material de suport:**

- Document "pas a pas" de la dinàmica
- Cartes de rols i material de treball
- Plànol del comparatiu de les diferents alternatives de secció del carrer
- Fitxa dels requeriments recollits del Pla de Mobilitat del Districte.

### **POSADA EN COMÚ (30')**

Cada grup exposa per torns les reflexions i debats que s'han generat a la seva taula. No s'ha tractat d'arribar a propostes i consensos tancats, sinó de recollir les experiències i conèixer les diferents valoracions i posicionaments de manera raonada.

## **3. RESULTATS DEL TALLER**

### **Dinàmica 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS**

De la primera dinàmica de treball destaquen 4 trams principals de la Via Laietana. Aquests espais són:

- Tram superior que va des de la placeta del Metro Urquinaona fins al C/ Sant Pere Més Alt
- Plaça d'Antoni Maura
- Tram C/Bòria, plaça de l'Àngel i inici C/Argenteria
- Plaça d'Antonio López

#### **· PASSOS DE VIANANTS**

Els temes tractats en relació a les ubicacions i característiques dels passos de vianants han sigut els següents:

#### Ubicació

En general s'ha valorat positivament la proposta d'ubicació de passos de vianants. Tot i així, s'ha proposat desplaçar alguns passos de vianants per apropar-los als carrers transversals. També s'ha plantejat desdoblar alguns passos de vianants allà



on es considera que un únic pas és insuficient, com és el cas de la plaça Antonio López i reforçar alguna cruïlla amb nous passos.

#### Amplada

La majoria de grups considera necessari ampliar els passos de zebra per donar resposta al volum de persones que creuen diàriament la Via Laietana.

#### Direcció del traçat

Es considera important replantejar la direcció del traçat dels passos de vianants per a que aquests s'adeqüin a la circulació natural de les persones provinents dels carrers transversals.

#### Accessibilitat

Es recullen dos aportacions en relació a aquest tema. La primera aportació exposa la necessitat de garantir l'accessibilitat als entorns propers als passos de vianants i la segona proposa augmentar el temps dels semàfors per donar prioritat a vianants i facilitar el pas de les mobilitats diverses.

#### Zones pacificades

En general es valoren positivament les pacificacions que s'estan duent a terme i les que estan previstes pels passos longitudinals de la Via Laietana. Un dels grups proposa 4 grans plataformes elevades per a que les persones vianants puguin creuar en totes direccions en aquells trams més utilitzats de la Via Laietana (placeta del Metro Urquinaona fins al C/ Sant Pere Més Alt, Plaça d'Antoni Maura, C/ Bòria fins l'inici C/Argenteria i Plaça d'Antonio Lòpez). Aquests espais coincideixen amb els trams de la via més tractats per la majoria de grups.

#### Percepció de seguretat

Per protegir a les persones vianants dels cotxes, un dels grups proposa elevar els passos de zebra de les entrades superior i inferior de la Via Laietana per indicar l'entrada a la via, suavitzar la velocitat dels vehicles i augmentar la percepció de seguretat de les persones vianants. També s'ha exposat la necessitat de garantir la seguretat vianant als accessos dels aparcaments de la plaça Antoni Maura. Per últim, es posa sobre la taula el conflicte entre els taxis i el pas de zebra de plaça de l'Àngel.

#### Identitat

Un grup proposa donar una nova identitat a la via i es posa l'exemple de posar colors als passos de zebra.

### **· PARADES D'AUTOBÚS**

Els temes tractats en relació a les parades d'autobús han sigut els següents:

#### Disseny

La majoria de grups coincideix en que totes les parades d'autobús han de tenir marquesina i seients suficients. En el cas que les dimensions de les voreres no permetin posar el model estàndard, fer un nou disseny adaptat. Un dels grups

demana millorar l'accessibilitat de les parades d'autobús reduint el desnivell entre la cota de la vorera i la de l'interior de l'autobús.

### Ubicació

Hi ha diversitat d'opinions sobre la ubicació de les parades d'autobús però aquestes no són contradictòries. Hi ha persones que proposen aprofitar els espais de voreres més amples de la Via Laietana per ubicar les parades d'autobús. Un altre grup, concretament el que proposa les 4 plataformes elevades, no desitja que les parades s'ubiquin directament en aquestes grans plataformes elevades però sí a proximitat.

La majoria de grups coincideixen en la necessitat d'ubicar una parada d'autobús propera a la plaça de l'Àngel per generar una zona intermodal juntament amb el metro Jaume I. Dos grups afegeixen la necessitat d'ubicar una parada a la plaça d'Antonio López (en total serien 4 parades distribuïdes a llarg de la Via Laietana). En general es demana resoldre el conflicte autobús/vianant allunyant les parades d'autobús dels passos de zebra i de les escoles per seguretat.

### **· ALTRES TEMES TRACTATS RELACIONATS AMB LA MOBILITAT**

Al llarg de la sessió es tracten altres temes vinculats amb la mobilitat però que no estan directament relacionats amb l'objecte plantejat a les dinàmiques. Aquests temes són els següents: amplada de voreres de Jaume I, estendre àmbits de pacificació, regulació de les parades de taxi, parades d'autobusos turístics i d'autobusos discrecionals, augment de la freqüència dels autobusos, gir de cotxes i accessos a aparcaments, accessibilitat de les estacions de metro, pacificació del C/Jonqueres i del C/Ortigosa, reducció d'aparcament de motos a les voreres, pacificació de la plaça d'Antoni Maura, zona de càrrega i descàrrega, flux de gent entre els barris i plaça d'Antonio López.

### **Dinàmica 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA**

Cada grup ha valorat quina de les alternatives de secció pensades per a la Via Laietana seria la més adequada per a la futura via.

<b>PROPOSTA 1</b> Voreres de 3,30m	<b>PROPOSTA 2</b> Voreres de 3,70m	<b>PROPOSTA 3</b> Voreres de 4,15m	<b>PROPOSTA 4</b> Voreres de 5m	<b>PROPOSTA 5*</b>
○	○○○	○○	○	○

Les persones participants consideren que les més adequades per a la futura Via Laietana són la "proposta 2 - voreres 3,70m" i la "proposta 3 - voreres 4,15m". Un dels grups de treball proposa una cinquena alternativa amb voreres de 4,15m, és a dir, la mateixa dimensió de voreres que la "proposta 3", però amb una organització diferent dels carrils de la calçada. A partir d'ara aquesta alternativa de secció l'anomenarem "proposta 5". A continuació s'exposen els arguments aportats pels diferent grups de treball per a cadascuna de les propostes presentades.

### **PROPOSTA 1 - VORERES 3,30m**

### Arguments de partida

- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,00m per costat.
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals.
- OK Màxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit.
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació.
- KO Franges de 50cm de separació de carril bici. Apareixen peces de separació en calçada. Illetes i semàfors enmig de la via. No permet la flexibilitat de la Via.

### Arguments aportats per les persones participants

- OK Afegir vegetació. Testos a voreres i enfiladisses a façana.
- KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.
- KO No es dona accessibilitat al ciclista per arribar a incorporar-se al seu destí de manera directa.
- KO El carril bici necessita molt espai.

## PROPOSTA 2 - VORERES 3,70m

### Arguments de partida

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,70m per costat.
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals.
- OK La bicicleta va als costats, més protegida. Bici segrega de en doble sentit.
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació.
- OK No hi ha proteccions de carrils bici, sinó un desnivell intermedi entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant.
- KO Gestió singular en parades d'autobús.

### Arguments aportats per les persones participants

- OK Deixar espai per situar bancs.
- OK Es poden posar testos amb arbres.
- OK Vianants separats de la contaminació.
- KO Es premia la bicicleta per davant de la protecció de vianants. Perill per a vianants a l'hora d'accedir al bus (baixada i pujada).
- KO Desnivell (doble) = inseguretat.
- KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.
- KO Bici silenciosa al costats dels vianants.
- KO El desnivell és petit, és difícil d'identificar.
- KO Parades de bus problemàtiques.
- KO Accés càrrega i descàrrega Mercat de Santa Caterina.

## PROPOSTA 3 - VORERES 4,15m

### Arguments de partida

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat.
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals.
- KO Cotxe amb bici de baixada.
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació.
- OK Les proteccions del carril bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera. Potencialment combinable amb la DUM, en certs trams horaris.
- KO Gestió singular en parades d'autobús en pujada.

#### **Arguments aportats per les persones participants**

- OK Carril 30km/h compartit per cotxes i bicis de baixada, reducció contaminació i soroll i augmenta la seguretat. Ja existeix a Barcelona i funciona bé.
- OK Jardineres amb arbres. Pacificació, seguretat i verd.
- KO Es premia la bicicleta per davant de la protecció del vianant. Perill per al vianant a l'hora d'accedir al bus (pujada).
- KO Perill per cotxes i bicis pel fet de trobar-se entre dos carrils de bus.
- KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.
- KO Perill barrejar cotxes i bicis
- KO Convivència de la bici de pujada amb les parades de bus i taxi.
- KO Accés càrrega i descàrrega Mercat de Santa Caterina.

#### **PROPOSTA 4 - VORERES 5,00m**

##### **Arguments de partida**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat.
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai per al vianant. Generació d'espais d'estada.
- KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat.
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació.
- KO Cotxe amb bici.

#### **Arguments aportats per les persones participants**

- OK Cotxe amb bici de baixada
- OK Jardineres amb arbres. Pacificació, seguretat i verd.
- KO Perill per cotxes i bicis pel fet de trobar-se entre dos carrils de bus.
- KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.
- KO És necessari poder pujar amb bicicleta.

#### **PROPOSTA 5 - VORERES 4,15m**

En aquest cas no hi ha arguments de partida ja que es tracta d'una alternativa de secció proposada per un dels grups de treball.

Aquesta alternativa proposa dos carrils de baixada i dos de pujada, en els dos casos es proposa un carril exterior compartit per autobús i taxi (3,2m) del costat de la vorera i un carril interior compartit per cotxes i bicis a 30km/h (2,6m).

### Arguments aportats per les persones participants

- OK Augment de l'espai per vianant.
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus.
- OK Existència de carril 30km/h compartit per cotxes i bicis. Ja existeix a Barcelona i funciona.
- OK Reducció de la contaminació.
- OK No s'aïllen barris, Barcelona Sud (Barceloneta/Ribera).
- OK Es manté la connexió Mar-Muntanya.

## RESUM DELS ARGUMENTS APORTATS

### AMPLIACIÓ DE VORERES I REDUCCIÓ DE CALÇADA

En general, es veu molt positiva l'**ampliació de les voreres i la corresponent reducció de l'espai de calçada** amb l'objectiu de fer una Via Laietana menys contaminada i més amable per a vianants. L'ampliació de voreres permetria:

- Incorporar **elements de vegetació**, des de petites jardineres i enfiladisses en el cas de la proposta 1 (3,30m de vorera), jardineres més grans i espai per bancs en el cas de la proposta 2 (3,70m) i elements vegetals més grans a partir de la proposta 3 (4,15m).
- **Ubicar marquesines** a les parades d'autobús a partir de la proposta 2, de 3,70m de vorera.
- Separar **vianants de la contaminació directa** dels cotxes tant en les propostes on els carrils bici es troben al costat de les voreres com a les propostes on les voreres són les més amples. A la proposta 2 (3,70m) es garanteix aquesta separació gràcies als carrils bici exteriors i a les propostes 3, 4 i 5 (a partir de 4,15m de vorera) es garanteix la percepció de seguretat de les persones vianants gràcies a la dimensió de les voreres.

### LES BICICLETES

També es veu molt positiva la **presència de les bicicletes** a la secció de la Via Laietana tant de baixada com de pujada. Els diferents grups matisen alguns dels arguments de partida i aporten nous arguments.

#### Carril bici central

El carril bici central de doble sentit de la proposta 1 no facilitaria la incorporació dels i les ciclistes al seu destí de manera directa, també sembla que ocupi més espai que en les altres propostes.

#### Carrils bici laterals

La ubicació del carril bici al costat de les voreres de les propostes 2 i 3 semblaria insegur ja que es tracta d'un mitjà de transport silenciosos. D'altra banda, es veu problemàtic el petit desnivell generat entre la vorera, carrils bici i calçada ja que

sembla difícil d'identificar per les persones vianants. També es veu com un problema la gestió de les parades d'autobús i de taxi en relació amb el pas de bicicletes.

### **Carril compartit amb cotxes a 30km/h**

La presència de carril compartit per cotxes i bicicletes a 30km/h de les propostes 3, 4 i 5 genera debats diversos. D'una banda, es veu negatiu barrejar cotxes i bicicletes en un mateix carril i ubicar aquest carril compartit entre dos carrils d'autobús i taxi (vehicles grans) a la proposta 3 i 4. D'altra banda, es considera positiu el carril a 30km/h compartit de baixada (proposta 3 i 4) i de baixada i pujada (proposta 5) ja que contribuiria a reduir la velocitat, la contaminació i el soroll i per tant, augmentaria la percepció de la seguretat de les persones vianants.

### **CÀRREGA I DESCÀRREGA MERCAT**

S'ha de garantir l'accés de càrrega i de descàrrega al mercat de Santa Caterina, aquest es veu problemàtic a les propostes 2 i 3.

### **CONNEXIÓ VEÏNAT SUD**

Un dels grups de treball destaca la penalització de la pujada dels veïns i veïnes de la zona Sud, (Barceloneta/Ribera) en vehicle privat, cotxe i moto, ja que aquests haurien de compartir carril amb el transport públic, autobus i taxis.

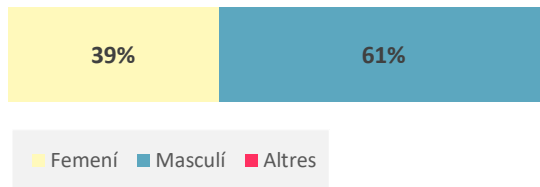
És per això que la **proposta 5 proposa mantenir** la connexió Mar-Muntanya per no aïllar els barris Sud fent carrils de pujada i baixada compartits per cotxes i bicicletes a 30km/h. Les voreres de 4,15m, permeten la col·locació de marquesines i altres elements.

## 4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

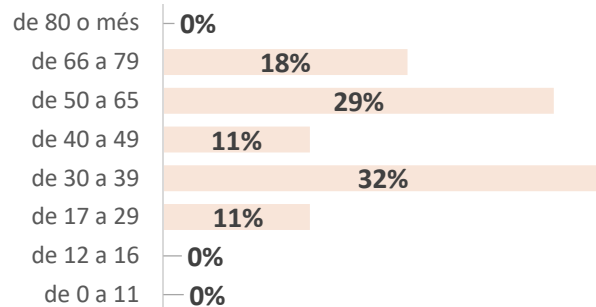
28 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

### I DADES PARTICIPANTS

#### 1. Gènere:

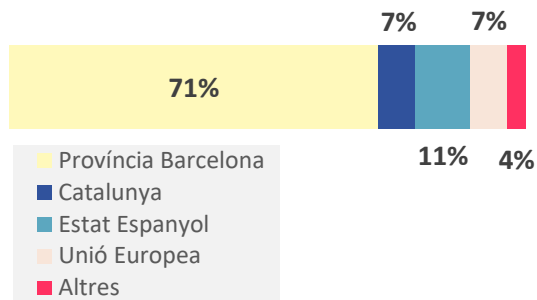


#### 2. Edat:

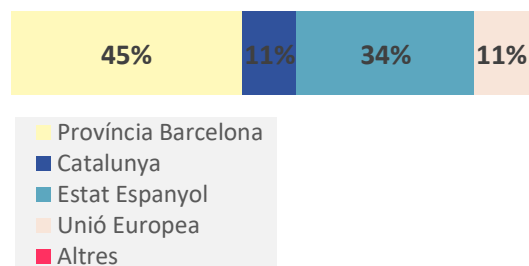


#### 3. Diversitat d'origen:

##### 3.1. Lloc de naixement:

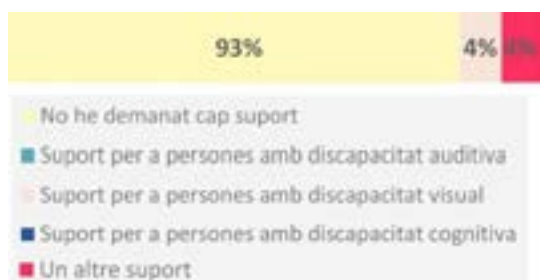


##### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



La persones que ha indicat "altres" han nascut Argentina.

#### 4. Has demanat algun suport?



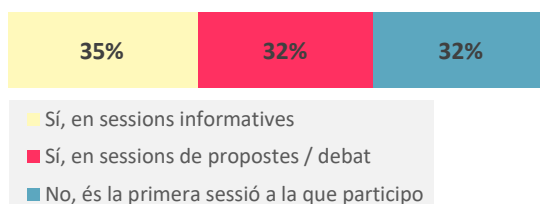
Suport per a la comprensió i comunicació oral.

#### 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



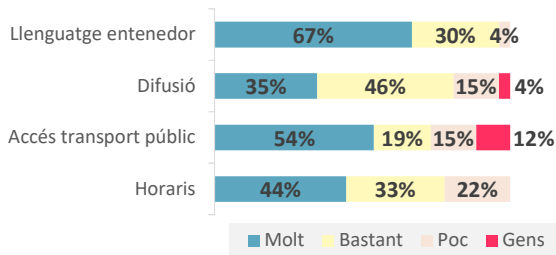
Comerciant/Via Laietana, Associació de Veïns i comerciants Via Laietana, FECAV, Plataforma Carrers per a tothom, Sindicat del taxi de Catalunya, AVV Barceloneta, Barcelona Aparcaments Municipals SA, ASOC PARC, Vigatans, IMPD, Ajuntament de Barcelona i Pimec Comerç.

#### 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

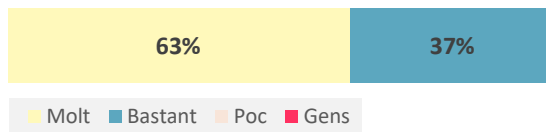


## II ACCESSIBILITAT

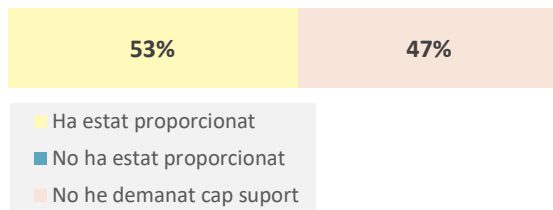
### 7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



### 8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?

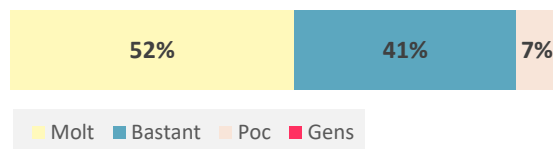


### 9. En cas que hagin demanat algun suport...

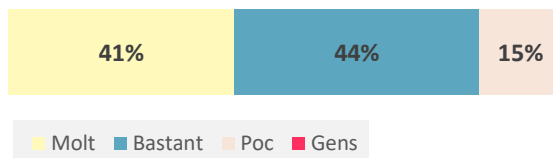


## III PLURALITAT

### 10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

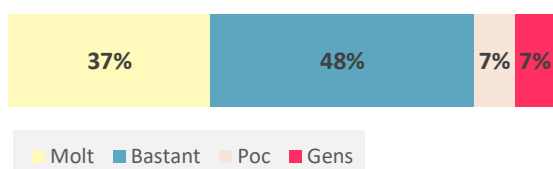


### 11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## IV TRAÇABILITAT

### 12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?





## **Acta del Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**



## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

### ACTA DEL SEGON TALLER DE PROPOSTES "USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC"

**DIA:** 08/11/18

**HORA:** 18:00-20:30h

**LLOC:** Sala Calidoscopi, CENTRE **CONVENT DE SANT AGUSTÍ**, Carrer del Comerç, 36

#### 1. ASSISTÈNCIA

• **Participants:** 27 persones en total. 12 dones i 15 homes.

• **Entitats:** Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, BAMSA, AVL, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, Vigatans, AGUICAT-Associació de Guies de Turisme de Catalunya, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

• **Ajuntament:**

Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació d'Ecologia Urbana  
Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana

Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Participació del Districte de Ciutat Vella

Herminia Ortega, tècnica del Departament de Mobilitat en el Territori

Jordi Rabassa, conseller tècnic de Districte, Districte de Ciutat Vella

Suports sol·licitats: suport per a la comprensió i comunicació oral.

• **Dinamització:**

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

Helena Cardona i Conchi Berenguer, dinamització de l'activitat.



## 2. DESCRIPCIÓ DE LA SESSIÓ

El segon taller de propostes s'ha centrat en la reflexió sobre els futurs **usos** de la Via Laietana i al C/Jonqueres i, en concret, s'han treballat els aspectes següents:

- **Dimensions de la Via Laietana** de l'estat actual i de les possibles alternatives proposades.
- **Característiques de les voreres** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Usos i característiques dels quatre eixamplaments** principals de la Via Laietana.

### Desenvolupament

#### **18:00-18:10 Benvinguda i presentació del procés.**

- A càrrec de Carme Ruiz, Participació-Ecologia Urbana

#### **18:10-18:30 Presentació de la informació a debatre.**

- A càrrec d'Oriol Giol, Model Urbà- Ecologia Urbana. Contextualització de les característiques de les voreres de la Via Laietana i explicació dels criteris plantejats en relació al mobiliari urbà, l'enllumenat, l'arbrat, l'aparcament de bicicletes i motocicletes, les marquesines, etc.
- A càrrec de Julia Goula, arquitecta de l'equip dinamitzador. Resum dels resultats sobre els usos de la fase de diagnosi (enquesta de diagnosi i recorreguts de reconeixement urbà).

#### **18:30-20:00 Dinàmiques de propostes**

- A càrrec d'Helena Cardona, arquitecta de l'equip dinamitzador. Explicació de les dinàmiques de treball proposades i organització dels grups de treball. Es formen 4 grups (identificats per colors) d'entre 5 i 7 persones. Les dinàmiques es realitzen de manera autònoma amb el suport del document "Pas a pas" i la repartició de rols. L'equip de dinamització ha estat supervisant les taules per assegurar el bon funcionament del debat.

#### **Dinàmica 1. LES VORERES (30')**

L'objectiu de la dinàmica ha estat debatre i consensuar les característiques de les futures voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres. En un primer moment, les persones participants s'han pogut desplaçar a una zona de l'aula on hi havia representades les diferents alternatives d'amplada de vorera a escala 1:1. Això a permès a les persones participants experimentar amb el propi cos les diferents dimensions i prendre consciència de l'espai. El fet de comptar amb la presència de persones amb mobilitat reduïda ha enriquit molt el debat sobre l'experiència que es té de l'ús de l'espai públic.



**Material de suport:**

- Document “pas a pas” de la dinàmica
- Cartes de rols i material de treball
- Plànol comparatiu de les possibles alternatives de voreres.

**Dinàmica 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT (50')**

L'objecte d'estudi d'aquesta dinàmica (els 4 espais d'eixamplament) resulta del taller de propostes anterior. Cada grup ha treballat sobre els usos i les seves característiques de dos d'aquests espais. Els 4 espais d'estudi han estat:

1. Placeta bifurcació Via Laietana/C/Jonqueres
2. Plaça d'Antoni Maura
3. Plaça de l'Àngel
4. Plaça Antonio López.

**Material de suport:**

- Document “pas a pas” de la dinàmica
- Cartes de rols i material de treball
- Plànol de la Via Laietana indicant els dos espais principals a treballar.

**POSADA EN COMÚ (30')**

Cada grup ha exposat per torns les reflexions i debats que s'han generat a la seva taula. No s'ha tractat d'arribar a propostes i consensos tancats, sinó de recollir les experiències i conèixer les diferents valoracions i opinions argumentant-les.

**3. RESULTATS DEL TALLER**

**Dinàmica 1. LES VORERES (30')**

Els grups han treballat separatament les característiques de la Via Laietana i del C/Jonqueres. Tot i que s'han trobat molts temes en comú, a continuació es fa un resum de les aportacions fetes per a cadascun dels carrers.

**· Carrer Jonqueres**

En general, tots els grups han parlat sobre la necessitat de millorar les condicions d'aquest carrer per afavorir la mobilitat dels vianants – pacificació del carrer, augment de voreres, minimització d'obstacles, etc-.

Pacificació del carrer: Els i les participants han demanat que es pacifiqui aquest carrer i s'incorpori vegetació -arbrat o jardineres- i espais per seure. També s'ha parlat sobre la possibilitat de deixar un sol carril per a bus/taxi i per al veïnat, així com restringir el pas de vehicles de càrrega/descàrrega.

Mobilitat a peu: Diversos grups han manifestat el seu desig de reorganització dels elements a la via pública (il·luminació, papereres, contenidors) amb l'objectiu de minimitzar els obstacles a les voreres. També creuen imprescindible ampliar la dimensió de les voreres, ja que les actuals no permeten el pas còmode de dues persones.

Usos: Es recullen dues aportacions en relació als usos. Per un costat, que no hi hagi aparcament de motos i per l'altre que els contenidors d'escombraries no ocupin espai de carrer.

Il·luminació: Es demana una correcta il·luminació de l'espai, que sigui eficient i adaptada a les persones vianants. D'altra banda, un grup ha proposat que la il·luminació sigui aèria per tal de minimitzar els obstacles a les voreres.

Paviments: Un dels grups reclama que el tipus de paviment escollit sigui còmode per a caminar. S'ha posat com a exemple de mala pràctica el paviment utilitzat a la Diagonal.

#### • **Via Laietana**

La major demanda en relació amb les voreres de la Via Laietana ha estat prioritzar el seu ús per a la circulació de vianants: augmentar la dimensió de les voreres, garantir un espai mínim lliure d'obstacles de qualitat i limitar els usos. La incorporació d'elements vegetals i espais d'estada i de descans també ha estat un dels temes més sol·licitats.

Mobilitat a peu: La majoria de grups coincideixen en que la transformació de la Via Laietana ha de permetre augmentar l'amplada de les voreres per diferents motius. En primer lloc, poder tenir més espai de passeig amb vegetació i, en segon lloc, per garantir un trànsit "fluid" de les persones vianants, sobretot en aquells punts on es generen "embuts" (sortides de metro i passos de vianants).

Alhora, també s'ha manifestat el neguit en relació a la possible ocupació d'usos que es farà de les voreres si aquestes augmenten considerablement d'amplada, com per exemple l'aparcament de motocicletes i la ubicació de terrasses. En aquest sentit, diferents grups han proposat **augmentar "l'amplada mínima sense obstacles"** i així vetllar pel confort de les persones vianants.

Ordenació dels elements urbans: Gairebé tots els grups han tractat el tema de la ubicació dels elements urbans presents a les voreres, des de marquesines d'autobús fins a contenidors.

En relació a les marquesines es proposa ubicar-les preferentment als espais més amplis, com als espais d'eixamplament. També es proposa ubicar als espais

d'eixamplament altres elements com les bústies, les caixes de semàfors, etc. La finalitat és deixar el màxim espai lliure d'obstacles.

Quant a les escombraries, diversos grups tenen identificada la seva gestió com un punt crític, i per tant, es demana pensar alternatives.

Mobiliari urbà: Relacionat amb el confort, diversos (variat es fa servir sempre d'un nom: pe. colors variats, diferents...) grups han proposat incorporar bancs, cadires i jardineres que, a més d'embellir l'espai, serveixen de protecció en certs punts de la calçada.

Il·luminació: Per un costat, es demana una il·luminació homogènia i més eficient. De l'altre, escollir un model de fanals que no creïn obstacles a les voreres, com per exemple il·luminació aèria o en façana (sense bàculs).

Paviment: Pavimentació única al llarg de tota la via, resistent al desgast i còmode per caminar. Un grup proposa utilitzar panots tradicionals barcelonins.

Usos: En relació als usos s'ha demanat que no es posin terrasses a les voreres sinó ubicar-les preferentment a les places o als espais d'eixamplament.

Finalment, cada grup ha valorat a partir de les característiques pensades per a la Via Laietana, quina de les alternatives encaixa millor.

PROPOSTA 1 Voreres de 3,30m	PROPOSTA 2 Voreres de 3,70m	PROPOSTA 3 Voreres de 4,15m	PROPOSTA 4 Voreres de 5m	PROPOSTA 5*
	○	○ ○ ○	○	○

Proposta 5\*: Proposta plantejada per un grup de treball com alternativa a la 3 però amb una organització diferent dels carrils de la calçada: dos carrils de baixada i dos de pujada. En els dos casos es proposa un carril exterior compartit per autobús i taxi (3,2m) del costat de la vorera i un carril interior compartit per cotxes i bicis a 30km/h (2,6m).

La proposta 3 ha estat la millor valorada per poder acollir els usos i característiques tractades durant la dinàmica. Tot i així, un dels grups creu important ampliar fins a 2,5m l'amplada mínima d'obstacles de la proposta 3 (en comptes de 2,07m).

## **Dinàmica 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT (50')**

Cada espai ha estat tractat per dos grups diferents. En general, els 4 espais estan considerats com espais d'oportunitat per fomentar la relació transversal entre els dos costats de la Via Laietana i per generar espais de relació veïnal amb zones per seure i amb abundant vegetació.

A continuació s'exposen els resultats dels diferents espais:

### **1. Placeta bifurcació Via Laietana/C/Jonqueres**

Principalment es proposa “descongestionar” aquest espai d’elements per potenciar la circulació de vianants com a zona de pas i que es pugui pacificar l’àmbit que va de la placeta del Metro Urquinaona fins al C/ Sant Pere Més Alt (1 grup ha proposat fer plataforma única, tant en aquest espai com en els altres 3 espais que s’han treballat durant el taller). Alliberar aquest espai comporta reordenar els elements urbans existents, com el quiosc i la marquesina de la parada d’autobús.

Els dos grups coincideixen en incorporar arbrat i vegetació, per potenciar la relació comunitària i reclamen fer accessible la sortida del metro en aquest punt amb la ubicació d’un ascensor proper al C/Ortigosa.

Finalment, un dels grups proposa que en aquests punts es faci una il·luminació singular dels edificis per posar en valor l’arquitectura. Aquesta idea també es podria estendre al llarg de la Via Laietana.

Usos: Mentre que un grup proposa mantenir els usos actuals, l’altre grup proposa alguns canvis respecte a l’estat actual, però seguint amb la línia de limitar els usos. En primer lloc, afegir lavabos públics i, en segon lloc, limitar l’ús de comerços de *souvenirs* i evitar la ubicació de parades de bus turístic i d’aparcament de motos.

## 2. Plaça d’Antoni Maura

Aquest espai es percep com una bona oportunitat per esdevenir una plaça que afavoreixi l’estada i la trobada del veïnat i fomenti la connexió entre els dos costats de la Via Laietana. Dels dos grups que van treballar aquest espai, trobem algunes posicions diferenciades i altres en comú.

Els aspectes en comú són afavorir la mobilitat vianant, amb accions com ubicar un pas de vianants central o eliminar les parades del bus turístic i dels taxis, i en entendre aquest punt com una continuació de les dues avingudes (Avinguda de la Catedral i Francesc Cambó) que trobem a costat i costat de la Via Laietana. Tanmateix, hi ha diferències en la manera de transformar aquest espai. Mentre un grup valida la nova configuració de voreres proposada actualment per l’Ajuntament, l’altre grup, proposa mantenir –tot i pacificar aquest espai– el punt de gir per als vehicles. Aquest grup defensa que la Via Laietana és molt llarga i que, a més de conservar la possibilitat de fer el canvi de sentit– la rotonda ajuda a reduir la velocitat dels cotxes. Es proposa ubicar al centre de la placeta escultures del tipus Jaume Plensa.

Per últim, els dos grups volen dotar de més qualitat la futura plaça, incorporant abundant vegetació, noves zones d’estada amb bancs i una zona de jocs infantil de qualitat.

Usos: Principalment ús d’estada i trobada i joc infantil.

## 3. Plaça de l’Àngel

A nivell general, s’ha parlat que el més important d’aquesta plaça és “descongestionar-la”, és a dir, alliberar espai i reubicar els usos actuals per a ser utilitzada com un espai d’espera i de descans per al veïnat (es proposa desplaçar el punt de trobada dels free tours a la plaça Ramon Berenguer). En aquest sentit, no es volen posar més usos i s’ha tractat especialment el tema del confort (fer seients més ergonòmics, a diferents alçades i amb materials agradables) per potenciar la plaça com un *meeting point*.

Un dels grups també ha parlat sobre l'autonomia i la mobilitat de les persones fent propostes d'ampliació dels passos de vianants de l'entorn, ubicació d'un mapa i senyals per facilitar l'orientació de les persones visitants. Finalment, aquest grup veia convenient no ubicar la parada d'autobús a la plaça però ubicar-la propera per facilitar el transbordament.

Usos: Potenciar la plaça com un punt de trobada i d'espera i reordenar els usos existents amb la possibilitat de delimitar zones d'ús.

#### **4. Plaça d'Antonio López**

Els dos grups coincideixen en que aquest espai s'hauria de recuperar per esdevenir un espai d'oci i de convivència a l'aire lliure: amb usos mòbils (quiosc amb activitat variable segons la temporada) per donar dinamisme a la plaça, amb zones de trobada ciutadana (dotada de bancs i ombra) i també un espai per a la infància. Un dels grups proposa naturalitzar l'espai incorporant vegetació abundant, paviments tous i una font ornamental (per reduir el soroll dels vehicles).

Un altre aspecte que es considera important és el de la representativitat. Per un costat, es proposa canviar el nom de la plaça i eliminar la peanya actual. De l'altre, mantenir la memòria històrica d'aquest espai amb una placa o panots informatius. Com a fet singular, es proposa que a l'hora de pensar el disseny de la futura plaça s'entengui com una "porta de benvinguda" als barris del Ciutat Vella.

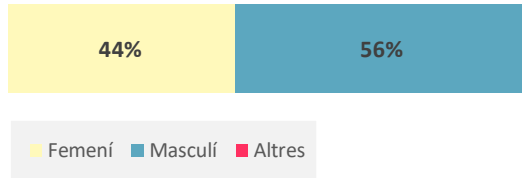


## 4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

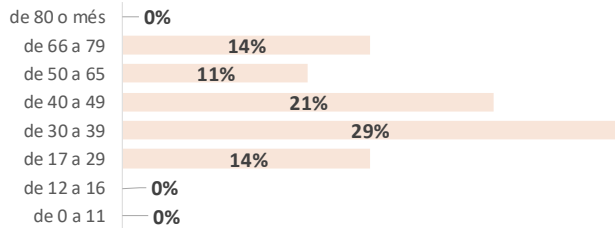
25 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

### I DADES PARTICIPANTS

#### 1. Gènere:

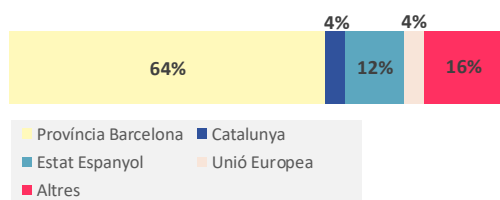


#### 2. Edat:



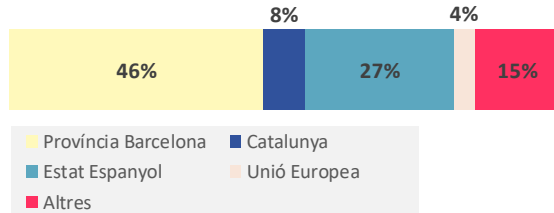
#### 3. Diversitat d'origen:

##### 3.1. Lloc de naixement:



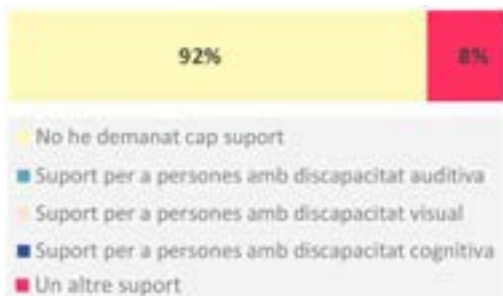
Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Rep. De Sèrbia, Bolívia, Brasil.

##### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Rep. De Sèrbia, Bolívia, Brasil.

#### 4. Has demanat algun suport?

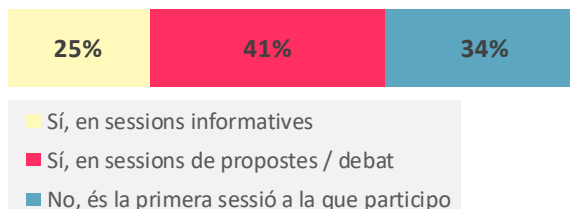


#### 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



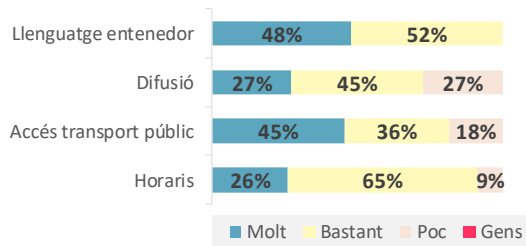
Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, BAMSA, AVL, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, Vigatans, AGUICAT-Associació de Guies de Turisme de Catalunya, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

#### 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

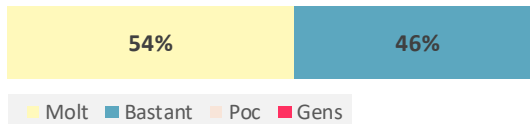


## II ACCESSIBILITAT

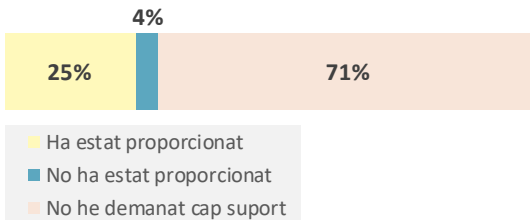
### 7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



### 8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?

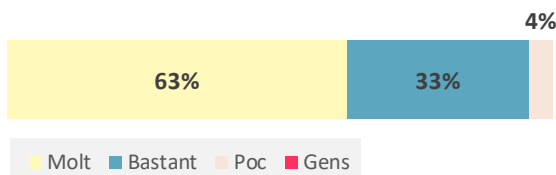


### 9. En cas que hagis demanat algun suport...

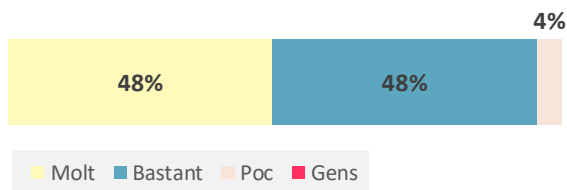


## III PLURALITAT

### 10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

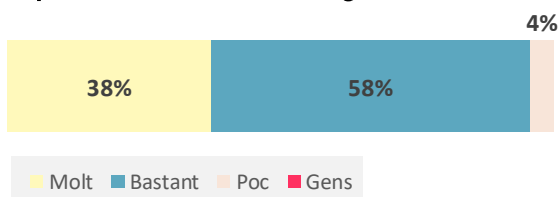


### 11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## IV TRAÇABILITAT

### 12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?



## **Acta del Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**



## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

ACTA DEL TERCER TALLER DE PROPOSTES

"LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS"

**DIA:** 15/11/18

**HORA:** 08:45-12:45h

**LLOC:** Escola Àngel Baixeras, Carrer de Salvador Aulet, 1, 08002, Barcelona.

### 1. ASSISTÈNCIA

• **Participants:** Alumnat i professorat de 5è i 6è de l'Escola Àngel Baixeras i 2 professores.

• **Entitats:** Escola Àngel Baixeras.

• **Ajuntament:**

Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació d'Ecologia Urbana  
Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Descentralització referent del Districte de Ciutat Vella

Jordi Rabassa, conseller tècnic de Districte, Districte de Ciutat Vella

• **Dinamització:**

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

Marta Morató i Sally Guzmán, dinamització de l'activitat.



### 2. DESCRIPCIÓ DE LA SESSIÓ

Durant tot el matí l'alumnat de 5è i 6è curs de l'Escola Àngel Baixeras va reflexionar i debatre sobre el seu entorn més proper, en concret sobre la Via Laietana i la plaça d'Antonio López. En una primera part es va prendre consciència de l'estat actual de la plaça d'Antonio López i del camí que hi ha entre la plaça i l'escola. I en una segona part els nens i les nenes van fer propostes col·lectives d'usos i de característiques de la futura plaça.

## Desenvolupament

### **08:45-09:00 ARRIBADA DE L'ALUMNAT**

#### **09:00-09:30 BENVINGUDA, PRESENTACIÓ I FORMACIÓ DELS GRUPS DE TREBALL**

Es proposa treballar en equip i prendre decisions de manera col·lectiva. Es proposa fer grups mixtes i intergeneracionals barrejant alumnes de 5è i 6è.

#### **09:30-10:30 Dinàmica 1. EXPLOREM LA PLAÇA**

Es contextualitza la sessió realitzant una exploració de la plaça Antonio López. L'objectiu de l'exploració era tenir una idea general de la plaça. Cada grup, format per alumnes de 5è i 6è identificava els elements i les qualitats de l'espai que generen sensacions positives o negatives. Finalment es van agrupar en dos grans grups i van compartir les seves observacions.

**Material de suport:** Fitxa "Explorem la plaça" i Cartes de rols.

### **10:30-11:00 PATI**

#### **11:00-12:45 Dinàmica 2. PROPOSEM USOS. PLAÇA LÚDICA**

Aquesta segona part va començar amb l'explicació per part de les dinamitzadores d'un resum dels resultats dels tallers anteriors realitzats amb les persones adultes. A partir d'aquí es va animar a la canalla a centrar-se en les seves necessitats com a ciutadans i ciutadanes i fer propostes d'usos (activitats/accions lúdiques) que podrien tenir lloc a la futura plaça d'Antonio López. També es va reflexionar sobre com hauria de ser l'espai per poder acollir aquestes activitats i quines estratègies es poden adoptar per fomentar una bona convivència.

Cada grup va exposar per torns les reflexions i debats que es van generar a la seva taula. No s'ha tractat d'arribar a propostes i consensos tancats, sinó de recollir les experiències i conèixer les diferents valoracions i posicionaments de manera raonada.

**Material de suport:** Fitxa "Proposem usos" i Cartes de rols.

## **3. RESULTATS DEL TALLER**

**A continuació es descriuen les observacions fetes per l'alumnat durant l'exercici d'exploració.**

En general, es percep el tram de la Via Laietana comprés entre l'escola i la plaça d'Antonio López com un espai angoixant. S'exposen els motius següents:

- Hi ha poc espai per caminar ja que les voreres són estretes i hi ha moltes motos aparcades.
- Hi ha molta contaminació acústica i ambiental.
- Manca de vegetació i arbres.
- Manca de carril bici.

Les nenes i els nens valoren positivament que la plaça és un espai gran amb presència d'arbres i consideren que podria convertir-se en un bon espai per jugar. S'observa que hi ha poca vida a la plaça i es destaquen els següents punts problemàtics:

- L'homogeneïtat i duresa del paviment.
- La presència de bosses de brossa.
- El disseny dels bancs, són alts i petits.
- La il·luminació és insuficient.

- La manca d'aparcaments per bicicletes.

**A continuació s'exposen les propostes de l'alumnat per millorar la plaça. Les propostes tenen la voluntat de convertir la plaça en un espai lúdic amb més presència d'elements vegetals i de paviments tous i naturals.**

- Ubicar jocs tranquils i d'intensitat mitja i excloure els jocs actius degut a les dimensions de la plaça i a la proximitat dels vehicles.
- Reservar una zona tranquil·la per l'espai de lectura amb bancs i ombra.
- Generar espais artístics. Un primer espai artístic vinculat al dibuix amb la possibilitat de fer *graffittis* i murals i de pintar amb guixos i un segon espai artístic vinculat al ball i a la música. Aquest segon espai ha de ser ample, ha de comptar amb paviment dur, ha d'estar correctament senyalitzat per evitar ser envaït i s'ha d'ubicar lluny de la zona d'estada i de descans per no molestar.
- Reservar espai per fer jocs de taula amb taules i cadires protegit de la pluja. Aquest espai pot trobar-se a proximitat de l'espai d'estada de la plaça ja que són activitats compatibles. Contemplar la possibilitat d'utilitzar mobiliari "nòmada", taules i cadires plegables guardades a la mateixa plaça. Incloure espai d'emmagatzematge pels jocs i pel mobiliari.
- Ubicar un rocòdrom i un espai de circuit. Les dues activitats poden estar vinculades, el paviment ha de ser tou tant per al rocòdrom com per a les estructures del circuit. Aquestes activitats s'han d'ubicar lluny de l'espai d'estada.
- Facilitar la possibilitat de celebrar les festes populars i de barri.
- Incloure un espai d'hort per poder fer tallers de jardineria.

Amb les dinàmiques proposades s'ha potenciat el treball en equip i la presa de decisions col·lectiva, reconeixent i valorant el bé comú per sobre dels interessos individuals. Amb aquest tipus d'experiència les nenes i els nens deixen de ser vistos com futurs usuaris i passen a tenir un paper més actiu com cocreadores.

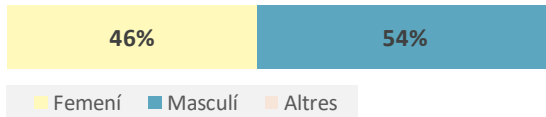
Aquesta sessió de treball amb l'alumnat reflexa la importància d'incloure a la canalla en els processos de transformació del seu entorn com una eina clau en el seu procés d'aprenentatge i de formació. La forma de posicionar-se i apropiar-se dels espais així com la forma de percebre'ls, és quelcom que s'educa des de la infància.

#### 4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

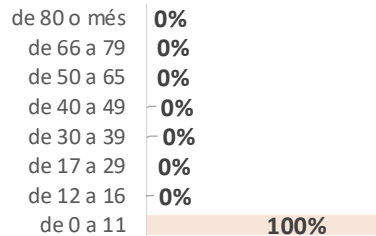
S'ha adaptat l'enquesta de satisfacció a l'edat dels participants. En total 37 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

##### I DADES PARTICIPANTS

###### 1. Gènere:

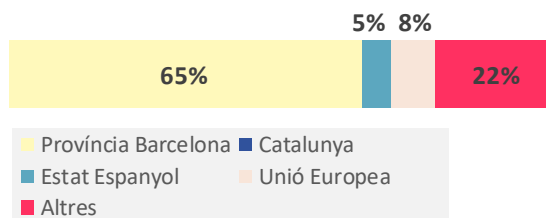


###### 2. Edat:



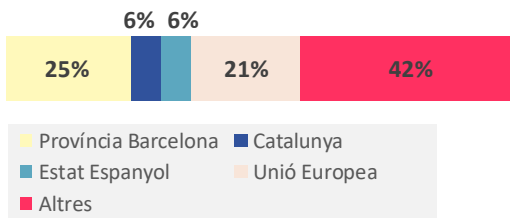
###### 3. Diversitat d'origen:

###### 3.1. Lloc de naixement:



Les persones que han indicat "altres" han nascut a Pakistan, Filipines, Islàndia, Xina, Colòmbia i Argentina.

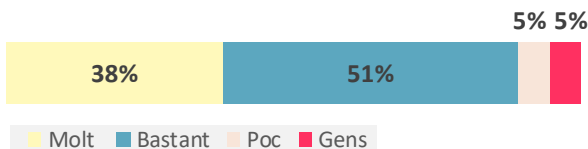
###### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que han indicat "altres" han nascut a Pakistan, Filipines, Islàndia, Xina, Colòmbia, Argentina, Mèxic, Marroc, Nigèria, Equador, Brasil, EUA i República Dominicana.

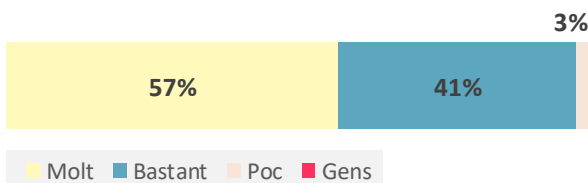
##### II ACCESSIBILITAT

###### 8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?

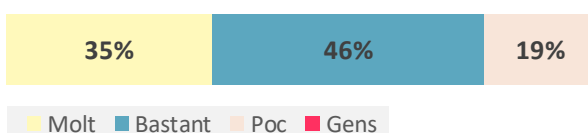


##### III PLURALITAT

###### 10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?



###### 11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## Acta del retorn a la Comissió de Seguiment





# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

## ACTA DE LA SESSIÓ DE RETORN A LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT

**DIA:** 19/12/18

**HORA:** 18:30-20:30

**LLOC:** Sala Maragall, Centre Cívic Pati Llimona

### HI ASSISTEIXEN

• **Persones assistents** : 6 veïns i veïnes de la Via Laietana, 1 dona i 5 homes i 7 persones representants del Districte de Ciutat Vella, de Model Urbà i de Mobilitat de l'Ajuntament.

#### • Entitats:

AV Barceloneta, AVC Via Laietana, BACC, Barcelona Camina, CCOO i Residència Vigatans.

#### • Ajuntament:

- Jordi Rabassa, conseller tècnic de Districte, Districte de Ciutat Vella
- Santi Ibarra, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària
- Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Descentralització referent del Districte de Ciutat Vella
- Ton Salvadó, director de Model Urbà
- Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana
- Herminia Ortega, tècnica del Departament de Mobilitat en el Territori

#### • Dinamització:

- Julia Goula, disseny i dinamització del procés
- Helena Cardona, dinamització de l'activitat

### DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Trobareu el material presentat durant la sessió a la trobada [Retorn Comissió de Seguiment](#) del [decidim.barcelona](#).

#### 1. RESUM DEL PROCÉS PARTICIPATIU

#### 2. PRESENTACIÓ DELS RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

#### 3. PRESENTACIÓ DE L'AVALUACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU

#### 4. TORN OBERT DE PARAULES

## 1. RESUM DEL PROCÉS PARTICIPATIU

En aquesta primera part es fa un resum del desenvolupament del procés participatiu. Com a característiques generals del procés, es destaca que s'ha basat en:

- **Perspectiva de gènere interseccional.** Aquest procés ha incorporat la perspectiva de gènere interseccional en el seu disseny, convocatòria de participació i contingut i dinamització de les activitats.
- **La transparència de la informació.** Es publica tota la documentació al [decidim.barcelona](http://decidim.barcelona).
- **Les eines participatives diverses.** Per afavorir la participació del màxim de persones s'han creat diversos espais de participació: trobades presencials amb formats diferents -recorreguts urbans de reconeixement urbà, tallers oberts i tallers específics- i eines online.
- **El nou reglament de participació.**

Es recorda que s'ha treballat sobre la futura **mobilitat** de la Via Laietana i del c/Jonqueres i sobre els futurs **usos i característiques**, tant de les voreres com dels 4 espais principals d'eixamplament detectats durant el procés. Aquests són:

- Placeta bifurcació de la Via Laietana amb el C/Jonqueres.
- Plaça d'Antoni Maura.
- Plaça de l'Àngel.
- Plaça d'Antonio López.

Es fa un breu repàs de les diferents fases del procés amb el suport de fotografies.

- **TREBALL PREVI.** Disseny del procés, formació de la Comissió de Seguiment i validació del procés.
- **INFORMACIÓ I DIAGNOSI.** Es dona a conèixer el procés i es fa una diagnosi per enriquir la del PMU. Aquesta fase compta amb:
  - Sessió informativa
  - Carretó presencial als barris
  - 2 recorreguts de reconeixement urbà: amb persones adultes i famílies.
- **PROPOSTES.** Debat per generar col·lectivament propostes que donin resposta a les problemàtiques detectades. Aquesta fase compta amb:
  - Taller 1. La mobilitat, suport a la vida quotidiana.
  - Taller 2. Els usos, viure l'espai públic.
  - Taller 3. La ciutat de les nenes i dels nens.
- **RETORN.** Es dona a conèixer a totes les persones participants i al conjunt de la ciutadania els resultats del procés. Abans de fer aquest retorn té lloc la sessió d'avui amb l'objectiu de recollir aportacions sobre el desenvolupament del procés.

## 2. PRESENTACIÓ DELS RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

Tot seguit es destaca la qualitat de la participació del procés i s'expliquen els resultats del procés recollits en 116 propostes presencials i 3 on-line agrupades en **44 criteris** segons els principals àmbits treballats durant el procés:

### A. MOBILITAT

MOBILITAT VIANANT  
MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC  
MOBILITAT BICICLETA  
ALTRES MOBILITATS  
CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

### B. USOS I CARACTERÍSTIQUES

VIA LAIETANA I CARRER JONQUERES  
PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA/C/JONQUERES  
PLAÇA ANTONI MAURA  
PLAÇA DE L'ÀNGEL  
PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ  
TEMES COMUNS A LES 4 PLACES TREBALLADES

## 3. PRESENTACIÓ DE L'AVALUACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU

A continuació s'expliquen els resultats de l'enquesta de satisfacció feta per part dels i les participants a les diferents sessions participatives excepte a la sessió amb infants.

Es destaca la gran diversitat de persones que han participat en relació al gènere, l'edat, l'origen i el tipus de mobilitat. La participació d'entitats durant el procés ha estat al voltant d'un terç. També es destaca que al voltant d'un 50% de persones han participat a dues o més sessions. L'aspecte que ha dificultat més l'accés a les activitats ha estat la proximitat del transport públic. S'ha valorat positivament la informació facilitada amb un 95% (bastant i molt). Les persones participants consideren que han pogut expressar les seves opinions al llarg del procés.

## 4. TORN OBERT DE PARAULES

A continuació s'exposen les aportacions fetes per les persones de la Comissió de Seguiment presents a la reunió en relació amb el desenvolupament del procés participatiu. Totes aquelles aportacions relatives als criteris resultants del procés queden recollits de cara a la redacció de l'informe de resultats final.

- S'expressa que s'ha trobat a faltar un major apropament del procés a la ciutadania. Es valora positivament la presència del carretó però es lamenta que aquest no hagués estat més present, sobretot al barri de la Barceloneta i a la zona d'Eixample propera a la Plaça d'Urquinaona. Amb el mateix objectiu, es recomana fer alguna de les sessions participatives a peu de carrer.
- Es demana conèixer quin és el plantejament de la Plaça d'Urquinaona i que es tingui en consideració l'impacte de les transformacions de la Via Laietana en aquesta i viceversa. Es remarca que no són decisions aïllades.
- S'exposa que s'ha trobat a faltar la presència de més entitats vinculades amb el comerç i el turisme. Es destaca que la transformació de la Via Laietana ha de ser un tema de ciutat, no només de barri.

- Es pregunta si les propostes resultants del procés són vinculants.
- Es fa èmfasi en que totes les mesures relacionades amb l'accessibilitat estiguin recollides.

### **Respostes de l'Ajuntament a les aportacions del torn obert:**

Els resultats del procés participatiu no són vinculants però sí que són imprescindibles per poder desenvolupar el projecte de transformació. Amb les aportacions dels veïns i veïnes les decisions preses pels equips tècnics de l'Ajuntament tenen major consistència. Una part de les aportacions fetes al llarg del procés reforcen les hipòtesis de partida i altres ajuden a ampliar la mirada.

La complexitat actual és gestionar la diversitat d'opinions i interpretar totes les mirades, buscant una mirada global per a la Via Laietana. El projecte de transformació haurà de ser prou flexible per poder implementar les diferents propostes a mesura que la ciutat vagi estant preparada per acollir-les.

### **Acords:**

- S'acorda que s'enviarà als membres de les entitats de la Comissió de Seguiment el document esborrany per poder-lo esmenar fins al dia 7 de gener.
- S'informa que a finals de la mateixa setmana es penjaran totes les propostes al decidim i que podran rebre suports fins al dia 20 de gener.

**Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20:30 h.**

## Acta de la Sessió de Retorn al veïnat



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

## ACTA DE LA SESSIÓ DE RETORN AL VEÏNAT

**DIA:** 18/03/19

**HORA:** 18:30-20:30

**LLOC:** Sala d'actes de la Gerència d'Habitatge. C/Doctor Aiguader, 24 baixos.

### HI ASSISTEIXEN

• **Participants:** 21 persones, 9 dones i 12 homes.

#### • Entitats:

Foment de treball, Residència Vigatans, BAMSA, Associació Magdalenes, CCOO Barcelonés, Future Places, AAVV Barceloneta, AAVV Via Laietana, FECAV, SABA i Barcelona Oberta.

#### • Ajuntament:

- Santi Ibarra, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària
- Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Descentralització referent del Districte de Ciutat Vella
- Ton Salvadó, director de Model Urbà- Ecologia Urbana
- Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana
- Adrià Gomila, director de Mobilitat- Ecologia Urbana
- Herminia Ortega, tècnica del Departament de Mobilitat en el Territori

#### • Equip dinamització:

- Julia Goula i Helena Cardona.

### DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Trobareu el material presentat durant la sessió a la trobada [Retorn Comissió de Seguiment](#) del [decidim.barcelona](#).

#### 0. PRESENTACIÓ DE L'ACTE

A càrrec de **Santi Ibarra**, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella

#### 1. RESUM PROCÉS PARTICIPATIU: FASES, RESULTATS I AVALUACIÓ

A càrrec de **Julia Goula**, disseny i dinamització del procés.

#### 2. EXPLICACIÓ ESTAT PROCÉS DE TRANSFORMACIÓ DE LA VIA LAIETANA

A càrrec de **Oriol Giol**, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana.

#### 3. TORN OBERT DE PARAULES

A continuació s'exposen les aportacions fetes per les persones presents a la sessió i les respostes donades des de l'Ajuntament.

### Primer torn de paraula

1. **Antoni S., veí.** Demana com afectarà la ubicació de mobiliari urbà a les voreres.
2. **Jaume M. veí.** Demana si s'ha plantejat ubicar una parada d'autobús discrecional a la Plaça d'Urquinaona.
3. **Daniel, veí de la residència de Vigatans.** Vol conèixer com es farà l'accés de vehicles a l'interior dels barris i expressa la necessitat que tenen les persones residents a Vigatans per ser recollides davant la mateixa porta.
4. **Representant de Foment de treball.** Pregunta sobre com es farà l'accés a l'aparcament de la Plaça d'Antoni Maura.
5. **Fernanda, veïna del C/Jonqueres.** Demana per la previsió de calendari i quin serà l'ordre de les actuacions.
6. **David G., representant de l'Associació de veïns i comerciants de la Via Laietana.** En primer lloc, es demana quina és la solució prevista per garantir la seguretat de vianants enfront els carrils bici a les parades d'autobús i aturades de taxi. En segon lloc, també demana sobre l'afectació de l'accés a l'aparcament de la plaça d'Antoni Maura.

### Respostes de l'Ajuntament al primer torn de paraula:

- S'explica que el mobiliari urbà -bancs i jardineres- es situaran principalment als espais d'eixamplament, i per tant, no afectarà al pas de les persones a les voreres.
- S'exposa que el projecte de transformació de la plaça d'Urquinaona encara no està realitzat i, per tant, encara no es contempla cap punt de parada d'autobús discrecional. S'afegeix que actualment, la parada està prevista al C/Trafalgar.
- En relació a com s'utilitzarà la via, es puntualitza que el que en aquests moments s'està decidint és la transformació física- el *hardware*- i més endavant es decidiran les mesures de gestió -el *software*-. S'afegeix que amb el PMU vigent, es podrà accedir a tots els punts de la via Laietana amb trànsit rodat.
- S'exposa que la futura Via Laietana vetllarà per la seguretat de vianants. S'explica que actualment hi ha diferents exemples a la ciutat de solucions com la plantejada -carrils bici propers a les voreres-. En relació a les parades d'autobús, existeixen diferents mesures per reduir la velocitat de les bicicletes com per exemple fer canvis de cota.
- Quant al calendari, s'explica que el primer pas és que l'ajuntament decideixi una de les dues propostes presentades de secció i que això seria a principis del següent mandat. A partir d'aquí, els passos a seguir són fer l'Avantprojecte i posteriorment el Projecte Executiu. Quant a l'ordre d'execució, la idea és començar per la plaça d'Antonio López i anar pujant.

### Segon torn de paraula

7. **Manel, AAVV de la Barceloneta.** Planteja varies qüestions. En primer lloc, demana si l'ajuntament ha escollit una de les propostes i si, en qualsevol de les dues opcions, quedaria

habilitada la circulació de pujada de veïns i de foranis. També s'ha demanat si s'ha fet un estudi del volum de trànsit de les bicicletes en relació als usuaris de transport públic i manifesta el seu posicionament en contra de prioritzar les bicicletes per sobre de vianants usuaris transport públic-. En relació al càlcul de temps exposat a la presentació, demana quines han estat les hipòtesis simulades de mobilitat (hora punta, estiu i festiu, etc), ja que es mostra escèptic en front als temps presentats.

**8. Patricia, Associació d'Amics i comerciants de la Plaça Reial.** Es mostra preocupada pel comerç durant les obres de transformació de la Via Laietana tenint en compte que també hi haurà les obres a les Rambles. Demana si s'ha fet un estudi de l'impacte de les obres al comerç.

**9. Nuria P., Barcelona oberta.** També exposa la preocupació per una possible "desertització" dels comerços i demana si s'ha previst facilitar serveis a les mercaderies i a compradors/es.

**10. Sergi R., veí de la Barceloneta.** Demana sobre els criteris que influenciaran a l'hora d'escollir una de les propostes i si actualment hi ha predisposició per una d'elles. També mostra el neguit sobre el col·lapse que pot suposar la reducció de la secció de la via per a trànsit rodat i la construcció de nous edificis d'interès com l'Hermitage ja que actualment és una de les poques vies d'entrada/sortida de la Barceloneta.

**11. Alicia V., veïna Barceloneta en representació del camí escolar de l'escola Àngel Baixeras.** En relació als *timings* previstos per a la transformació de la Via Laietana demana si afectaran a les intervencions dels camins escolars. És a dir, si s'ha d'esperar a que s'iniciïn les obres de transformació o si bé es poden anar fent petites intervencions, com les que s'han anat fent durant els últims mesos.

**12. César P., president Associació Magdalenes.** Manifesta el rebuig en front la ubicació de la Policia Nacional i la presència de furgons a la Via Laietana. També expressa la voluntat d'eliminar les voreres de les motos.

#### **Respostes de l'Ajuntament al segon torn de paraula:**

- S'explica que de moment no hi ha preferència per cap de les dues seccions i que s'estan analitzat els avantatges i desavantatges de cada proposta.
- La idea és permetre la circulació de vehicles del veïnat i vehicles amb origen/destí a la Via Laietana o als seus interiors, com és el cas dels aparcaments.
- En relació a la presència de la bicicleta a la ciutat s'explica que, com a societat, encara hem d'aprendre per evitar conflictes entre les "mobilitats toves" (vianant-bicicleta). Ha de ser un aprenentatge col·lectiu de la societat civil i també de responsabilitat i pedagogia des de l'administració.
- S'argumenta que els temps exposats dels balanços de circulació es basen en models de simulació, en hora punta i hora avall.
- El tema dels autobusos de barri és un tema independent a la transformació de la Via Laietana.
- En relació a l'aparcament de motos a les voreres es fa referència a la normativa vigent que diu que només es pot estacionar en voreres de més de 5m d'amplada quan aquestes tenen una amplada mínima lliure d'obstacles de 3m. El problema és com es fa complir aquesta normativa.



- Hi ha dades que demostren que la pacificació dels carrers ha portat benefici als comerços i que al voltant d'un 80% de compradors/es accedeixen en transport públic. Durant l'obra es vetllarà per afectar el mínim els comerços.
- S'explica que l'execució dels camins escolars anirà avançant independentment a la transformació física de la Via Laietana.

**Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20:30 h.**

## **B. PRESENTACIONS DE LES TROBADES**

**Presentació de la Sessió Informativa**

**Presentació del Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**

**Presentació del Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**

**Presentació del Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**

**Presentació de la Sessió de Retorn a la Comissió de seguiment**

**Presentació de la Sessió de Retorn al Veïnat**

## Presentació de la Sessió Informativa

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

## SESSIÓ INFORMATIVA

27 de setembre de 2018



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- 0.** Benvinguda i presentació general del procés participatiu
- 1.** Informació sobre les transformacions previstes a la Via Laietana
- 2.** Procés participatiu

# 1. INFORMACIÓ SOBRE LES TRANSFORMACIONS PREVISTES PER A LA VIA LAIETANA

Base de treball per l'avantprojecte  
de remodelació

Ajuntament de Barcelona. Model Urbà. 27.09.2018



1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes





## PROPOSTES D'OBERTURA



**1859**  
ILDEFONS CERDÀ



**1889**  
ÀNGEL BAIXERAS



**1915**  
\*PERE FALQUÉS *Plànol elaborat per Cristina Chalé Sabat per la seva Tesina*

- 1859.** Aprovació del Pla cerdà, però la reforma interior no s'hi inclou.
- 1879.** Modificació de la llei d'expropiació forçosa de 1836. S'ampliava a 20m l'alienació de les finques de la futura traça.
- 1889.** Aprovació del Pla Baixeras. (Govern central)
- 1905.** Signatura del conveni entre Ajuntament i Banc Hispano Colonial de la reforma interior. Començant per la Via A. Segons Pla Baixeras. Actualitzat per Pere Falqués el 1915
- 1908-1913.** Treballs d'enderrocs de la "Reforma" 270 edificis enderrocats.
- 1922.** Modificació final d'afectacions, noves parcel·les, i alineacions.
- 1958.** Edificació de l'última parcel·la.

- Traçat medieval / Illes plantejades en el Pla Baixeras
- Recuperació de la muralla Romana
- Modificacions introduïdes per Puig i Cadafalch, Domènech i Muntaner i Ferran Romeu
- Traçat resultant definitiu ( Actual )





## IMATGES. Obertura de la Via 0



Construcció dels túnels i les galeries de serveis



Traces de l'antic carrer de la Riera de St. Joan



Finalització tram inferior túnels i galeries



Obertura carrer Joaquim Pou





1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes



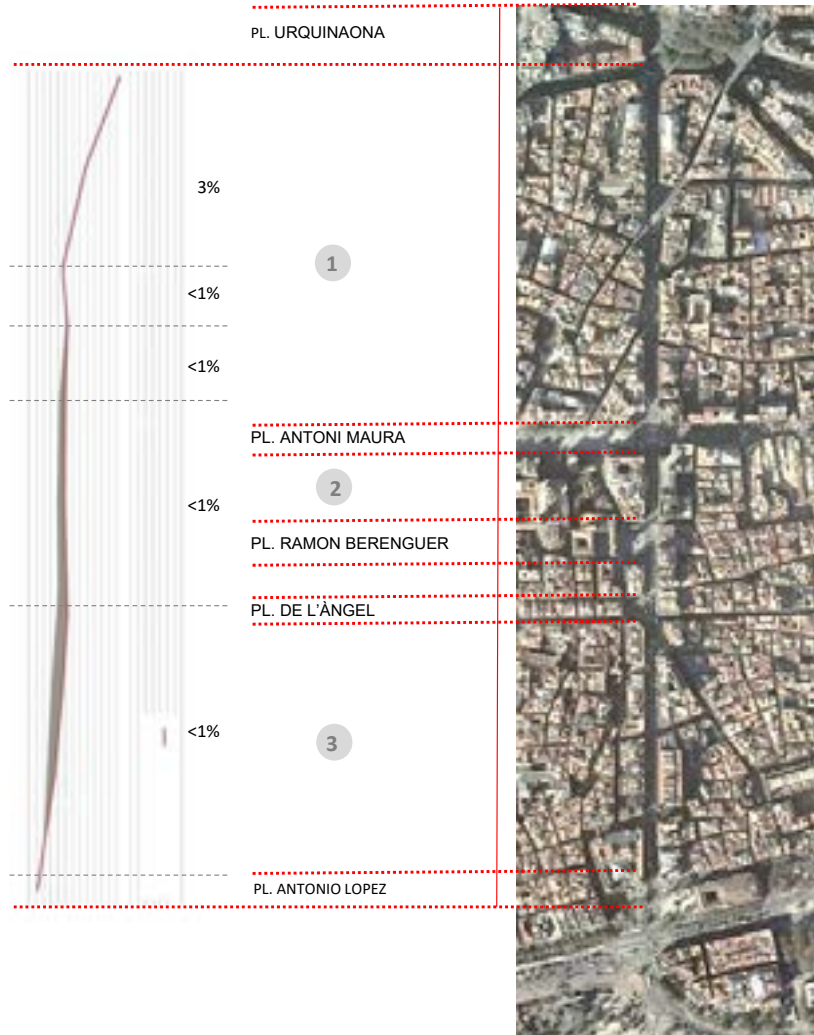


## CARACTERÍSTIQUES

Prolongació del sistema viari rotund de l'Eixample. Porta al Port Vell  
Separació física entre barri gòtic i els de St.Pere, St.Cugat ,Ribera

**AMPLADA: 20 m**

**LONGITUD: 1.090 m**



PL. URQUINAONA



PL ANTONI MAURA



PL RAMON BERENGUER



PL. DE L'ÀNGEL



PL. ANTONIO LOPEZ

### VOLUM DE TRÀNSIT COMPARAT ( dies laborables )

#### Via Laietana

**51.416 vehicles 34.620 BAIXADA  
16.796 PUJADA**

Comte Urgell (París-Còrsega)  
42.434 vehicles

Balmes (Diputació-Diagonal)  
35.783 vehicles

Av. Sarrià (J.Tarradellas-Corts)  
49.879 vehicles

Tarragona (Aragó-Consell Cent)  
46.677 vehicles

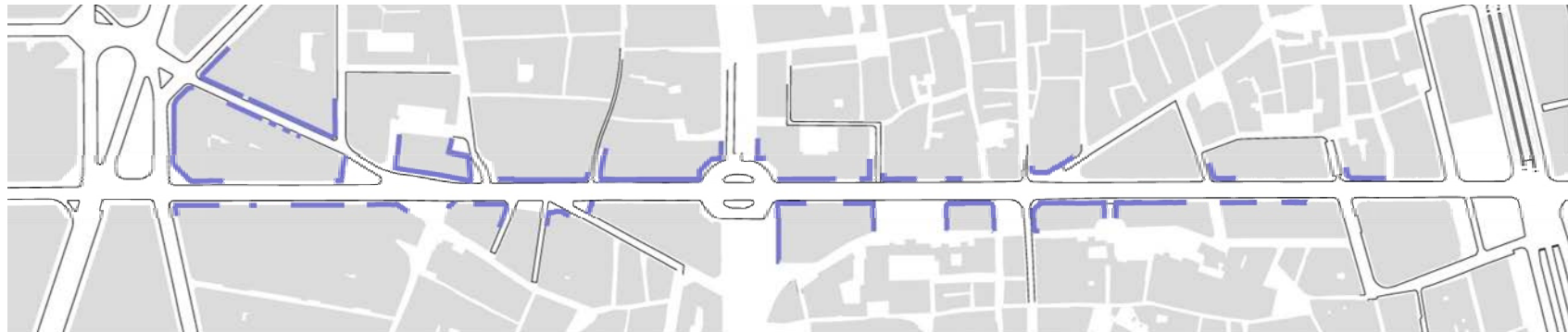
Aragó (Pau Claris-Pg. Gràcia)  
79.191 vehicles

Gran Via (Villarroel-Casanova)  
53.829 vehicles

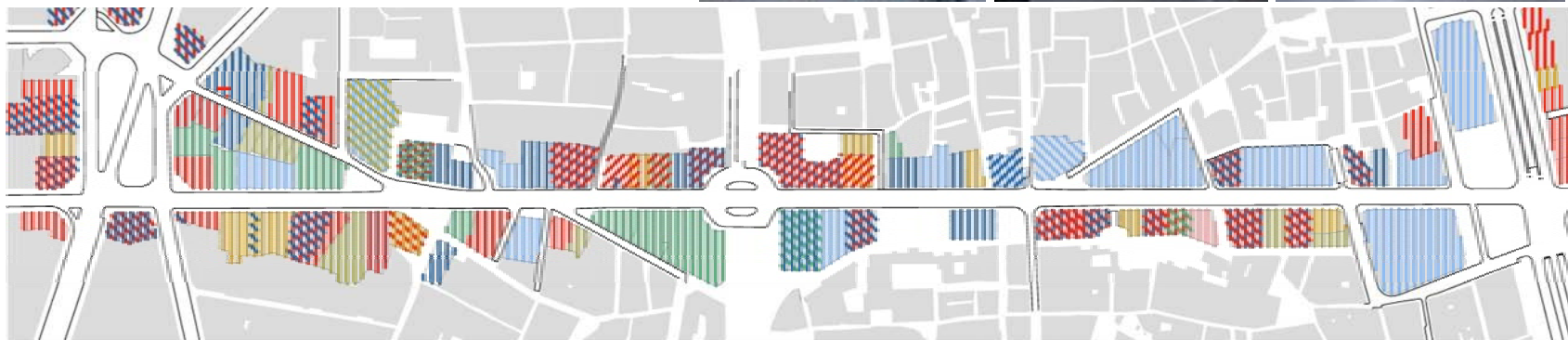
Pg. Colom  
57.412 vehicles



## EDIFICACIONS. PLANTES BAIXES



FAÇANES AMB ÚS COMERCIAL



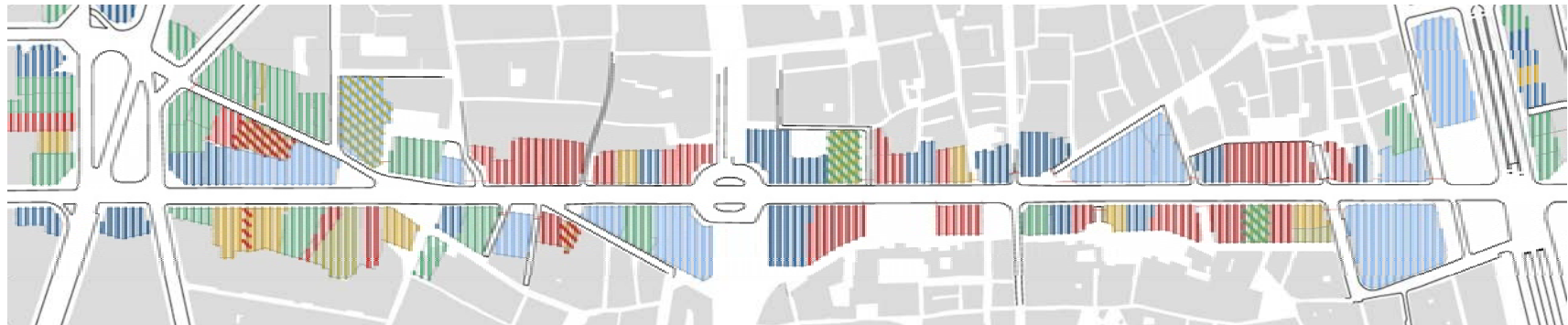
USOS DE PL.BAIXA

- COMERÇ
- EDIFICIS SINGULARS D'ÚS PÚBLIC
- BANCOS
- ESPAI BUIT O EN OBRES
- HOTELS
- OCI
- RESTAURACIÓ
- EQUIPAMENTS CULTURAL-EDUCATIU





## EDIFICACIONS. PRINCIPALS USOS



### USOS DE LES FINQUES (SEGONS CADASTRE)

- US EXCLUSIU D'OFICINA O COMERCIAL
- EDIFICIS SINGULARS D'US PÚBLIC
- US MIXT LOCAL+VIVENDA
- ESPAI BUIT O EN OBRES
- HOTELS
- RESIDENCIAL



### EDIFICIS CATALOGATS

- SENSE PROTECCIÓ
- NIVELL A
- NIVELL B
- NIVELL C





ASPECTES. Singulars de la Via Laietana, a tenir en compte.



Cavalcada de Reis



Festes populars



Concentracions i Manifestacions



Curses esportives

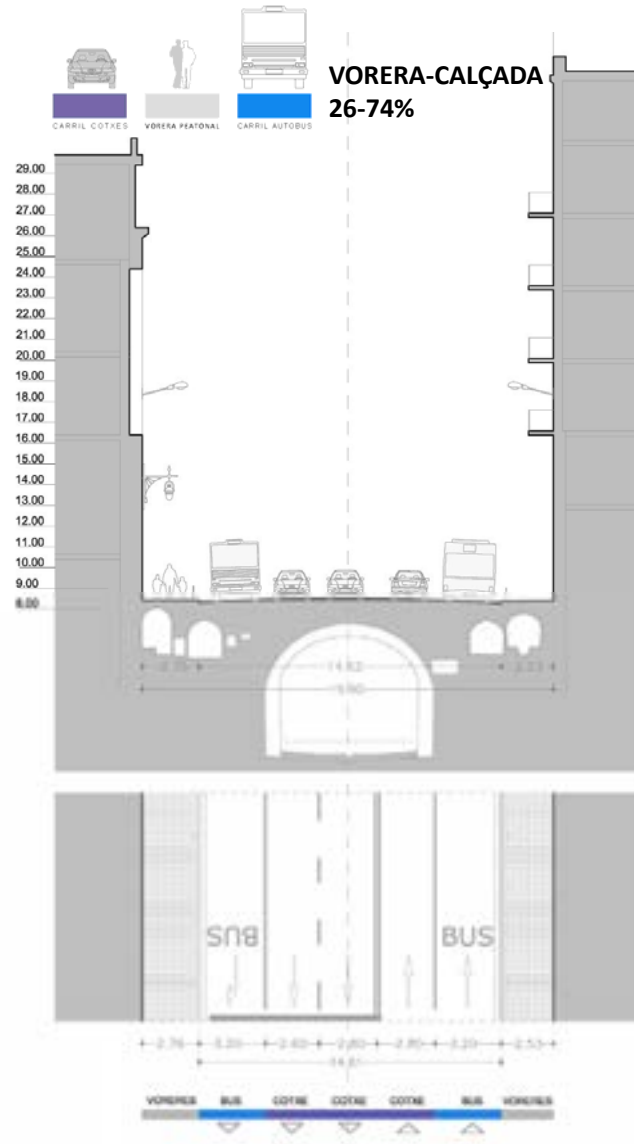
Concentracions no comunicades 22, amb sol·licitud 21  
Manifestacions no comunicades 11, amb sol·licitud 61

Total de Festes Populars i curses 13

128 anuals

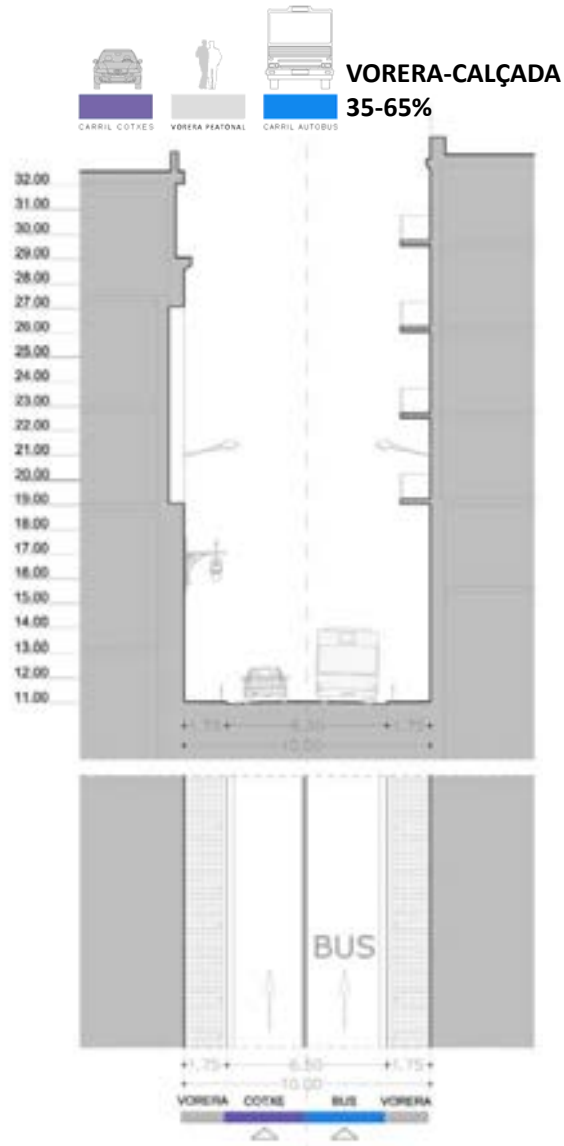


## ESTAT ACTUAL. Repartiment de l'espai públic. Voreres 2,50-2,80





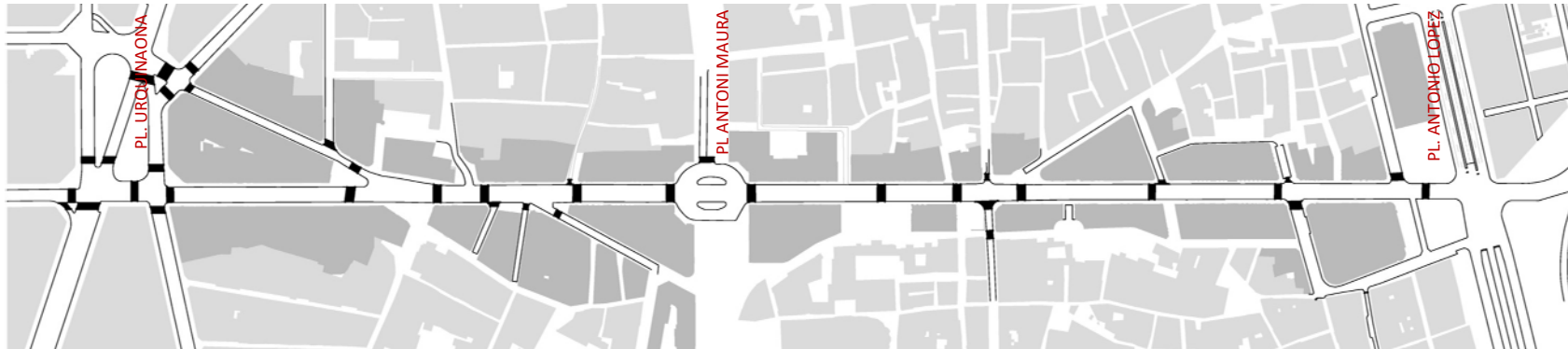
## ESTAT ACTUAL Carrer de les Jonqueres, Repartiment de l'espai públic





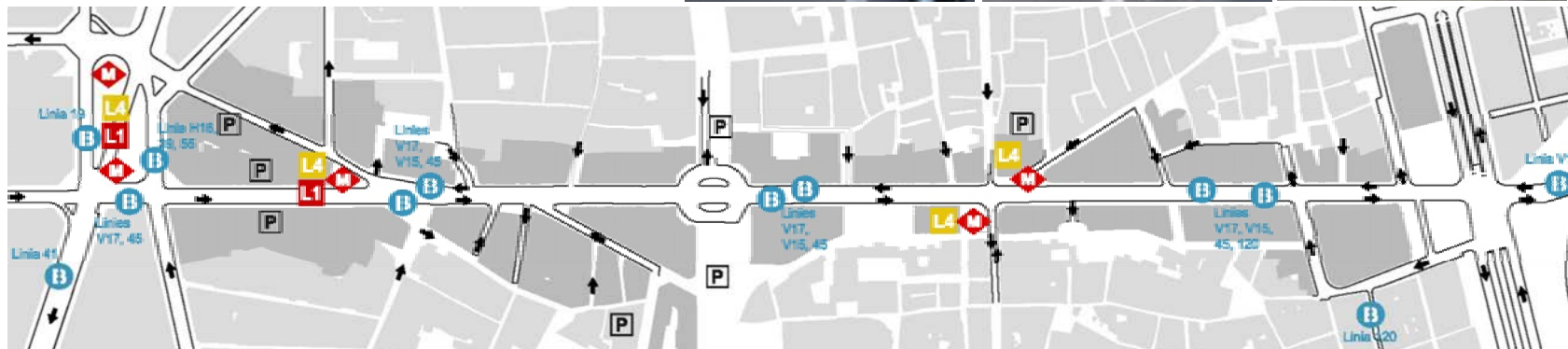


## ESTAT ACTUAL .Passos de vianants



### PASSOS DE VIANANTS

- 13 PASSOS DE VIANANTS TRANSVERSALS
- Distància màxima entre passos 140 metres
- Distància creuament: 14,60 metres



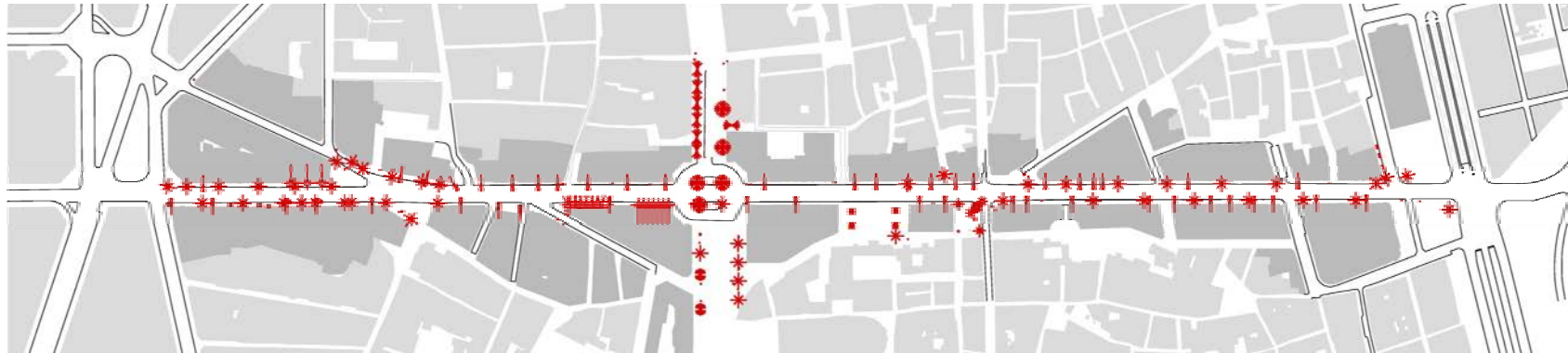
### SENTITS DE CIRCULACIÓ, METRO BUS

- 6 PARADES DE BUS
- Amb marquesina 2
- 3 BOQUES DE METRO
- Accessibles 2 ( 2019 )



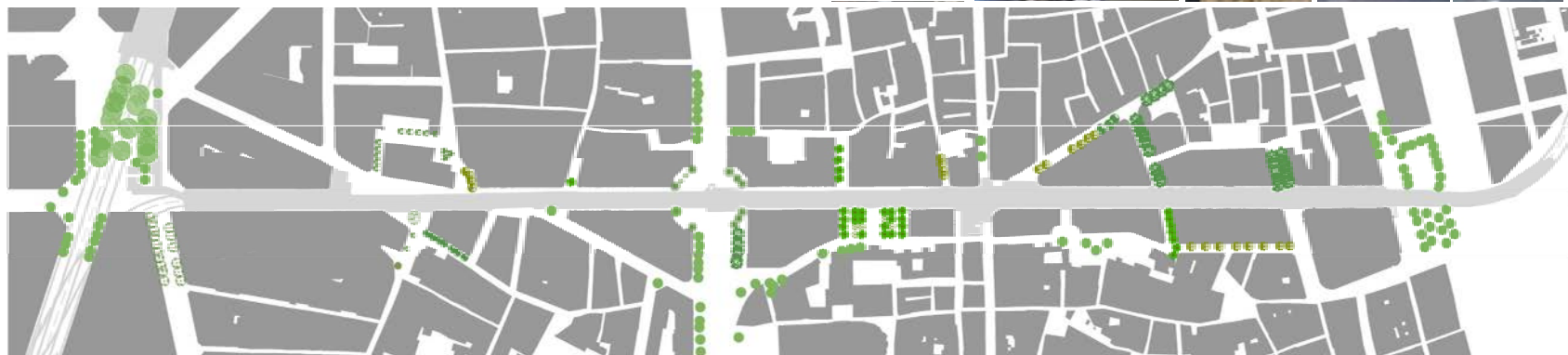
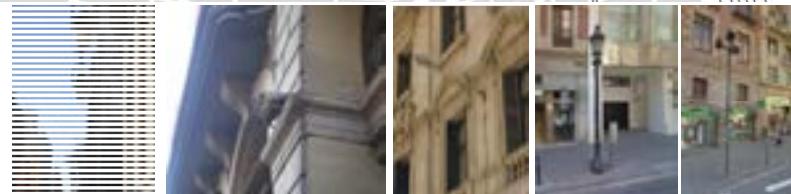


## ESTAT ACTUAL. Enllumenat i Arbrat



### ENLLUMENAT

FANALS EXISTENTS 148  
-Nombre de tipologies 10



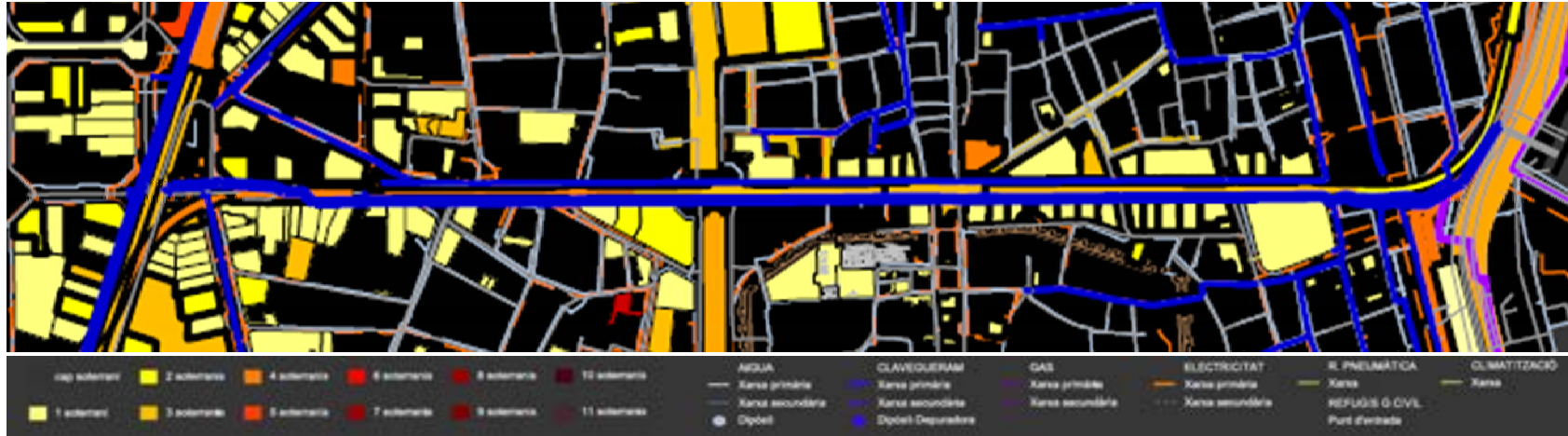
### ARBAT I SÒL OCUPAT

ARBRES ACTUALS EN VORERA 1  
ARBRES EN EIXAMPLAMENTS 105  
- Nombre de tipologies 14





## ESTAT ACTUAL. Ocupació del subsòl



\* Font: *La rellevància del subsòl en una gran ciutat contemporània*, Tesi doctoral de Rosina Vinyes i Ballbé, UPC-Barcelona Tech.

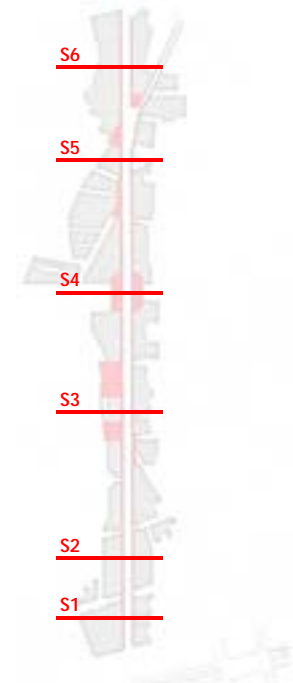
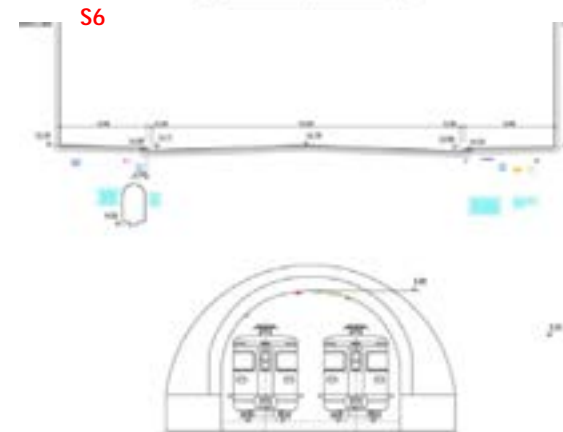
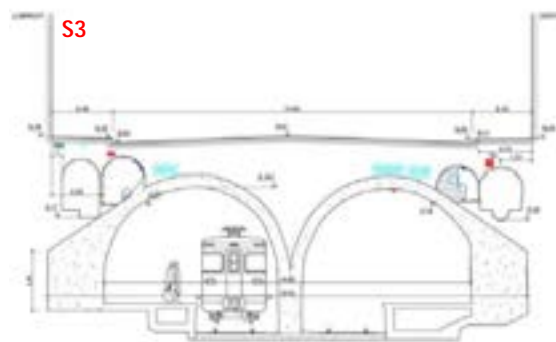
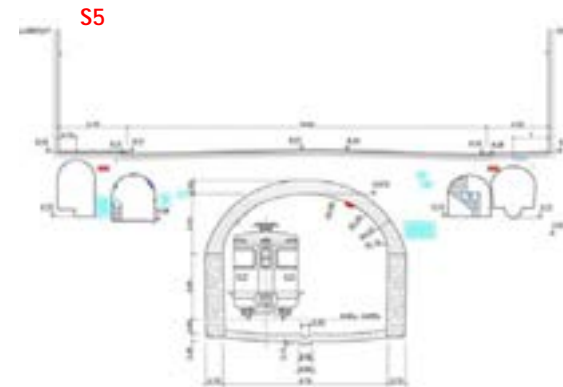
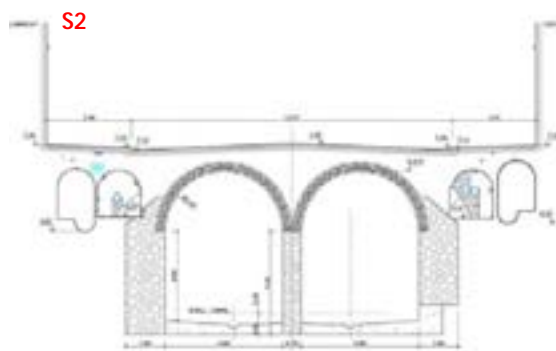
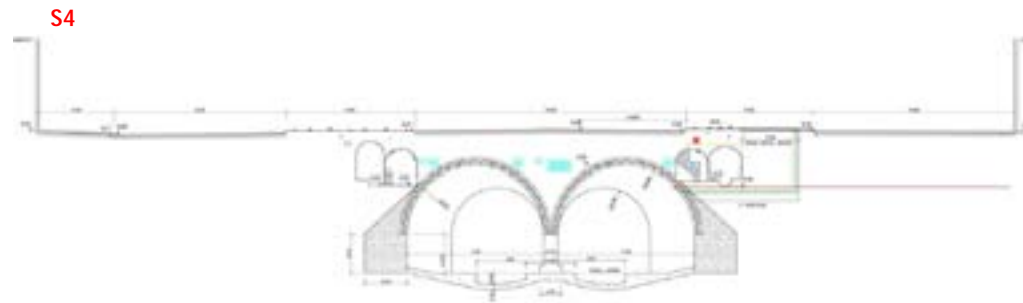
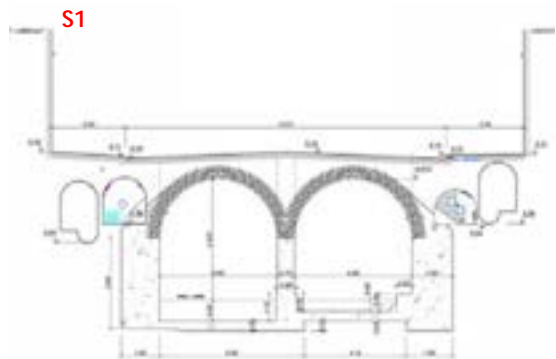
### OCUPACIÓ DEL SUBSÒL SOTERRANIS I XARXES



### OCUPACIÓ DEL SUBSÒL XARXA RECOLLIDA PNEUMÀTICA



## SUBSÒL. Seccions transversals de l'àmbit





## PROBLEMÀTIQUES CONCRETES. A tenir en compte

	<b>RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES</b>		<b>PARADES DE BUS I AUTOCARS</b> <b>PARADES DE TAXIS</b> <b>I FREQUÈNCIA DE PAS</b>
	<b>VARIABILITAT EN ELS ELEMENTS D'IL·LUMINACIÓ</b>  Fins a 10 models diferents i variacions del mateix,		<b>CÀRREGA I DESCÀRREGA</b>
	<b>SÒCOLS SENSE POSSIBILITAT COMERCIAL</b>		<b>MOTOS EN VORERA I CALÇADA</b>
	<b>ACCÉS ALS CARRERS TRANSVERSALS</b>  Si la via és de sentit únic pels vehicles privats.		<b>L'ESTAT DE LES GALERIES</b>  L'actuació en vorera determina la reforma de les galeries de serveis, actualment en estat crític;  Alhora la posició superficial dels túnels de metro limita l'actuació al tronc central.



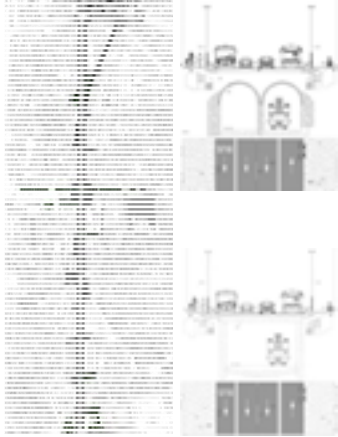
1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes





## ANTECEDENTS, ESTUDIS I PROJECTES .

● **REFORMA INTEGRAL DE LA VIA**  
Projecte executiu no realitzat



2009

● **REURBANITZACIÓ DEL CARRER ST.PERE MÉS BAIX**



2016

● **INFORME ALERTANT DE L'ESTAT DE LES GALERIES DE SERVEIS**



2017

● **REMODELACIÓ DE LA PLAÇA ANTONI MAURA**

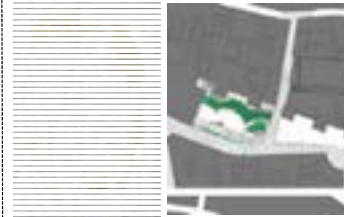


2018

● **REMODELACIÓ DE LA PLAÇA RAMON BERENGUER I ENTORN**



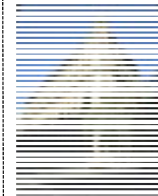
● **RECUPERACIÓ DE LA MURALLA ROMANA A SOTS TINENT NAVARRO**



● **REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAGDALENES**



● **VIDA LAIETANA**



● **ARRANJAMENTS DE LES VORERES**

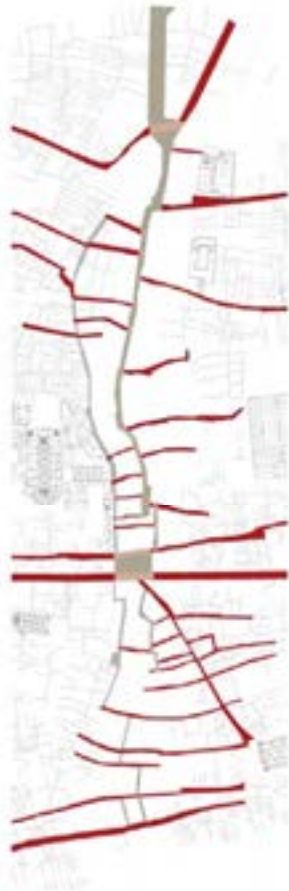


● **RETIRADA DE L'ESTÀTUA ANTONIO LÓPEZ**

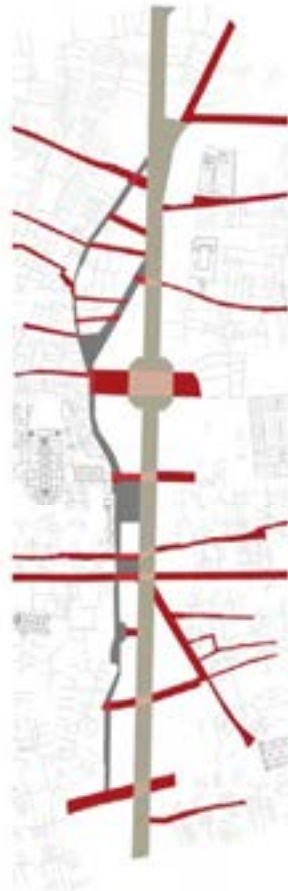




ESTUDIS. Workshop Realitzat per ETSAB, UPC. Coordinat per Estanislao Roca i Julian Galindo  
Patrocinat per l'associació de veïns i comerciants i la cambra de comerç. 2017. Anàlisi



Transversalitats  
**Abans**



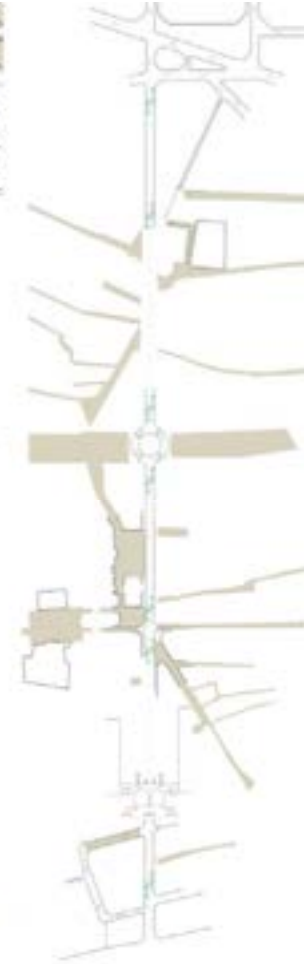
Transversalitats  
**Després**



Mobilitats  
**Peatonals**



Comercial  
**P.Baixa**



Eixos  
**direccionals**





## ÀMBITS a la Via Laietana i entorns vinculats



**projectes realitzats recentment**  
c. comtal  
c. sant pere més baix  
c. fapineria  
pl. ramon berenguer el gran

**espais en transformació**  
projecte d'arranjaments vianals  
c. sobriñerit navarro

**espais relacionats amb la via laietana**  
pl. urquibona  
c. jonqueres  
c. pane gallia i mercaderes  
c. joan massana i pl. victor balagu  
antiga pl. antonio lopez  
c. consolat de mar i pla de palau  
pl. antoni maura

**espais vinculats a la via laietana**  
c. joaquim pou  
c. sobriñerit navarro  
c. argenteria, pl de santa maria  
c. de l'esposeta  
c. angel / balceras i c. fusteria

**eixos paral·lels vinculats**  
**eixos transversals principals**



# PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE DE C. VELLA 2018-2023. Validat.

PROPOSTA VIANANTS



PROPOSTA BICI



PROPOSTA BUS



JERARQUIA DE VIALS



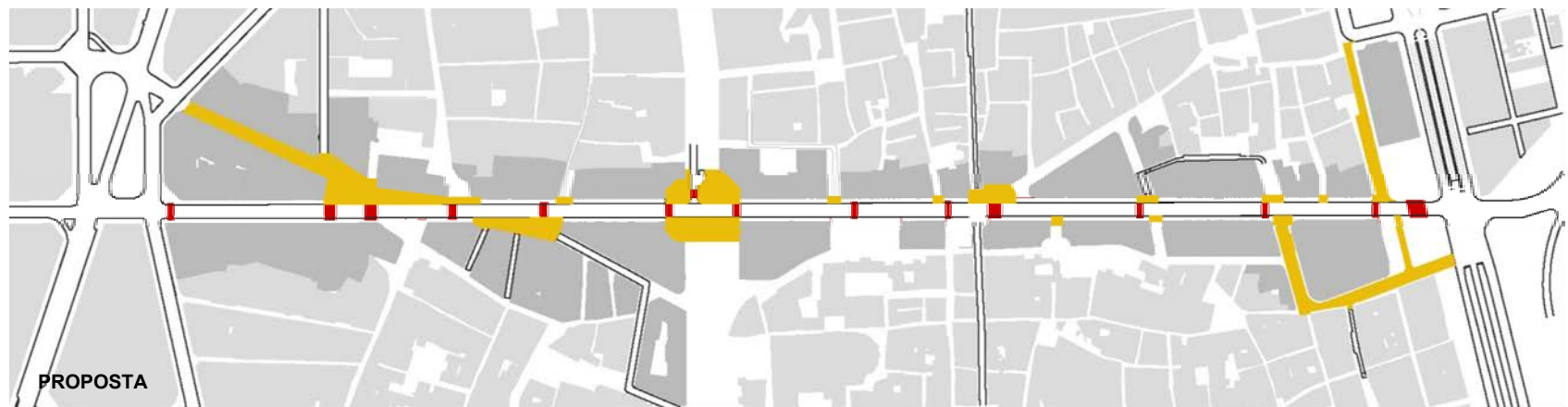
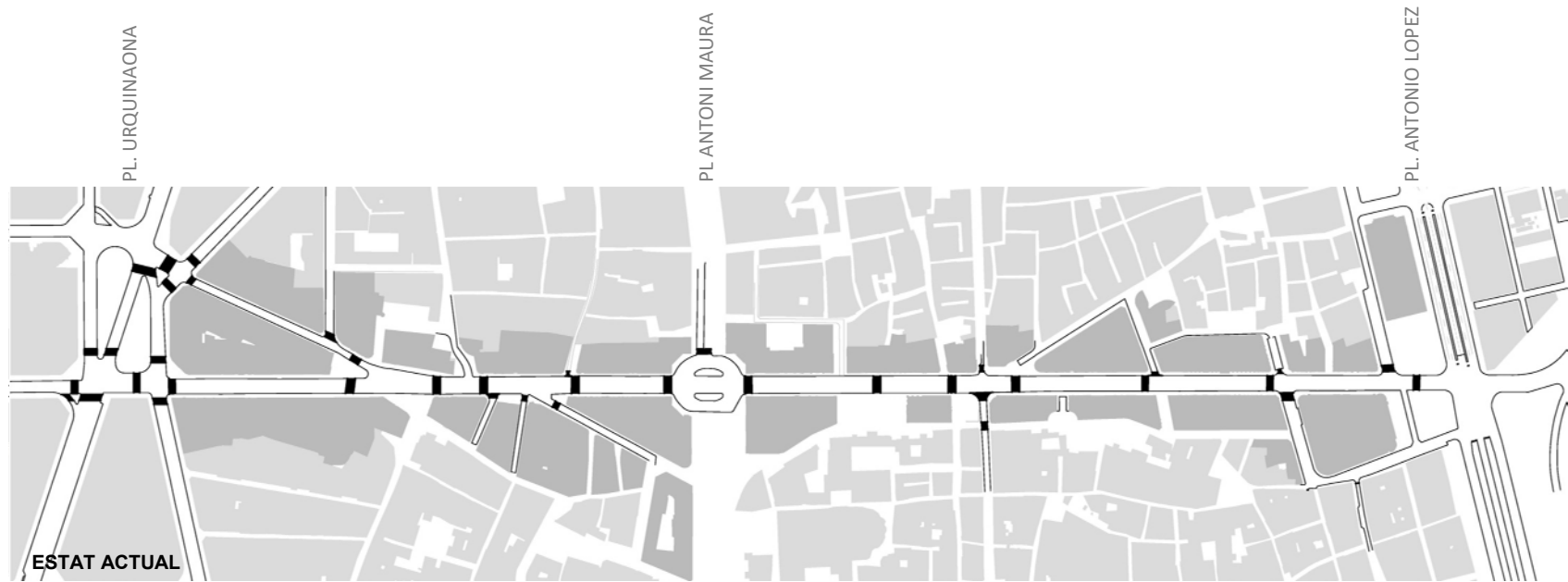


1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes





## PROPOSTA, PASSOS DE VIANANTS, CREUAMENTS I PLACES



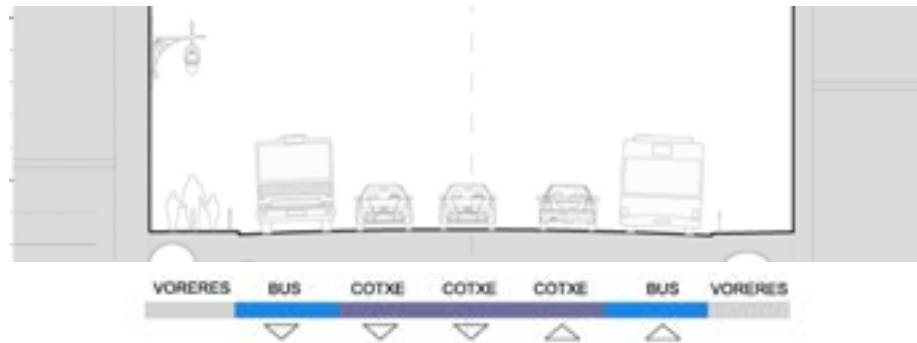


## PROPOSTA, reordenació de parades de bus



















## ESTAT ACTUAL



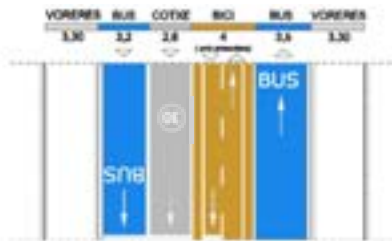
## REQUERIMENTS A TENIR PRESENT PER ELABORAR LA PROPOSTA

 Mobilitat a PEU			Més espai pel vianant
 Mobilitat en BICICLETA			Bicicleta en els dos sentits
 Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC			Transport públic en dos sentits
 Distribució urbana de MERCADERIES			Transport de mercaderies en dos sentits Possibilitat de pujada compartint amb autobús
 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT			Transport privat de baixada i Transport privat veïnal de pujada (compartint amb autobús)



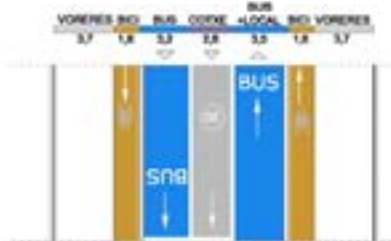
## COMPARATIU D'ALTERNATIVES

PROPOSTA 1. Voreres 3,30m



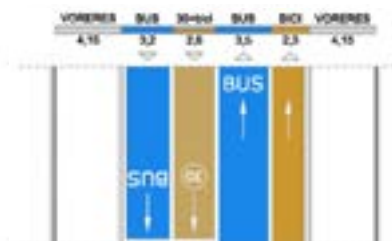
- KO** Franges de 50CM de separació de carril bici, Apareixen peces de separació en calçada. Il·letes i semàfors en mig de la via
- KO** Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé canviem parades)
- KO** Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +0,00m per costat
- OK** Màxim espai per a la bicicleta.
- OK** Cotxe i carril bici independents (bici segregada i en doble sentit)

PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



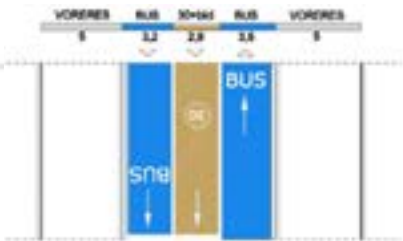
- OK** No hi ha proteccions de carrils bici, sinó un desnivell intermedi entre calçada i vorera.
- OK** Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé desplaçant parades)
- OK** Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +0,70m per costat
- OK** El carril bici es converteix en una franja de protecció entre vianant i vehicles.
- KO** Gestió singular en parades d'autobús

PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



- OK** Les proteccions del carril bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera
- OK** Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé desplaçant parades)
- OK** Potencialment combinable amb la DUM, en certs fust horaris
- KO** Gestió singular en parades d'autobús
- KO** Cotxe amb bici

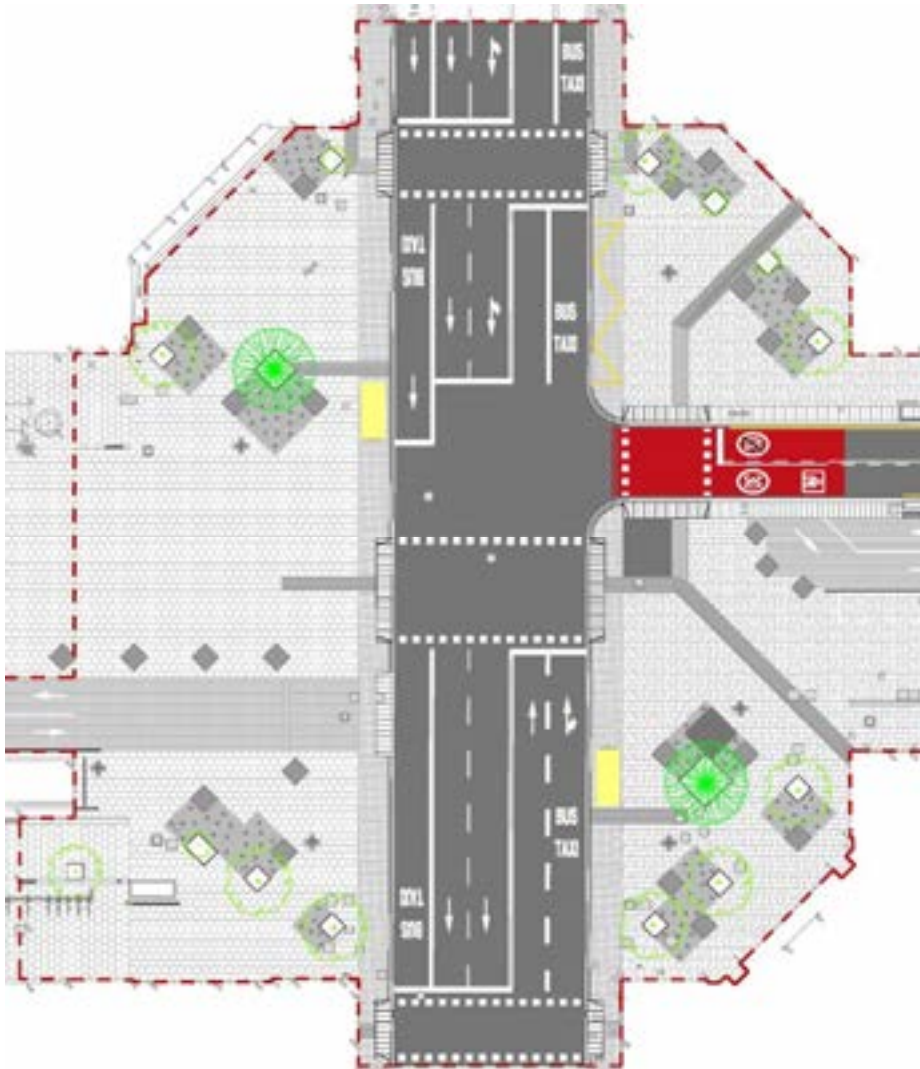
PROPOSTA 4. Voreres 5,00m



- KO** La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat
- OK** Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé desplaçant parades)
- OK** Màxim espai pel vianant. Generació d'espais d'estada
- OK** Potenciació de la qualitat de l'edificació. Millora de les visuals
- KO** Cotxe amb bici



PROJECTE. Reforma de la plaça Antoni Maura. 2018







LA MERCÈ RESPIRA  
A VIA LAIETANA:

DIA SENSE COTXES  
2018



## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### OBJECTIU

Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina/La  
Ribera, La Barceloneta  
i ciutadania

Informar sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana

Definir criteris  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn

Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat

Connexió entre barris  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### OBJECTIU

Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina  
i La Ribera i La Barceloneta  
i ciutadania

Informar sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana

Definir criteris  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn

Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat

Connexió entre barris  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural

### RESULTAT

**PROJECTE DE  
TRANSFORMACIÓ  
VIA LAIETANA  
I ENTORNS**

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### QUIN ÉS L'ÀMBIT DE PARTICIPACIÓ?

- Criteris de disseny i ubicació dels encreuaments de la Via Laietana
- Criteris d'ubicació dels carrils bus i bici de la Via Laietana
- Usos de les voreres de la Via Laietana, del carrer Jonqueres, plaça d'Antonio Maura i de la plaça d'Antonio López

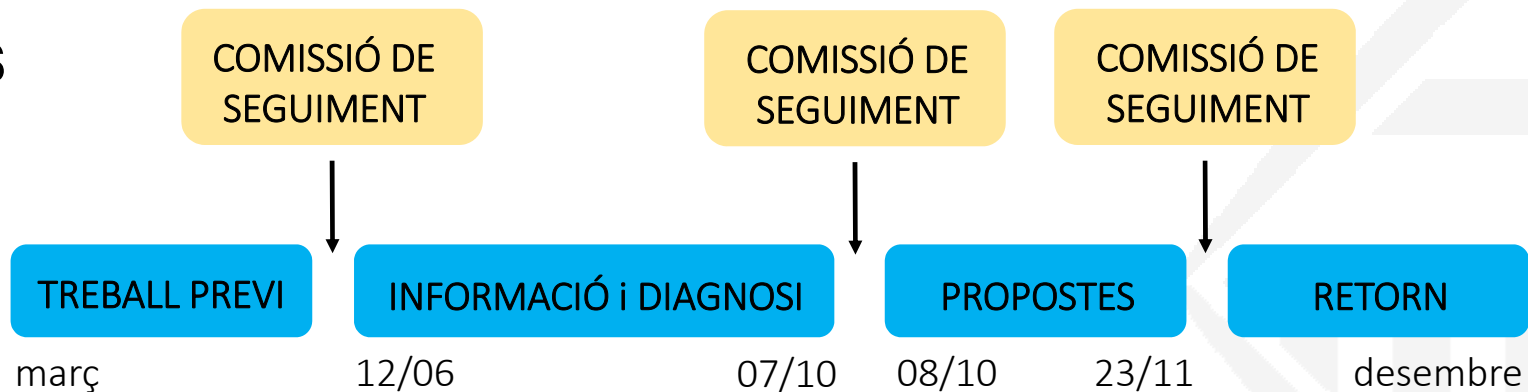
## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### EN QUÈ ES BASA EL PROCÉS PARTICIPATIU?

- La perspectiva de gènere i interseccional
- La transparència de la informació
- Les eines participatives diverses
- El nou reglament de participació

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### FASES



Informació, inscripcions i aportacions a **decidim.barcelona**  
<https://www.decidim.barcelona/processes/vialaietana>

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ

- Consells de Barri
- Carretó al carrer
- Sessió informativa 27/09/18

DIAGNOSI

- Enquesta de diagnosi
- Recorreguts urbans

PROPOSTES

- Tallers de propostes
- Decidim.barcelona

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ

- Consells de Barri
- Carretó al carrer
- Sessió informativa

DIAGNOSI

- Enquesta de diagnosi [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)
- Recorreguts urbans

PROPOSTES

- Tallers de propostes
- Decidim



## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ · Consells de Barri  
· Carretó al carrer

DIAGNOSI · Enquesta de diagnosi  
· **Recorreguts urbans**

PROPOSTES · Tallers de propostes  
· Decidim

#### Recorregut1. “Percepció de seguretat i mobilitats diverses”

Adolescents i persones adultes.

Dos recorreguts simultanis: un mixt i un de dones i trans.

03 d'octubre de 18:00h a 20:00h

#### Recorregut2. “Espais amics i autonomia”

Infants i persones cuidadores.

06 d'octubre de 11:00h a 13:00h

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**RECORREGUTS URBANS:**

**— 3 D'OCTUBRE**

**PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES**



**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**

**DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



**www.decidim.  
barcelona**  
#VIALAIETANA

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

**RECORREGUTS URBANS:**  
**— 6 D'OCTUBRE**  
**ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**

**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**  
**DECIDIM.BARCELONA/**  
**PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



[www.decidim.  
barcelona](http://www.decidim.barcelona)  
#VIALAIETANA

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ · Consells de Barri  
· Carretó al carrer

DIAGNOSI · Enquesta de diagnosi  
· Recorreguts urbans

PROPOSTES · Tallers de propostes  
· Decidim

Taller obert 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”

18 d'octubre de 18:00h a 20:30h

Taller obert 2. “Els usos. Viure l'espai públic”

08 de novembre de 18:00h a 20:30h

Taller específic amb Infants. “La ciutat de les nenes i dels nens”

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ · Consells de Barri  
· Carretó al carrer

DIAGNOSI · Enquesta de diagnosi  
· Recorreguts urbans

PROPOSTES · Tallers de propostes  
· Decidim

S'obrirà un apartat de  
propostes a la plataforma  
[decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### RESUM DEL CALENDARI

JUNY'18	Dimarts 12 Dimecres 20 Dimecres 27	Informació al Consell de barri del <b>Casc Antic</b> Informació al Consell de barri del <b>Gòtic</b> Informació al Consell de barri de la <b>Barceloneta</b>
JULIOL'18		<b>Decidim i Enquesta de diagnosi</b>
SETEMBRE'18	Dimarts 18 Dijous 27	Inici del <b>Carretó</b> al carrer <b>Sessió informativa</b>
OCTUBRE'18	Dimecres 03 Dissabte 06 Dijous 18	Recorreguts 1. "Percepcions de seguretat i mobilitats diverses" Recorreguts 2. "Espais amics i autonomia" Taller 1. "Els desplaçaments. Suport a la vida quotidiana"
NOVEMBRE'18	Dijous 08 pendent	Taller 2. "Els Usos. Viure l'espai públic" Taller Infància. "La ciutat de les nenes i dels nens"
DESEMBRE'18		Retorn a la ciutadania als Consells de barri

**GRÀCIES PER LA VOSTRA COL-LABORACIÓ!**

**#VIALAIETANA**



**Ajuntament  
de Barcelona**

## **Presentació del Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

1r TALLER DE PROPOSTES

## LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA

18 octubre de 2018



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- |                    |  |
|--------------------|--|
| <b>18:00–18:10</b> | Benvinguda i presentació del procés  |
| <b>18:10–18:30</b> | Presentació de la informació<br>Contextualització de la Via Laietana<br>Resultats de la Fase de Diagnosi |
| <b>18:30–20:00</b> | Dinàmiques taller  |
| <b>20:00–20:30</b> | Posada en comú   |



# CONTEXTUALITZACIÓ DE LA VIA LAIETANA

1. Estat actual
2. Propostes



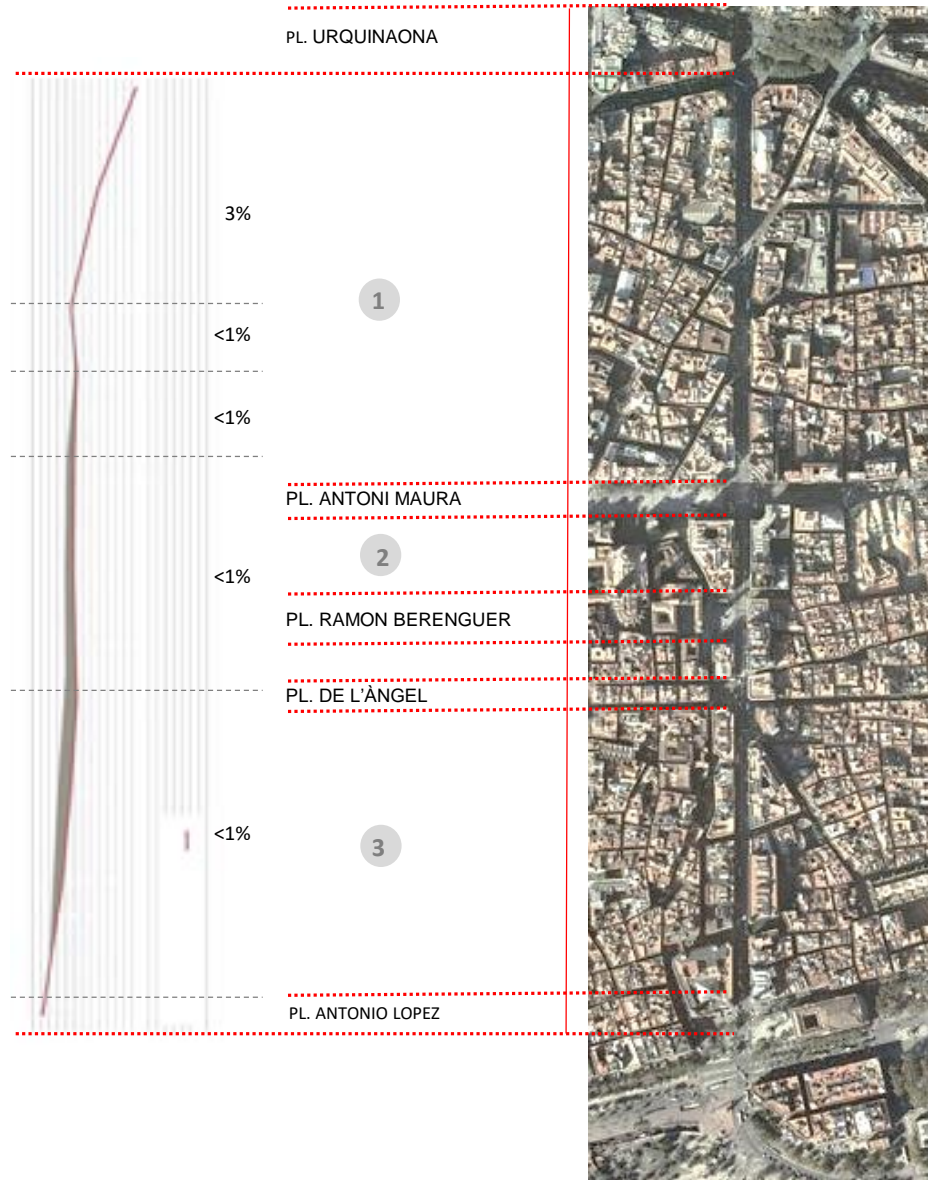


# CARACTERÍSTIQUES

Prolongació del sistema viari rotund de l'Eixample. Porta al Port Vell  
Separació física entre barri gòtic i els de St.Pere, St.Cugat ,Ribera

**AMPLADA: 20 m**

**LONGITUD: 1.090 m**



PL. URQUINAONA



PL ANTONI MAURA



PL RAMON BERENGUER



PL. DE L'ÀNGEL



PL. ANTONIO LOPEZ

## VOLUM DE TRÀNSIT COMPARAT ( dies laborables )

### Via Laietana

**51.416 vehicles 34.620 BAIXADA  
16.796 PUJADA**

Comte Urgell (París-Còrsega)  
42.434 vehicles

Balmes (Diputació-Diagonal)  
35.783 vehicles

Av. Sarrià (J.Tarradellas-Corts)  
49.879 vehicles

Tarragona (Aragó-Consell Cent)  
46.677 vehicles

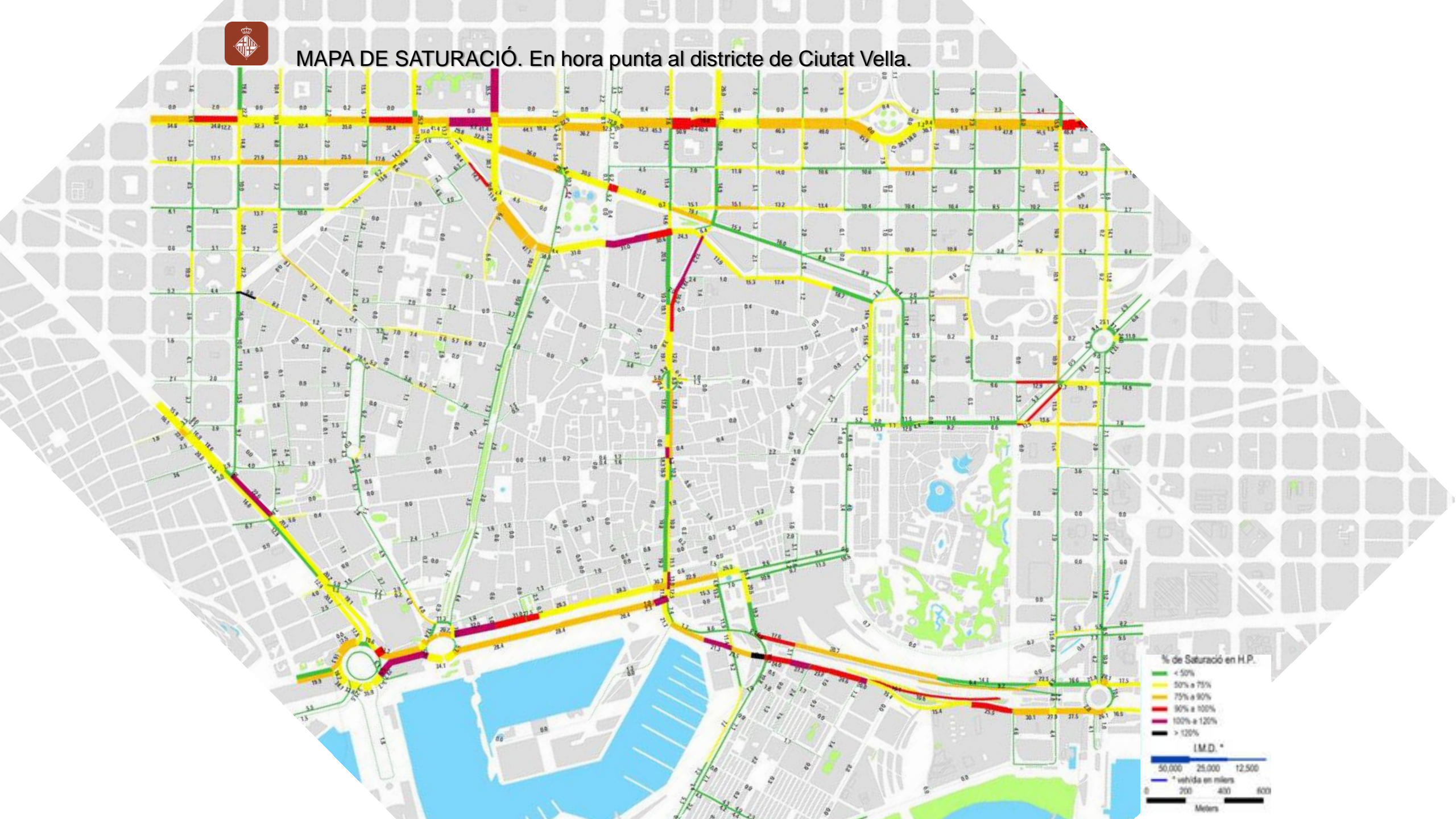
Aragó (Pau Claris-Pg. Gràcia)  
79.191 vehicles

Gran Via (Villarroel-Casanova)  
53.829 vehicles

Pg. Colom  
57.412 vehicles

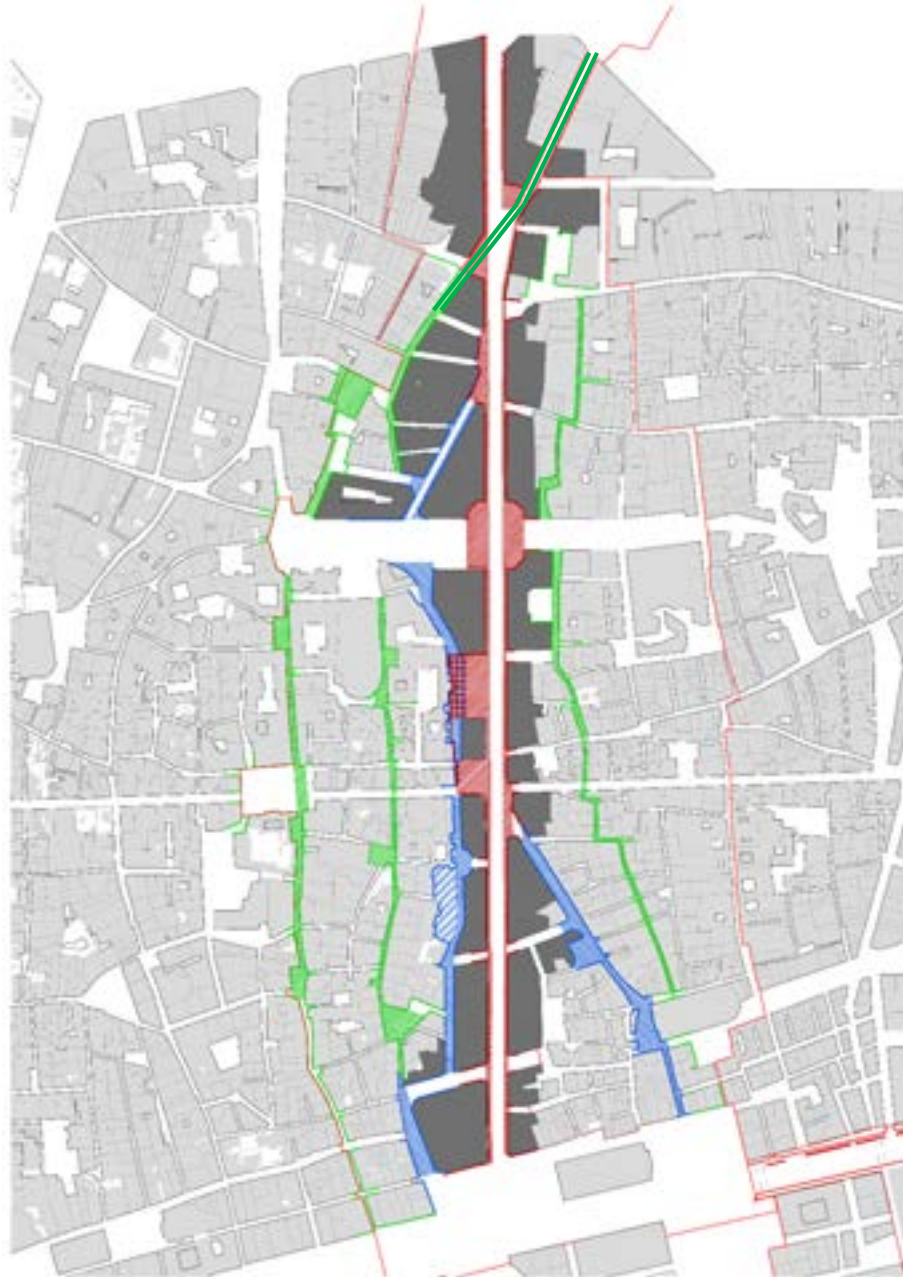



# MAPA DE SATURACIÓ. En hora punta al districte de Ciutat Vella.







## ÀNALISI. Del circuits longitudinals



 Àmbit reservat als vianants de Via Laietana

 Circuits paral·lels alternatius



 Altres circuits mar-muntanya, interns per Ciutat Vella.  
Carrers medievals estrets i tortuosos

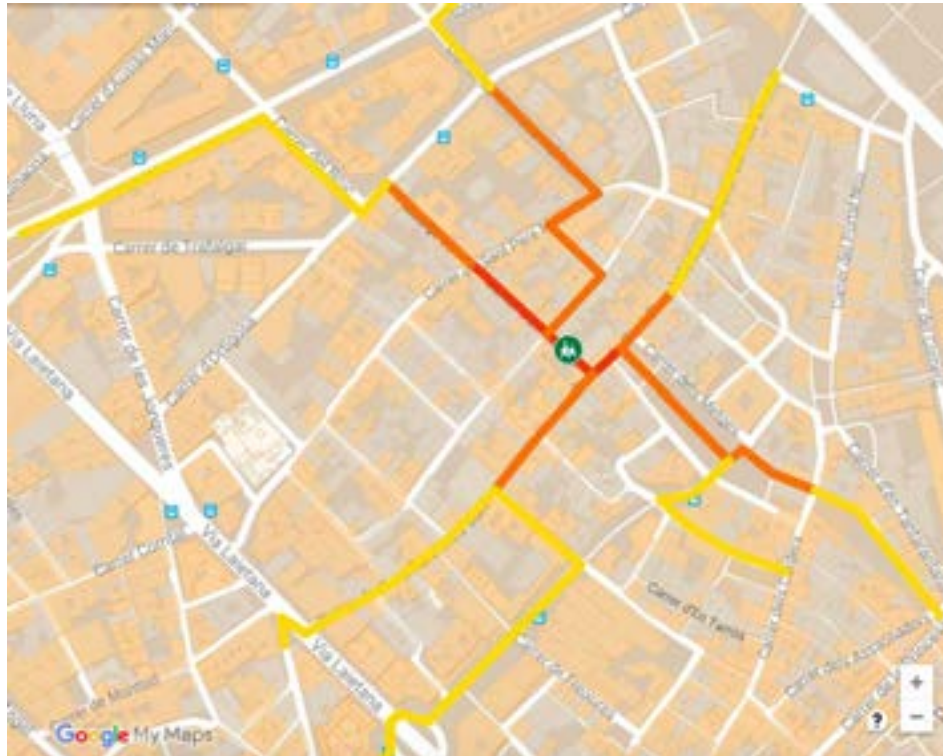




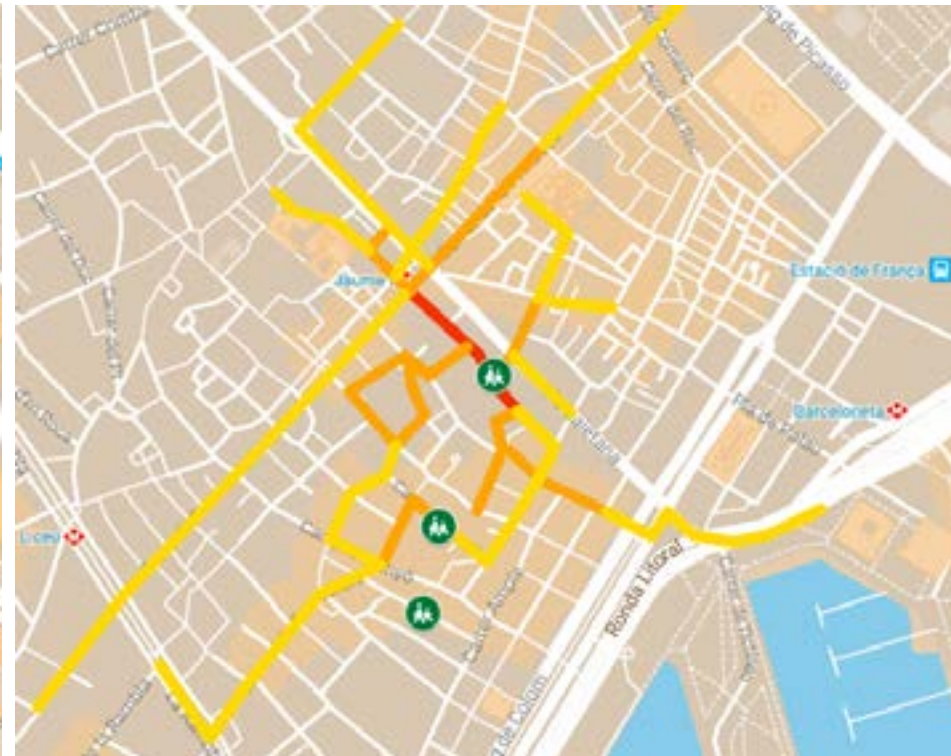
## CAMINS ESCOLARS.

EBM Puigmail (St.Pere més Baix)  
Escola Baixeras ( Via Laietana )  
Escola Cervantes ( St.Pere Més Baix) Iniciant  
La Salle Condal ( Amadeu Vives ) Iniciant

- Millorar el coneixement del barri.
- Identificar les situacions de perill.
- Triar els recorreguts més segurs i agradables.
- Formular propostes de millora i participar-ne en l'execució, si s'escau.
- Incrementar la capacitat d'adaptació a situacions noves.
- Aprendre comportaments nous adequats a les circumstàncies reals.
- Assolir hàbits més saludables per a ell o ella i més sostenibles per a la ciutat.



Teranyina EBM Puigmail (St.Pere més Baix)



Teranyina Escola Baixeras ( Via Laietana )



## ASPECTES. Singulars de la Via Laietana, a tenir en compte.



Cavalcada de Reis



Festes populars



Concentracions i Manifestacions



Curses esportives

Concentracions no comunicades 22, amb sol·licitud 21  
Manifestacions no comunicades 11, amb sol·licitud 61

Total de Festes Populars i curses 13

128 anuals





## PROBLEMÀTIQUES CONCRETES. A tenir en compte



**RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES**



**PARADES DE BUS I AUTOCARS**

**PARADES DE TAXIS  
I FREQUÈNCIA DE PAS**



**VARIABILITAT EN ELS ELEMENTS  
D'IL·LUMINACIÓ**

Fins a 10 models diferents i variacions del mateix,



**CÀRREGA I DESCÀRREGA**



**SÒCOLS SENSE POSSIBILITAT  
COMERCIAL**



**MOTOS EN VORERA I CALÇADA**



**ACCÉS ALS CARRERS  
TRANSVERSALS**

Si la via és de sentit únic pels vehicles privats.



**L'ESTAT DE LES GALERIES**

L'actuació en vorera determina la reforma de les galeries de serveis, actualment en estat crític;

Alhora la posició superficial dels túnels de metro limita l'actuació al tronc central.

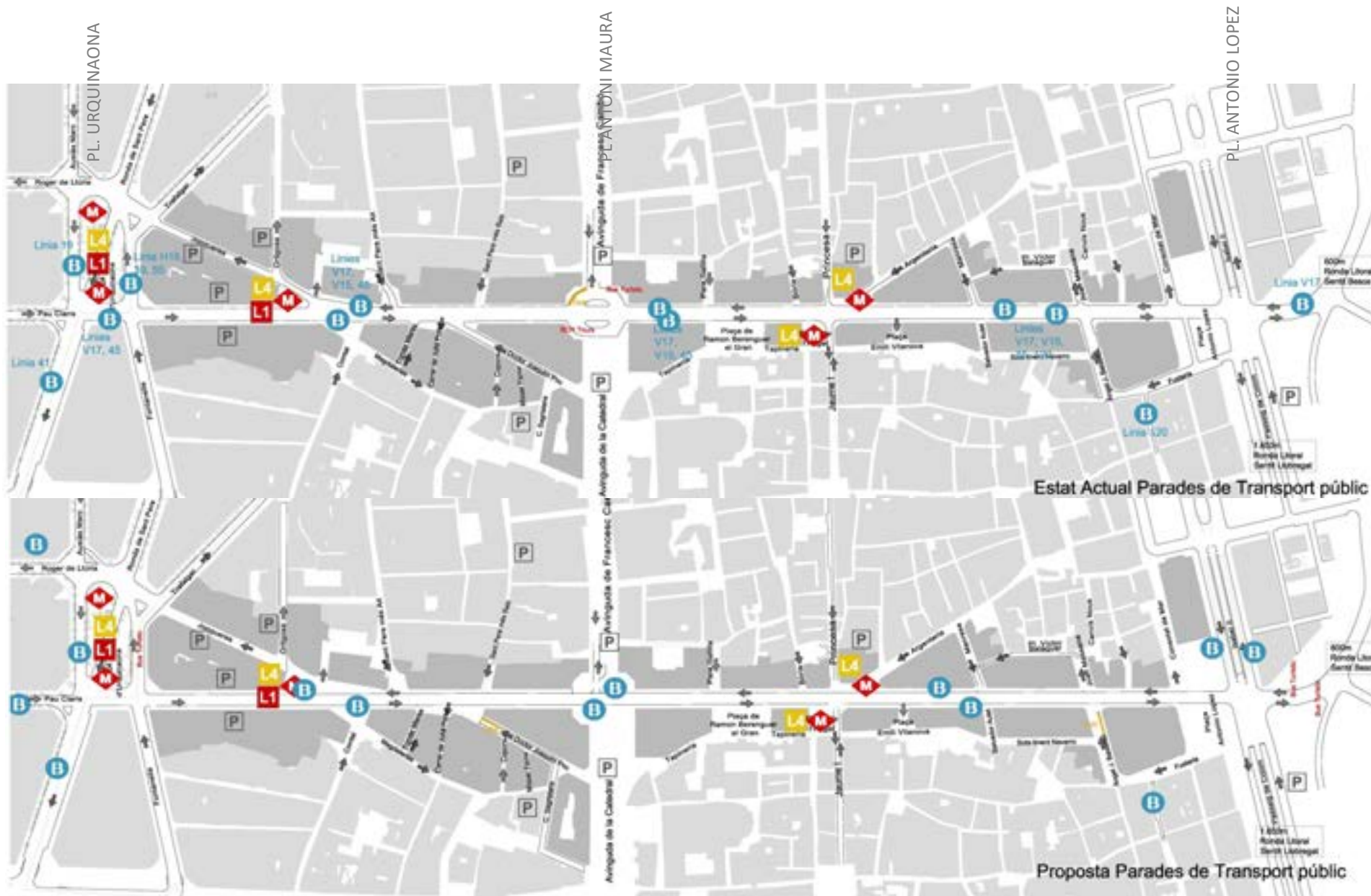


1. Estat actual
2. Propostes





# HIPÒTESIS DE CONNEXIONS



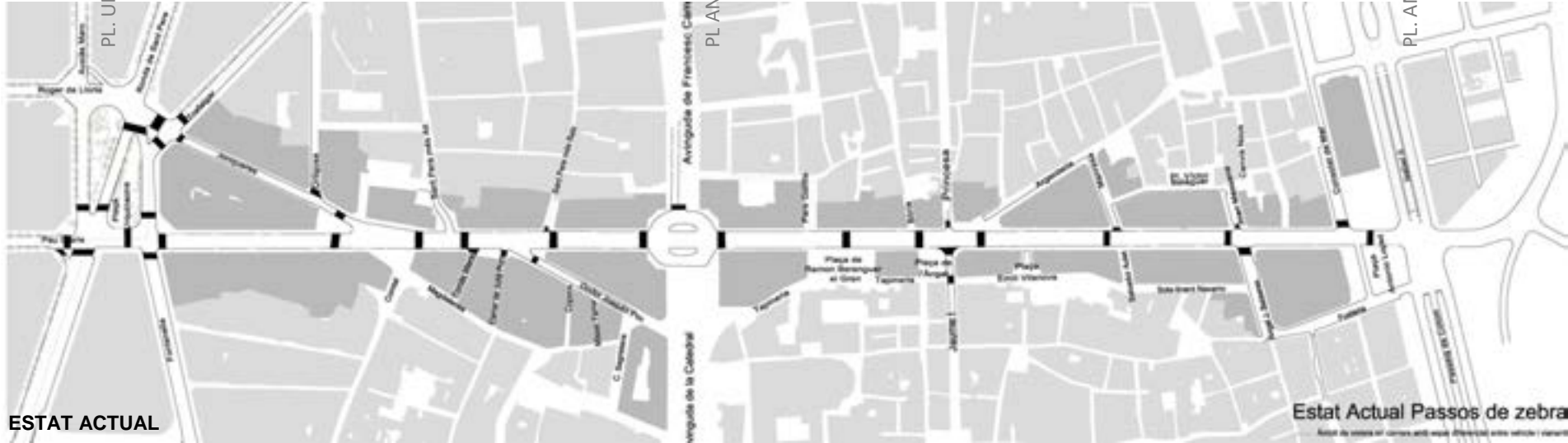


# HIPÒTESIS DE CONNEXIONS

PL. URQUINAONA

PL. ANTONI MAURA

PL. ANTONIO LOPEZ





# PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE DE C. VELLA 2018-2023. Validat

PROPOSTA VIANANTS



PROPOSTA BICI



PROPOSTA BUS

















JERARQUIA DE VIALS





## REQUERIMENTS.

REQUERIMENTS A TENIR PRESENT PER ELABORAR LA PROPOSTA, RECOLLITS EL PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE

ORDRE JERÀRQUIC DE MOBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	 Mobilitat a PEU			Més espai pel vianant i millors condicions ambientals
	 Mobilitat en BICICLETA			Bicicletes en els dos sentits de la marxa
	 Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC			Transport públic en els dos sentits
	 Distribució urbana de MERCADERIES			Transport de mercaderies en els dos sentits, possibilitat que de pujada vagi compartit amb autobús i taxi
	 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT			Transport privat de baixada i transport privat veïnal ( Ciutat Vella ) de pujada (compartint amb autobús i taxi)

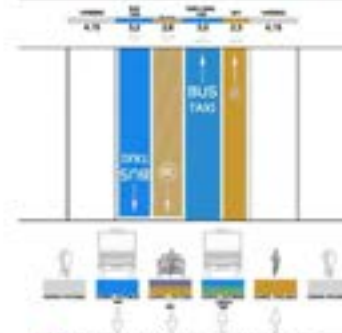
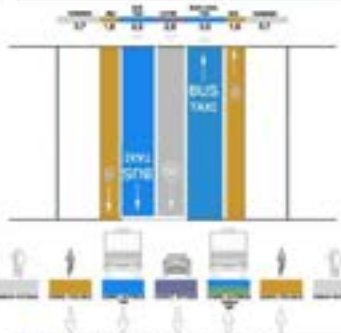
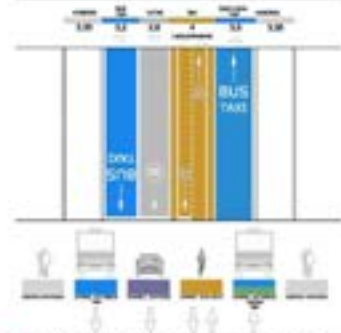
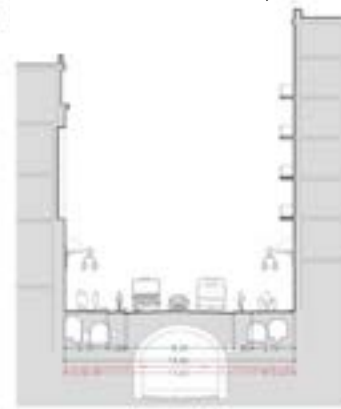
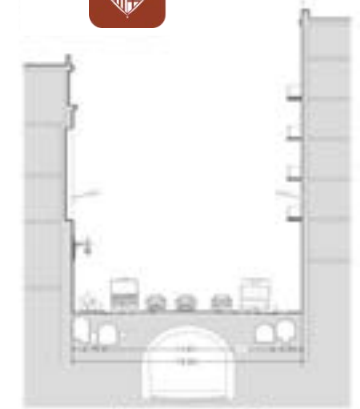


PROPOSTA 1. Voreres 3,30m

PROPOSTA 2. Voreres 3,70m

PROPOSTA 3. Voreres 4,15m

PROPOSTA 4. Voreres 5,00m



- ❌ NO Espai pel vianant reduït. Pocs, mobilitat unità de servei que s'estranya més la vorera
- ❌ NO No hi ha espai en vorera per marquesines a la majoria de les parades
- ❌ NO La bici no té espai. L'alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.
- ❌ NO Contaminació acústica i atmosfèrica
- ✅ OK Planer i fàcil de la Via Lactina
- ✅ OK Gestió habitual en parades d'autobus

- ❌ NO Mínim augment d'espai per al vianant (+0,80m per costat) - Tram P1, Angel-Cornieu, +0,60m per costat
- ❌ NO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- ✅ OK Més espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit
- ✅ OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- ❌ NO Franjes de SOCM de separació de carrís bici. Aparcament peatonal de separació en calçada. (dites) i semàforos en mig de la via. No permet la flexibilitat de la Via
- ✅ OK Gestió habitual en parades d'autobus

- ✅ OK Augment d'espai per al vianant (+1,20m per costat) - Tram P1, Angel-Cornieu, +0,70m per costat
- ✅ OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- ✅ OK La bicicleta ve als costats, més protegida. Bici segregada en doble sentit
- ✅ OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- ✅ OK No hi ha proteccions de carrís bici, però un desnivell intermediet entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant
- ❌ NO Gestió singular en parades d'autobus

- ✅ OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram P1, Angel-Cornieu, +1,15m per costat
- ✅ OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- ❌ NO Cobres amb bici de treball
- ✅ OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- ✅ OK Les proteccions del carrís bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera. Polidimensional compatible amb la DUM, en vianant fust horitzontal
- ❌ NO Gestió singular en parades d'autobus en pujada

- ✅ OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram P1, Angel-Cornieu, +1,15m per costat
- ✅ OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Més espai per vianant. Generació d'espais d'estada
- ❌ NO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat
- ✅ OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- ❌ NO Cobres amb bici



# RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

- INFORMACIÓ
- Consells de Barri
  - Carretó al carrer
  - Sessió informativa

DIAGNOSI

- Enquesta de diagnosi
- Recorreguts urbans

**MOBILITAT**  
**PERCEPCIÓ SE SEGURETAT**  
**USOS**

PROPOSTES

- Tallers de propostes. LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA
- Decidim.barcelona



## DADES PARTICIPACIÓ

### DIVERSITAT

Gènere

Edat

Origen

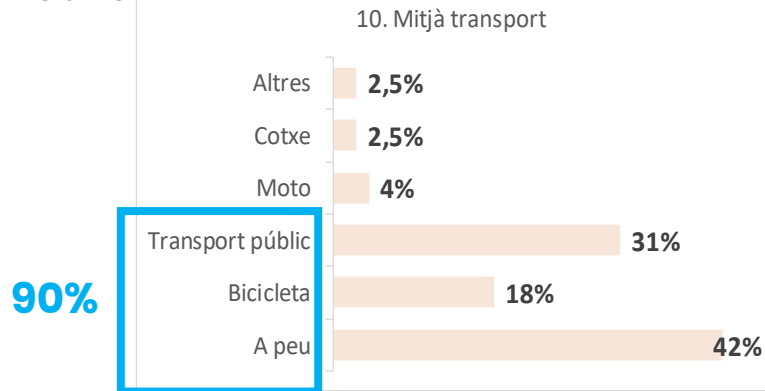
Mobilitats diverses

### ENTITATS

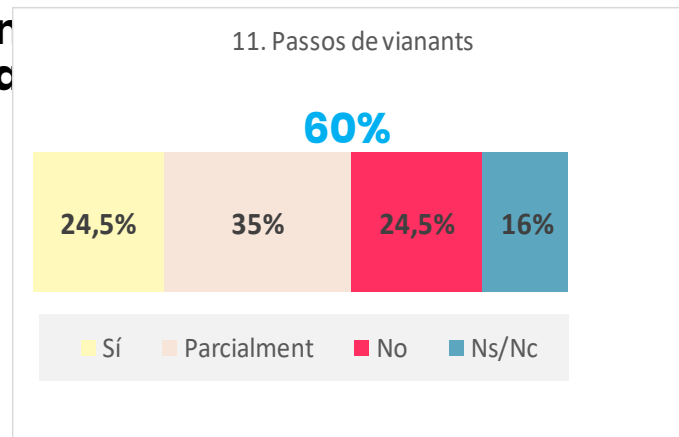


## ENQUESTA\_MOBILITAT

1. Quin és el teu mitjà de transport habitual per moure't per la Via Laietana i els barris veïns?

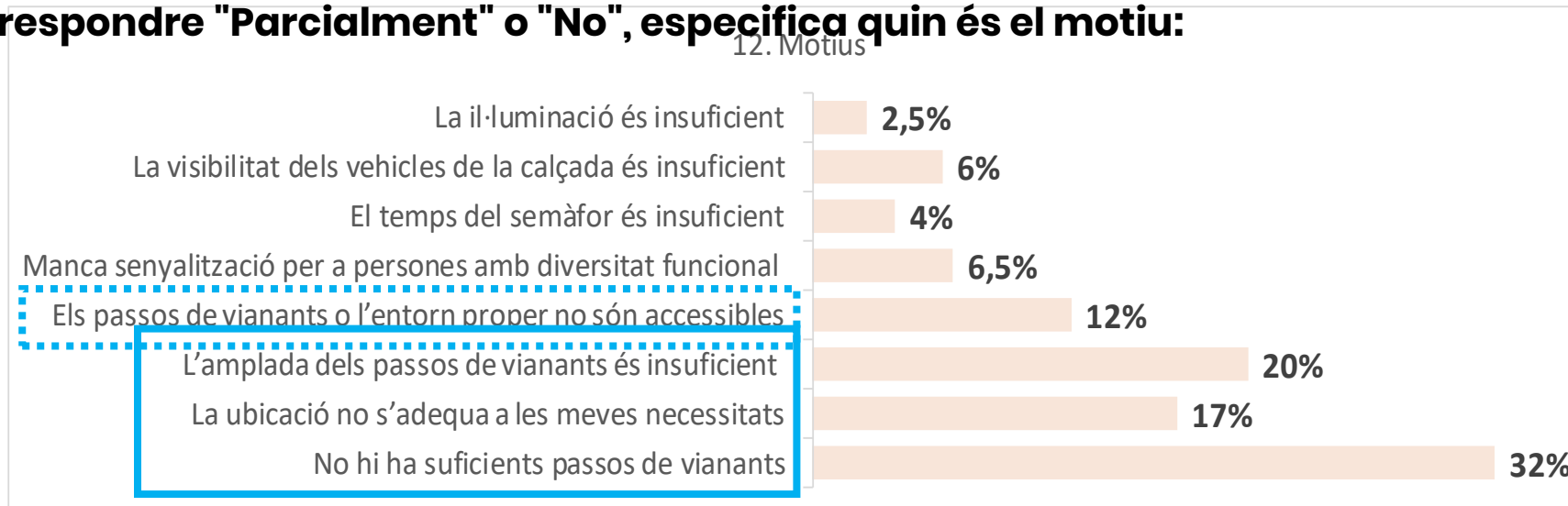


2. Com creus que s'han de millorar els passos de la Via Laietana?



3. En el cas de respondre "Parcialment" o "No", especifica quin és el motiu:

3. En el cas de respondre "Parcialment" o "No", especifica quin és el motiu:



## RECORREGUTS\_MOBILITAT

- **No hi ha suficients passos de vianants**
- **La ubicació no s'adequa a les meves necessitats**
- **L'amplada dels passos de vianants és insuficient**
- **Els passos de vianants o l'entorn proper no són accessibles**

### MÉS MOTIUS

- **Prioritat dels vehicles enfront les persones vianants**
- **Temps insuficient dels semàfors**
- **No acompanyen el moviment de les persones**
- **No segueixen el traçat dels carrers**
- **Voreres estretes, efecte “tap”**

## ENQUESTA PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

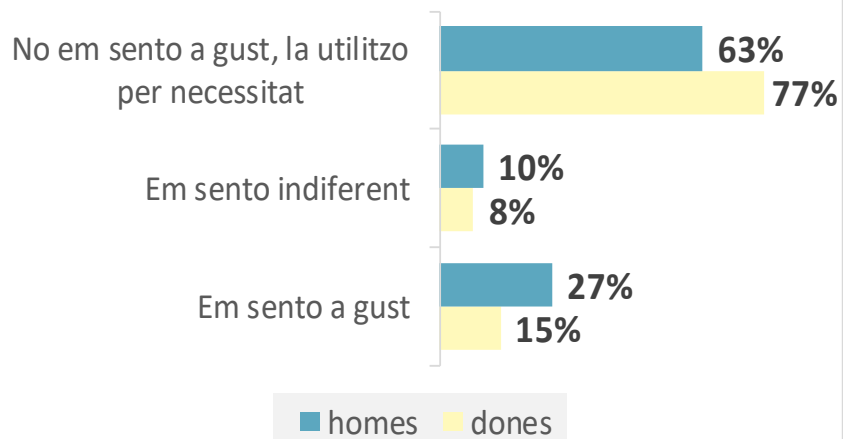
DUR

13. Dia. Com et sents?

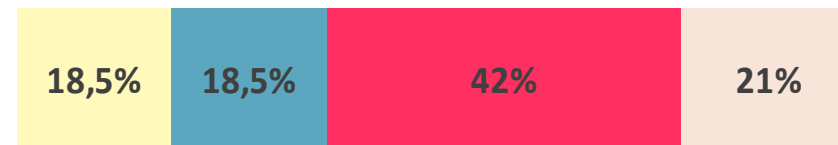


- Em sento a gust
- Em sento indiferent
- No em sento a gust, la utilitzo per necessitat

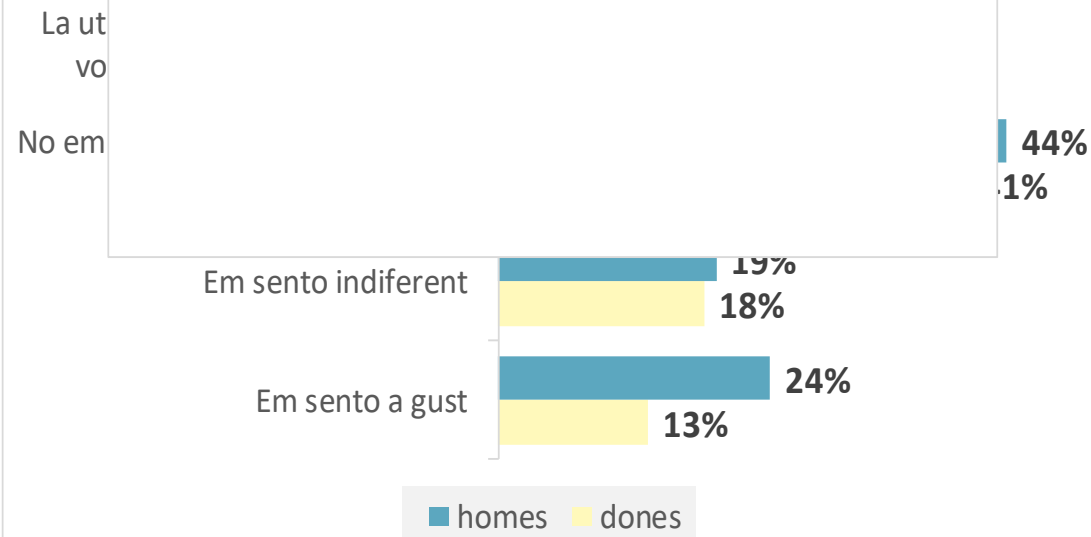
13. DIA. Gènere



14. Nit. Com et sents?



- Em sento a gust
- Em sento indiferent
- No em sento a gust, la utilitzo per necessitat
- La utilitzo perque als carrers del voltant no em sento a gust



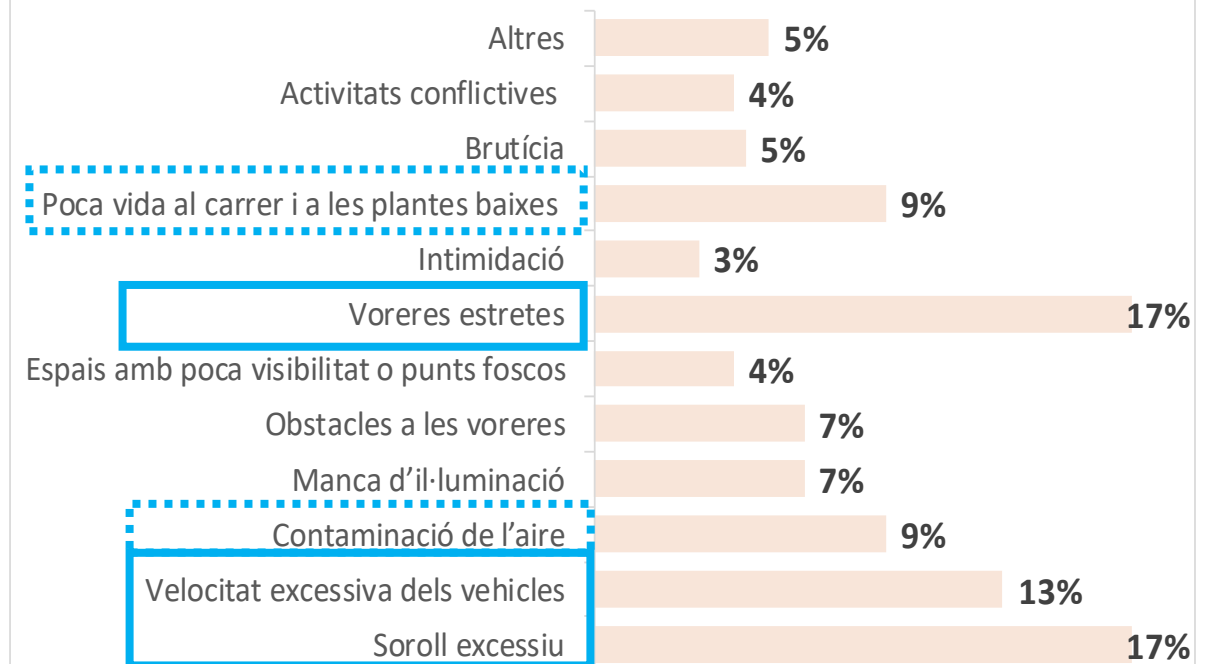
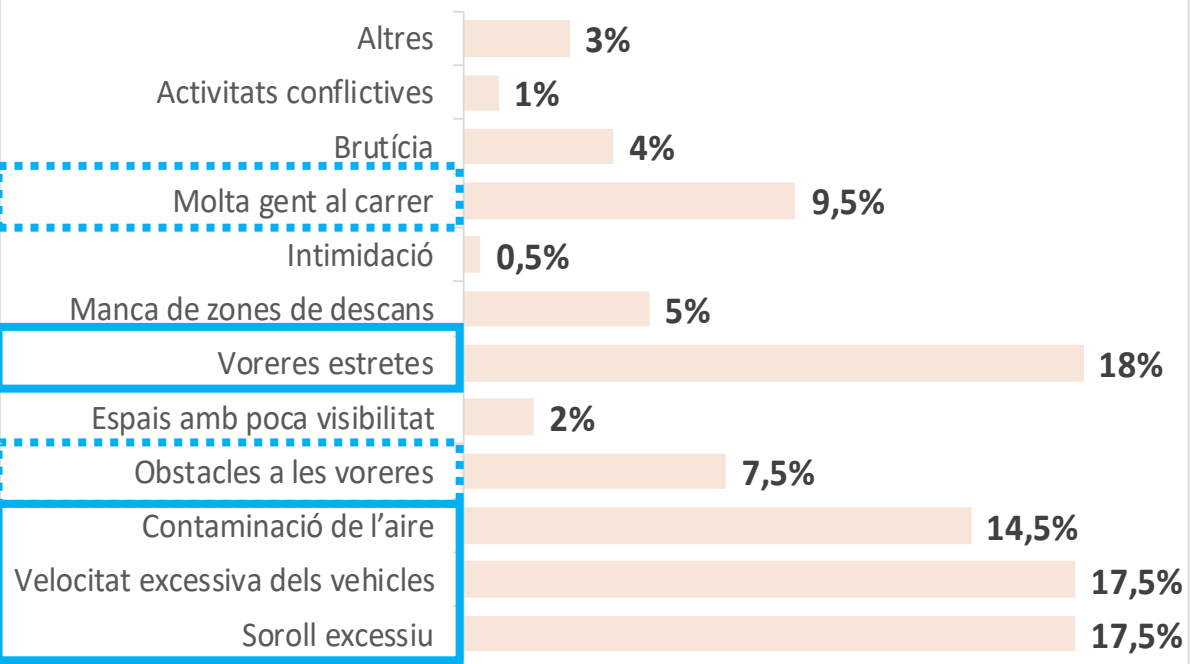
## ENQUESTA\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

**DURANT EL DIA, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:**

**DURANT LA NIT...**

16. Motius. DIA

18. Motius. NIT



## RECORREGUTS\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

### PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DIFERENCIADA

- Els **HOMES** utilitzen la Via Laietana i els carrers interiors de manera indiferent i destaquen que prefereixen els carrers interiors ja que els permet desplaçar-se més ràpidament.
- Les **DONES** utilitzen molt més la Via Laietana de dia i de nit i sempre la utilitzen quan és de nit.
- La **CANALLA** es sent més segura als carrers interiors (menys cotxes, més silenci i més espai). En canvi, es sent més insegura a la Via Laietana degut a la proximitat dels cotxes, la contaminació i el soroll.

## CONCLUSIONS

- **Reduir la presència dels cotxes a la Via Laietana.**
- **Ampliar les voreres.**
- **Afavorir la mobilitat de la persona vianant en sentit longitudinal i transversal.**

## **DINÀMICA 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS (40')**

Validar i matisar el document de passos de vianants i parades d'autobús així com recollir aspectes importants sobre aquests.

## **DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA (40')**

Debate sobre les diferents alternatives proposades de la secció de la Via Laietana.

## **POSADA EN COMÚ (30')**

Cada grup exposa per torns les reflexions i debats que ha tingut en la seva taula.



**COMENCEM!**

**#VIALAIETANA**



**Ajuntament  
de Barcelona**

## **Presentació del Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

2n TALLER DE PROPOSTES

## ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC

8 novembre de 2018



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- |                    |   |
|--------------------|---|
| <b>18:00-18:10</b> | <b>Benvinguda i presentació del procés</b>  |
| <b>18:10-18:30</b> | <b>Presentació de la informació</b><br>Contextualització de la Via Laietana<br>Resultats de la Fase de Diagnosi |
| <b>18:30-20:00</b> | <b>Dinàmiques taller</b>  |
| <b>20:00-20:30</b> | <b>Posada en comú</b>   |



## Espai públic i espai verd **VORERA / MOBILIARI URBÀ I ENLLUMENAT / ESPAI VERD**

### ACCESSIBILITAT

**-Total accessibilitat del passos de vianants.**  
Amb 1,80m lliure de pas abans dels guals.

**-Evitar obstacles dins de l'itinerari accessible**  
de 1,80m adjacent a la línia de façana.

**-Minimitzar l'ús de pilones en vorera.**



AMPLE ITINERARI ACCESSIBLE **1,80m**

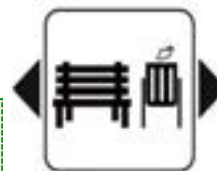
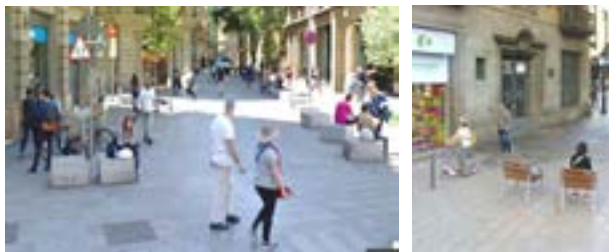
ALÇADA ITINERARI ACCESSIBLE **2,20m**



*Establir les condicions d'accessibilitat necessàries perquè els espais d'ús públic, els edificis, els mitjans de transport, els productes, els serveis i els processos de comunicació garanteixin l'autonomia, la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn.*

### MOBILIARI URBÀ

**-Millora i incorporació de nou mobiliari urbà,**  
que permeti la interrelació entre el veïnat  
**-Endreçar i limitar l'espai destinat a quioscos i terrasses,** per tal de deixar prou espai al vianants



BANCS EXISTENTS EN VORERA **0** BANCS

BANCS EN EIXAMPLAMENTS **25** BANCS





## Espai públic i espai verd **VORERA / MOBILIARI URBÀ I ENLLUMENAT / ESPAI VERD**

ENLLUMENAT

- Millorar la il·luminació de les voreres.
- Homogenitzar sistema d'il·luminació i reduir-ne la tipologia.

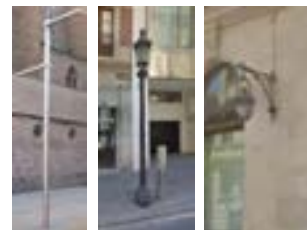


FANALS EXISTENTS

148 **FANALS**

TIPOLOGIES ACTUALS

10 **VARIANTS**



ARBRAT

- Augment de zones verdes i arbrat, col·locant espècies que no embrutin ni generin al·lèrgies.



ARBRES ACTUALS EN VORERA

0 **ARBRES**

ARBRES EN EIXAMPLAMENTS

105 **ARBRES**

INCREMENT EN ZONES QUE HO PERMETIN



## Mobilitat VIANANTS / BICICLETA / TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT / APARCAMENT

### BICICLETA

- Incorporació carril bici en ambdues direccions
- Elements de separació segurs però accessibles pels vianants
- Crear aparcaments per bicicletes



ACTUALMENT NO DISPOSA DE CARRIL BICI

LA PROPOSTA INCORPORARÀ EL CARRIL BICI EN ELS DOS SENTITS

### TRANSPORT PÚBLIC

- Incorporació de Marquesina a les parades
- Afegir pantalles informatives a les parades
- Mantenir el nombre de parades actuals



PARADES ACTUALS **10** PARADES

DE LES QUALS AMB MARQUESINA **3** PARADES

MIDES DE LES MARQUESINES

**1,60mX4,00m** SEPARAT DE CALÇADA 0,80m



**PLA DE MOBILITAT URBANA 2013-2018**  
(any 2018)

Repartiment modal del vehicle privat del **26,7%** (any 2011) a **21,1%**

→ **REDUCCIÓ DEL 21% DEL TRÀNSIT PRIVAT**



## VIANANTS / BICICLETA / TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT / APARCAMENT

VEHICLE PRIVAT

### PROPOSTES RECOLLIDES EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PER DEFINIR EL PMD DE CIUTAT VELLA

- Necessitat de reduir la circulació amb vehicle privat per l'interior de la ciutat.
- Descongestionar la Via Laietana
- Millorar la regulació de la circulació a la zona de la plaça Urquinaona.

- Calçada actual consta de **5 carrils de circulació** (2+Autobus descendent i 1+ Autobus ascendent)



**-Reducció possible dels carrils:**  
 (1 carril cotxe +1 bus descendent)  
 i (1 carril Bus /Veins ascendent)

APARCAMENT

### PROPOSTES RECOLLIDES EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PER DEFINIR EL PMD DE CIUTAT VELLA

- Foment de l'aparcament fora del carrer per millorar els espais dels vianants
- Impuls per incrementar el nombre d'aparcaments de vehicles fora de la calçada, augmentar l'oferta actual admetent cotxes, motos i bicicletes de residents amb abonaments parcials (nocturns, setmana i cotxera, etc.) a preus proporcionals, que n'incentivin l'ús.

**-Motocicletes.** Evitar l'aparcament en vorera



**-Incorporació de la senyalització prohibit estacionar Motos en Vorera**



A-13







## Activitat econòmica TERRASSES / ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

TERRASSES

-Es considera necessari ordenar els usos i activitat del carrer



TERRASSES A VORERA

0 TERRASSES

TERRASSES EN EIXAMPLAMENT

5 TERRASSES

MÒDUL DE TERRASSA 1,50m + 0,80m  
DE DISTÀNCIA A CALÇADA

CÀRREGA I DESCÀRREGA

-Garantir un repartiment de mercaderies adequat al teixit urbà de ciutat vella.  
-Cal regular els horaris de càrrega i descàrrega de manera que entorpeixin al mínim els usos ciutadans del carrer



- Mantenir les places de Càrrega i Descàrrega actual al entorn, regulant l'ús indegut d'aquest.
- **App AreaDUM de BSM** que permet fer el control del temps que està aparcat el vehicle





## Voreres **ALTERNATIVES D'AMPLADA**

### ESTAT ACTUAL

26%-74%. Vianant vs vehicle



Espai lliure d'obstacles obligatori



Espai ocupable per elements urbans

### PROPOSTA 1. 3,3m

33%-67%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 3. 4,15m

40%-60%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 2. 3,7m

37%-63%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 4. 5m

50%-50%. Vianant vs vehicle



# RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

## INFORMACIÓ

- Consells de Barri
- Carretó al carrer
- Sessió informativa

## DIAGNOSI

- **Enquesta de diagnosi**
- **Recorreguts urbans**

MOBILITAT

PERCEPCIÓ SE SEGURETAT

USOS

## PROPOSTES

- Tallers de propostes.

LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA

**ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC**

- Decidim.barcelona

## RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

### DADES PARTICIPACIÓ

131 enquestes respostes

### DIVERSITAT

Gènere

Edat

Orígen

Mobilitats diverses

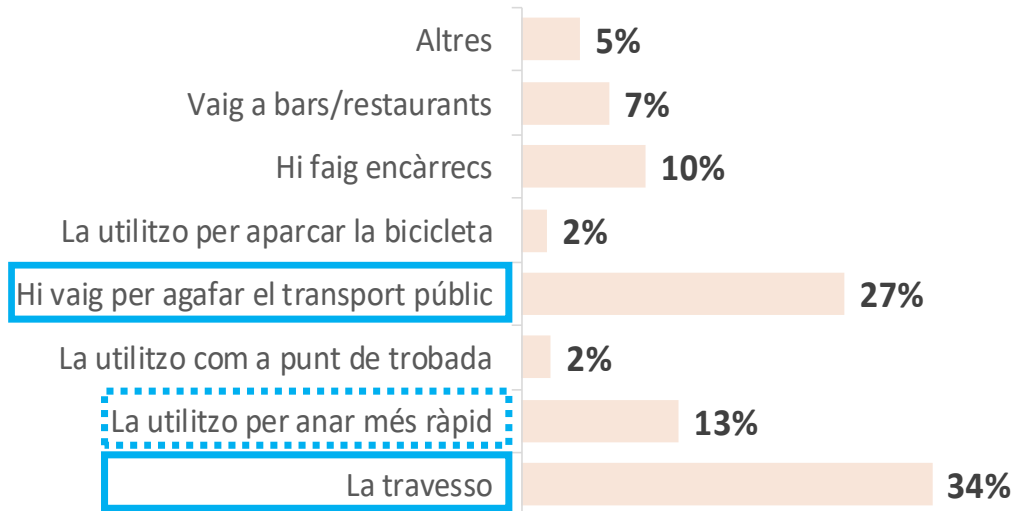
### ENTITATS



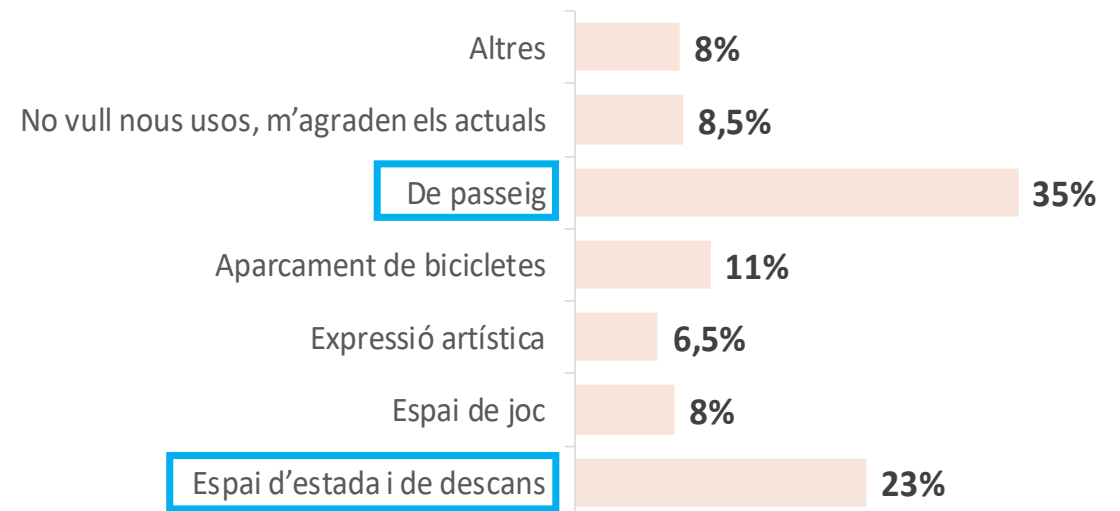
## RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

### ENQUESTA\_USOS

Quin ús fas de la Via Laietana?



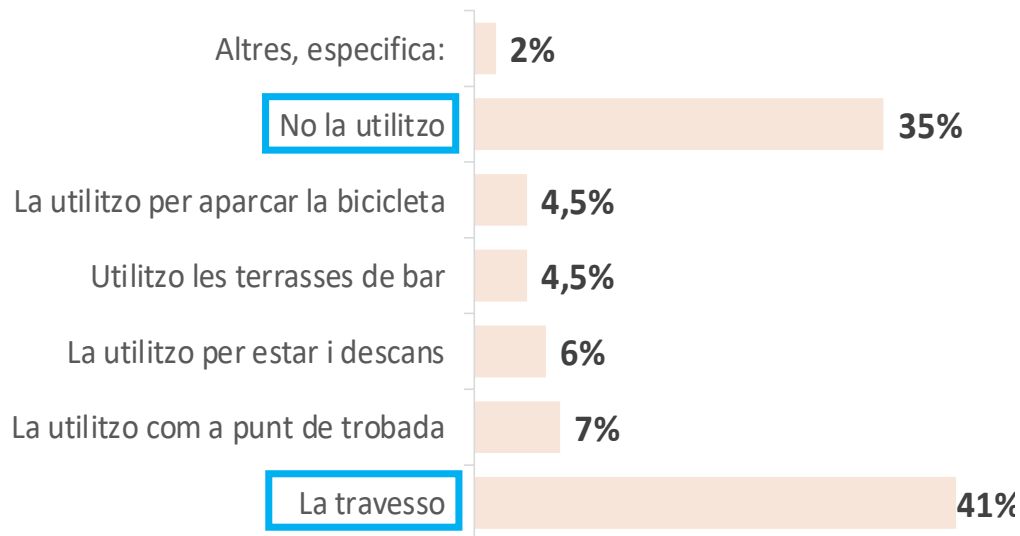
Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?



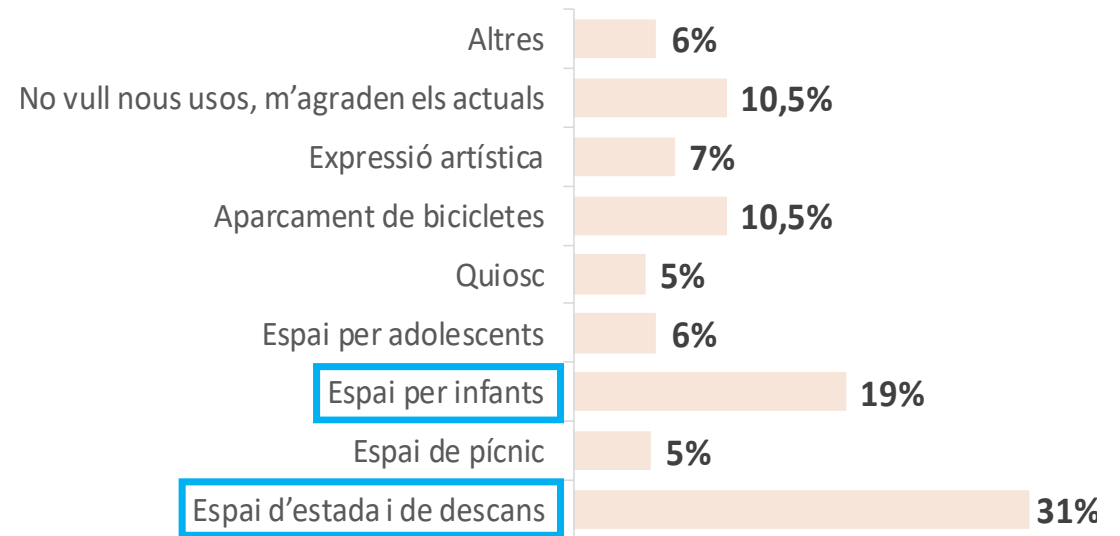
## RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

### ENQUESTA\_USOS

Quin ús fas de la plaça d'Antonio López?



Quins usos hauria de tenir ?



## RECORREGUTS\_USOS

### VORERES DE VIA LAIETANA

- Ampliar les voreres
- Reduir obstacles

### PLAÇA D'ANTONI MAURA

- Més espais per a vianants
- Nous espais de trobada i estada
- Nous espais de joc amb presència de vegetació i aigua
- Suprimir l'aparcament de motos

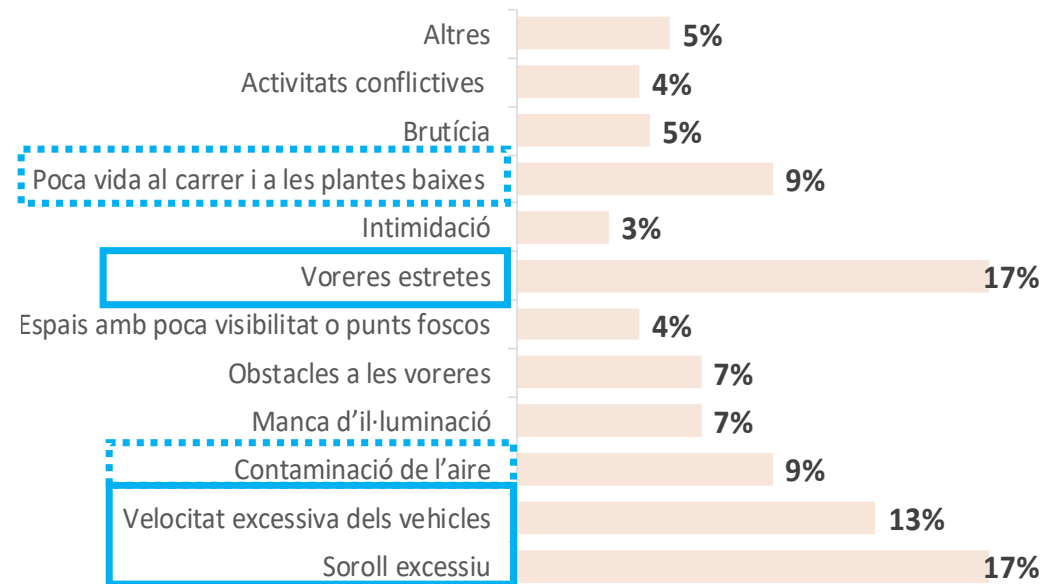
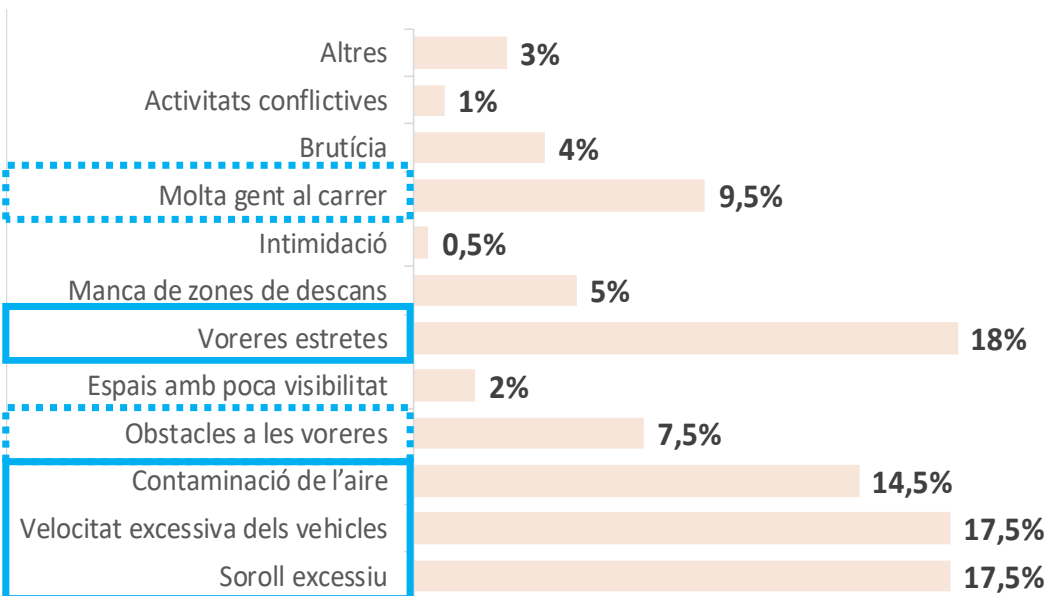
### PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

- Podria acollir un parc infantil amb la condició de reduir la presència de cotxes i de soroll
- Valorar la opció d'ubicar parada autobús

## ENQUESTA\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

DURANT EL DIA, quins són els MOTIUS que generen percepció d'inseguretat a la Via Laietana?

I DURANT LA NIT...





## RECORREGUTS\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

### PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DIFERENCIADA

- Els **HOMES** utilitzen la Via Laietana i els carrers interiors de manera indiferent i destaquen que prefereixen els carrers interiors ja que els permet desplaçar-se més ràpidament.
- Les **DONES** utilitzen molt més la Via Laietana de dia i de nit i sempre la utilitzen quan és de nit.
- La **CANALLA** es sent més segura als carrers interiors (menys cotxes, més silenci i més espai). En canvi, es sent més insegura a la Via Laietana degut a la proximitat dels cotxes, la contaminació i el soroll.

### CONCLUSIONS

- **Ampliar les voreres per afavorir la mobilitat de la persona vianant.**
- **Usos principals per a la Via Laietana:**
  - Passeig amable**
  - Espai d'estada i de descans**
- **Voluntat de tenir nous usos a les places i els eixamplaments principals.**

# DINÀMIQUES DE TALLER

## **DINÀMICA 1. LES VORERES (30')**

Reflexionar sobre les característiques de les voreres de la Via Laietana i prendre consciència de les possibilitats que ofereixen les diferents hipòtesis de secció.

## **DINÀMICA 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT (50')**

Debatre sobre els usos i les característiques de les quatre zones d'eixamplament principals:

1. Placeta Bifurcació Via Laietana – C/Jonqueres
2. Plaça d'Antoni Maura
3. Plaça de l'Àngel
4. Plaça d'Antonio López

## **POSADA EN COMÚ (30')**

Cada grup exposa per torns les reflexions i debats que ha tingut en la seva taula.

**COMENCEM!**

**#VIALAIETANA**



**Ajuntament  
de Barcelona**

### **Presentació del Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

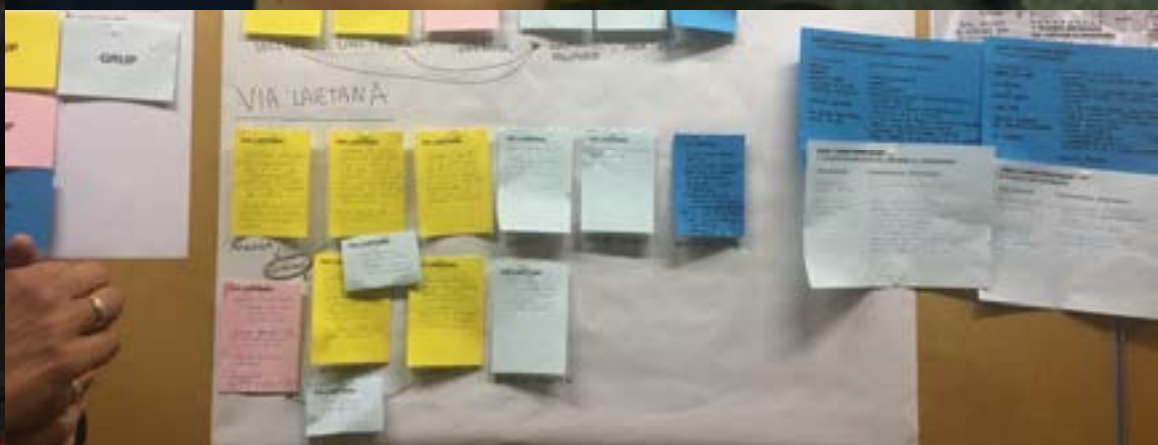
3er TALLER DE PROPOSTES

LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS

15 novembre de 2018

Escola Àngel Baixeras





LA VIA LAIETANA

LA PLAÇA  
D'ANTONIO  
LÓPEZ



L'ESCOLA



# DIVERSITAT

GÈNERE

EDAT

ORÍGEN

MOBILITATS DIVERSES

ENTITATS



**INFORMACIÓ** Consells de Barri + Carretó al carrer + Sessió informativa

**DIAGNOSI**

- Enquesta de diagnosi
- Recorreguts urbans

**PROPOSTES**

- Taller 1 i 2 amb persones adultes

**· Taller 3 amb INFÀNCIA**

**LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS**



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

<b>09:00-09:30</b>	<b>Benvinguda i presentació</b>
<b>09:30-10:30</b>	<b>DINÀMICA 1: EXPLOREM LA PLAÇA</b>
<b>10:30-11:00</b>	<b>Pati</b>
<b>11:00-12:45</b>	<b>DINÀMICA 2: PROPOSEM ACTIVITATS</b>

## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

**09:00-09:30**

**Benvinguda i presentació**

**09:30-10:30**

**DINÀMICA 1: EXPLOREM LA PLAÇA**


**10:30-11:00**

**Pati**

**11:00-12:45**

**DINÀMICA 2: PROPOSEM ACTIVITATS**

## ROLS

**A1** 

### LECTURA

Llegeix en veu alta el document PAS A PAS  
i s'assegura que tothom ho entengui.

**A1** 

### TEMPS

Controla els temps de cada activitat i avisa  
quan queda poc per acabar la dinàmica.

**A1** 

### ESCRIBA

Anota les diferents observacions i opinions  
de les companyes i companys del grup.

**A1** 

### PORTAVEU

Explica a la resta de grups els principals  
temes tractats al grup

**A1** 

### TORN DE PARULA

S'assegura que tothom expressi la seva opinió,  
i vigila que ningú monopolitzi el debat.















# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

3er TALLER DE PROPOSTES

LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS

15 novembre de 2018

Escola Àngel Baixeras



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

**09:00-09:30**

**Benvinguda i presentació**

**09:30-10:30**

**DINÀMICA 1: EXPLOREM LA PLAÇA**

**10:30-11:00**

**Pati**

**11:00-12:45**

**DINÀMICA 2: PROPOSEM ACTIVITATS**

## RESULTATS TALLERS PERSONES ADULTES

<b>USOS/ACTIVITATS</b>	<b>CARACTERÍSTIQUES</b>
DESCANS	VEGETACIÓ + AIGUA + PAVIMENTS TOUS
TROBADA	
JOC INFANTIL	
QUIOSC MÒBIL	VIDA A LA PLAÇA
PUNT DE BENVINGUDA	SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ

## RESULTATS TALLERS PERSONES ADULTES

USOS/ACTIVITATS	CARACTERÍSTIQUES
DESCANS	VEGETACIÓ + AIGUA + PAVIMENTS TOUS
TROBADA	
<b>JOC INFANTIL</b>	
QUIOSC MÒBIL	VIDA A LA PLAÇA
PUNT DE BENVINGUDA	SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ



**COMENCEM!**

**#VIALAIETANA**



**Ajuntament  
de Barcelona**

## **Presentació de la Sessió de Retorn a la Comissió de seguiment**

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

## RETORN A LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT

19 de desembre de 2018



# DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- 0.** Resum del procés
- 1.** Explicació dels resultats
- 2.** Avaluació



# 0. Resum del procés



# OBJECTIU DEL PROCÉS

**Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina/La  
Ribera, La Barceloneta  
i ciutadania**

**Informar** sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana

**Definir criteris**  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn

**Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat**

**Connexió entre barris**  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural



# OBJECTIU DEL PROCÉS

**Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina/La  
Ribera, La Barceloneta  
i ciutadania**

**Informar sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana**

**Definir criteris  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn**

**Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat**

**Connexió entre barris  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural**

## RESULTAT

**PROJECTE DE  
TRANSFORMACIÓ  
VIA LAIETANA  
I ENTORNS**

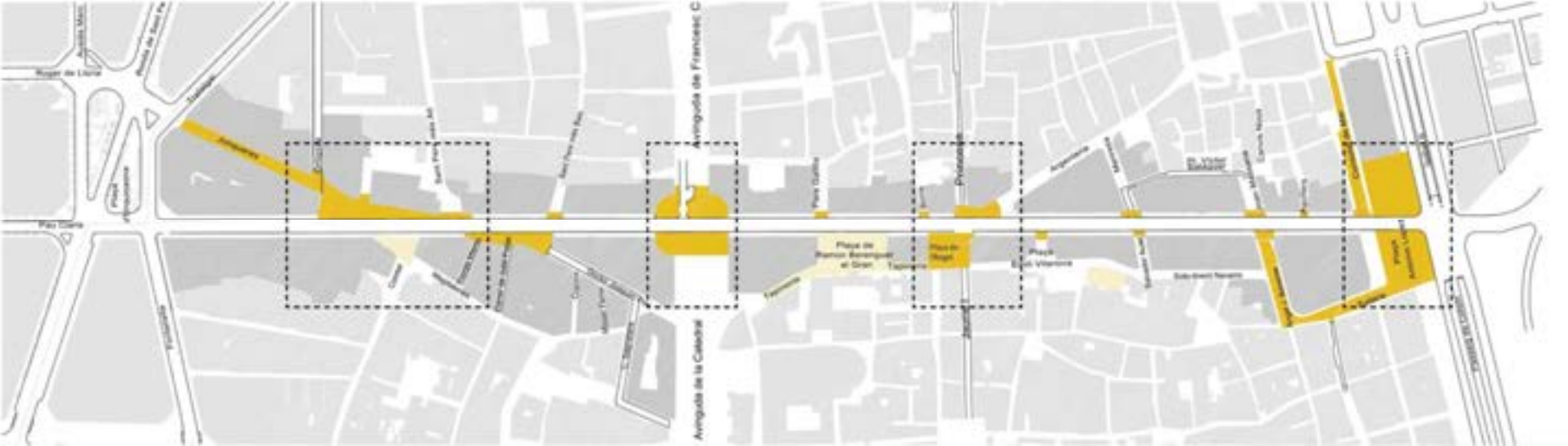
## EN QUÈ S'HA BASAT EL PROCÉS PARTICIPATIU?

- La perspectiva de gènere i interseccional
- La transparència de la informació
- Les eines participatives diverses
- El nou reglament de participació





# QUIN ÉS L'ÀMBIT DE PARTICIPACIÓ?



# FASES



Tota la informació penjada a **decidim.barcelona**

<https://www.decidim.barcelona/processes/vialaietana>

# INFORMACIÓ

## Sessió Informativa

Persones adultes. 27/09/18 de 18:30 a 20:30h



# INFORMACIÓ

## el CARRETÓ als barris



18/09 Escola la Salle Comtal  
Escola Cervantes

19/09 Casal Gent Gran Pati Llimona

20/09 Pou de la Figuera

Casal de Joves Palau Alós

21/09 Mercat de la Barceloneta

22/09 Dia sense Cotxes, plaça de l'Àngel

25/09 Mercat de Santa Caterina

26/09 Ca la Dona

Casal de Joves Autogestionat Ciutat Vella

# INFORMACIÓ

cartells, fulletons i banners informatius

## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

**RECORREGUTS URBANS:**

**— 3 D'OCTUBRE**

**PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES**

**— 6 D'OCTUBRE**

**ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**

**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**

**[DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA](http://DECIDIM.BARCELONA/PROCESSES/VIALAIETANA)**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



**www.decidim.  
barcelona**  
#VIALAIETANA

## DIAGNOSI Enquesta de diagnosi. COM VIVIM LA VIA LAIETANA?

L'enquesta ha estat resposta per **133 persones** de les quals:

- **Decidim.Barcelona: 96** persones.

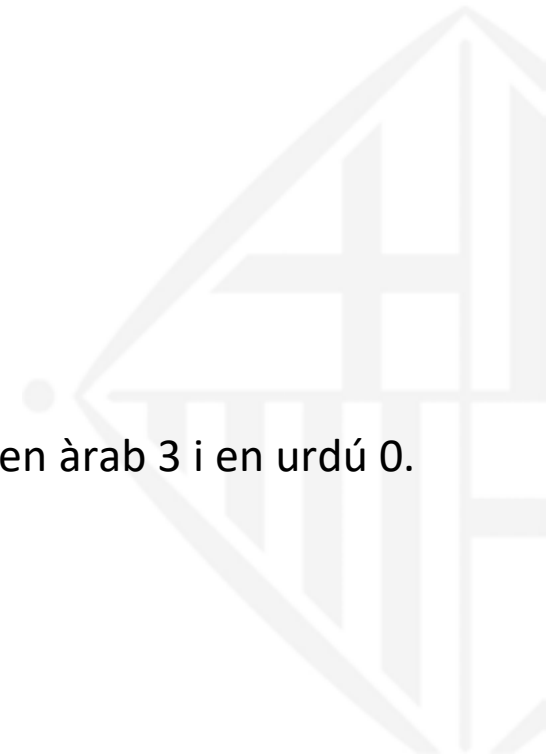
En català 82 i en castellà 14.

50 dones, 45 homes i 1 altres.

- **Paper: 37** persones.

En català 3, en castellà 31 (24 provenen de Bayt Al-Thaqafa), en àrab 3 i en urdú 0.

13 dones i 22 homes.



# DIAGNOSI

## Recorregut 1. PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I MOBILITATS DIVERSES.

Persones adultes. 03/10/18 de 18:00 a 20:00h



# DIAGNOSI **Recorregut 2. ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**

Infants i famílies. 06/10/18 de 11:00 a 13:00h





# PROPOSTES

## Taller 1. MOBILITAT, SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA.

Persones adultes. 18/10/18 de 18:00 a 20:30h



- **Ubicació i característiques dels passos de vianants** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Ubicació i característiques de les parades d'autobús** de la Via Laietana.
- Les diferents alternatives de **secció** de la Via Laietana.

# PROPOSTES

## Taller 2. MOBILITAT, SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA.

Persones adultes. 08/11/18 de 18:00 a 20:30h



- **Dimensions de la Via Laietana** de l'estat actual i de les possibles alternatives proposades.
- **Característiques de les voreres** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Usos i característiques dels quatre eixamplaments principals** de la Via Laietana.

# PROPOSTES

## Taller 3. LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS.

Infants de 5è i 6è de l'Escola Àngel Baixeras. 15/11/18 de 08:45 a 12:45h



- Incloure la mirada de la infància en el procés.
- **Prendre consciència** de l'estat actual de la plaça Antonio López i del camí que hi ha entre la plaça i l'escola.
- Definir col·lectivament els usos i característiques de la **futura plaça d'Antonio López**.

# **1. Explicació dels resultats**





## 40 criteris

### A. MOBILITAT

- MOBILITAT VIANANT
- MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC
- MOBILITAT BICICLETA
- ALTRES MOBILITATS
- CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

### B. USOS I CARACTERÍSTIQUES

- VIA LAIETANA I CARRER JONQUERES
- PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA/C/JONQUERES
- PLAÇA ANTONI MAURA
- PLAÇA DE L'ÀNGEL
- PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ
- TEMES COMUNS A LES 4 PLACES TREBALLADES

A

EXEMPLE

## MOBILITAT VIANANT

### 1. Dissenyar els passos de zebra, amplada i traçat, per donar prioritat a les persones vianants.

**P1.** Ampliar els passos de vianants per donar resposta al volum de persones que creuen diàriament la Via Laietana (Plaça Ramon Berenguer el Gran, Plaça de l'Àngel-pas, C/Àngel Baixeras, Placeta de sortida del Metro Urquinaona).

**P2.** Adequar la direcció del traçat dels passos de vianants al moviment natural de les persones, direcció dels carrers transversals (C/Sant Pere Més Baix, C/Argenteria i Plaça de l'Àngel, C/Comtal).

**P3.** Garantir l'accessibilitat dels passos de vianants augmentant el temps dels semàfors per adequar-se a la diversitat de mobilitats.

	E	R1	R2	T1	T2	T3
↑	▪	▪	▪	▪	▪	

títol criteri

propostes  
recollides

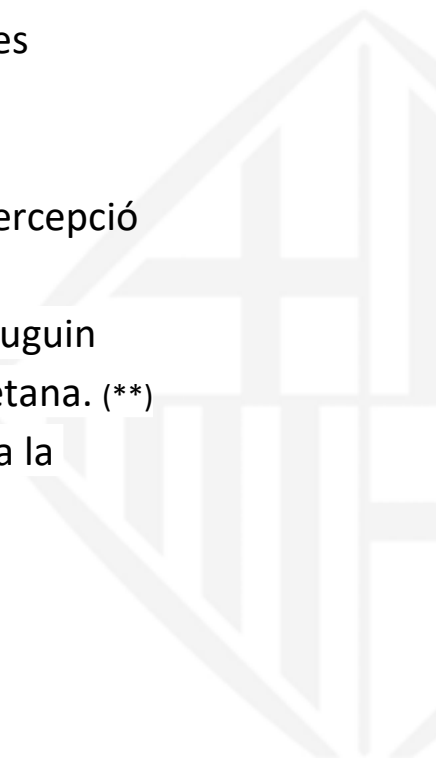
aportacions  
obtingudes a...

suport

# A

## MOBILITAT VIANANT Passos de vianants

1. **Dissenyar** els passos de vianants, amplada i traçat, per donar prioritat a les persones vianants. (\*\*\*)
2. **Ubicar** els passos de vianants per facilitar les circulacions naturals de les persones vianants provinents dels carrers transversals. (\*\*\*)
3. **Pacificar les entrades** superior i inferior a la Via Laietana (accés des de C/Fontanells i Av/Isabel II) amb dos passos elevats per augmentar la percepció de seguretat de vianants. (\*)
4. **Generar 4 grans plataformes** elevades perquè les persones vianants puguin creuar en totes direccions en aquells trams més utilitzats de la Via Laietana. (\*\*)
5. **Introduir colors** als passos de vianants per donar una identitat pròpia a la futura intervenció de la Via Laietana. (\*)



# A

## MOBILITAT VIANANT Voreres

6. **Dissenyar** les voreres de la Via Laietana per facilitar la circulació de vianants. (\*\*\*)
7. Minimitzar **la presència d'obstacles** a les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres. (\*\*\*)

## MOBILITAT VIANANT Pacificació

8. Pacificar el **C/Jonqueres**. (\*\*\*)
9. Estendre l'**àmbit de pacificació** que va del C/ Sant Pere Més Alt fins a la Plaça Lluís Millet. (\*\*)
10. Facilitar l'**orientació** de veïns i visitants. (\*\*)





## A

### MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC Parades d'autobús

11. Dotar la Via Laietana de parades d'autobús de **qualitat**. (\*\*\*)
12. Estudiar la **ubicació** més adient de les parades d'autobús. (\*\*\*)

### MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC Estacions de metro

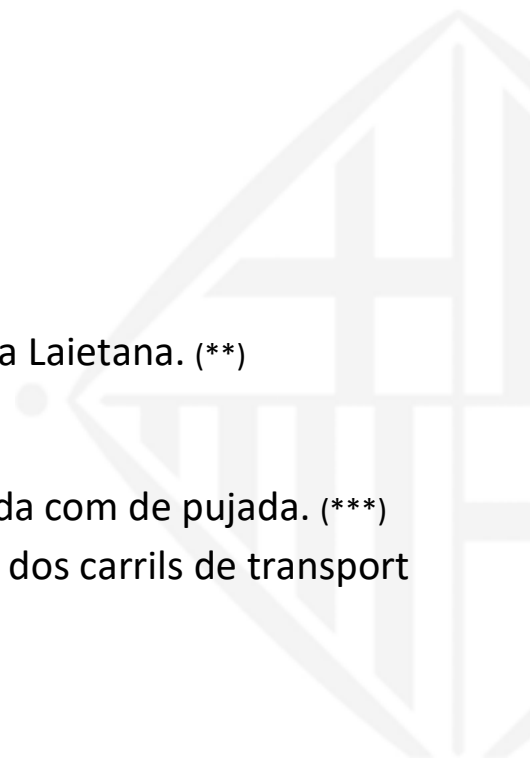
13. Millorar les estacions de metro per a que siguin **accessibles**. (\*\*\*)

### MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC Taxi

14. Estudiar la **ubicació** de les parades de Taxi. (\*\*)
15. Regular les **aturades** de Taxi que es realitzen al llarg de tota la Via Laietana. (\*\*)

### MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC Bicicleta

16. Incloure les **bicicletes** a la secció de la Via Laietana tant de baixada com de pujada. (\*\*\*)
17. No ubicar el carril 30km/h compartit per cotxes i bicicletes entre dos carrils de transport públic (autobús i taxi) per motius de **seguretat**. (\*\*)



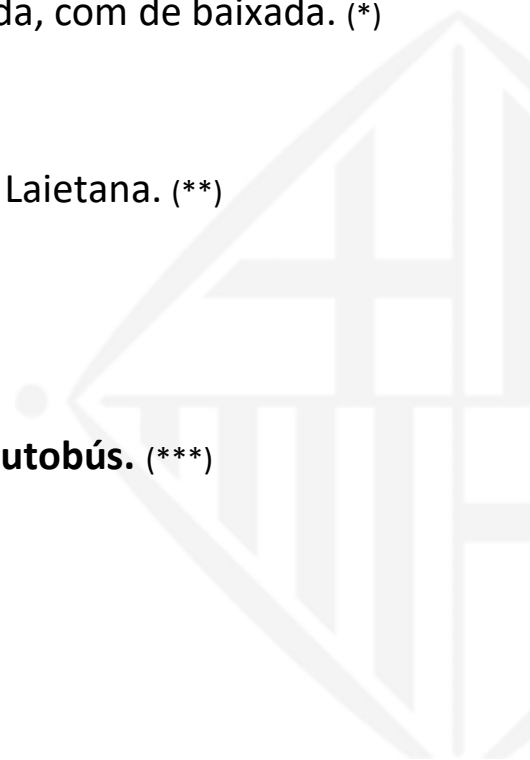
# A

## ALTRES MOBILITATS

18. Reduir la velocitat de la via amb **carrils 30km/h**. (\*\*\*)
19. Mantenir la connexió **Mar-Muntanya**. (\*)
20. Mantenir el **punt de gir de la Plaça d'Antoni Maura** tant de pujada, com de baixada. (\*)
21. Regular els punts de parada dels **autobusos discrecionals**. (\*\*)
22. Regular la circulació i les parades del **Bus turístic**. (\*\*\*)
23. Mantenir l'accés amb vehicle a l'**interior dels barris** des de la Via Laietana. (\*\*)

## CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

24. Vetllar per la seguretat entre vianants i ciclistes a les **parades d'autobús**. (\*\*\*)



## B

### VIA LAIETANA I CARRER JONQUERES

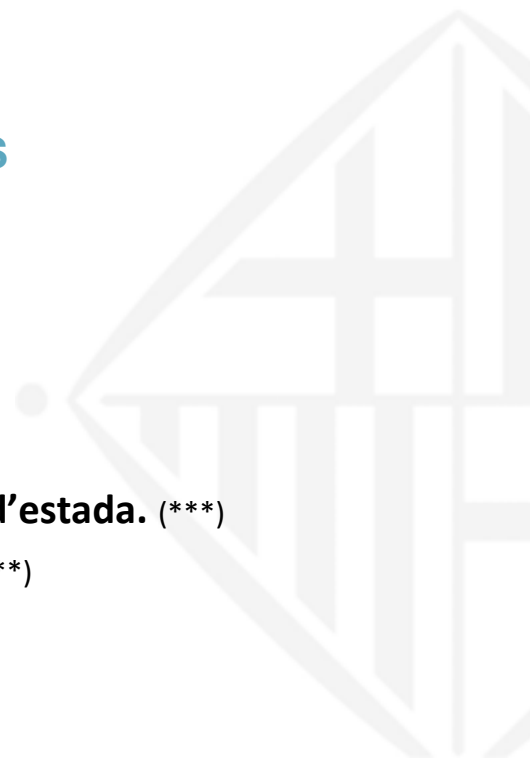
25. Prioritzar l'ús de les **voreres** per a la **circulació de vianants i per a l'estada**. (\*\*\*)
26. Prioritzar l'ús de les **places** i dels espais d'eixamplament per **l'estada i descans** i altres activitats exteriors. (\*\*\*)
27. Incorporar elements vegetals a les voreres. (\*\*\*)

### PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA/C/JONQUERES

28. **Reorganitzar** l'espai per potenciar la circulació de vianants. (\*\*\*)
29. Potenciar aquest espai com un **punt de trobada**. (\*\*)

### PLAÇA D'ANTONI MAURA

30. Potenciar la relació comunitària entre el veïnat generant **espais d'estada**. (\*\*\*)
31. Potenciar la continuïtat entre els dos costats de la Via Laietana. (\*\*\*)



## B

### PLAÇA DE L'ANGEL

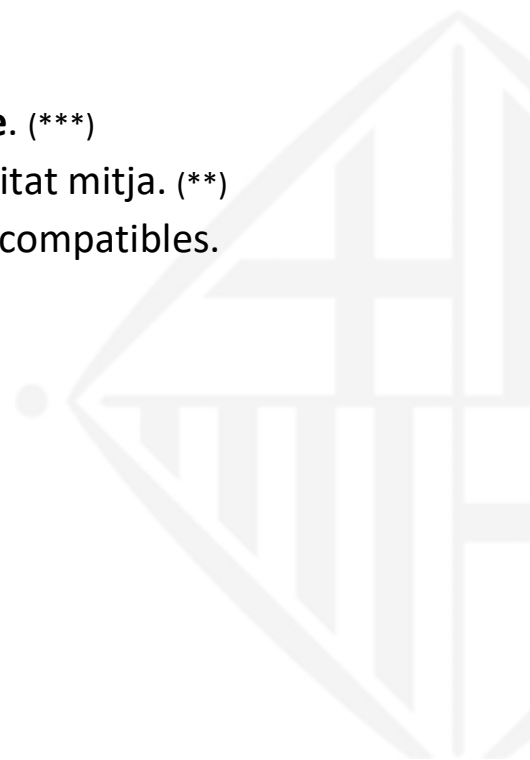
- 32. **Alliberar l'espai** de l'excés d'usos. (\*\*\*)
- 33. Recuperar aquest espai com un **punt de trobada** per la ciutadania. (\*\*)

### PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

- 34. Convertir la plaça en un **espai d'oci i de convivència a l'aire lliure**. (\*\*\*)
- 35. Convertir la plaça en una **espai lúdic** amb jocs tranquils i d'intensitat mitja. (\*\*)
- 36. **Organitzar els usos** de manera que les activitats pròximes siguin compatibles.  
(\* )
- 37. **Naturalització** de l'espai. (\*\*\*)
- 38. **Resignificar** l'espai. (\*\*\*)

### TEMES COMUNS A LES 4 PLACES TREBALLADES

- 39. Utilitzar **materials reciclats** en els elements urbans. (\*)
- 40. **Il·luminació** singular d'aquests espais. (\*)



## **2. Avaluació**



# DADES DE PARTICIPACIÓ

- **Sessió INFORMATIVA**
- **ENQUESTA de diagnosi**
- **RECORREGUTS de reconeixement urbà**
  - Recorregut 1
  - Recorregut 2
- **TALLERS de propostes**
  - Taller 1. Mobilitat
  - Taller 2. Usos
  - Taller 3. Infància

47 participants: 23 dones i 24 homes

133 participants: 63 dones , 67 homes, 1 altres

10 participants: 2 dones i 8 homes

10 participants: 6 dones i 4 homes

29 participants: 8 dones i 21 homes

27 participants: 12 dones 15 homes

45 participants

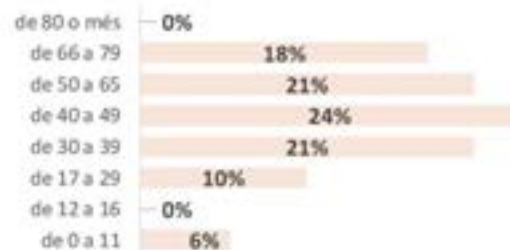
# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3)

## I DADES PARTICIPANTS

### 1. Gènere:



### 2. Edat:



### 3. Diversitat d'origen:

#### 3.1. Lloc de naixement:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Marroc, EEUU, Mèxic, Canadà, Israel, Uruguai, Rep. de Sèrbia, Bolívia i Brasil.

#### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, EEUU, Mèxic, Brasil, Canadà, Romania, Marroc, Rep. de Sèrbia i Bolívia.



# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3)

## 4. Has demanat algun suport?



## 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



Comerçant/Via Laietana, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, FECAV, Plataforma Carrers per a tothom, Sindicat del taxi de Catalunya, AAVV Barceloneta, Barcelona Aparcaments Municipals SA, ASOC PARC, Vigatans, IMPD, Ajuntament de Barcelona i Pimec Comerç, Centre Àrab de Catalunya, Escola Baixeras, AFA Baixeras, la Casa dels Entremesos, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conic.Mercat Santa Caterina, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia, Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

## 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

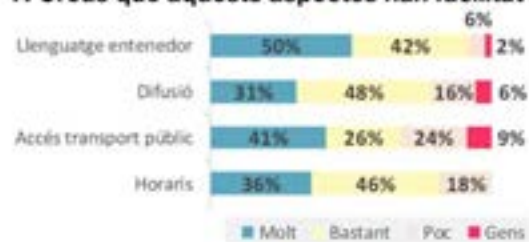




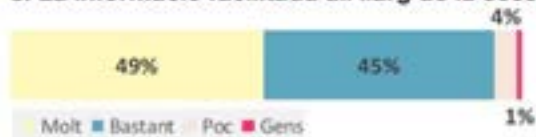
# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3)

## II ACCESSIBILITAT

### 7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



### 8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?



### 9. En cas que hagis demanat algun suport...



# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3)

## III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?



11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?



**Moltes gràcies!**



## **Presentació de la Sessió de Retorn al veïnat**

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

## RETORN DEL PROCÉS

18 de març de 2019



# DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- 0.** Resum del procés
- 1.** Explicació dels resultats
- 2.** Avaluació



# 0. Resum del procés



# OBJECTIU DEL PROCÉS

**Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina/La  
Ribera, La Barceloneta  
i ciutadania**

**Informar** sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana

**Definir criteris**  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn

**Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat**

**Connexió entre barris**  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural





# OBJECTIU DEL PROCÉS

**Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina/La  
Ribera, La Barceloneta  
i ciutadania**

**Informar sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana**

**Definir criteris  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn**

**Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat**

**Connexió entre barris  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural**

## RESULTAT

**PROJECTE DE  
TRANSFORMACIÓ  
VIA LAIETANA  
I ENTORNS**

## EN QUÈ S'HA BASAT EL PROCÉS PARTICIPATIU?

- La perspectiva de gènere i interseccional
- La transparència de la informació
- Les eines participatives diverses
- El nou reglament de participació





# FASES



Tota la informació penjada a **decidim.barcelona**

<https://www.decidim.barcelona/processes/vialaietana>

# INFORMACIÓ

## Sessió Informativa

Persones adultes. 27/09/18 de 18:30 a 20:30h



# INFORMACIÓ

## el CARRETÓ als barris



18/09 Escola la Salle Comtal  
Escola Cervantes  
19/09 Casal Gent Gran Pati Llimona  
20/09 Pou de la Figuera  
Casal de Joves Palau Alós



21/09 Mercat de la Barceloneta  
22/09 Dia sense Cotxes, plaça de l'Àngel  
25/09 Mercat de Santa Caterina  
26/09 Ca la Dona  
Casal de Joves Autogestionat Ciutat Vella



# INFORMACIÓ

cartells, fulletons i banners informatius

## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

**RECORREGUTS URBANS:**

**— 3 D'OCTUBRE**

**PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES**

**— 6 D'OCTUBRE**

**ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**

**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**

**[DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA](http://DECIDIM.BARCELONA/PROCESSES/VIALAIETANA)**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



**www.decidim.  
barcelona**  
#VIALAIETANA

## DIAGNOSI Enquesta de diagnosi. COM VIVIM LA VIA LAIETANA?

L'enquesta ha estat resposta per **133 persones** de les quals:

- **Decidim.Barcelona: 96** persones.

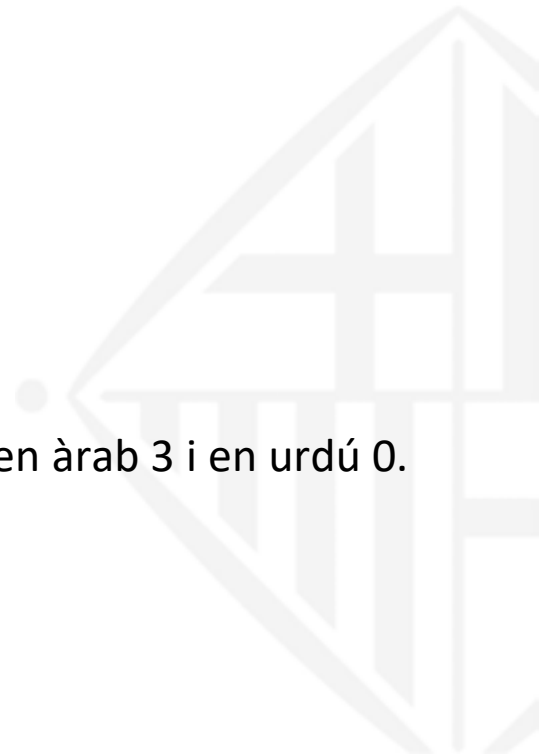
En català 82 i en castellà 14.

50 dones, 45 homes i 1 altres.

- **Paper: 37** persones.

En català 3, en castellà 31 (24 provenen de Bayt Al-Thaqafa), en àrab 3 i en urdú 0.

13 dones i 22 homes.





# DIAGNOSI

## Recorregut 1. PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I MOBILITATS DIVERSES.

Persones adultes. 03/10/18 de 18:00 a 20:00h



# DIAGNOSI **Recorregut 2. ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**

Infants i famílies. 06/10/18 de 11:00 a 13:00h



# PROPOSTES

## Taller 1. MOBILITAT, SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA.

Persones adultes. 18/10/18 de 18:00 a 20:30h



- **Ubicació i característiques dels passos de vianants** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Ubicació i característiques de les parades d'autobús** de la Via Laietana.
- Les diferents alternatives de **secció** de la Via Laietana.

# PROPOSTES

## Taller 2. MOBILITAT, SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA.

Persones adultes. 08/11/18 de 18:00 a 20:30h



- **Dimensions de la Via Laietana** de l'estat actual i de les possibles alternatives proposades.
- **Característiques de les voreres** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Usos i característiques dels quatre eixamplaments principals** de la Via Laietana.

# PROPOSTES

## Taller 3. LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS.

Infants de 5è i 6è de l'Escola Àngel Baixeras. 15/11/18 de 08:45 a 12:45h



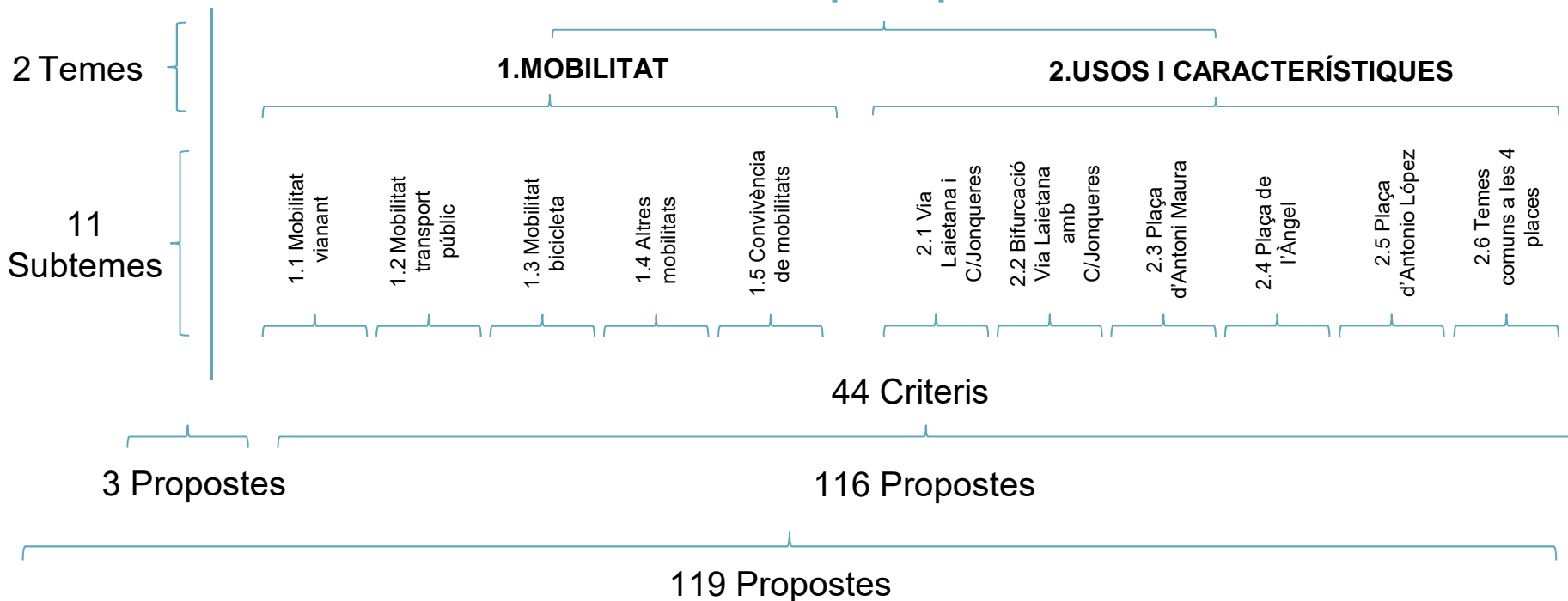
- Incloure la mirada de la infància en el procés.
- **Prendre consciència** de l'estat actual de la plaça Antonio López i del camí que hi ha entre la plaça i l'escola.
- Definir col·lectivament els usos i característiques de la **futura plaça d'Antonio López**.

# **1. Explicació dels resultats**



## Participació online

## Participació presencial



# 1. MOBILITAT

## 1.1. MOBILITAT VIANANT

**9** Criteris

**25** Propostes

**295** Suports



**48 %** Acceptades

**162** Suports

**40 %** En avaluació

**125** Suports

**12 %** Rebutjades

**8** Suports

1. Dissenyar els passos de vianants per donar prioritat a les persones vianants.
2. Ubicar els passos de vianants per facilitar la circulació natural de les persones vianants provinents dels carrers transversals.
3. Generar 4 grans plataformes elevades perquè les persones vianants puguin creuar en totes direccions en aquells trams més utilitzats de la Via Laietana
4. Introduir colors als passos de vianants per donar una identitat pròpia a la futura intervenció de la Via Laietana.
5. Dissenyar les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres per facilitar la circulació de vianants.
6. Minimitzar la presència d'obstacles a les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres.
7. Pacificar el C/Jonqueres.
8. Estendre l'àmbit de pacificació previst al C/ Sant Pere Més Alt fins a la Plaça Lluís Millet generant la Super Illa de la Música
9. Facilitar l'orientació de veïnat i visitants.



# 1. MOBILITAT

## 1.2. MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC

**6** Criteris

**14** Propostes

**149** Suports



**43 %** Acceptades  
**72** Suports

**29 %** En avaluació  
**42** Suports

**29 %** Rebutjades  
**35** Suports

10. Dotar la Via Laietana de parades d'autobús de qualitat.

11. Estudiar la ubicació més adient de les parades d'autobús.

12. Millorar les estacions de metro perquè siguin accessibles.

13. Reobrir la sortida de metro que hi havia antigament davant de l'edifici de Correus.

14. Estudiar la ubicació de les parades de Taxi.

15. Regular les aturades de Taxi que es realitzen al llarg de tota la Via Laietana. Resoldre el conflicte existent al voltant de la Plaça de l'Àngel.

# 1. MOBILITAT

## 1.3. MOBILITAT EN BICICLETA

2 Criteris

7 Propostes

103 Suports



71 % Acceptades  
62 Suports

14 % En avaluació  
21 Suports

14 % Rebutjades  
20 Suports

16. Incloure les bicicletes a la secció de la Via Laietana tant de baixada com de pujada.

17. Incorporar carril 30km/h compartit per a cotxes i bicicleta.

# 1. MOBILITAT

## 1.4. ALTRES MOBILITATS

**5** Criteris

**12** Propostes

**198** Suports



**50 %** Acceptades  
**120** Suports

**33%** En avaluació  
**67** Suports

**17 %** Rebutjades  
**11** Suports

18. Reduir la velocitat excessiva de la via per millorar la percepció de seguretat.

19. Mantenir el punt de gir de la Plaça d'Antoni Maura, tant de pujada com de baixada. Anul·lar la circulació lineal en aquest punt i fer una placeta central amb circulació al voltant.

20. Regular els punts de parada dels autobusos discrecionals.

21. Regular la circulació i les parades del Bus turístic.

22. Mantenir l'accés amb vehicle a l'interior dels barris des de la Via Laietana.

## **1. MOBILITAT**

### **1.5. CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS**

**2** Criteris

**2** Propostes

**22** Suports

**2**

**100 %** Acceptades

**22** Suports

23. Tenir en compte l'impacte en la mobilitat de les transformacions de la Via Laietana en relació a la Plaça Urquinaona (i viceversa).

24. Vetllar per la convivència entre vianants i ciclistes a les parades d'autobús i aturades de taxi.

## 2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

### 2.1. VIA LAIETANA I C/JONQUERES

**4** Criteris

**10** Propostes

**170** Suports



**90 %** Acceptades

**155** Suports

**10%** En avaluació

**15** Suports

25. Prioritzar l'ús de les voreres per a la circulació de vianants.

26. Prioritzar l'ús de les places i dels espais d'eixamplament per l'estada i descans i altres activitats exteriors.

27. Incorporar elements vegetals.

28. Reservar espai per a aparcament de bicicletes a la Via Laietana.

## 2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

### 2.2. PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA / C/JONQUERES

**2** Criteris

**5** Propostes

**46** Suports



**80 %** Acceptades

**33** Suports

**20 %** Rebutjada

**13** Suports

29. Reorganitzar l'espai per potenciar la circulació de vianants.

30. Potenciar aquest espai com un punt de trobada.

## 2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

### 2.3. PLAÇA ANTONI MAURA

4 Criteris

8 Propostes

111 Suports



88 % Acceptades

111 Suports

12 % Rebutjades

0 Suports

31. Potenciar la relació comunitària entre el veïnat generant espais d'estada.

32. Potenciar la continuïtat entre els dos costats de la Via Laietana.

33. Dotar de singularitat l'espai central.

34. Permetre la continuïtat del C/dels Mercaders a la cruïlla amb l'Avinguda Francesc Cambó.

## 2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

### 2.4. PLAÇA DE L'ÀNGEL

**2** Criteris

**4** Propostes

**29** Suports



**50 % Acceptades**  
**13 Suports**

**25 % En avaluació**  
**3 Suports**

**25 % Rebutjades**  
**13 Suports**

35. Alliberar l'espai de l'excés d'usos.

36. Recuperar la Plaça de l'Àngel com un punt de trobada per la ciutadania. Generar una zona d'espera protegida de la intempèrie amb mobiliari urbà que permeti seure en diferents posicions (recolzar-se dret, seure, etc.).



## 2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

### 2.5. PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

**5** Criteris

**25** Propostes

**185** Suports



**56 %** Acceptades  
**122** Suports

**32 %** En avaluació  
**51** Suports

**12 %** Rebutjades  
**12** Suports

37. Convertir la plaça en un espai d'oci i de convivència a l'aire lliure.

38. Convertir la plaça en una espai lúdic.

39. Organitzar els usos de manera que les activitats pròximes siguin compatibles.

40. Naturalització de l'espai.

41. Resignificar l'espai.

## 2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

### 2.6. TEMES COMUNS A LES 4 PLACES TREBALLADES

**3** Criteris

**4** Propostes

**50** Suports

4

100 % Acceptades

50 Suports

42. Utilitzar elements urbans amb materials reciclats (bancs i cadires).

43. Il·luminació singular d'aquests espais.

44. Disposar els bancs i cadires de manera que fomentin la relació i fer seients més ergonòmics i amb materials resistents i agradables (de fusta).

## **2. Avaluació**



# DADES DE PARTICIPACIÓ

- **Sessió INFORMATIVA**
- **ENQUESTA de diagnosi**
- **RECORREGUTS de reconeixement urbà**
  - Recorregut 1
  - Recorregut 2
- **TALLERS de propostes**
  - Taller 1. Mobilitat
  - Taller 2. Usos
  - Taller 3. Infància

47 participants: 23 dones i 24 homes

133 participants: 63 dones , 67 homes, 1 altres

10 participants: 2 dones i 8 homes

10 participants: 6 dones i 4 homes

29 participants: 8 dones i 21 homes

27 participants: 12 dones 15 homes

45 participants

# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

## I DADES PARTICIPANTS

### 1. Gènere:



### 2. Edat:



### 3. Diversitat d'origen:

#### 3.1. Lloc de naixement:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Marroc, EEUU, Mèxic, Canadà, Israel, Uruguai, Rep. de Sèrbia, Bolívia i Brasil.

#### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, EEUU, Mèxic, Brasil, Canadà, Romania, Marroc, Rep. de Sèrbia i Bolívia.



# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

## 4. Has demanat algun suport?



## 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



Comerçant/Via Laietana, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, FECAV, Plataforma Carrers per a tothom, Sindicat del taxi de Catalunya, AAVV Barceloneta, Barcelona Aparcaments Municipals SA, ASOC PARC, Vigatans, IMPD, Ajuntament de Barcelona i Pimec Comerç, Centre Àrab de Catalunya, Escola Baixeras, AFA Baixeras, la Casa dels Entremesos, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia, Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

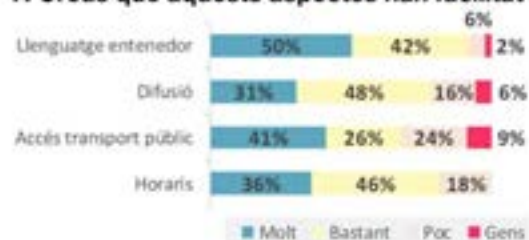
## 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?



# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

## II ACCESSIBILITAT

### 7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



### 8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?



### 9. En cas que hakis demanat algun suport...



# AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

## III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

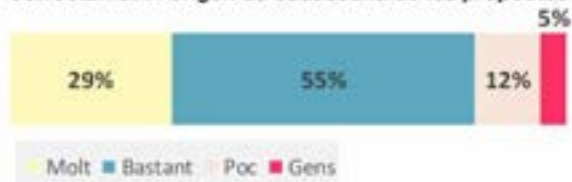


11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?





**Moltes gràcies!**



# Via Laietana

Retorn ciutadà

Ajuntament de Barcelona. 18.03.2019

---





1. Estat actual i diagnosi
2. Estratègies i estudis
3. Propostes
4. Verificació propostes





# CARACTERÍSTIQUES

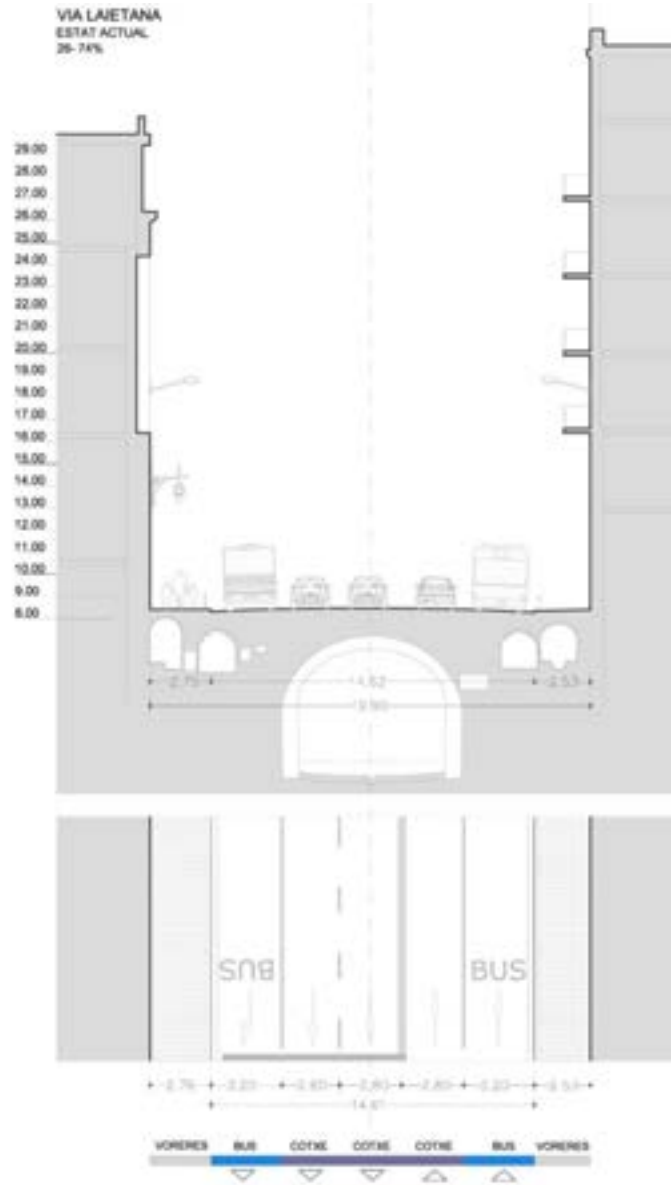
PL. URQUINAONA

PL. ANTONI MAURA

PL. RAMON BERENGUER

PL. DE L'ÀNGEL

ANTIGA PL. ANTONIO LOPEZ



- **Prolongació** del sistema viari rotund de l'Eixample
- Porta al Port Vell
- **Separació física** entre barri gòtic i els de St.Pere- St.Cugat- Ribera

**LONGITUD: 1.090 m**

**AMPLADA: 20 m** (= Eixample)

**Voreres de 2,70-2,50 m**

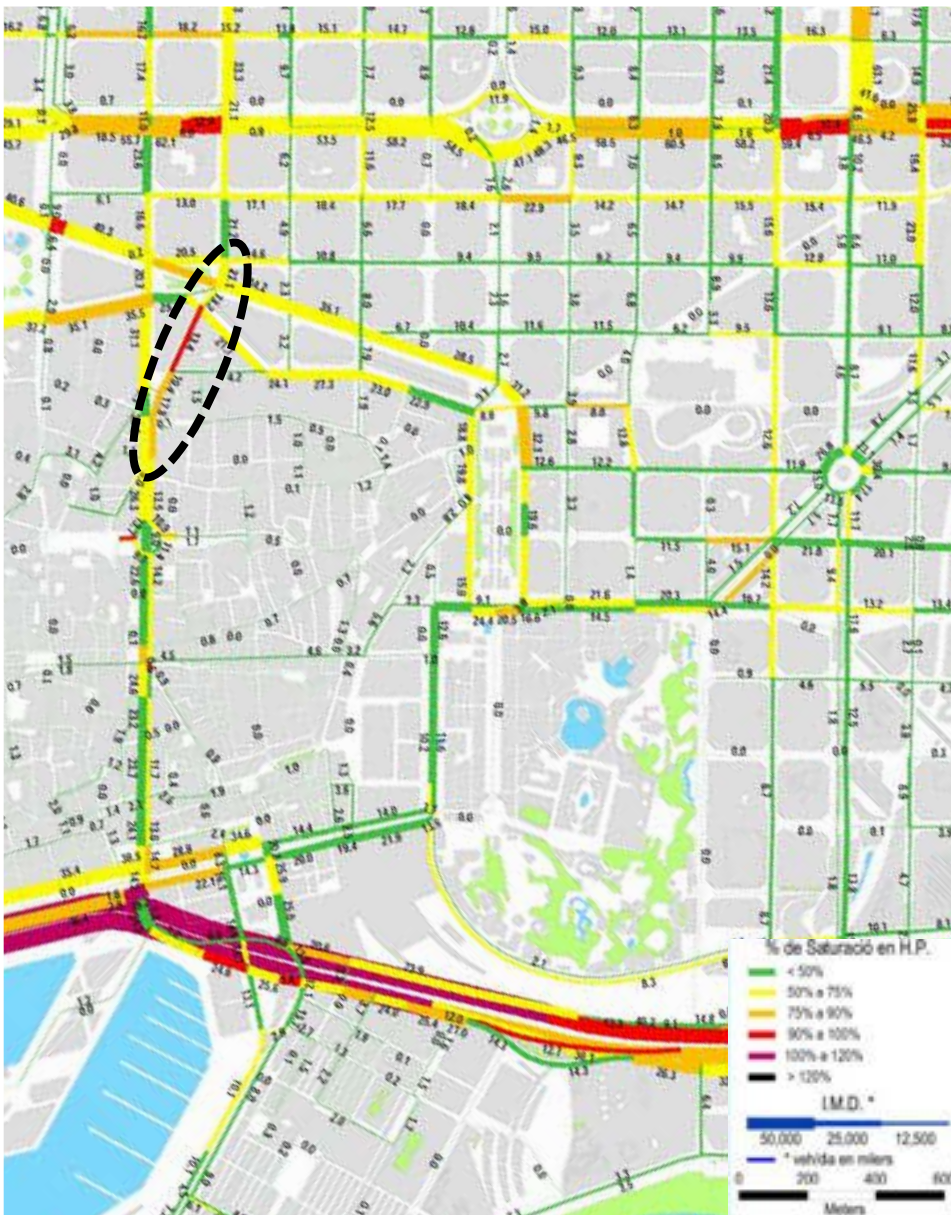
**VOLUM DE TRÀNSIT:**  
(dies laborables)

**Via Laietana 51.416 vehicles**

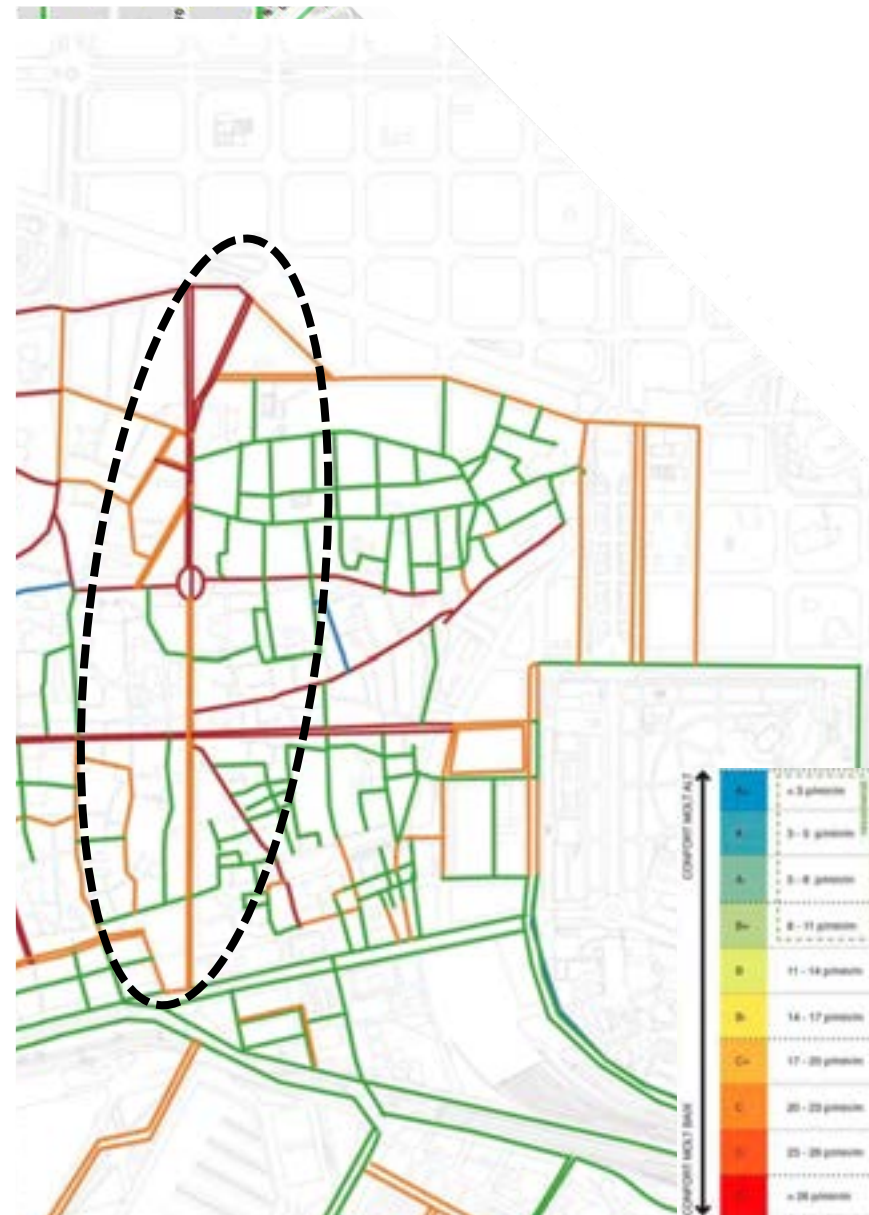
↓ ↑ 34.620 BAIXADA  
16.796 PUJADA



# ESTAT ACTUAL SATURACIÓ VIES. Vehicles i vianants. Extret del PMD



Saturació de vehicles



Saturació de vianants



## ASPECTES. Usos singulars de la Via Laietana, a tenir en compte.



Cavalcada de Reis



Festes populars



Concentracions i Manifestacions



Curses esportives

Concentracions no comunicades 22, amb sol·licitud 21  
Manifestacions no comunicades 11, amb sol·licitud 61  
Total de Festes Populars i curses 13

**128 actes anuals**



## PROBLEMÀTIQUES CONCRETES. A tenir en compte



**RECOLLIDA D' ESCOMBRARIES**



**VARIABILITAT EN ELS ELEMENTS D'IL·LUMINACIÓ**

Fins a 10 models diferents i variacions del mateix.



**SÒCOLS SENSE POSSIBILITAT COMERCIAL**



**MANCA DE VERD**

Impossibilitat de plantar arbrat degut a l'ocupació total i superficial del subsòl



**PARADES DE BUS I AUTOCARS**

**PARADES DE TAXIS I FREQUÈNCIA DE PAS**



**CÀRREGA I DESCÀRREGA**



**MOTOS EN VORERA I CALÇADA**



**L'ESTAT DE LES GALERIES**

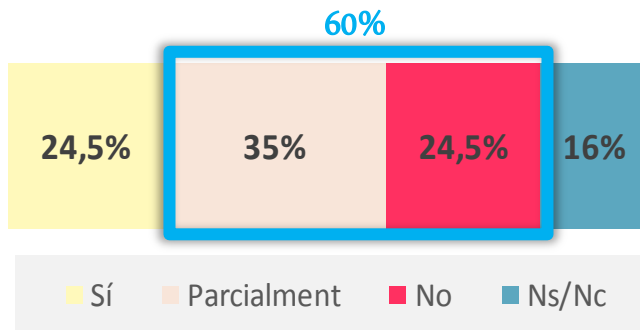
L'actuació en vorera determina la reforma de les galeries de serveis, actualment en estat crític;

Alhora la posició superficial dels túnels de metro limita l'actuació al tronc central.



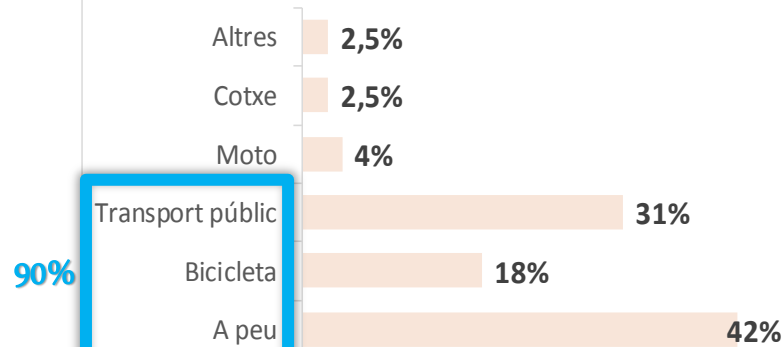
# APORTACIONS EXTRETES DEL PROCÉS PARTICIPATIU. Enquesta Usos

## 11. Passos de vianants



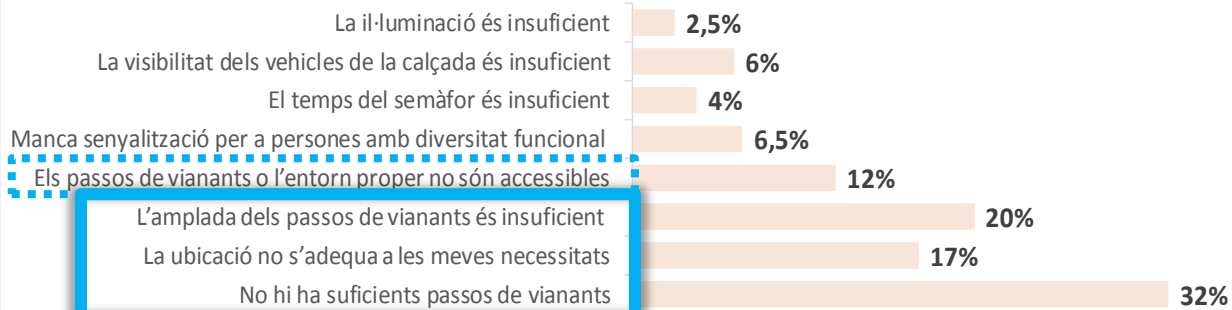
## Quin és el teu mode de transport?

## 10. Mitjà transport



## En el cas de respondre "Parcialment" o "No", especifica quin és el motiu:

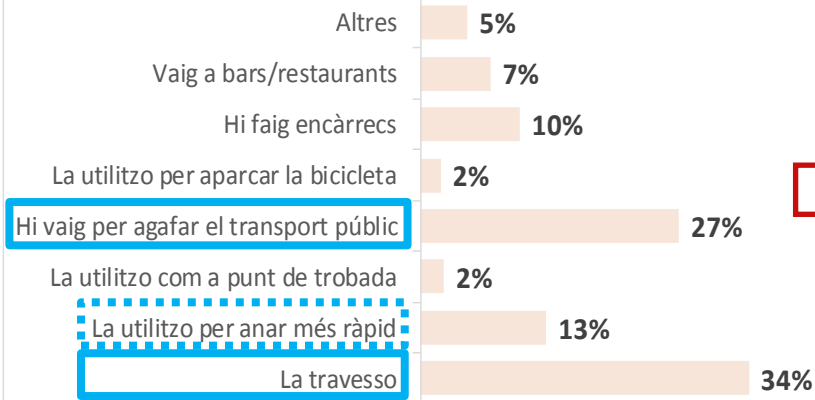
### 12. Motius



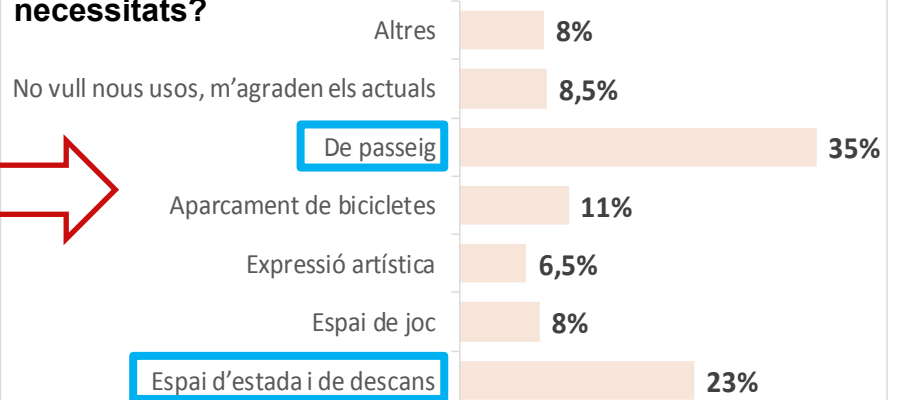




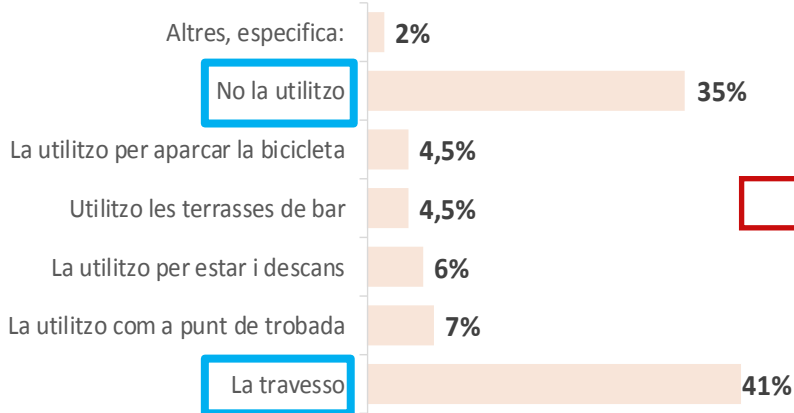
## 19. Ús actual VL Quin ús fas de la Via Laietana?



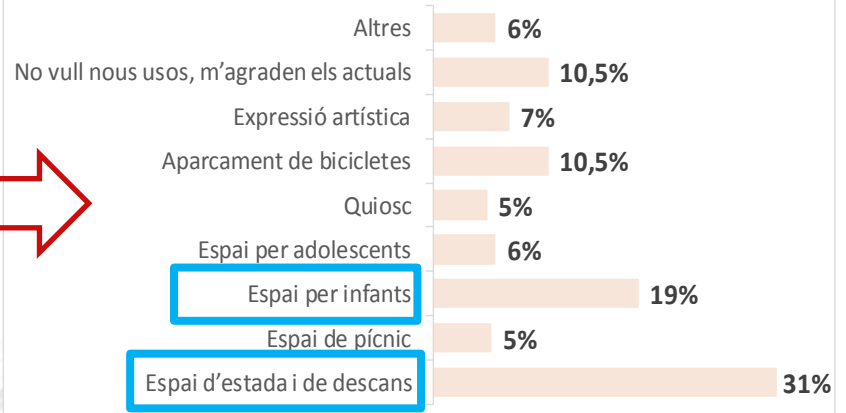
## 20. Futur ús VL Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?



## 21. Ús Antonio López C



## C Títol del gràfic

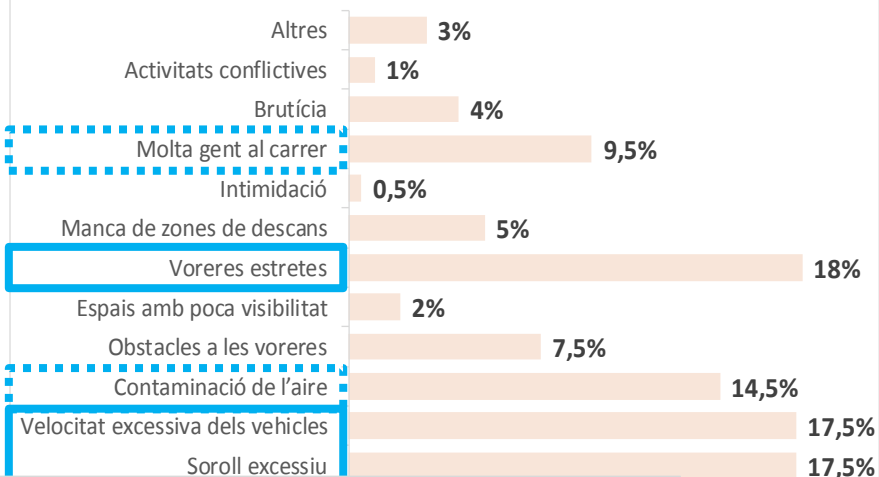




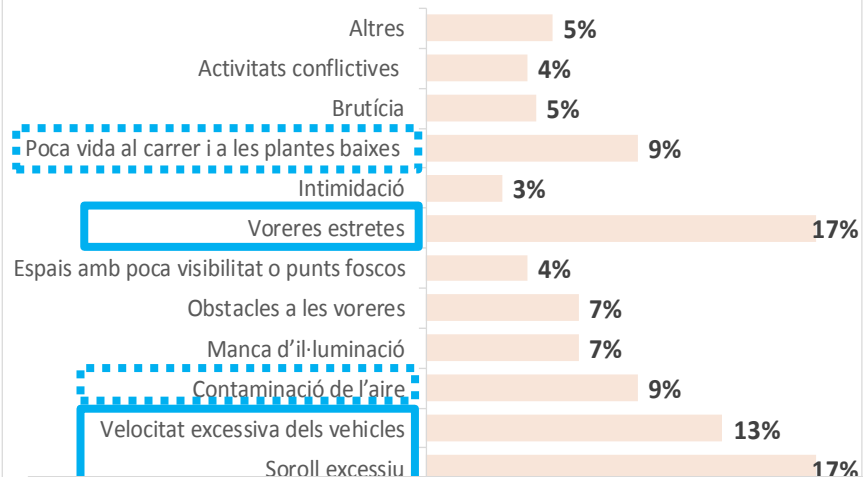
## Quins són els MOTIUS que generen percepció d'inseguretat a la Via Laietana?

### I DURANT EL DIA...

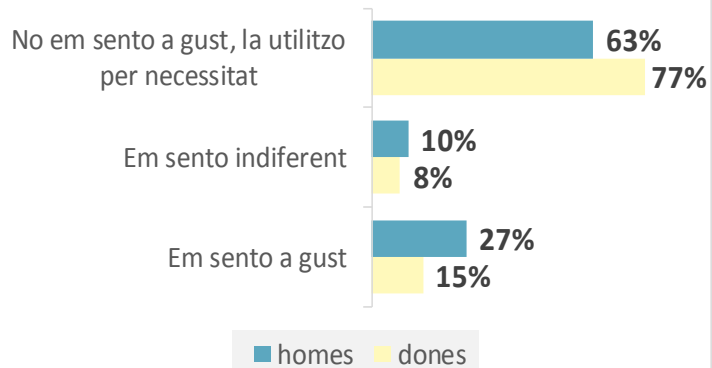
16. Motius. DIA



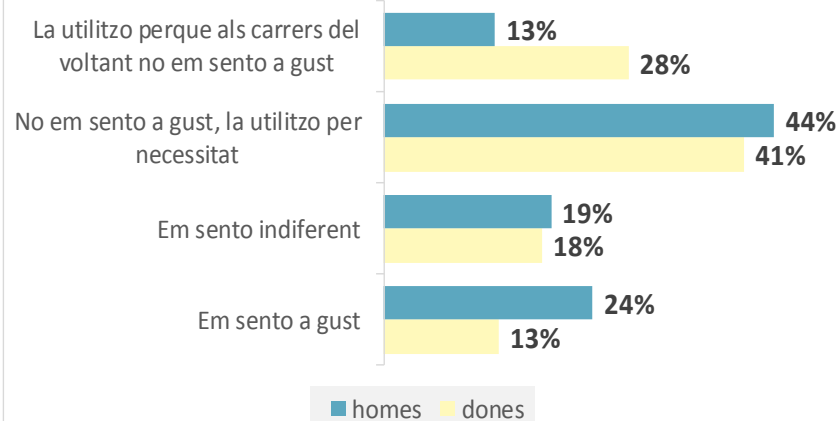
18. Motius. NIT



### 13. DIA. Gènere



### 14. NIT. Gènere





1. Estat actual i diagnosi
2. **Estratègies i estudis**
3. Propostes
4. Verificació propostes





# PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE DE C. VELLA 2018-2023. Validat



VIANANTS



BICI



BUS



VEHICLE PRIVAT



La Via Laietana **ÉS BÀSICA** en tots els modes de transport



# REQUERIMENTS. Mobilitat de la Via Laietana, a partir de la qual es va treballar la participació.

Escenari Validat en el pla de mobilitat del districte

REQUERIMENTS A TENIR PRESENT PER ELABORAR LA PROPOSTA, RECOLLITS EL PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE

ORDRE JERÀRQUIC DE MOBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC				
	 Mobilitat a PEU			Més espai pel vianant i millors condicions ambientals
	 Mobilitat en BICICLETA		↓ ↑	Bicicletes en els dos sentits de la marxa
	 Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC		↓ ↑	Transport públic en els dos sentits
	 Distribució urbana de MERCADERIES		↓ ↑	Transport de mercaderies en el sentit de baixada i pujada, s'avaluarà la possibilitat d'implantar sistema de fust horari
	 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT <b>VEÏNAL</b>		↓ ↑	Transport privat veïnal, inclòs Barceloneta, taxis, de pujada i de baixada
	 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT		↓ ↑	Transport privat de resta de ciutat o fora només de baixada





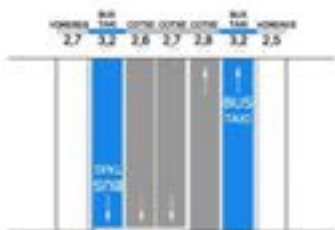
1. Estat actual i diagnosi
2. Estratègies i estudis
3. **Propostes**
4. Verificació propostes



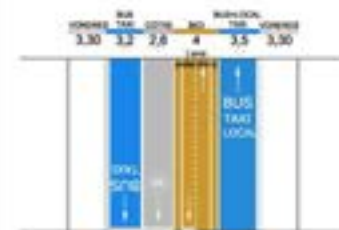


# PROPOSTES PRESENTADES A DEBAT A L'INICIAR EL PROCÉS PARTICIPATIU.

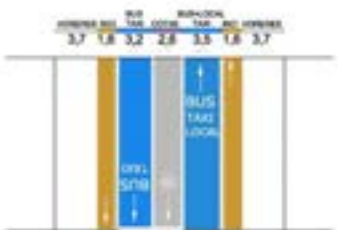
ESTAT ACTUAL. Voreres 2,70m



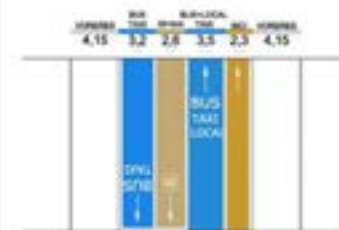
PROPOSTA 1. Voreres 3,30m



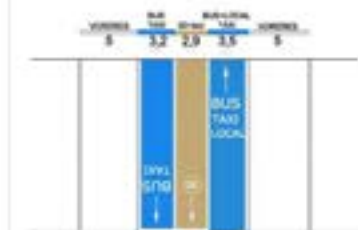
PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



PROPOSTA 4. Voreres 5,00m





# PROCÉS PARTICIPATIU

## 1. TALLER 1 Selecció de les 2 alternatives de secció a valorar. **DES DEL PUNT DE VISTA DE MOBILITAT**

Repassem cadascuna de les propostes i CONSENSUEM quines 2 alternatives ens interessa més treballar durant la dinàmica. Escollim aquelles que creiem que poden ser més adequades per a la Via Laietana.

PROPOSTES DE SECCIÓ	Propostes aportades					
	Proposta 1. 3,30	Proposta 2. 3,70	Proposta 3. 4,15	Proposta 4. 5,00	Proposta 5 (versió de la 3)	Proposta 6 (versió de la 1)
GRUP 1	X	X				
GRUP 2					X	
GRUP 3		X				X augment de vorera a 3,70m reduir carril bici a 3,20m
GRUP 4			X	X		
GRUP 5		X	X			
TOTAL	1	3	2	1	1	1

Grup 2 : Voreres de 4,15, Bus + carril 30 per sentit. El carril compartit entre cotxe i bici

Grup 4: Via Laietana només per veïns i servei. No al carril de ciutat de baixada

## 2. TALLER 2 Valoració de l'alternativa que millor s'adapta. **DES DEL PUNT DE VISTA DE VORERA**

Reflexionem sobre quina de les **alternatives de vorera** por donar millor resposta a les característiques que hem plantejat anteriorment.

	PROPOSTA 1	PROPOSTA 2	PROPOSTA 3	PROPOSTA 4
dimensió de vorera		Grup 4	Grup 4 *preferent	Grup 1
			Grup 3 * però ampliant la zona mínima d'obstacles a 2,50m	
			Grup 2 *proposta 5 de secció	
		0	1	3





## FASE PROPOSTES PROCÉS PARTICIPATIU. Propostes més recolzades en el decidim.

**52 suports** Ampliació de aceras y plantar de arbres

**46 suports** P49. Reduir la contaminació de l'aire i el soroll excessiu a la Via Laietana i al C/Jonqueres

**42 suports** Carril bici bidireccional para poder bajar de forma segura

**40 suports** P9. Augmentar l'amplada de les voreres i reduir la calçada de la Via Laietana i del C/Jonqueres per disminuir el volum de trànsit i la contaminació

**34 suports** P47. Fer carrils de 30km/h

**33 suports** P76. Incloure vegetació (arbrat i plantes arbustives) i mobiliari urbà per afavorir l'espai d'estada a la Plaça d'Antoni Maura

**31 suports** P54. Eliminar les parades de Bus Turístic a plaça Antoni Maura





## VEÏNIFICACIÓ DE LA VIA LAIETANA

### UN ESPAI HOSTIL

DIFICULTAT per transitar en vorera

MANCA D'ESPAI per la quotidianitat

Passos de vianants optimitzats al servei del vehicle

PAVIMENT DOMINANT no reconegut com de vianant

PLANTES BAIXES opaques, no actives

VEHICLES VOLUMINOSOS arran de vorera

CONTAMINACIÓ acústica i atmosfèrica

Façanes sense flors als balcons. Poca  
PROPORCIÓ D'HABITATGE



### UN ESPAI AMABLE

PODER PASSEJAR PER VORERA

GENERACIÓ D'ESPACIS D'ESTADA. MÉS VERD

Passos de vianants al servei i recorregut del vianant

PAVIMENT EQUILIBRAT orientat al vianant

Obertura de les PLANTES BAIXES i amb ús quotidià

VEHICLES VOLUMINOSOS allunyats de vorera

Poder escoltar, parlar en un ambient saludable

Augmentar la PROPORCIÓ D'HABITATGE i incentivar  
l'aportació de verd per part dels usuaris de la via

UN ESPAI EXTERN  
de descompressió de la ciutat



UN ESPAI GUANYAT PEL BARRI  
d'estada i lliure

**MOBILITAT de ciutat**

Càrrega i descàrrega CONGESTIÓ DE BARRI

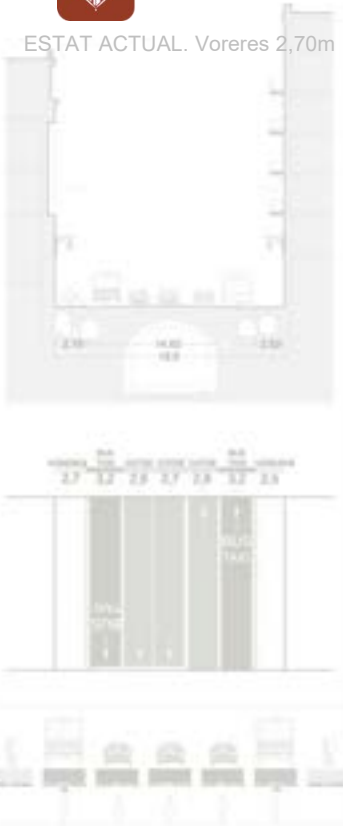
**MOBILITAT al servei de barri**

Servir amb mobilitat sostenible des del  
perímetre del barri

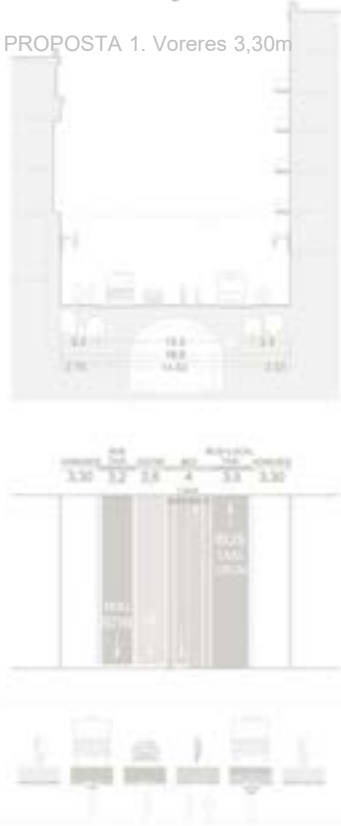


# PROPOSTES REFORÇADES DESPRÉS DEL PROCÉS PARTICIPATIU.

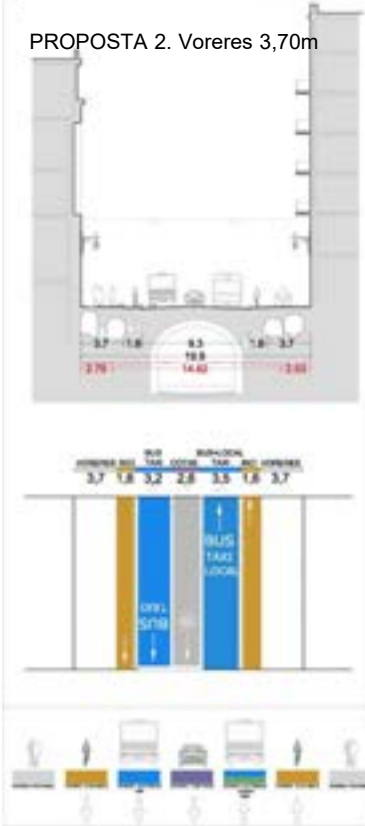
ESTAT ACTUAL. Voreres 2,70m



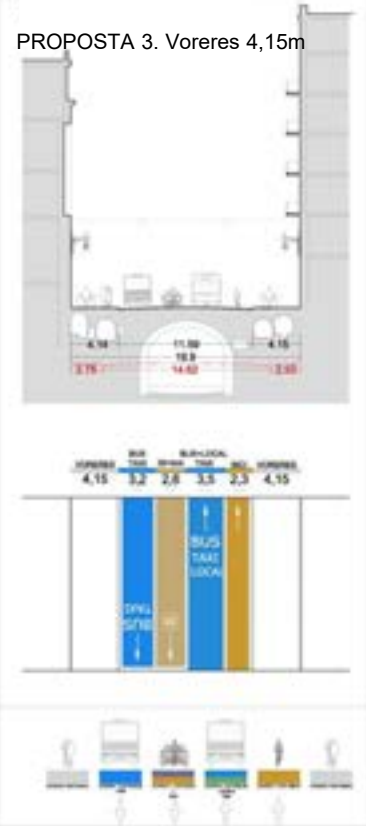
PROPOSTA 1. Voreres 3,30m



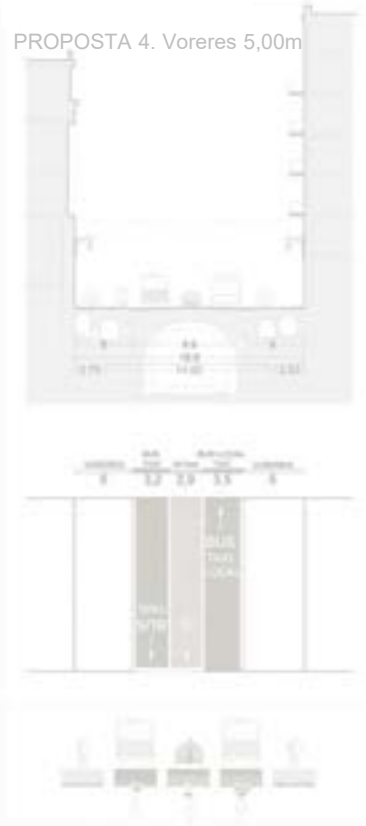
PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



PROPOSTA 4. Voreres 5,00m





1. Estat actual i diagnosi
2. Estratègies i estudis
3. Propostes
4. Verificació propostes





# ESTUDI VIABILITAT DE LA PROPOSTA

S'han conformat tres àmbits d'estudi per analitzar l'efecte de l'actuació:

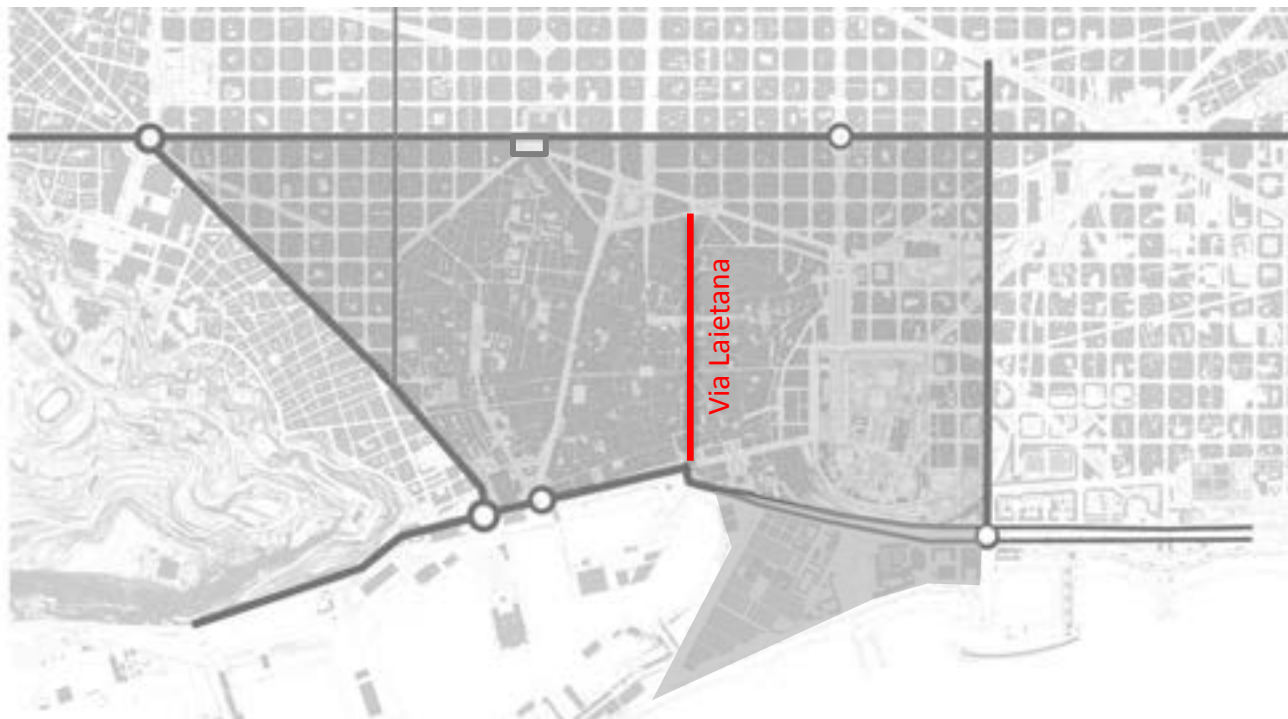
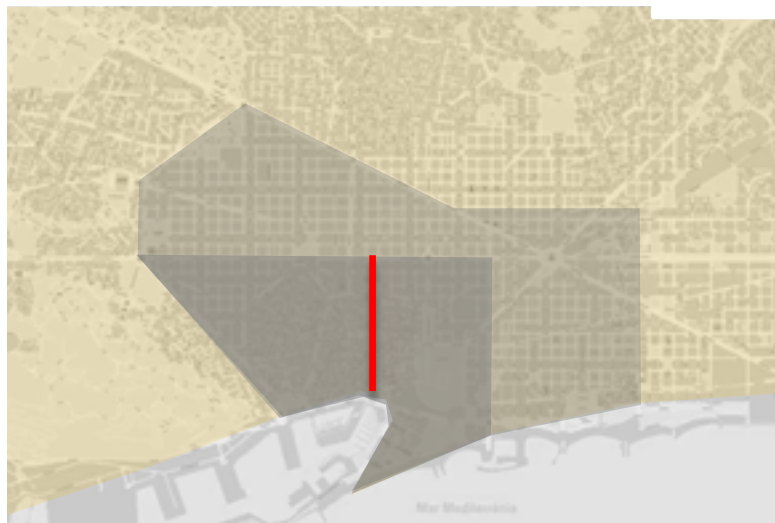
CIUTAT

ÀMBIT CENTRE

ÀMBIT D'ESTUDI

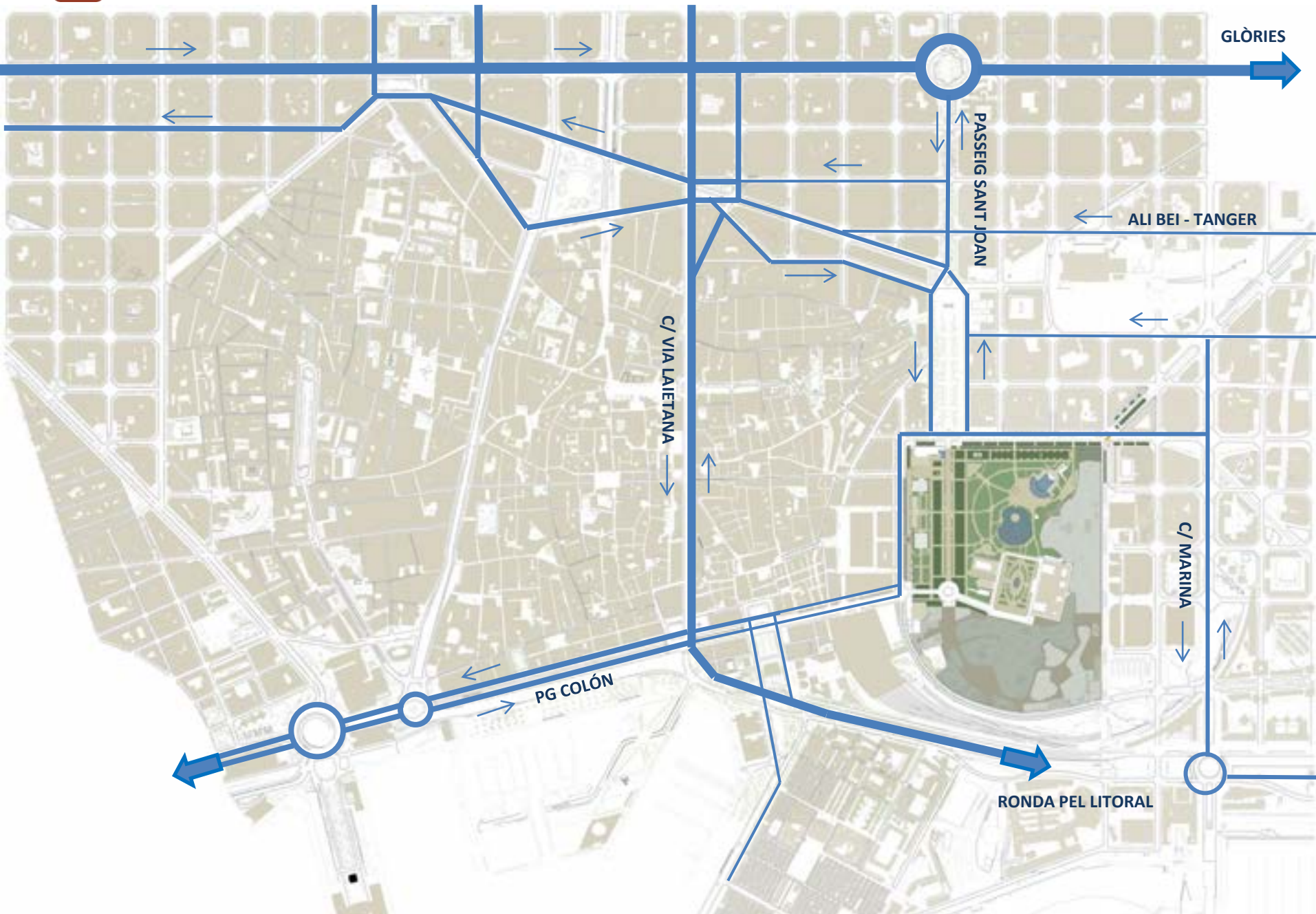
**ESCENARI DE PARTIDA.** El present estudi ha tingut en compte les actuacions en execució a tenir en compte per calcular la capacitat viària a l'àmbit de l'estudi:

- Cobertura de Plaça de les Glòries : Túnel de **Gran Via de les Corts Catalanes**
- Àmbit pacificat del barri de **Sant Antoni**
- **Avinguda Meridiana**



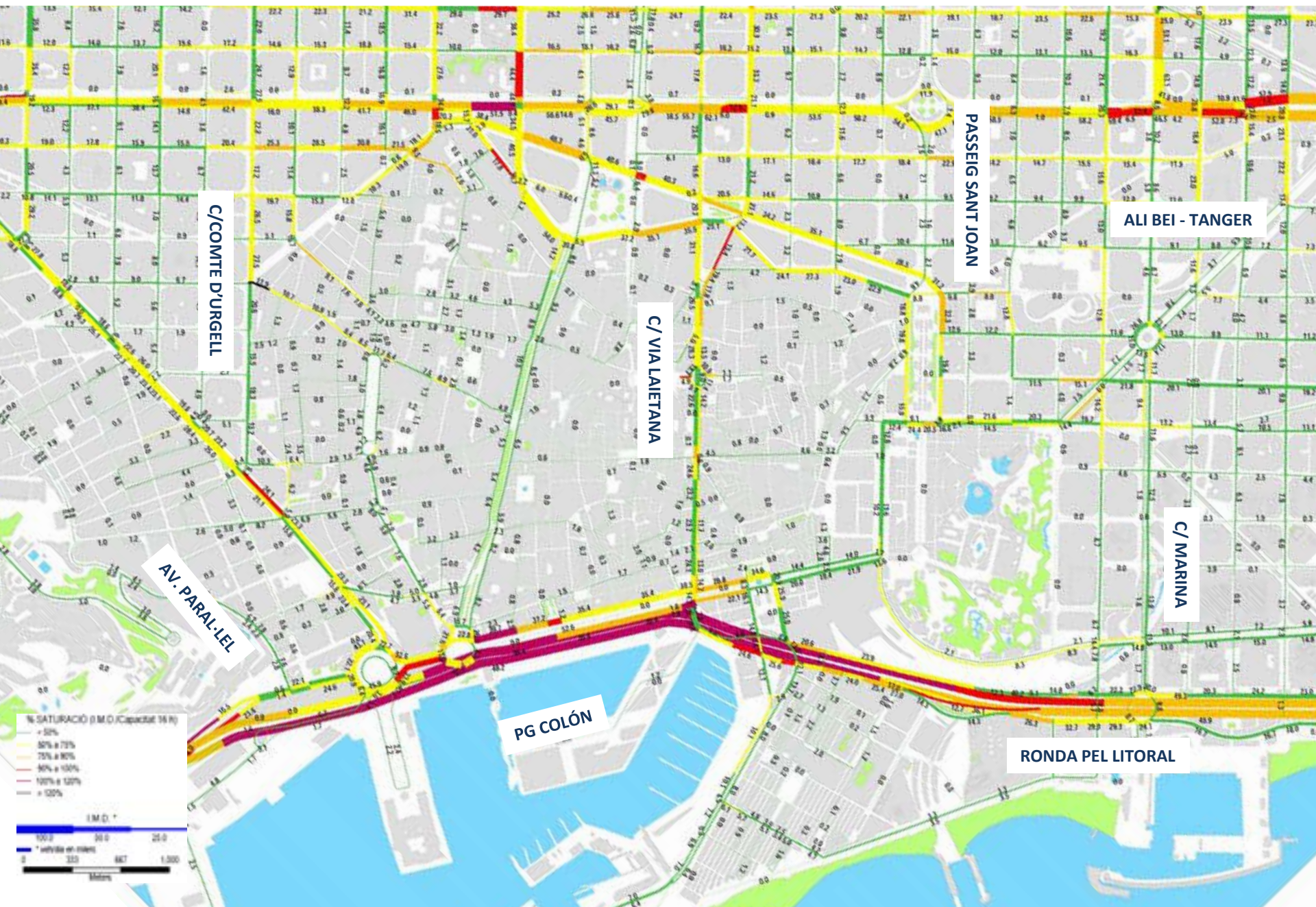


# MOBILITAT ESTAT ACTUAL. Mobilitat



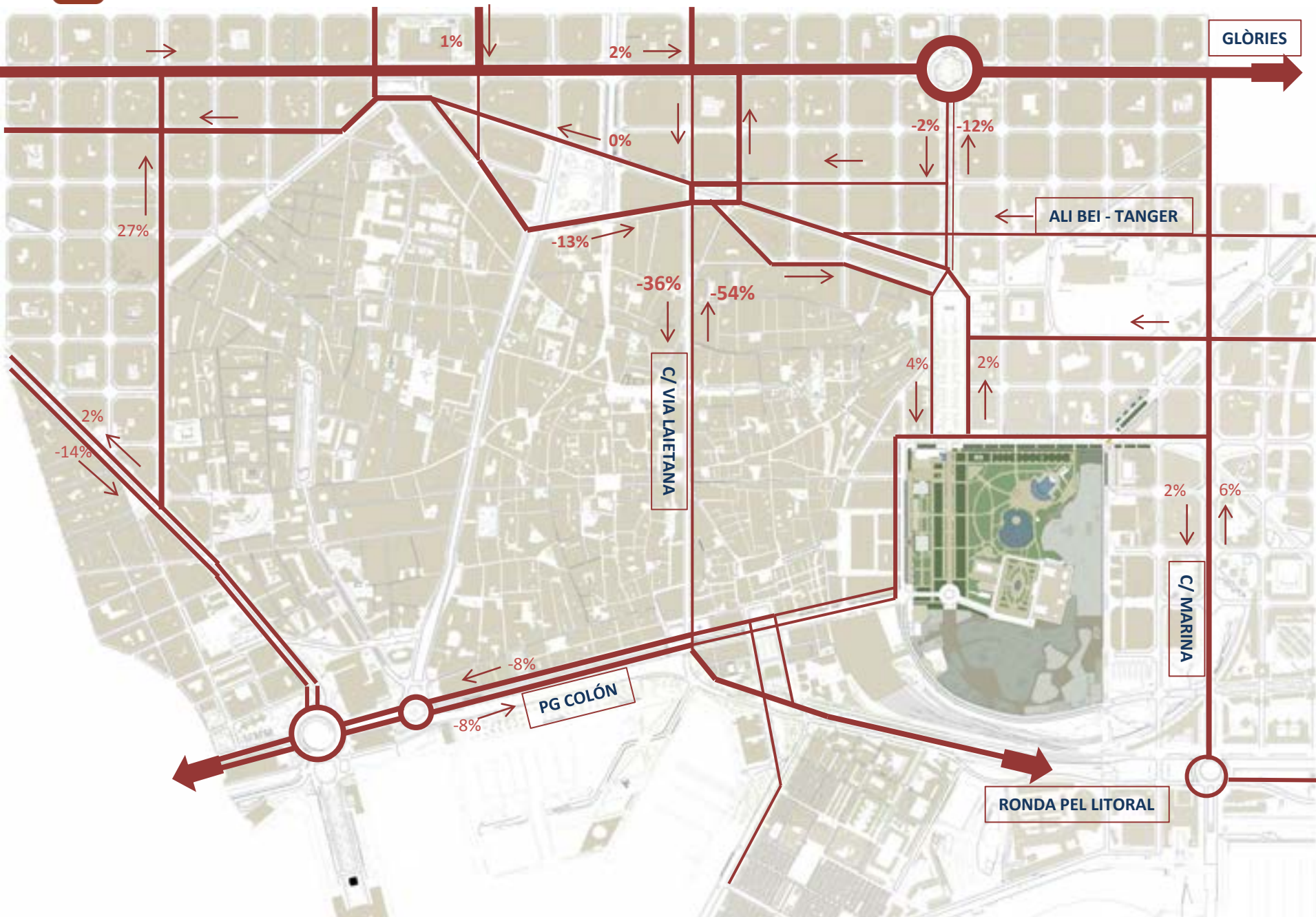


# MOBILITAT ESTAT ACTUAL. Saturació





# MOBILITAT PROPOSTA. Mobilitat





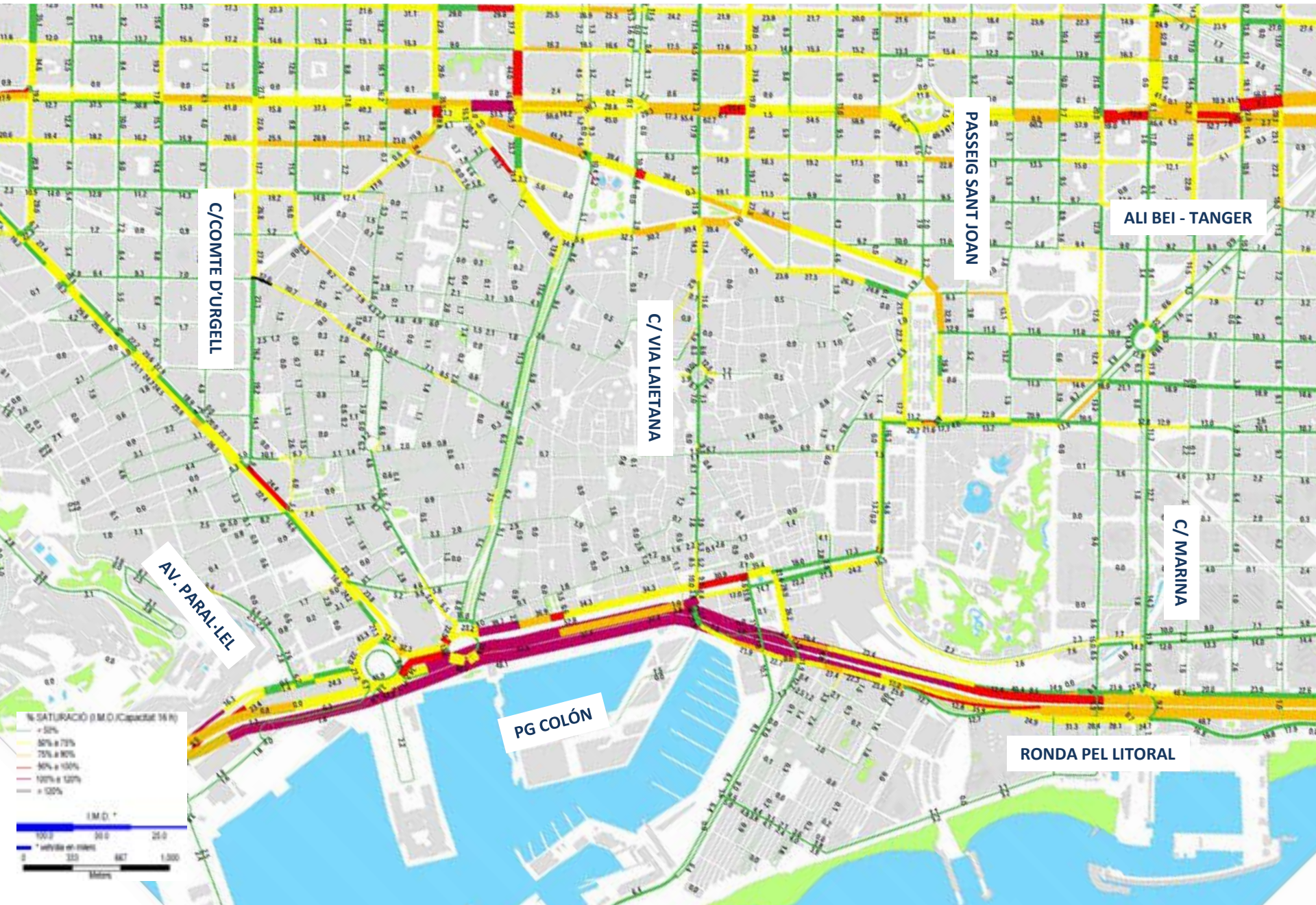


## MOBILITAT PROPOSTA. Mobilitat

Punt de control	Escenari de partida	Escenari 1 Volum	Escenari 1 en %
<b>Balmes</b> ( entre Gvia-Diputació)	43.352	43.979	1%
<b>Gran Via</b> ( entre Balmes i Aribau)	50.199	51.451	2%
<b>Aragó</b> ( entre Balmes i Rbla Catalunya)	85.918	86.741	1%
<b>Plaça Catalunya</b> ( sentit Llobregat)	39.342	39.399	0%
<b>Plaça Catalunya</b> ( sentit Besos)	37.219	32.505	-13%
<b>Pg. De Sant Joan</b> ( entre Casp i ausias March, sentit mar)	3.659	3.587	-2%
<b>Pg. De Sant Joan</b> ( entre Casp i ausias March, sentit Munt)	2.249	1.981	-12%
<b>Marina</b> ( entre Almogàvers- Alibei, sentit mar )	3.345	3.419	2%
<b>Marina</b> ( entre Àmogàvers i Ali.Bei, sentit muntanya)	8.859	9.360	6%
<b>Pg Iluis Companys</b> ( Arc Triomf, sentit mar)	20.737	21.668	4%
<b>Pg Iluis Companys</b> ( Arc Triomf, sentit muntanya)	32.241	32.814	2%
<b>Entença</b> ( entre sepúlveda i G.Via)	20.568	19.533	-5%
<b>Comte Urgell</b> ( entre Sant Antoni i Tamarí)	21.851	27.785	27%
<b>Av.Paral·lel</b> ( entre Vilamarí i Sepúlveda, sentit mar)	21.564	18.606	-14%
<b>Av.Paral·lel</b> ( entre Vilamarí i Sepúlveda, sentit muntanya)	17.030	17.418	2%
<b>Via Laietana</b> ( entre Urquinaona i St pere més Alt, sentit mar )	<b>31.164</b>	<b>14.329</b>	<b>-54%</b>
<b>Via Laietana</b> ( entre St.Pere més Alt i Ortigosa, sentit muntanya )	<b>17.845</b>	<b>11.431</b>	<b>-36%</b>
<b>Pg Colom</b> ( entre Via Laietana i Plata, sentit Besos)	40.556	37.428	-8%
<b>Pg Colom</b> ( entre Via Laietana i Plata, sentit Llobregat)	37.464	34.323	-8%

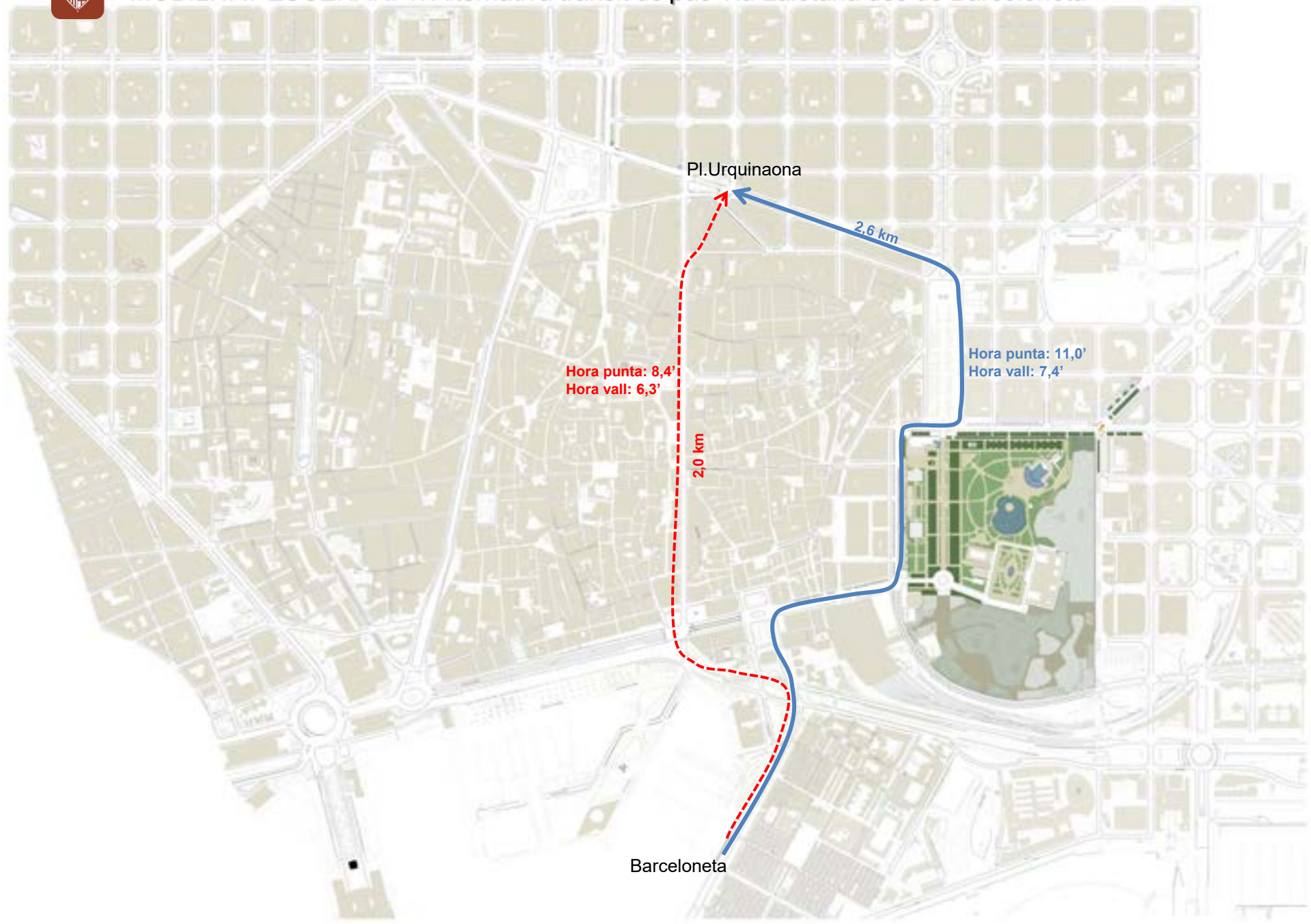


# MOBILITAT PROPOSTA. Saturació



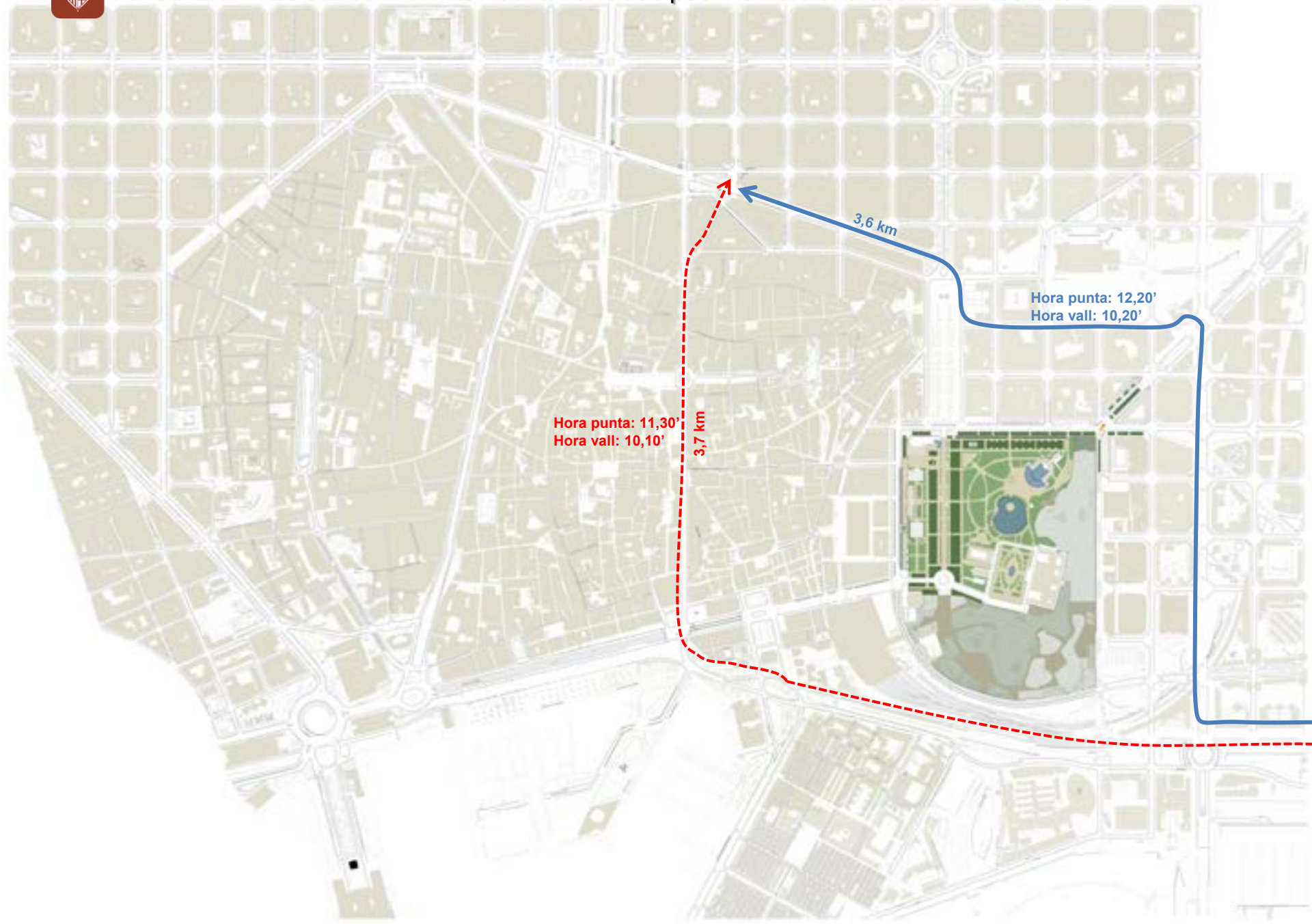


# MOBILITAT ESCENARI 1. Alternativa trànsit de pas Via Laietana des de Barceloneta



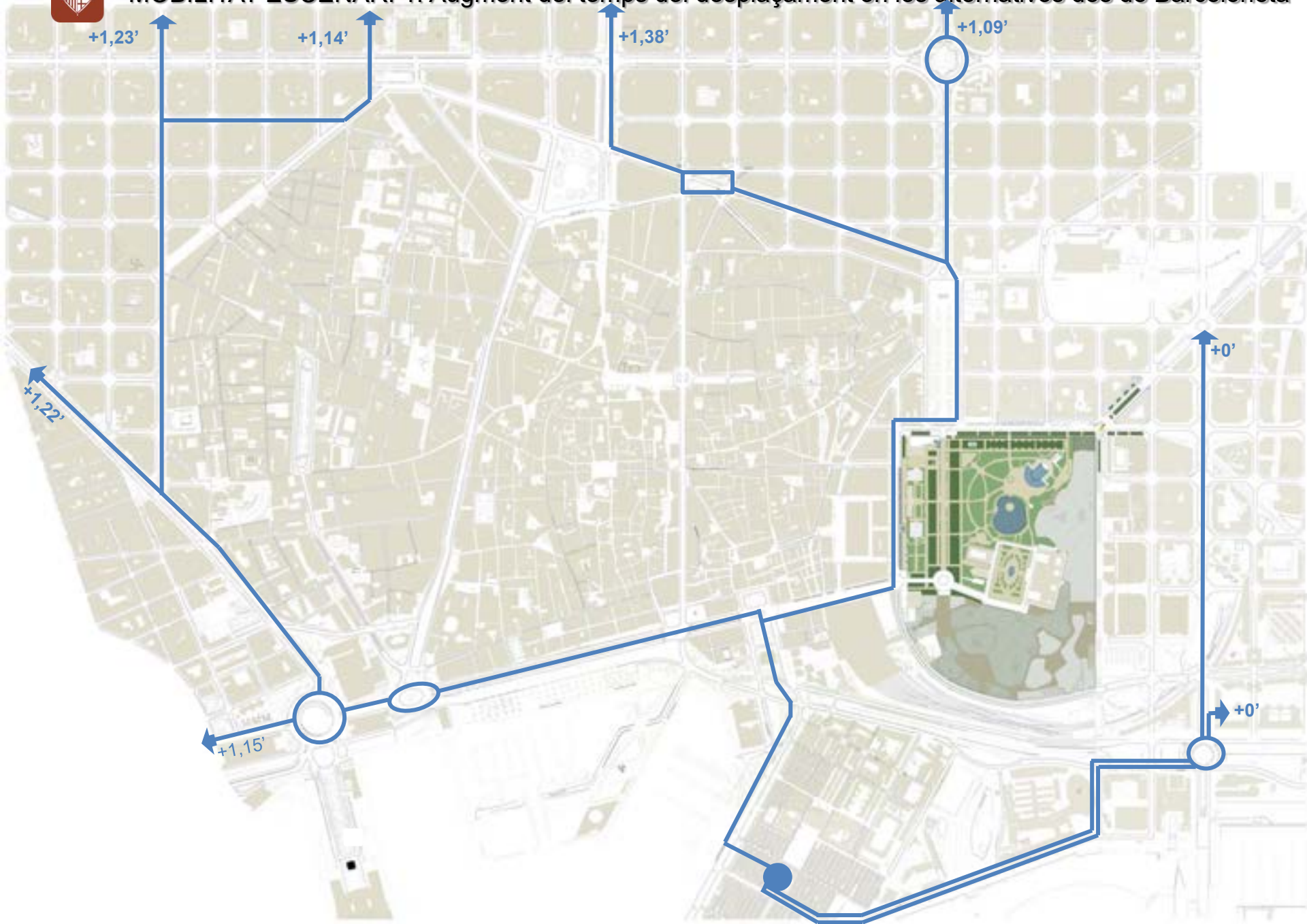


# MOBILITAT ESCENARI 1. Alternativa trànsit de pas Via Laietana des de Ronda Litoral





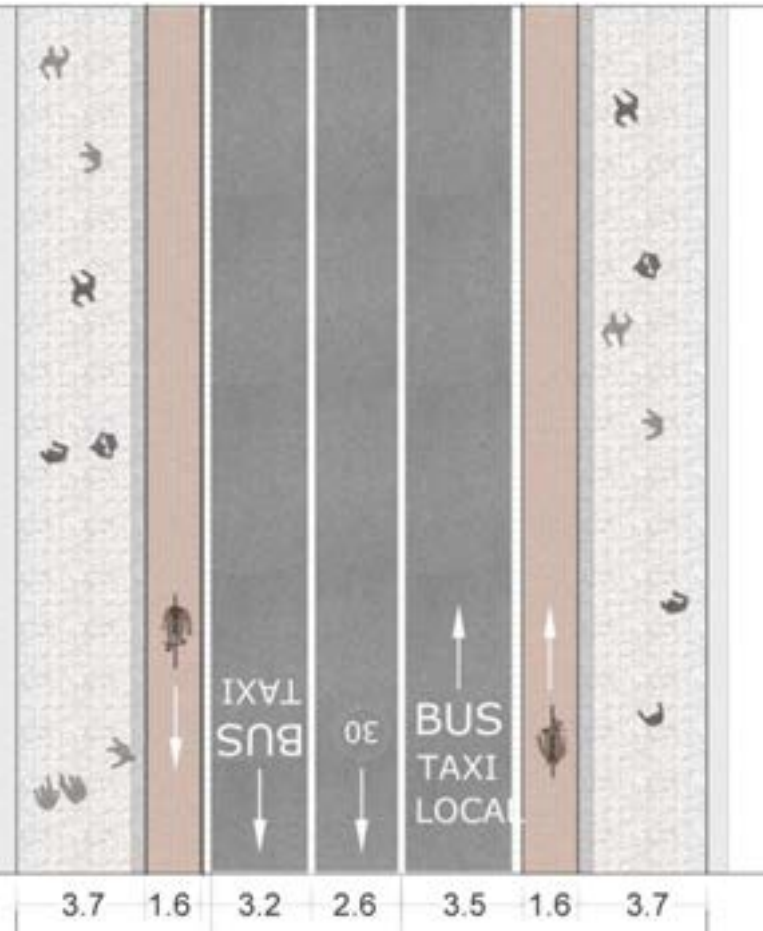
# MOBILITAT ESCENARI 1. Augment del temps del desplaçament en les alternatives des de Barceloneta



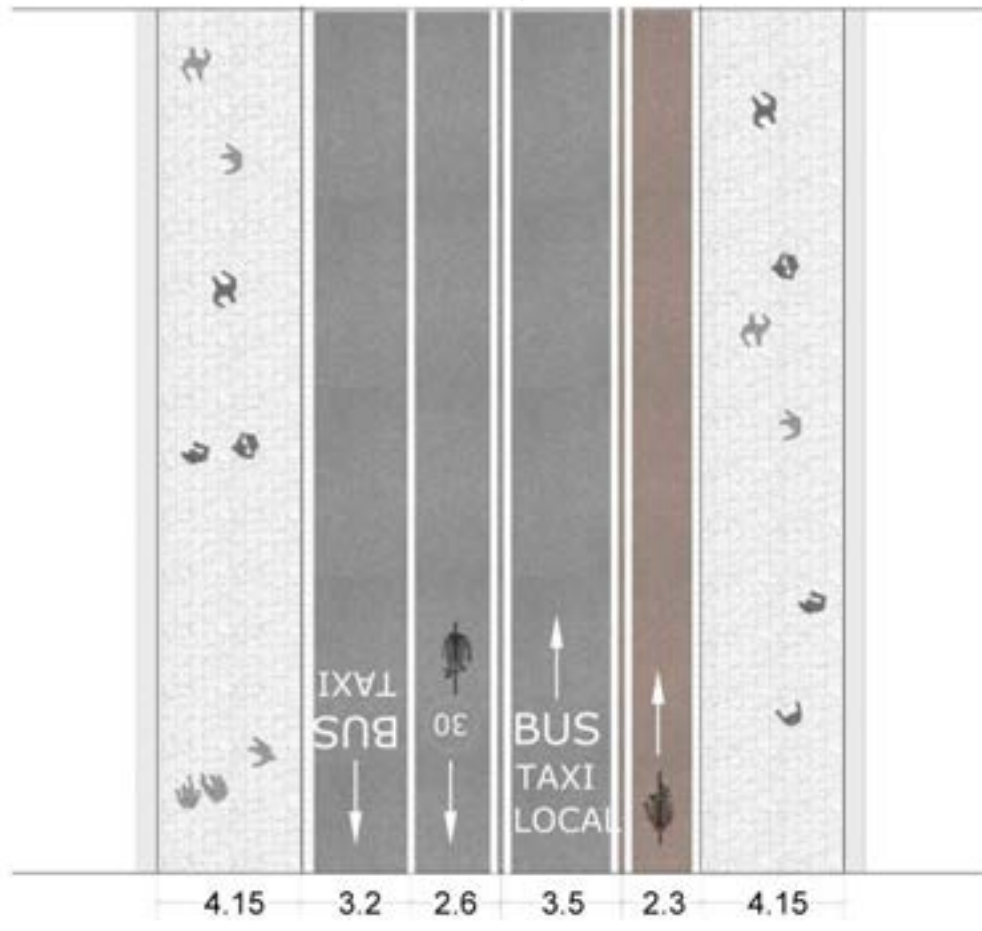


# PROPOSTA. Comparatiu

## PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



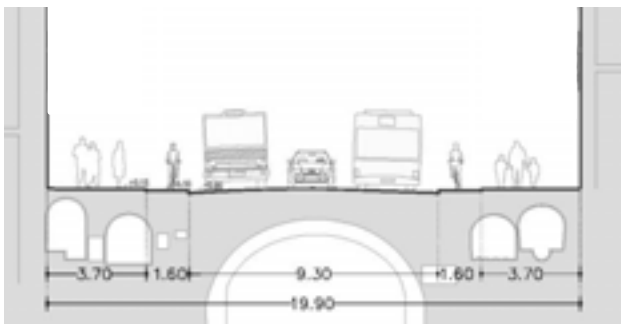
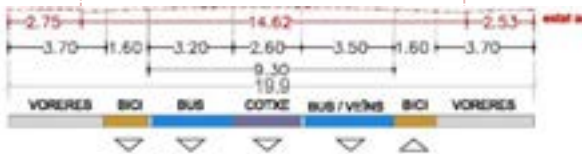
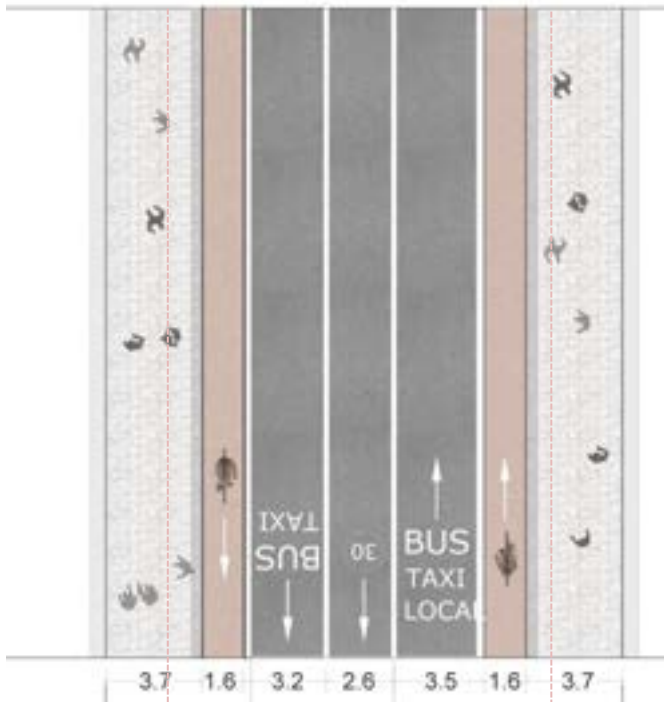
## PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



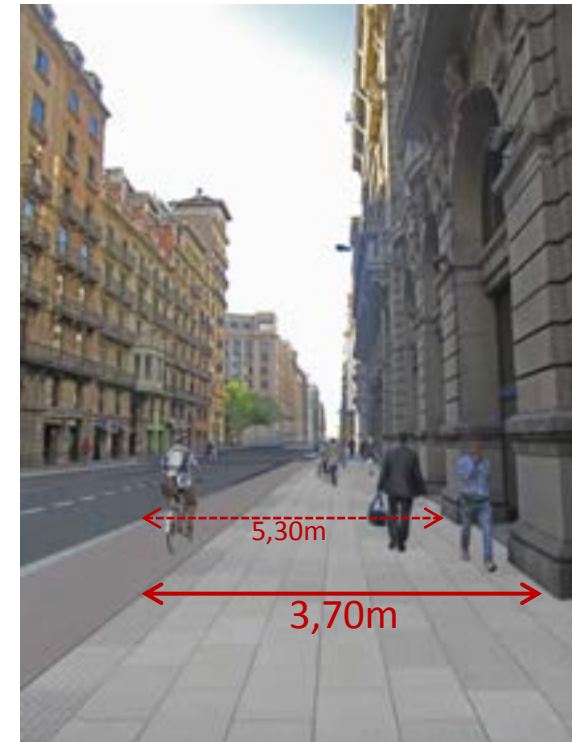


# PROPOSTA 2. Voreres 3,70m

## POPOSTA 2



ESTAT ACTUAL



**QUALITAT AMBIENTAL. PERCEPCIÓ DE L'EDIFICACIÓ**  
**CAPACITAT D'IMPLANTAR VERD**  
**CAPACITAT PER ACOLLIR ALTRES USOS CIUTADANS**  
**PROPORCIÓ DE LA VIA**

### VIANANTS

INCREMENT DE L'ESPAI DE VIANANTS **1m**  
 PERCEPCIÓ DE COMFORT ✓  
 PERCEPCIÓ DE SEGURETAT ✓  
 CREUAMENTS, DISTÀNCIA **12,50m**

### BICICLETA

PERCEPCIÓ DE SEGURETAT ✓  
 CAPACITAT INCLUSIVA ✓  
 CAPACITAT D'EVACUACIÓ ✓  
 NECESSITAT DE SEMAFORITZACIÓ ESPECÍFICA **Si**

### TRANSPOT PÚBLIC

POSSIBILITAT D'IMPLANTAR MARQUESINES **Si**  
 TAXIS **Només en parades**  
 PMR I BUS ESCOLAR **Solució específica**

### CÀRREGA I DESCÀRREGA

INCORPORACIÓ I EVACUACIÓ DE LA VIA ✓

### VEHICLE PRIVAT *Va sòl de baixada*

### CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

TROBADA EN PARADA D'AUTOBUS **Punt singular**  
 CREUAMENTS Girs

### POSSIBLE EVOLUCIÓ FUTURA



## PROPOSTA 2



ESTAT ACTUAL





## PROPOSTA 2



ESTAT ACTUAL



## PROPOSTA 2



ESTAT ACTUAL

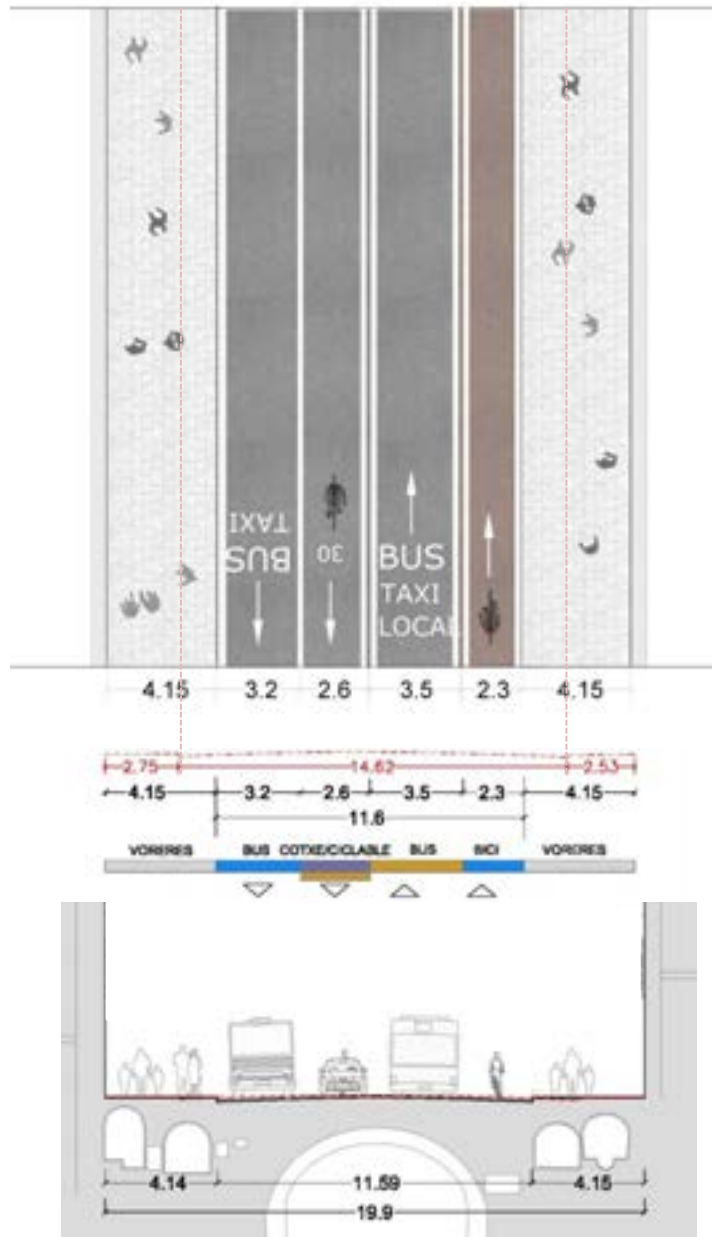




# PROPOSTA 3. Voreres 4,15m

## POPOSTA 2

ESTAT ACTUAL



**QUALITAT AMBIENTAL. PERCEPCIÓ DE L'EDIFICACIÓ**  
**CAPACITAT D'IMPLANTAR VERD**  
**CAPACITAT PER ACOLLIR ALTRES USOS CIUTADANS**  
**PROPORCIÓ DE LA VIA**

### TRANSPOT PÚBLIC

POSSIBILITAT D'IMPLANTAR MARQUESINES **Sí**  
 TAXIS *De baixada si. De Pujada no*  
 PMR I BUS ESCOLAR *De baixada Solució específica*

### VIANANTS

INCREMENT DE L'ESPAI DE VIANANTS **1,45m**  
 PERCEPCIÓ DE COMFORT ✓  
 PERCEPCIÓ DE SEGURETAT ✓  
 CREUAMENTS, DISTÀNCIA **11,6m**

### CÀRREGA I DESCÀRREGA

INCORPORACIÓ I EVACUACIÓ DE LA VIA ✓  
 Aprofitament de l'últim tram post jonqueres

### BICICLETA

PERCEPCIÓ DE SEGURETAT **×Baixada ✓ Pujada**  
 CAPACITAT INCLUSIVA **×Baixada ✓ Pujada**  
 CAPACITAT D'EVACUACIÓ **×Baixada ✓ Pujada**  
 REQUEREIX SEMAFORITZACIÓ ESPECÍFICA **Sí**

### VEHICLE PRIVAT *Va compartit de baixada amb la bici*

### CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

TROBADA EN PARADA D'AUTOBUS ✓ - **Punt singular**  
 CREUAMENTS Girs

### FLEXIBILITAT DE LA CALÇADA **Sí**



## PROPOSTA 3



ESTAT ACTUAL



## PROPOSTA 3



ESTAT ACTUAL



# PROPOSTA 3



ESTAT ACTUAL



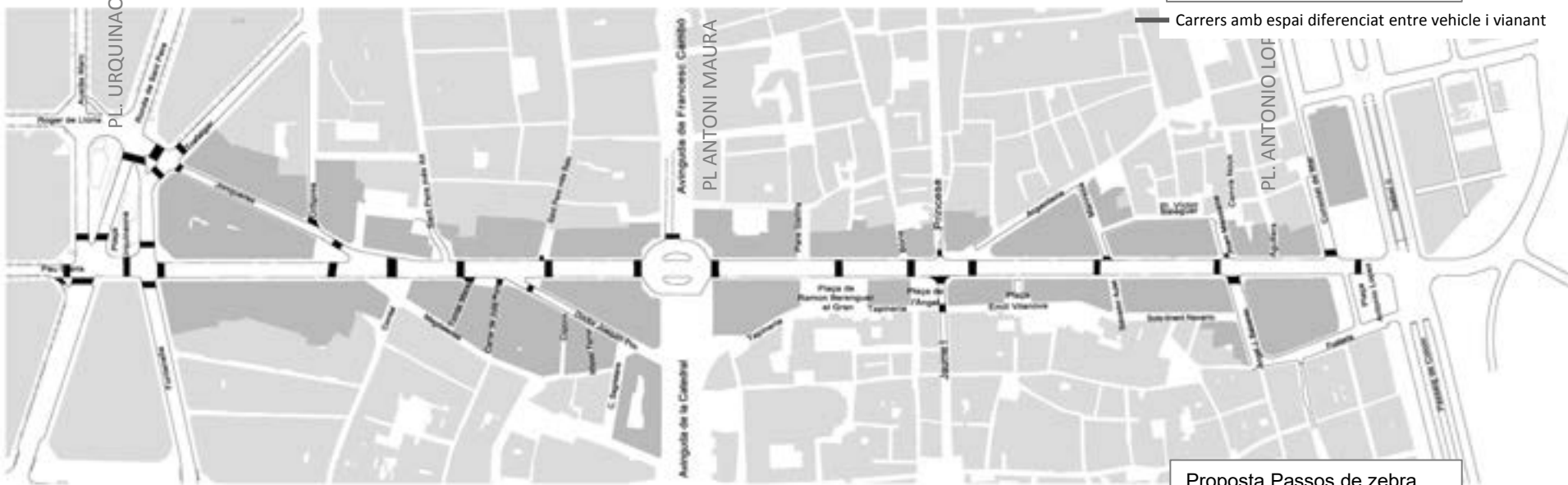


# MILLORA DELS RECORREGUTS TRANSVERSALS, PASSOS DE VIANANTS, CREUAMENTS I PLACES

PL. URQUINAONA

Estat actual Passos de zebra

Carrers amb espai diferenciat entre vehicle i vianant



Proposta Passos de zebra

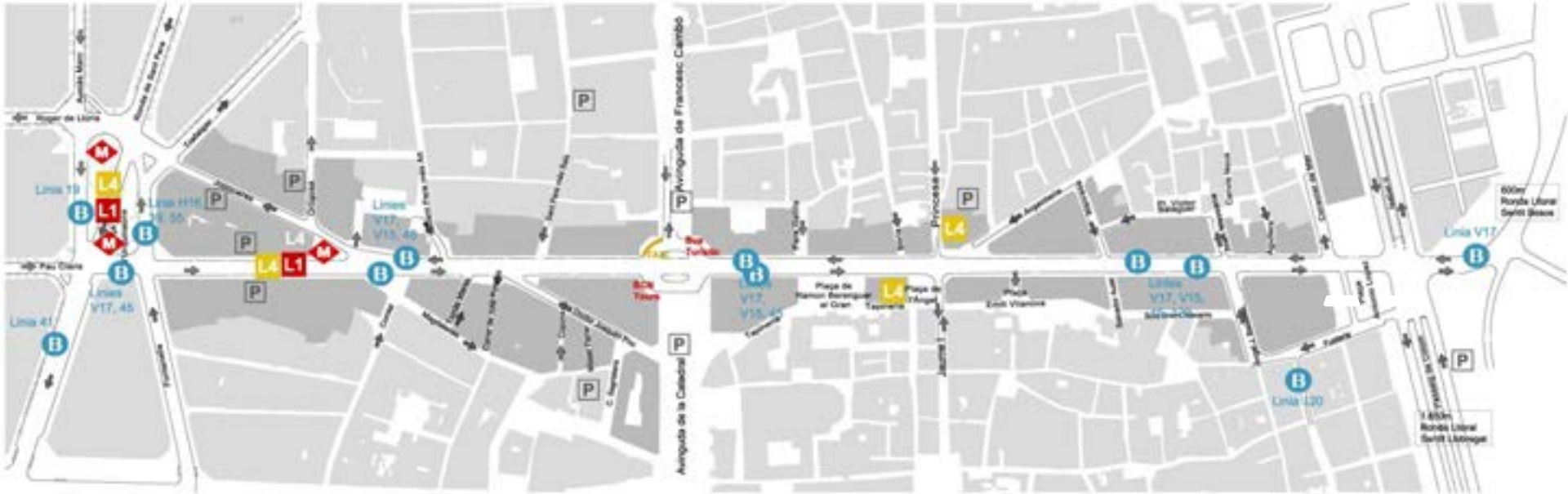
Àmbits a pacificar inclosos en la reforma  
Àmbits vinculats transformats



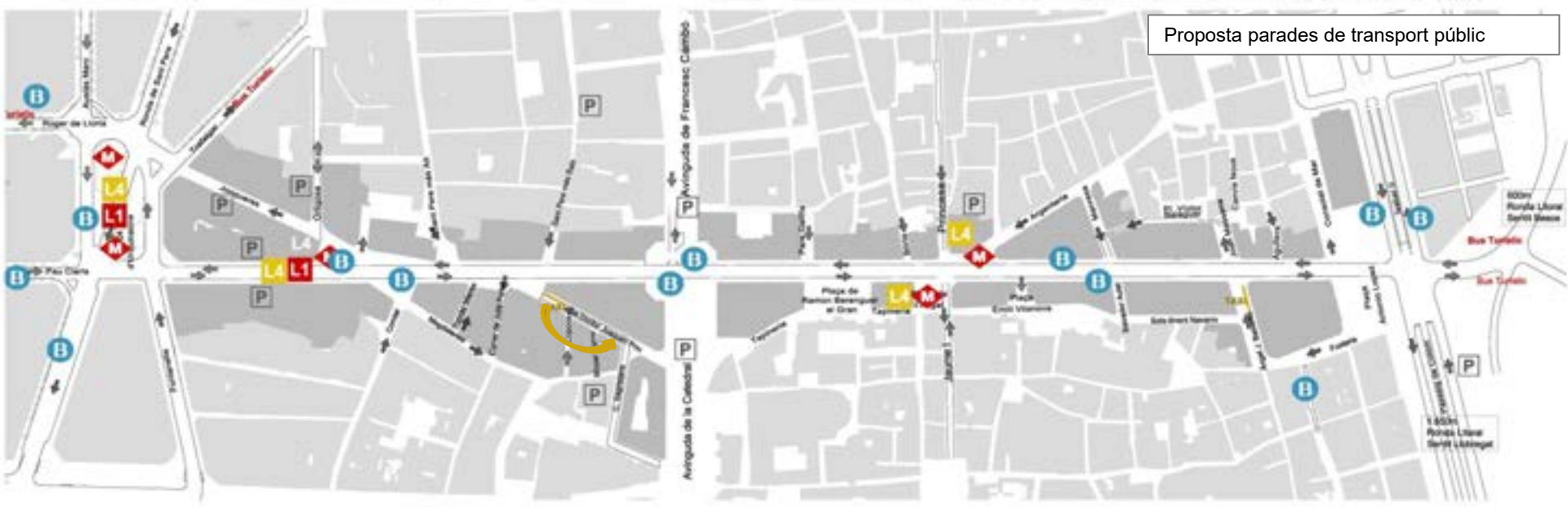


# PROPOSTA, PASSOS DE VIANANTS, CREUAMENTS, I PARADES DE BUS

Estat actual parades de transport públic



Proposta parades de transport públic







# IL·LUMINAICIO, MOBILIARI I ARBRAT. Proposta

Donada la diversitat de tipus de fanals i punts d'il·luminació a Via Laietana proposem unificar la il·luminació en un sol model – mantenint els fanals de l'època modernista - ja sigui col·locada a la **paret** o en **catenària**.

El arbrat es concentrarà en els eixamplaments i carrers adjacents donada la impossibilitat de plantar arbres en la Via Laietana.



Àmbit Jonqueres



Àmbit plaça Antonio López



## IL·LUMINAICIO, MOBILIARI I ARBRAT. Proposta



El mobiliari es basarà en models existents a la via, reubicant-ne la posició.

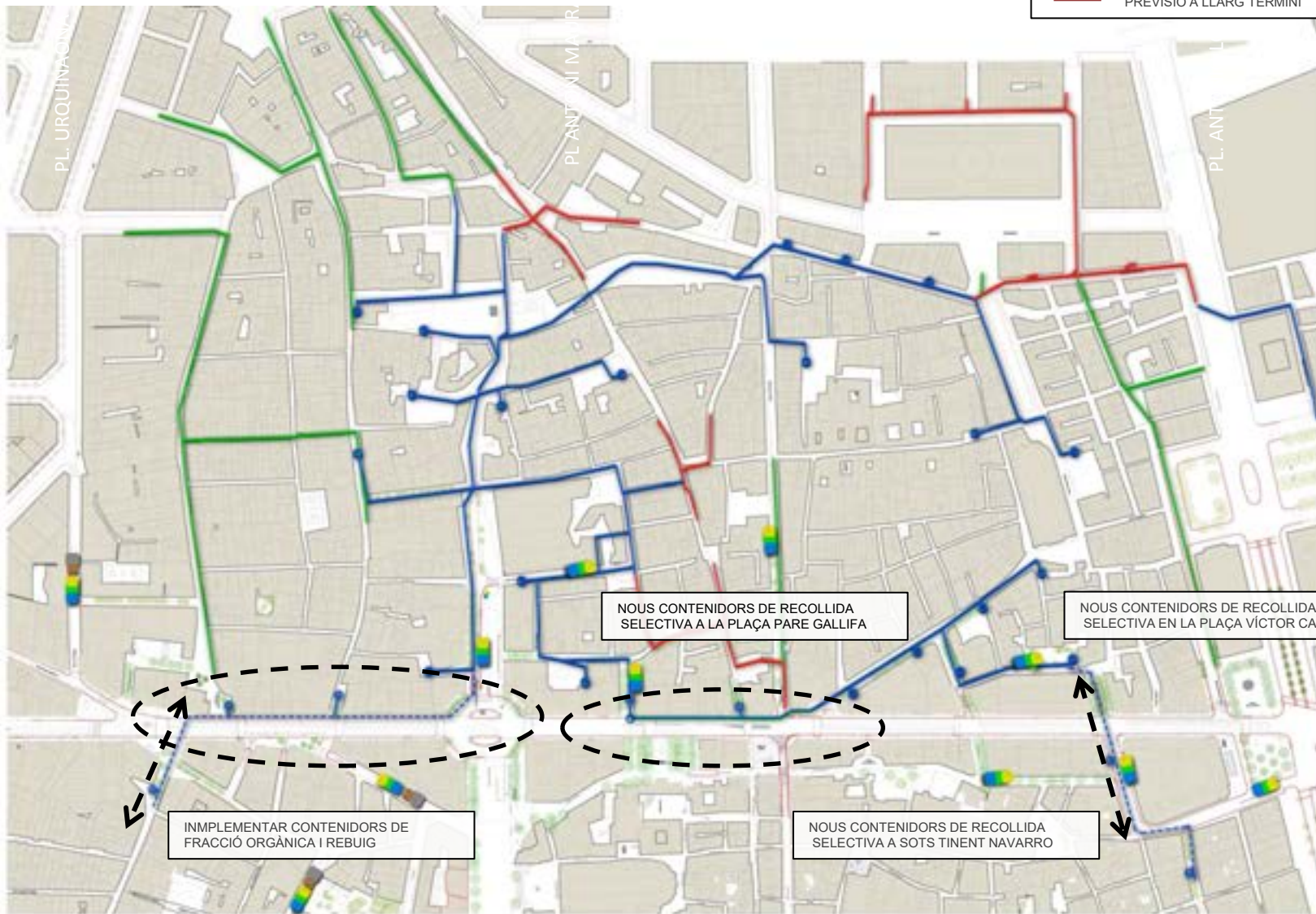
Alhora s'afegiran bancs amb respallter de diferents mides i que compleixin els criteris d'accessibilitat





# NETEJA I RECOLLIDA . Proposta recollida

- EN FUNCIONAMENT
- PREVISIÓ A CURT TERMINI
- PREVISIÓ A LLARG TERMINI



**Prioritat 1**  
Enllaç de la Xarxa d'Argenteria i Pare Gallifa

**Prioritat 2**  
Hipotètic enllaç Cambó-St.Pere més alt

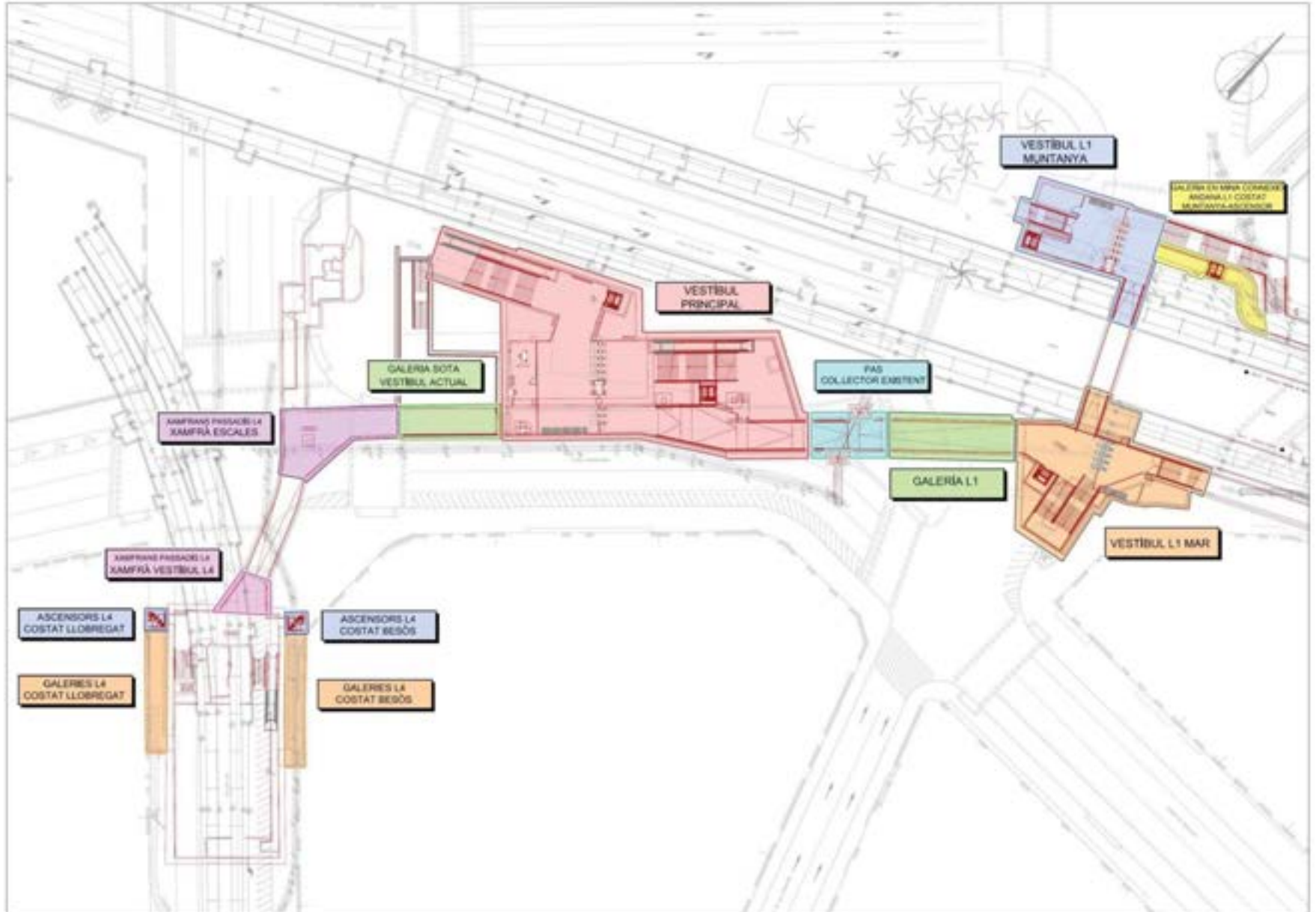
**Prioritat 3**  
Hipotètic traspàs a Comtal

**Prioritat 4**  
Hipotètic traspàs a Àngel Baixeras



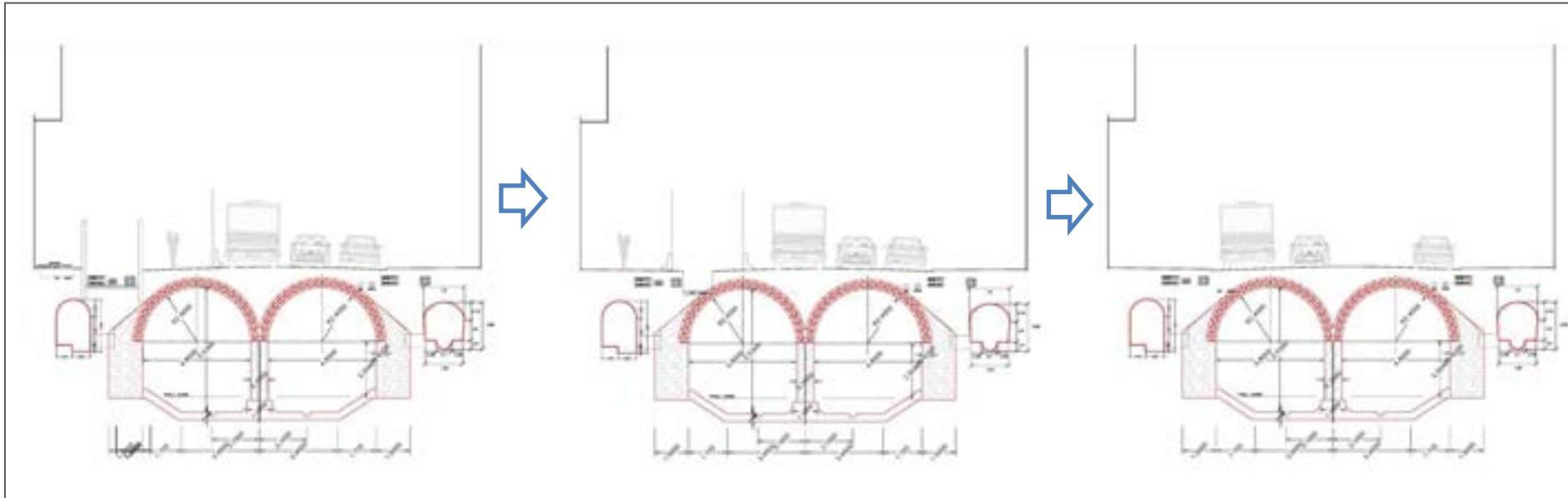
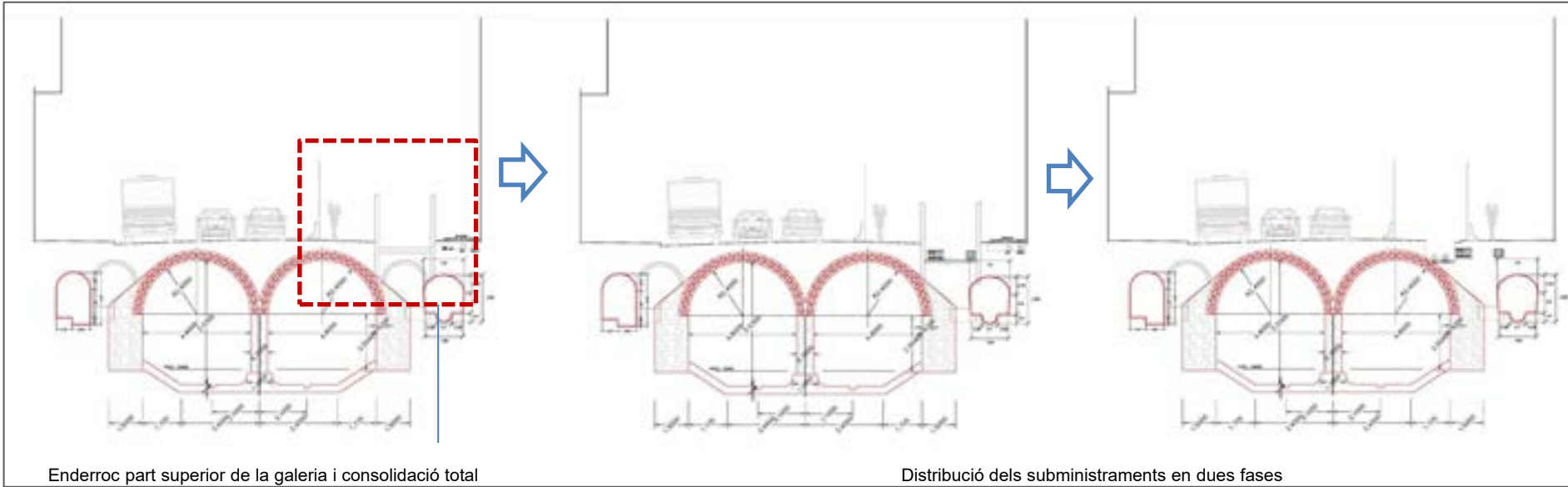
# ACCESSIBILITAT AL METRO. Intercanviador d' Urquinaona. Projecte bàsic d'actuacions.

Infraestructures.cat





# SUBSÒL. Esquema bàsic de transformació de les galeries de serveis en un calaix de serveis





**Ajuntament  
de Barcelona**



## C. MATERIAL DE SUPORT

**Enquesta de diagnosi “Com vivim la Via Laietana?”**

**Plànol del Recorregut 1. “Percepció de seguretat i mobilitats diverses”**

**Plànol del Recorregut 2. “Espais amics i autonomia”**

**Material de suport del Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**

**Material de suport del Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**

**Material de suport del Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**

**Enquesta de satisfacció**

## Enquesta de diagnosi “Com vivim la Via Laietana?”



## ENQUESTA DE DIAGNOSI “COM VIVIM LA VIA LAIETANA?”

Per respondre aquesta enquesta centra't en la teva experiència com a persona vianant.

Via Laietana, un carrer per al veïnat #viaaietana

Procés de participació ciutadana per un carrer més sostenible



### DADES DE LA PERSONA PARTICIPANT

#### 1. Gènere .....

*La identitat de gènere és la concepció que una persona té de sí mateixa com a masculina o femenina o, en alguns casos, les dues o cap.*

#### 2. Edat

- De 12 a 15 anys
- De 16 a 25 anys
- De 26 a 35 anys
- De 36 a 45 anys
- De 46 a 65 anys
- De 66 a 79 anys
- 80 anys o més

#### 3. Llengua materna .....

#### 4. Lloc de naixement .....

#### 5. Quina relació tens amb la Via Laietana i el seu entorn? (resposta múltiple)

- Hi visc
- Hi vivia
- Hi treballa
- Altres, especifica: .....

#### 6. En el cas de respondre “Hi visc” en la pregunta 5, indica en quin barri vius:

- El Gòtic
- St Pere, Sta Caterina i la Ribera
- La Barceloneta

#### 7. En el cas de respondre “Hi visc” en la pregunta 5, indica la proximitat amb la Via Laietana:

- A la mateixa Via Laietana
- A prop de la Via Laietana
- A l'interior del barri

#### 8. Pertanyes a alguna entitat del barri? Quina?

- Sí, especifica: .....
- No

#### 9. Necessites algun suport per la teva mobilitat a la via pública? De quin tipus? (resposta múltiple)

- No necessito
- Sí, itineraris peatonals accessibles, sense barreres arquitectòniques
- Sí, ús de productes de suport: caminador, bastons, cadira de rodes
- Sí, senyalització de fàcil comprensió: lletra gran, pictogrames
- Sí, suport de guia o acompanyant
- Altres, especifica: .....

## ENQUESTA DE DIAGNOSI “COM VIVIM LA VIA LAIETANA?”

Per respondre aquesta enquesta centra't en la teva experiència com a persona vianant.

### MOBILITAT

Partim de la diagnosi del *Pla de Mobilitat de Ciutat Vella* en la que el veïnat va demanar una mobilitat més sostenible amb carrers més accessibles, més caminables, més ciclables i menys contaminats.

#### 10. Quin és el teu mitjà de transport habitual per moure't per la Via Laietana i els barris veïns? (resposta múltiple)

- A peu
- Moto
- Bicicleta
- Cotxe
- Transport públic
- Altres, especifica: .....

#### 11. Consideres que els passos de vianants de la Via Laietana faciliten la teva mobilitat a peu?

- Sí
- Parcialment
- No
- Ns/Nc

#### 12. En el cas de respondre “Parcialment” o “No”, especifica quin és el motiu: (selecciona fins a 3 respostes)

- No hi ha suficients passos de vianants
- La ubicació no s'adequa a les meves necessitats
- L'amplada dels passos de vianants és insuficient (també amb cotxet, carret, etc)
- Els passos de vianants o l'entorn proper no són accessibles
- Manca senyalització per a persones amb diversitat funcional
- El temps del semàfor és insuficient
- La visibilitat dels vehicles de la calçada és insuficient
- La il·luminació és insuficient

Via Laietana, un carrer per al veïnat #viaaietana

Procés de participació ciutadana per un carrer més sostenible



### PERCEPCIONS

No totes les persones tenim les mateixes experiències. Aquestes depenen de molts factors, com són el gènere, l'edat, la classe social, l'origen, etc. En concret, la percepció de seguretat és diferent per a cada persona i aquesta pot ser física i/o psicològica.

#### 13. DURANT EL DIA, com et sents a la Via Laietana?

- Em sento a gust
- Em sento indiferent
- No em sento a gust, la utilitzo per necessitat

#### 14. I DE NIT, com et sents a la Via Laietana?

- Em sento a gust
- Em sento indiferent
- No em sento a gust, la utilitzo per necessitat
- La utilitzo perquè als carrers del voltant no em sento a gust

#### 15. DURANT EL DIA, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:

- Molt baixa
- Baixa
- Correcta
- Bona
- Molt bona
- Ns/Nc

#### 16. En el cas de respondre “Molt baixa” o “Baixa” indica quins són els motius: (selecciona fins a 3 respostes)

- Soroll excessiu
- Velocitat excessiva dels vehicles
- Contaminació de l'aire
- Obstacles a les voreres
- Espais amb poca visibilitat
- Voreres estretes
- Manca de zones de descans
- Intimidació (verbal i/o física)
- Molta gent al carrer
- Brutícia
- Activitats conflictives (baralles, drogues...)
- Altres, especifica: .....

## ENQUESTA DE DIAGNOSI “COM VIVIM LA VIA LAIETANA?”

Per respondre aquesta enquesta centra't en la teva experiència com a persona vianant.

### 17. I DE NIT, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <input type="radio"/> Molt baixa | <input type="radio"/> Bona      |
| <input type="radio"/> Baixa      | <input type="radio"/> Molt bona |
| <input type="radio"/> Correcta   | <input type="radio"/> Ns/Nc     |

### 18. En el cas de respondre “Molt baixa” o “Baixa” indica quins són els motius:

(selecciona fins a 3 respostes)

- |  |  |
|--|--|
| <input type="radio"/> Soroll excessiu                            | <input type="radio"/> Voreres estretes                               |
| <input type="radio"/> Velocitat excessiva dels vehicles          | <input type="radio"/> Intimidació (verbal i/o física)                |
| <input type="radio"/> Contaminació de l'aire                     | <input type="radio"/> Poca vida al carrer i a les plantes baixes     |
| <input type="radio"/> Manca d'il·luminació                       | <input type="radio"/> Brutícia                                       |
| <input type="radio"/> Obstacles a les voreres                    | <input type="radio"/> Activitats conflictives (baralles, drogues...) |
| <input type="radio"/> Espais amb poca visibilitat o punts foscos | <input type="radio"/> Altres, especifica: .....                      |

Via Laietana, un carrer per al veïnat #viaaietana

Procés de participació ciutadana per un carrer més sostenible



### USOS

Els espais públics afavoreix la trobada, la socialització i la vida de barri quan són vitals i permeten fer activitats diverses.

### 19. Quin ús fas de la Via Laietana?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="radio"/> La travesso                            | <input type="radio"/> La utilitzo per aparcar la bicicleta |
| <input type="radio"/> La utilitzo per anar més ràpid         | <input type="radio"/> Hi faig encàrrecs                    |
| <input type="radio"/> La utilitzo com a punt de trobada      | <input type="radio"/> Vaig a bars/restaurants              |
| <input type="radio"/> Hi vaig per agafar el transport públic | <input type="radio"/> Altres, especifica: .....            |

### 20. Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?

(selecciona fins a 3 respostes)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> Espai d'estada i de descans | <input type="radio"/> De passeig                               |
| <input type="radio"/> Espai de joc                | <input type="radio"/> No vull nous usos, m'agraden els actuals |
| <input type="radio"/> Expressió artística         | <input type="radio"/> Altres, especifica: .....                |
| <input type="radio"/> Aparcament de bicicletes    |  |

### 21. Quin ús fas de la plaça d'Antonio López?

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> La travesso                       | <input type="radio"/> La utilitzo per aparcar la bicicleta |
| <input type="radio"/> La utilitzo com a punt de trobada | <input type="radio"/> No la utilitzo                       |
| <input type="radio"/> La utilitzo per estar i descansar | <input type="radio"/> Altres, especifica: .....            |
| <input type="radio"/> Utilitzo les terrasses de bar     |  |

### 22. Quins usos hauria de tenir la plaça d'Antonio López per cobrir les teves necessitats?

(selecciona fins a 3 respostes)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> Espai d'estada i de descans | <input type="radio"/> Aparcament de bicicletes                 |
| <input type="radio"/> Espai de pícnic             | <input type="radio"/> Expressió artística                      |
| <input type="radio"/> Espai per infants           | <input type="radio"/> No vull nous usos, m'agraden els actuals |
| <input type="radio"/> Espai per adolescents       | <input type="radio"/> Altres, especifica: .....                |
| <input type="radio"/> Quiosc                      |  |

## ENQUESTA DE DIAGNOSIS “¿CÓMO VIVIMOS LA VIA LAIETANA?”

Para responder esta encuesta céntrate en tu experiencia como peatón/a.

Via Laietana, una calle para el vecindario #vialaietana

Proceso de participación ciudadana para una calle más sostenible



### DATOS DE LA PERSONA PARTICIPANTE

#### 1. Género .....

*La identidad de género es la concepción que una persona tiene de sí misma como masculina o femenina o, en algunos casos, ambas o ninguna.*

#### 2. Edad

- De 12 a 15 años
- De 16 a 25 años
- De 26 a 35 años
- De 36 a 45 años
- De 46 a 65 años
- De 66 a 79 años
- 80 años o más

#### 3. Lengua materna .....

#### 4. Lugar de nacimiento .....

#### 5. ¿Qué relación tienes con la Vía Laietana y su entorno? (Respuesta múltiple)

- Vivo
- Vivía
- Trabajo
- Otros, especifica: .....

#### 6. En el caso de responder “Vivo” en la pregunta 5, indica en qué barrio vives:

- El Gòtic
- St Pere, Sta Caterina i la Ribera
- La Barceloneta

#### 7. En el caso de responder “Vivo” en la pregunta 5, indica la proximidad con la Via Laietana:

- En la misma Via Laietana
- Cerca de la Via Laietana
- En el interior del barrio

#### 8. ¿Pertenece a alguna entidad del barrio? ¿Cuál?

- Sí, especifica: .....
- No

#### 9. ¿Necesitas algún tipo de ayuda para tu movilidad en la vía pública? De qué tipo?

##### (Respuesta múltiple)

- No necesito
- Sí, itinerarios peatonales accesibles, sin barreras arquitectónicas
- Sí, uso de productos de apoyo: caminador, bastones, silla de ruedas
- Sí, señalización de fácil comprensión: letra grande, pictogramas
- Sí, apoyo de guía o acompañante
- Otros, especifica: .....

## ENQUESTA DE DIAGNOSIS “¿CÓMO VIVIMOS LA VIA LAIETANA?”

Para responder esta encuesta céntrate en tu experiencia como peatón/a.

### MOVILIDAD

Partimos de la diagnosis del *Pla de Mobilitat de Ciutat Vella* en la que el vecindario expresó el deseo de ir hacia una movilidad más sostenible con calles más accesibles, más caminables, más ciclables y menos contaminadas.

#### 10. ¿Cuál es tu medio de transporte habitual para moverte por la Via Laietana y los barrios vecinos? (respuesta múltiple)

- A pie
- Bicicleta
- Transporte público
- Moto
- Coche
- Otros, especifica: .....

#### 11. ¿Consideras que los pasos de cebra de la Via Laietana facilitan tu movilidad a pie?

- Sí
- Parcialmente
- No
- Ns/Nc

#### 12. En el caso de responder “Parcialmente” o “No”, especifica cuál es el motivo:

(selecciona hasta 3 respuestas)

- No hay suficientes pasos de cebra
- La ubicación no se adecua a mis necesidades
- El ancho de los pasos de cebra es insuficiente (también con cochecito, carrito, etc)
- Los pasos de cebra o el sus entornos próximos no son accesibles
- Falta señalización para personas con diversidad funcional
- El tiempo del semáforo es insuficiente
- La visibilidad de los vehículos de la calzada es insuficiente
- La iluminación es insuficiente

## Via Laietana, una calle para el vecindario #vialaietana

Proceso de participación ciudadana para una calle más sostenible



### PERCEPCIONES

No todas las personas tenemos las mismas experiencias. Estas dependen de muchos factores, como son el género, la edad, la clase social, el origen, etc. En concreto, la percepción de seguridad es diferente para cada persona y esta puede ser física y/o psicológica.

#### 13. ¿DURANTE EL DÍA, cómo te sientes en la Via Laietana?

- Me siento a gusto
- Me siento indiferente
- No me siento a gusto, la utilizo por necesidad

#### 14. ¿Y DE NOCHE, cómo te sientes en la Via Laietana?

- Me siento a gusto
- Me siento indiferente
- No me siento a gusto, la utilizo por necesidad
- La utilizo porque en las calles de alrededor no me siento a gusto

#### 15. DURANTE EL DÍA, evalúa tu percepción de seguridad en la Via Laietana:

- Muy baja
- Baja
- Correcta
- Buena
- Muy buena
- Ns/Nc

#### 16. En el caso de responder “Muy baja” o “Baja” indica cuáles son los motivos:

(selecciona hasta 3 respuestas)

- Ruido excesivo
- Velocidad excesiva de los vehículos
- Contaminación del aire
- Obstáculos en las aceras
- Espacios con poca visibilidad
- Aceras estrechas
- Falta de zonas de descanso
- Intimidación (verbal y/o física)
- Mucha gente en la calle
- Suciedad
- Actividades conflictivas (peleas, drogas...)
- Otros, especifica: .....

## ENQUESTA DE DIAGNOSIS “¿CÓMO VIVIMOS LA VIA LAIETANA?”

Para responder esta encuesta céntrate en tu experiencia como peatón/a.

### 17. Y DE NOCHE, evalúa tu percepción de seguridad en la Vía Laietana:

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| <input type="radio"/> Muy baja | <input type="radio"/> Buena     |
| <input type="radio"/> Baja     | <input type="radio"/> Muy buena |
| <input type="radio"/> Correcta | <input type="radio"/> Ns/Nc     |

### 18. En el caso de responder “Muy baja” o “Baja” indica cuáles son los motivos:

(selecciona hasta 3 respuestas)

- |  |  |
|--|--|
| <input type="radio"/> Ruido excesivo                                 | <input type="radio"/> Aceras estrechas                             |
| <input type="radio"/> Velocidad excesiva de los vehículos            | <input type="radio"/> Intimidación (verbal y/o física)             |
| <input type="radio"/> Contaminación del aire                         | <input type="radio"/> Poca vida en la calle y en las plantas bajas |
| <input type="radio"/> Falta de iluminación                           | <input type="radio"/> Suciedad                                     |
| <input type="radio"/> Obstáculos en las aceras                       | <input type="radio"/> Actividades conflictivas (peleas, drogas...) |
| <input type="radio"/> Espacios con poca visibilidad o puntos oscuros | <input type="radio"/> Otros, especifica: .....                     |

Via Laietana, una calle para el vecindario #vialaietana

Proceso de participación ciudadana para una calle más sostenible



## USOS

Los espacios públicos favorecen el encuentro, la socialización y la vida de barrio cuando son vitales y permiten hacer actividades diversas.

### 19. ¿Qué uso haces de la Vía Laietana?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="radio"/> La atravieso                         | <input type="radio"/> La utilizo para aparcar la bicicleta |
| <input type="radio"/> La utilizo para ir más rápido        | <input type="radio"/> Hago encargos                        |
| <input type="radio"/> La utilizo como punto de encuentro   | <input type="radio"/> Voy a bares/restaurantes             |
| <input type="radio"/> Voy para coger el transporte público | <input type="radio"/> Otros, especifica: .....             |

### 20. ¿Qué usos debería tener la Vía Laietana para cubrir tus necesidades? (selecciona hasta 3 respuestas)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> Espacio de estar y descanso | <input type="radio"/> De paseo                                      |
| <input type="radio"/> Espacio de juego            | <input type="radio"/> No quiero nuevos usos, me gustan los actuales |
| <input type="radio"/> Expresión artística         | <input type="radio"/> Otros, especifica: .....                      |
| <input type="radio"/> Aparcamiento de bicicletas  |   |

### 21. ¿Qué uso haces de la plaza Antonio López?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="radio"/> La atravieso                       | <input type="radio"/> La utilizo para aparcar la bicicleta |
| <input type="radio"/> La utilizo como punto de encuentro | <input type="radio"/> No la utilizo                        |
| <input type="radio"/> La utilizo para estar y descansar  | <input type="radio"/> Otros, especifica: .....             |
| <input type="radio"/> Utilizo las terrazas de bar        |  |

### 22. ¿Qué usos debería tener la plaza Antonio López para cubrir tus necesidades? (selecciona hasta 3 respuestas)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> Espacio de estar y descanso | <input type="radio"/> Aparcamiento de bicicletas                    |
| <input type="radio"/> Espacio de picnic           | <input type="radio"/> Expresión artística                           |
| <input type="radio"/> Espacio para niños/as       | <input type="radio"/> No quiero nuevos usos, me gustan los actuales |
| <input type="radio"/> Espacio para adolescentes   | <input type="radio"/> Otros, especifica: .....                      |
| <input type="radio"/> Quiosco                     |   |

## شرکت کنندہ کے کوائف

## 1. جنس .....

جنسی شناخت کسی شخص کا اپنے بارے میں مردانہ یا زنانہ یا بعض صورتوں میں دونوں یا کوئی بھی جنس نہ ہونے کا تصور ہے۔

## 2. عمر

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> 12 سے 15 سال | <input type="radio"/> 46 سے 65 سال          |
| <input type="radio"/> 16 سے 25 سال | <input type="radio"/> 66 سے 79 سال          |
| <input type="radio"/> 26 سے 35 سال | <input type="radio"/> 80 سال یا اس سے زیادہ |
| <input type="radio"/> 36 سے 45 سال |   |

## 3. مادری زبان .....

## 4. جائے پیدائش .....

## 5. Via Laietana اور ا کے ماحول کے ساتھ آپ کا کیا تعلق ہے؟ (متعدد جوابات)

- رہتا/ رہتی ہوں
- رہتا تھا/ رہتی تھی
- کام کرتا/ کرتی ہوں
- دیگر، وضاحت کریں: .....

## 6. صورت میں کہ آپ نے وال نمبر 5 کا جواب "رہتا/ رہتی ہوں" دیا ہو، نشاندہی کریں کہ آپ کس محلے

میں رہتے ہیں:

- ایل گوتک
- انت پیرے، انتا کاتیرینا اور لا ریبریلا
- لا باریلونیتا

## 7. صورت میں کہ آپ نے وال نمبر 5 کا جواب "رہتا/ رہتی ہوں" دیا ہو، نشاندہی کریں کہ آپ Via Laietana

کتنے قریب رہتے ہیں:

- Via Laietana میں
- Via Laietana کے قریب
- محلے کے اندر

## 8. کیا آپ کا تعلق محلے کے کسی ادارے ہے؟ کون سا؟

- ہاں، وضاحت کریں: .....
- نہیں

9. کیا ٹرک پر نقل و حرکت کرنے کے لیے آپ کو کسی قسم کی مدد کی ضرورت ہے؟ کس قسم کی مدد؟  
(متعدد جوابات)

- نہیں، ضرورت نہیں
- ہاں، راہ گیروں کے لیے قابل رہائی ریلے، جہاں عماریاتی رکاوٹیں نہ ہوں
- ہاں، میں ہمارے کی مصنوعات کا استعمال کرتا/ کرتی ہو: چلنے والا ہارا، عصا، وہیل چیئر
- ہاں، مجھنے کے لیے ان نشاندہی: بڑے حروف، تصویری نشان کاری
- ہاں، مدد کرنے کے لیے گائیڈ یا تھی
- دیگر، وضاحت کریں: .....

## ادراک

### نقل و حرکت

ہم آغاز کرتے ہیں یوتات بیلا میں نقل و حرکت کے منصوبہ کی تشخیص کے، جس میں پڑو یوں نے ایک مزید قابل برداشت نقل و حرکت کی خواہش کا اظہار کیا تھا، جہاں گلیاں مزید رانی پذیر ہوں، پیدل چلنے یا اینیکل پر فر کرنے کے لیے زیادہ آسان اور گندگی کم ہو۔

ہم ب افراد کے تجربات ایک جیسے نہیں۔ یہ بہت سے عوامل پر منحصر کرتے ہیں، جیسا کہ جنس، عمر، ماجی طبقہ، نسل وغیرہ۔ خاص طور پر، لامتی کا ادراک ہر شخص کے لیے مختلف ہے اور یہ جسمانی اور یا نفسیاتی ہو سکتا ہے۔

**10. Via Laietana** اور ا کے گرد و نواح کے محلوں میں آپ کی معمول کی نقل و حرکت کا ذریعہ کیا ہے؟  
(متعدد جوابات)

- پیدل
- اینیکل
- موٹر اینیکل
- گاڑی
- پبلک ٹرانسپورٹ
- دیگر، وضاحت کریں:

.....

**11. کیا آپ مجھتے ہیں کہ Via Laietana میں زبیرا کر ننگ آپ کی پیدل نقل و حرکت میں مدد کرتے ہیں؟**

- ہاں
- جزوی طور پر
- نہیں
- معلوم نہیں/ جواب نہیں دیا

**12. صورت میں کہ آپ نے "جزوی طور پر" یا "نہیں" جواب دیا ہو، وضاحت کریں کہ کیا وجہ ہے: (تین جوابات تک کا انتخاب کریں)**

- زبیرا کر ننگ کی جگہیں کم ہیں
- ان کی جگہ میری ضروریات کے مطابق نہیں ہے
- زبیرا کر ننگ کی چوڑائی کافی نہیں (بچوں کے ٹرالر، ریڑھی وغیرہ کے ساتھ بھی)
- زبیرا کراننگ یا ا کے قریب جگہیں قابل رانی نہیں ہیں
- فعلی معذوری والے افراد کے لیے نشانات موجود نہیں ہیں
- گنل کا وقت ناکافی ہے
- ٹک پر موجود گاڑیوں کی رویت ناکافی ہے
- روشنیاں ناکافی ہے.....

**13. دن کے دوران، Via Laietana میں کیسے محسو کرتے ہیں؟**

- میں اچھا محسو کرتا/ کرتی ہوں
- میں اچھا نہ برا محسو کرتا/ کرتی ہوں
- میں اچھا محسو نہیں کرتا/ کرتی ہوں، ضرورت کے تحت تعامل کرتا/ کرتی ہوں

**14. اور رات میں، Via Laietana میں کیسے محسو کرتے ہیں؟**

- میں اچھا محسو کرتا/ کرتی ہوں
- میں اچھا نہ برا محسو کرتا/ کرتی ہوں
- میں اچھا محسو نہیں کرتا/ کرتی ہوں، ضرورت کے تحت تعامل کرتا/ کرتی ہوں
- تعامل کرتا/ کرتی ہوں کیونکہ ارد گرد کی گلیوں میں اچھا محسو نہیں کرتا/ کرتی

**15. دن کے دوران، Via Laietana پر لامتی کے ادراک کا جائزہ پیش کریں:**

- بہت کم
- کم
- صحیح
- معلوم نہیں/ جواب نہیں دیا
- اچھی
- بہت اچھی

**16. صورت میں کہ آپ نے "بہت کم" یا "کم" جواب دیا ہو، وضاحت کریں کہ کیا وجہ ہے: (تین جوابات تک کا انتخاب کریں)**

- بہت شور
- گاڑیوں کی رفتار زیادہ ہے
- ہوا میں آلودگی
- فٹ پاتھ پر رکاوٹیں
- مقامات جہاں رویت کم ہے
- تنگ فٹ پاتھ
- آرام کی کم جگہیں
- دھمکی (زبانی اور/ یا جسمانی)
- ٹک پر ہجوم
- گندگی
- متنازعہ رگرمیاں (جھگڑے، منشیات وغیرہ وغیرہ)
- دیگر، وضاحت کریں:.....



17. اور رات میں، Via Laietana پر لامتی کے ادراک کا جائزہ پیش کریں:

- بہت کم
- کم
- صحیح
- اچھی
- بہت اچھی
- معلوم نہیں/ جواب نہیں دیا

18. □ صورت میں کہ آپ نے "بہت کم" یا "کم" جواب دیا ہو، وضاحت کریں کہ کیا وجہ ہے: (تین جوابات تک کا انتخاب کریں)

- بہت شور
- گاڑیوں کی رفتار زیادہ ہے
- بوا میں آلودگی
- روشنی کم ہے
- فٹ پاتھ پر رکاوٹیں
- جگہیں جہاں رویت کم ہے یا تاریک مقامات
- تنگ فٹ پاتھ
- دھمکی (زبانی اور/ یا جسمانی)
- گلی اور نچلی منزلوں میں رونک کم ہے
- گندگی
- متنازعہ □ رگرمیاں (جھگڑے، منشیات وغیرہ وغیرہ)
- دیگر، وضاحت کریں: .....

#### □ تعمال

عوامی مقامات ملاقات، ملنساری اور محلے میں رونک کی حمایت کرتے ہیں جب یہ اہم ہوں اور مختلف □ رگرمیاں انجام دینے کو فروغ دیں۔

19. آپ Via Laietana کا کیا □ تعمال کرتے ہیں؟

- □ے پار کرتا/ کرتی ہوں
- زیادہ جلدی جانے کے لیے □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- ملاقات کی جگہ کے طور پر □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- پبلک ٹرانسپورٹ لینے کے لیے جاتا/ جاتی ہوں
- □ے پار کرتا/ کرتی ہوں
- خریداری کے لیے جاتا/ جاتی ہوں
- بار/ ریسٹوران میں جاتا/ جاتی ہوں
- دیگر، وضاحت کریں: .....

20. آپ کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے Via Laietana کا کیا □ تعمال ہونا چاہیے؟ (تین جوابات تک کا انتخاب کریں)

- قیام اور آرام کی جگہ
- کھیل کی جگہ
- اظہار فن
- □ ائیکل پارکنگ
- □ے پار کرتا/ کرتی ہوں
- ملاقات کی جگہ کے طور پر □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- قیام کرنے اور آرام کرنے کے لیے □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- بار کے ٹیر □ □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- □ے پار کرتا/ کرتی ہوں
- □ ائیکل پارکنگ
- دیگر، وضاحت کریں: .....

21. آپ پلا □ ہ آنتونیو لوپیس کا کیا □ تعمال کرتے/ کرتی ہیں؟

- □ے پار کرتا/ کرتی ہوں
- ملاقات کی جگہ کے طور پر □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- قیام کرنے اور آرام کرنے کے لیے □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- بار کے ٹیر □ □ تعمال کرتا/ کرتی ہوں
- □ے پار کرتا/ کرتی ہوں
- □ ائیکل پارکنگ
- دیگر، وضاحت کریں: .....

22. آپ کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے پلا □ ہ آنتونیو لوپیس کا کیا □ تعمال ہونا چاہیے؟ (تین جوابات تک کا انتخاب کریں)

- قیام اور آرام کی جگہ
- پکنک کی جگہ
- بچوں کی تفریح کا مقام
- بڑوں کے لیے مقام
- کیو □ ک
- □ے پار کرتا/ کرتی ہوں
- □ ائیکل پارکنگ
- اظہار فن
- مجھے نئے □ تعمال نہیں چاہئیں، موجودہ □ تعمال مجھے پسند ہیں
- دیگر، وضاحت کریں: .....



### التنقل

بدأنا من تشخيص مخطط التنقل في Ciutat Vella التي أعرب فيها  كل  الحي عن رغبتهم في التنقل نحو حركة أكثر  تدامة، مع الرغبة في وجود المزيد من الشوارع التي يسهل الوصول إليها ويسهل التنقل فيها على الأقدام أو بالدراجة وتكون أقل تلوثاً.

10. ما هي  يملك المعتادة للتنقل في فيا لايتانا والأحياء المجاورة؟ (إجابة متعددة الاختيارات)

- يرا على الأقدام  الدراجة النارية
- الدراجة الهوائية  السيارة
- وائل النقل العام  آخر، حدد: .....

11. هل تعتبر  معابر الراجلين في فيا لايتانا تسهل حركتك  يراً على الأقدام؟

- نعم
- جزئياً
- لا
- لا أعرف/لا أجييب

12. في حالة الإجابة ب"جزئياً" أو "لا" ، حدد السبب: (يمكنك اختيار حتى ثلاث إجابات)

- لا يوجد ما يكفي من معابر الراجلين
- الموقع لا يناسب احتياجاتي
- عرض معابر الراجلين غير كاف (يجب مراعاة عربات الأطفال، وعربات التسوق، الخ)
- معابر الراجلين أو محيطها القريب لا يمكن الوصول إليها
- اللافتات الخاصة بالأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة غير كافية
- وقت إشارة المرور غير كافي
- رؤية العربات على الطريق غير واضحة
- الإنارة غير كافية

### تصورات

ليس كل الناس لديهم نفس التجارب. تتوقف هذه التصورات على عدة عوامل مثل الجنس والعمر والطبقة الاجتماعية والأصل، إلخ. على  ببيل المثال، يختلف مفهوم الأمن حسب كل شخص ويمكن  يكون ذلك جسدياً و / أو نفسياً.

13. خلال النهار، كيف تشعر في فيا لايبيتانا؟

- أشعر بالراحة
- أشعر بعدم المبالاة
- أنا لا أشعر بالراحة،  تخدمها بدافع الضرورة فقط

14. وليلاً، كيف تشعر في فيا لايبيتانا؟

- أشعر بالراحة
- أشعر بعدم المبالاة
- أنا لا أشعر بالراحة،  تخدمها بدافع الضرورة فقط
- تخدمها لأنني لا أشعر بالراحة في الشوارع المحيطة

15. خلال النهار، كيف تقيم إدراكك للسلامة في فيا لايبيتانا:

- ضعيفة جداً
- ضعيفة
- صحيحة
- جيدة
- جيدة جداً
- لا أعرف/لا أجييب

16. في حالة الإجابة ب"ضعيفة جداً" أو "ضعيفة"، يرجى الإشارة إلى الأباب: (يمكنك اختيار حتى ثلاث إجابات)

- ضجيج مفرط
- السرعة المفرطة للمركبات
- تلوث الهواء
- عوائق على الأرصفة
- قلة الإنارة بالفضاءات
- أرصفة ضيقة
- عدم وجود مناطق للاسترخاء
- الترهيب (اللفظي و / أو الجسدي)
- الاكتظاظ في الشارع
- قذارة
- نزاعات (معارك،  تعامل المخدرات ...)
- آخر، حدد: .....

#### الإجراءات

عندما تكون الأماكن العامة حيوية تشجع على اللقاءات والتجمعات وعلى التنشئة الاجتماعية وحياء الأحياء وتسمح بتطوير أنشطة متنوعة.

#### 19. كيف تستعمل فيا لايتانا.

- أعبّر من خلالها
- أعملها للوصول بسرعة
- أعملها كنقطة التقاء
- أعملها للصعود في وائل النقل العام
- أعملها لركن دراجتي
- أعبّرها لقضاء بعض المهمات
- أعمل المقاهي والمطاعم التي توجد بها
- آخر، حدد: .....

#### 20. ما هي الإجراءات التي يجب أن تغطيها فيا لايتانا لتلبية حاجياتك؟ (يمكنك اختيار حتى ثلاث إجابات)

- مكافئ للتزهر
- فضاء المعيشة والإستراحة
- فضاء للعب
- التعبيرات الفنية
- مكافئ لركن الدراجات
- لا أرغب في خدمات جديدة، فأنا أحبها كما هي حاليا
- آخر، حدد: .....

#### 21. كيف تستعمل فضاء أنطونيو لوبيز Antonio López؟

- أعبّر من خلالها
- أعملها كنقطة التقاء
- أعملها للمعيشة والإستراحة
- أعمل شرفات المقاهي
- أعملها لركن دراجتي
- لا أعملها
- آخر، حدد: .....

#### 22. ما هي الإجراءات التي يجب أن تغطيها أنطونيو لوبيز Antonio López لتلبية حاجياتك؟ (يمكنك اختيار حتى ثلاث إجابات)

- فضاء المعيشة والإستراحة
- فضاء للنزهة
- مزيد من الفضاءات للأطفال
- فضاء للمراهقين
- مكافئ لركن الدراجات
- التعبيرات الفنية
- فضاء للمراهقين
- مكافئ
- لا أرغب في خدمات جديدة، فأنا أحبها كما هي حاليا
- آخر، حدد: .....

#### 17. ليلا، كيف تقيم إدراكك للسلامة في فيا لايتانا:

- ضعيفة جدا
- ضعيفة
- صحيحة
- جيدة
- جيدة جدا
- لا أعرف/لا أجيب

#### 18. في حالة الإجابة ب"ضعيفة جدًا" أو "ضعيفة"، يرجى الإشارة إلى الأجزاء: (يمكنك اختيار حتى ثلاث إجابات)

- ضجيج مفرط
- السرعة المفرطة للمركبات
- تلوث الهواء
- نقص في الإنارة
- عوائق على الأرصفة
- نقص الإنارة في بعض الأماكن أو عدم وجودها أصلا
- أرصفة ضيقة
- الترهيب (اللفظي و / أو الجسدي)
- حياة صعبة في الشارع وفي الطوابق الأرضية
- قذارة
- نزاعات (معارك، أعمال المخدرات ...)
- آخر، حدد: .....

## **Plànol del Recorregut 1. “Percepció de seguretat i mobilitats diverses”**

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

RECORREGUTS URBANS:  
- 3 D'OCTUBRE  
PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES



## 1 Placeta Metro Urquinaona

- **QUALITAT DELS ESPAIS D'ESTADA**
- **ENCREUAMENTS**
- **ACCESSIBILITAT**

## 2 Plaça d'Antoni Maura

- **ESPAI PÚBLIC I EQUIPAMENTS QUOTIDIANS**
- **RELACIÓ DOS COSTATS**

## 3 Plaça de l'Àngel

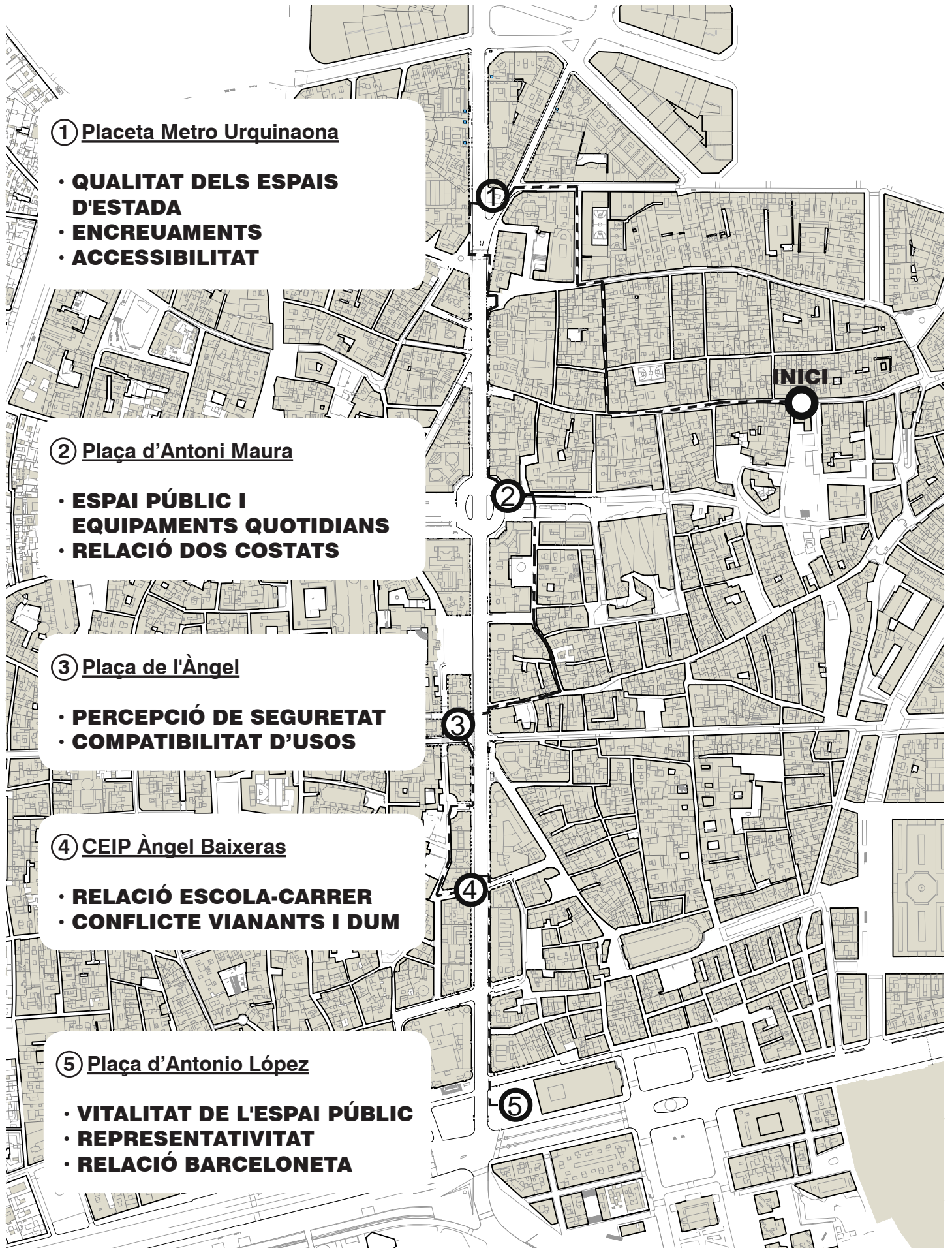
- **PERCEPCIÓ DE SEGURETAT**
- **COMPATIBILITAT D'USOS**

## 4 CEIP Àngel Baixeras

- **RELACIÓ ESCOLA-CARRER**
- **CONFLICTE VIANANTS I DUM**

## 5 Plaça d'Antonio López

- **VITALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC**
- **REPRESENTATIVITAT**
- **RELACIÓ BARCELONETA**



## Plànol del Recorregut 2. “Espais amics i autonomia”

## DESCRIPCIÓ GENERAL

Recorregut de reconeixement urbà per **infants i persones cuidadores** que té per objectiu identificar i analitzar els aspectes físics i socials que influeixen en la **vida quotidiana** del veïnat tenint en compte la perspectiva de gènere i interseccional.

En aquest recorregut es compartiran les percepcions que nens i nenes tenen de la Via Laietana i dels seus entorns així com les de les persones cuidadores. Es reflexionarà sobre els espais considerats “espais amics” i sobre les seves característiques.

L'enfocament d'aquesta activitat també té relació amb el programa “**Camí escolar, espai amic**”.

## DESENVOLUPAMENT

- 11:00h-11:10h. Benvinguda i inscripcions
- 11:10h-18:20h. Presentació activitat
- 11:20h-12:30h. Dinàmica 1
- 12.30h-13.00h. Dinàmica 2

## METODOLOGIA

Es plantegen dos recorreguts simultanis, amb dos grups diferents:

- El recorregut blau es centrarà en la **part superior** de la Via Laietana. Enfocat per famílies de les escoles Cervantes, la Salle Comtal i EBM Puigmal. Aquest finalitzarà a la plaça Antoni Maura.
- El recorregut groc es centrarà en la **part inferior** de la Via Laietana. Enfocat per famílies de l'Escola Àngel Baixeras. Finalitzarà a la plaça d'Antonio López.

En els dos recorreguts es proposen dues dinàmiques:

### 1. CAMINEM LA VIA LAIETANA.

Camíarem un tram de la Via Laietana i per alguns carrers interiors. Ens centrarem en l'experiència de creuar la Via Laietana en els diferents sentits i direccions. Connectarem amb els nostres sentits (olfacte, vista, oïda, etc) i pensarem en el nostre dia a dia. Al llarg del recorregut anotarem les nostres experiències a les cartolines.

Finalment les compartirem en un plànol col·lectiu.

### 2. EXPLOREM LA PLAÇA ANTONI MAURA O ANTONIO LÓPEZ.

A la segona dinàmica analitzarem un espai públic concret, les places d'Antoni Maura o d'Antonio López en funció del recorregut escollit. Entendrem com són actualment i imaginarem quina plaça voldríem pensant en la diversitat de les persones i usos. Finalment compartirem les nostres reflexions fent una petita acció a la plaça amb globus de colors.

## Moltes gràcies!

Us convidem a seguir participant als tallers oberts de propostes.

**18 d'octubre. Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**

**8 de novembre. Taller 2. “Els usos. Viure l'espai públic”**







## **Material de suport del Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

PRIMER TALLER DE PROPOSTES: “LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA”

## PAS A PAS

Durant el taller d'avui es proposen 2 dinàmiques de 40' cadascuna. A cada taula disposeu de:

- Cartes de rols
- Material de treball: gomets, post its i retoladors
- Documents de treball

Abans de començar a treballar, **repartiu les cartes de rols** i llegiu en veu alta en què consisteix cadascuna de les tasques.



LECTURA



TORN DE PARAULA



PORTAVEU



TEMPS



ESCRIBA

**Ja podeu començar!**

### DINÀMICA 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS (40')

Per fer aquesta dinàmica compteu amb els següents documents:

- Plànol “Passos de zebra i parades d'autobús”
- Dossier resum de la Fase de Diagnosi, relacionada amb la Mobilitat

#### 1. Priorització dels passos de zebra a debat (5')

- Repassem la PROPOSTA del plànol “Passos de zebra i parades d'autobús”.
- Cada participant disposa de 3 GOMETES per marcar sobre el plànol els diferents punts que utilitza amb més freqüència o que li generen més conflicte.
- Visualitzem els punts on hi ha més gomets. Són els punts que PRIORITZAREM.

#### 2. Valoració de la proposta de passos de zebra (20')

- Passem a valorar les zones prioritzades. Fixeu-vos tant en els passos TRANSVERSALS (entre els barris) com els LONGITUDINALS (muntanya-mar). Ens podem ajudar de les següents preguntes del plànol.
- Escrivim en els POST ITS grocs els diferents punts de vista. Escriurem tants post its com comentaris es vulguin fer i els enganxarem el més a prop possible de l'espai del que parlen. És important argumentar bé les idees, preneu-vos el vostre temps.
- Cinc minuts abans d'acabar, assegureu-vos de tenir tots els punts de vista recollits.

#### 3. Valoració de la proposta de parades d'autobús (10')

- Ara fixem-nos en la ubicació de les noves parades d'autobús. Comentem els aspectes FAVORABLES i DESFAVORABLES. Escrivim les opinions en els post its blancs i els enganxem el més a prop possible de la parada en qüestió.

#### 4. Resum del debat (5')

- Escollim els TEMES i DEBATS més rellevants que hem tingut en el nostre grup. A la posada en comú, disposarem de 2 minuts per compartir-los amb la resta de grups.

## **DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA (40')**

L'equip dinamitzador us repartirà el següent material de treball:

- Fitxa "Alternatives de seccions per a la Via Laietana"
- Fitxa "Requeriments a tenir en compte"

### **1. Selecció de les 2 alternatives de secció a valorar (10')**

- Repassem cadascuna de les propostes i CONSENSUEM quines 2 alternatives ens interessa més treballar durant la dinàmica. Escollim aquelles que creiem que poden ser més adequades per a la Via Laietana.

### **2. Valoració de les 2 alternatives escollides (25')**

- Per cadascuna de les alternatives, revisem els ARGUMENTS a favor o en contra i, si creiem necessari, els matisem o n'afegim més.
- D'entre tots els arguments, destaquem els que considerem que són més importants a respectar. Escollirem al voltant de 3 per a cada secció i les destacarem al document.

### **3. Resum del debat (5')**

- Assegurem-nos de tenir tots els arguments i punts de vista ben recollits. És hora de repassar-los i preparar-nos per compartir-los amb la resta de grups.

## **POSADA EN COMÚ (30')**

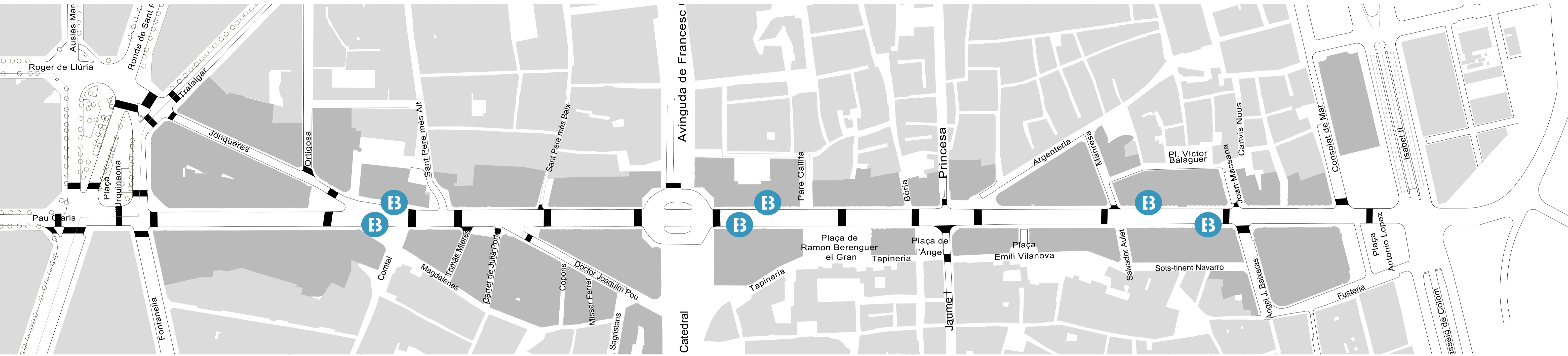
- Ens ajuntem cada 4 grups amb 2 persones dinamitzadores.

REQUERIMENTS A TENIR PRESENT PER ELABORAR LA PROPOSTA, RECOLLITS EL PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE

<p>ORDRE JERÀRQUIC DE MOBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC</p>	<p>Mobilitat a PEU</p>			<p>Més espai pel vianant i millors condicions ambientals</p>
	<p>Mobilitat en BICICLETA</p>			<p>Bicicletes en els dos sentits de la marxa</p>
	<p>Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC</p>			<p>Transport públic en els dos sentits</p>
	<p>Distribució urbana de MERCADERIES</p>			<p>Transport de mercaderies en els dos sentits, possibilitat que de pujada vagi compartit amb autobús i taxi</p>
	<p>Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT</p>			<p>Transport privat de baixada i transport privat veïnal ( Ciutat Vella ) de pujada (compartint amb autobús i taxi )</p>

# DINÀMICA 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS

## ESTAT ACTUAL PASSOS DE ZEBRA I PARADES D'AUTOBÚS



### PREGUNTES DE REFLEXIÓ:

#### Sobre la ubicació:

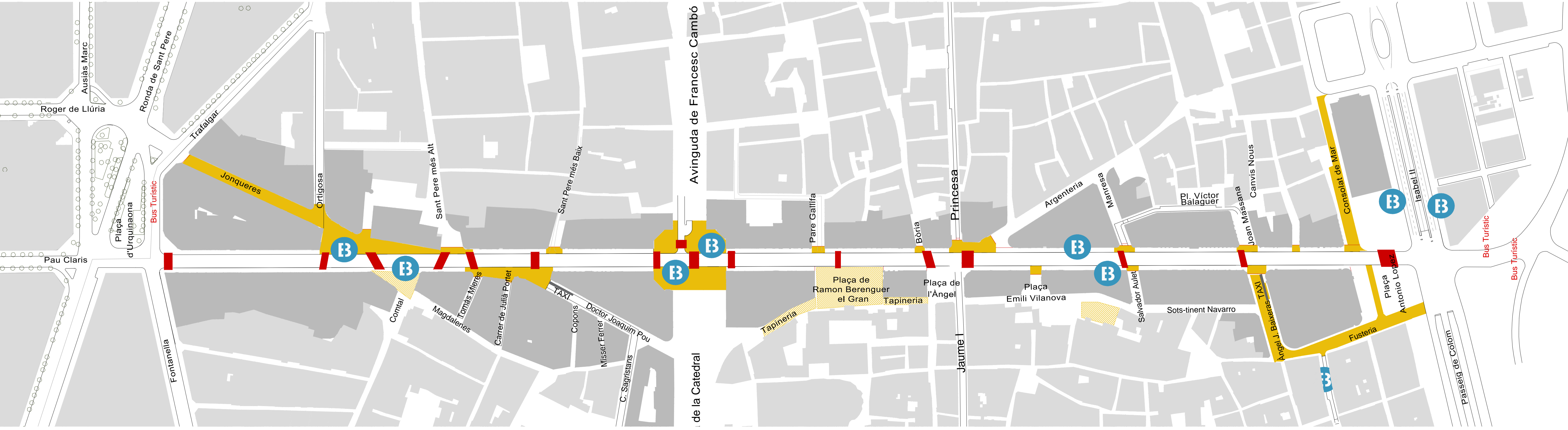
- Acompanyen els nostres desplaçaments habituals?
- Estan ubicats en relació als carrers?
- Hi ha suficients passos de zebra?

#### Sobre el disseny:

- L'amplada permet creuar còmodament?
- El traçat (perpendicular o diagonal) acompanya al moviment de les persones?
- Algun dels passos hauria de tenir alguna característica diferent (passos a nivell, colors, senyalització diferenciada, ...)?

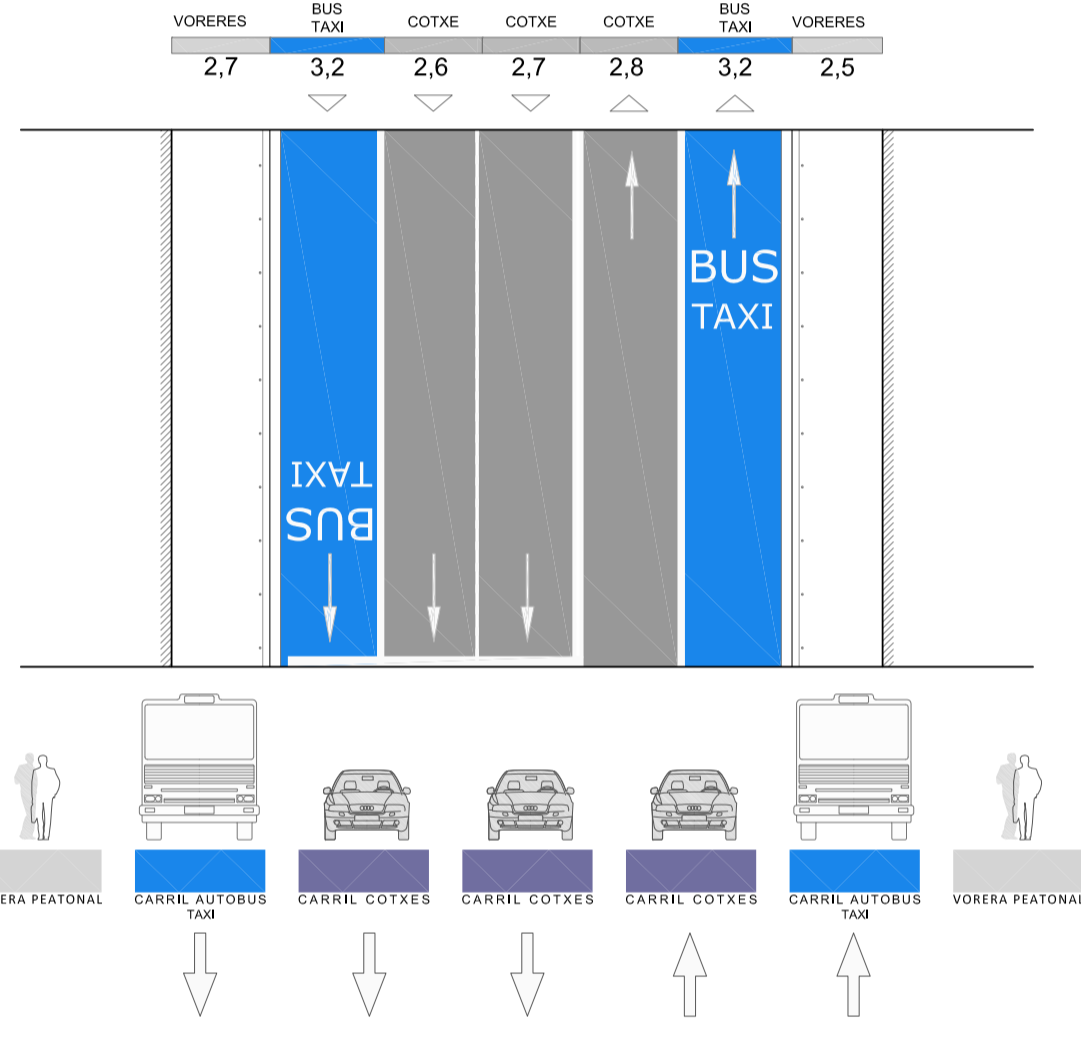
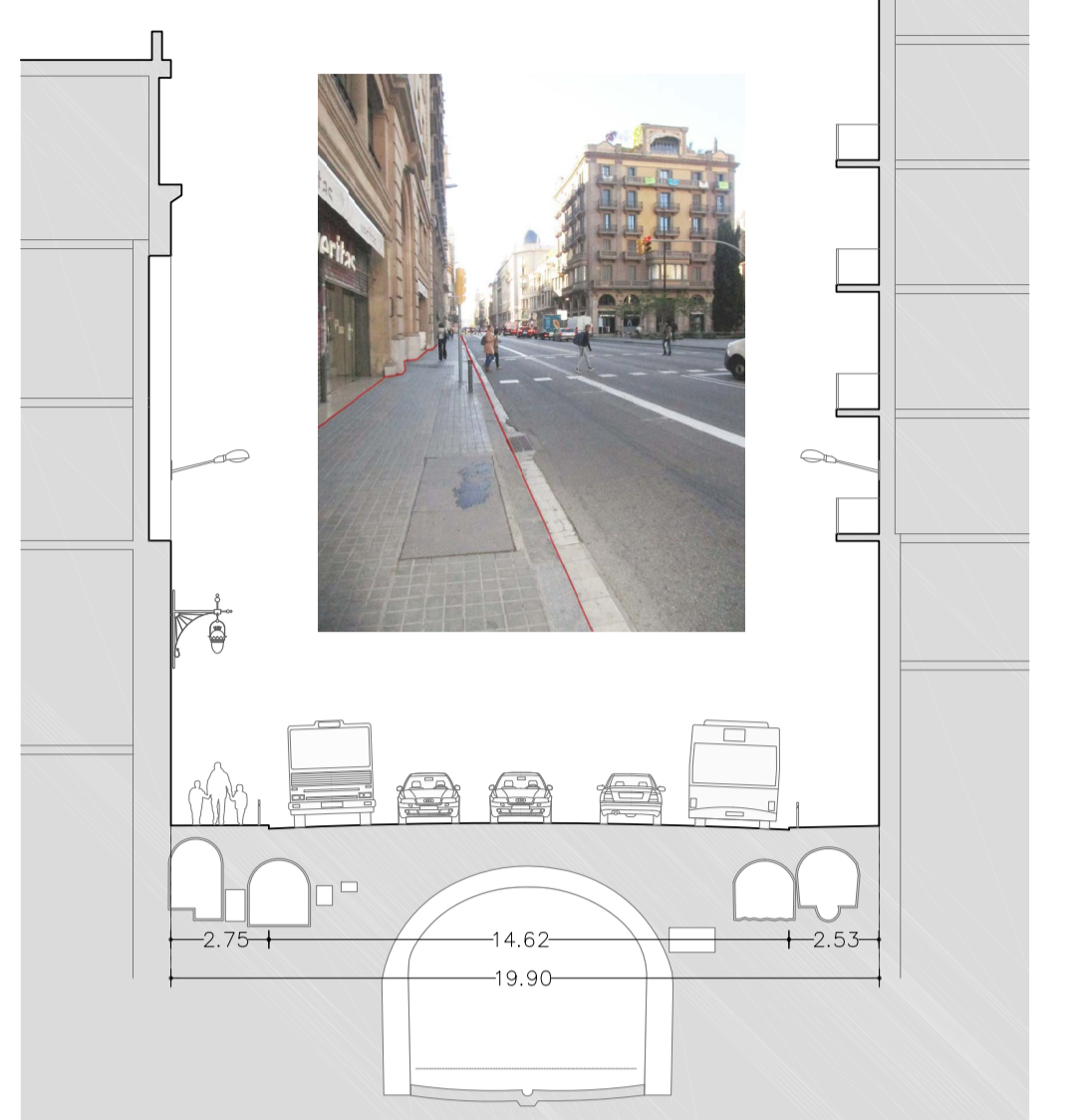
## PROPOSTA PASSOS DE ZEBRA I PARADES D'AUTOBÚS

█ Passos de zebra    
  Àmbits vinculats transformats    
  Àmbits a pacificar inclosos en la reforma



# DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA

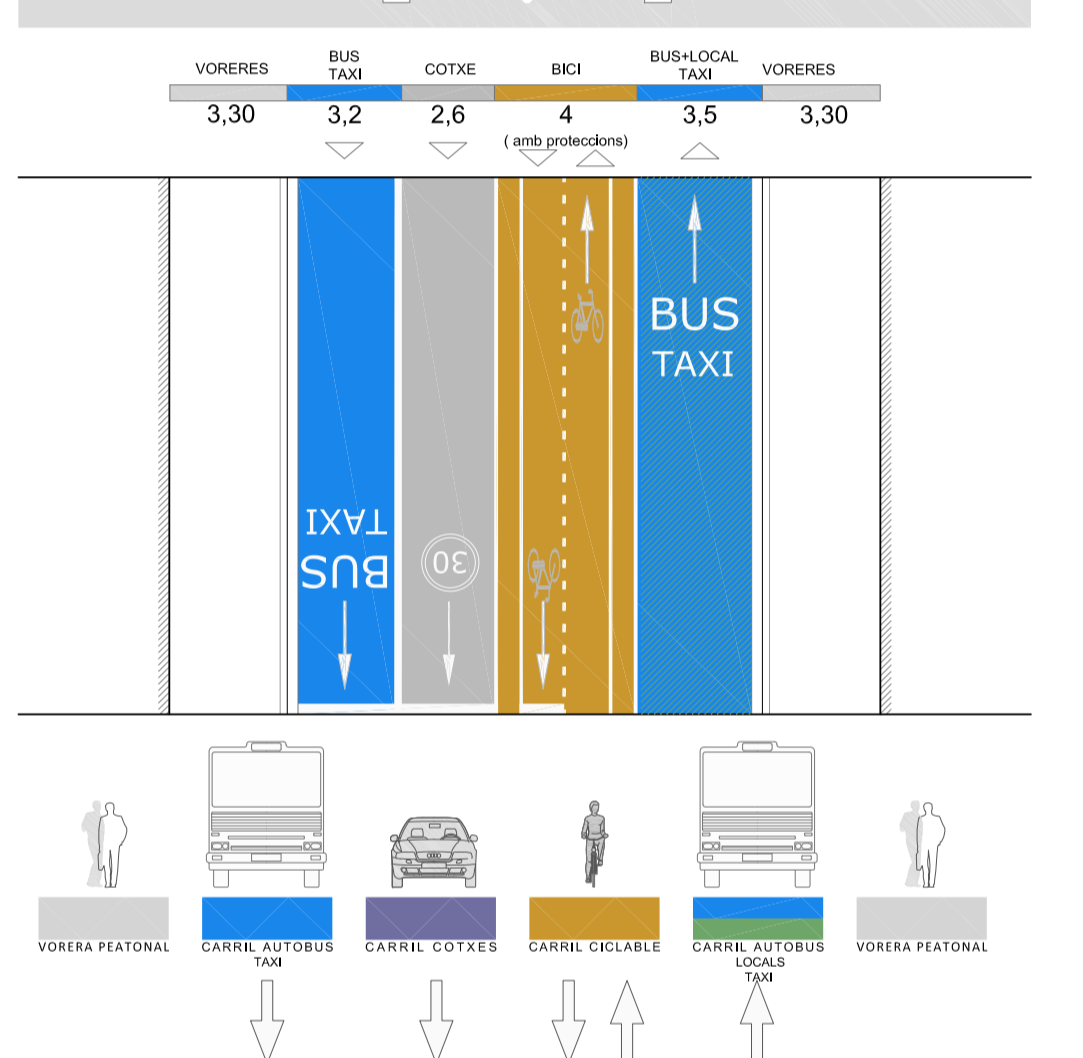
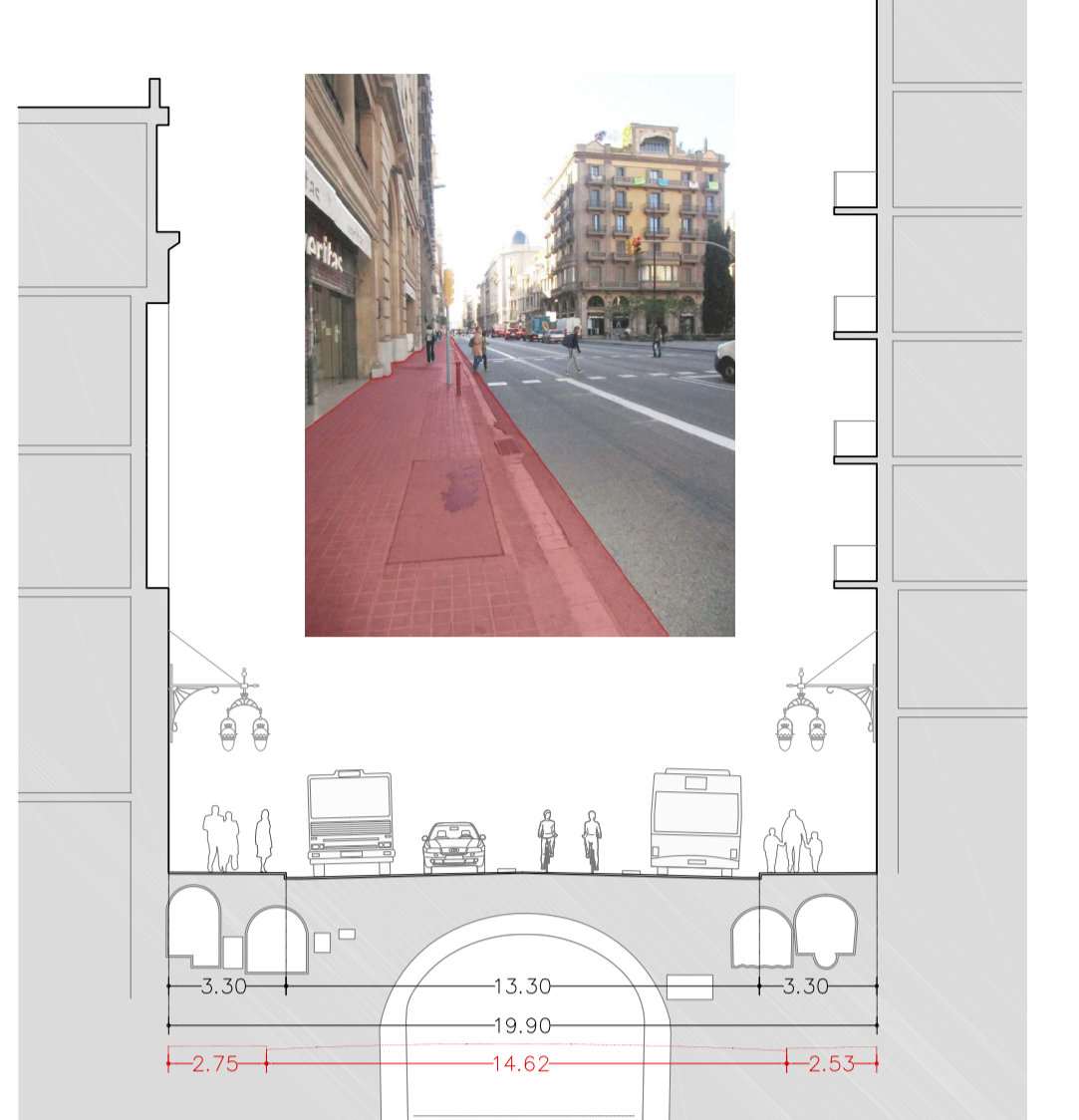
**ESTAT ACTUAL**  
26% - 74% vianant vs vehicle  
26% - 74% sostenible vs no sostenible



**ARGUMENTS**

- KO Espai pel vianant residual. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines en la majoria de les parades
- KO La bici no té espai. L' alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.
- KO Contaminació acústica i atmosfèrica
- OK Permet l' ús flexible de la Via Laietana
- OK Gestió habitual en parades d'autobus

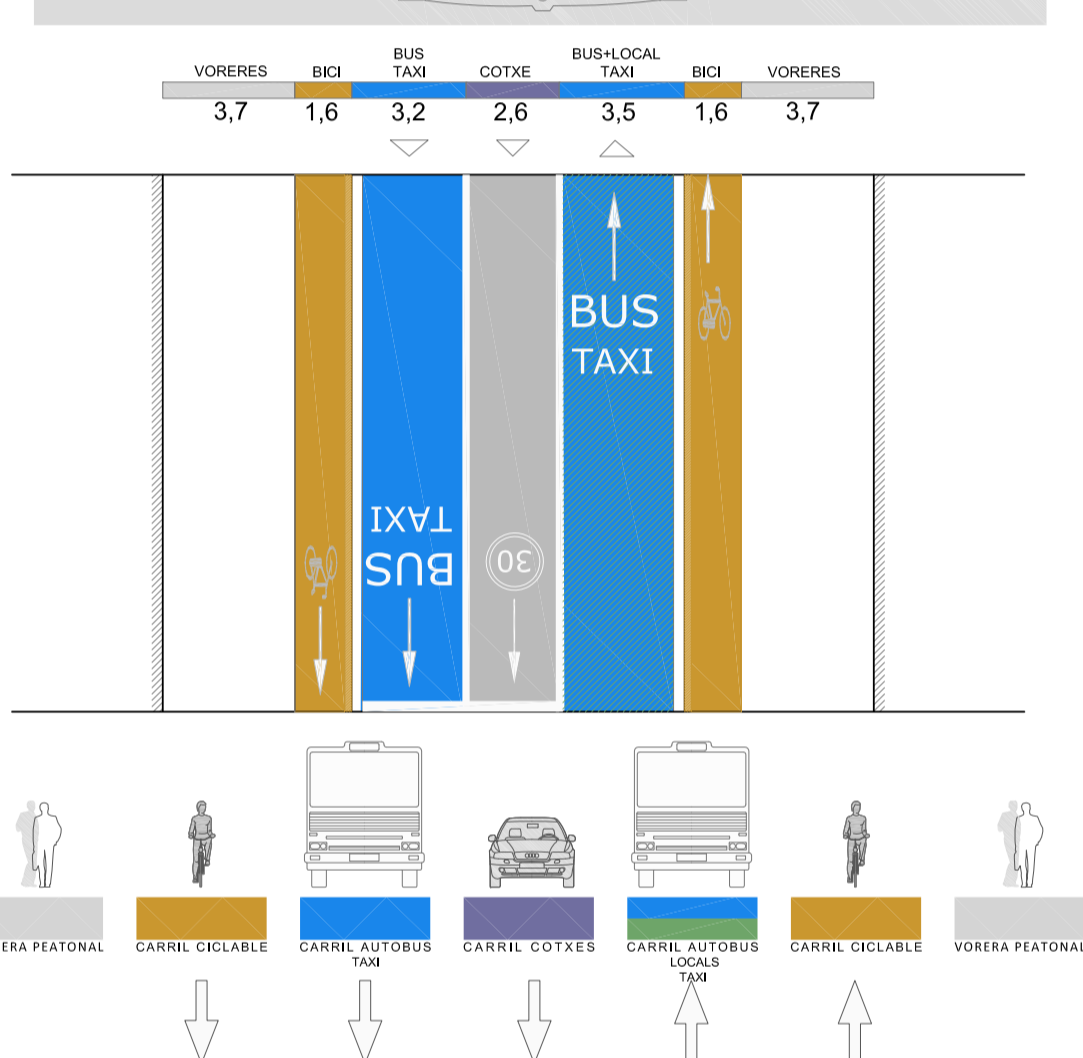
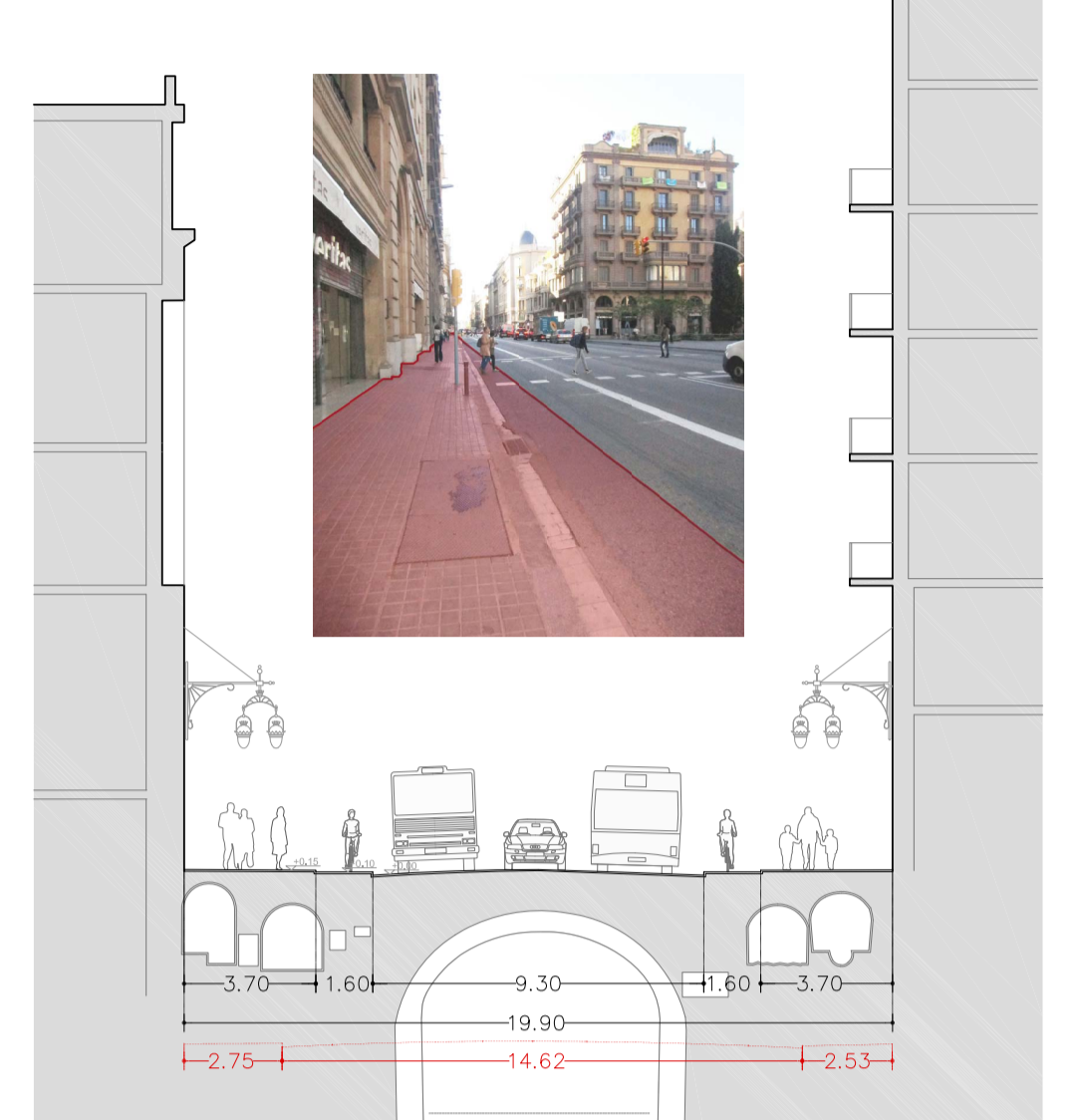
**PROPOSTA 1. Voreres de 3,30m**  
33% - 67% vianant vs vehicle



**ARGUMENTS**

- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK Màxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Franques de 50CM de separació de carril bici, Apareixen peces de separació en calçada. Illetes i semàfors en mig de la via. No permet la flexibilitat de la Via
- OK Gestió habitual en parades d'autobus

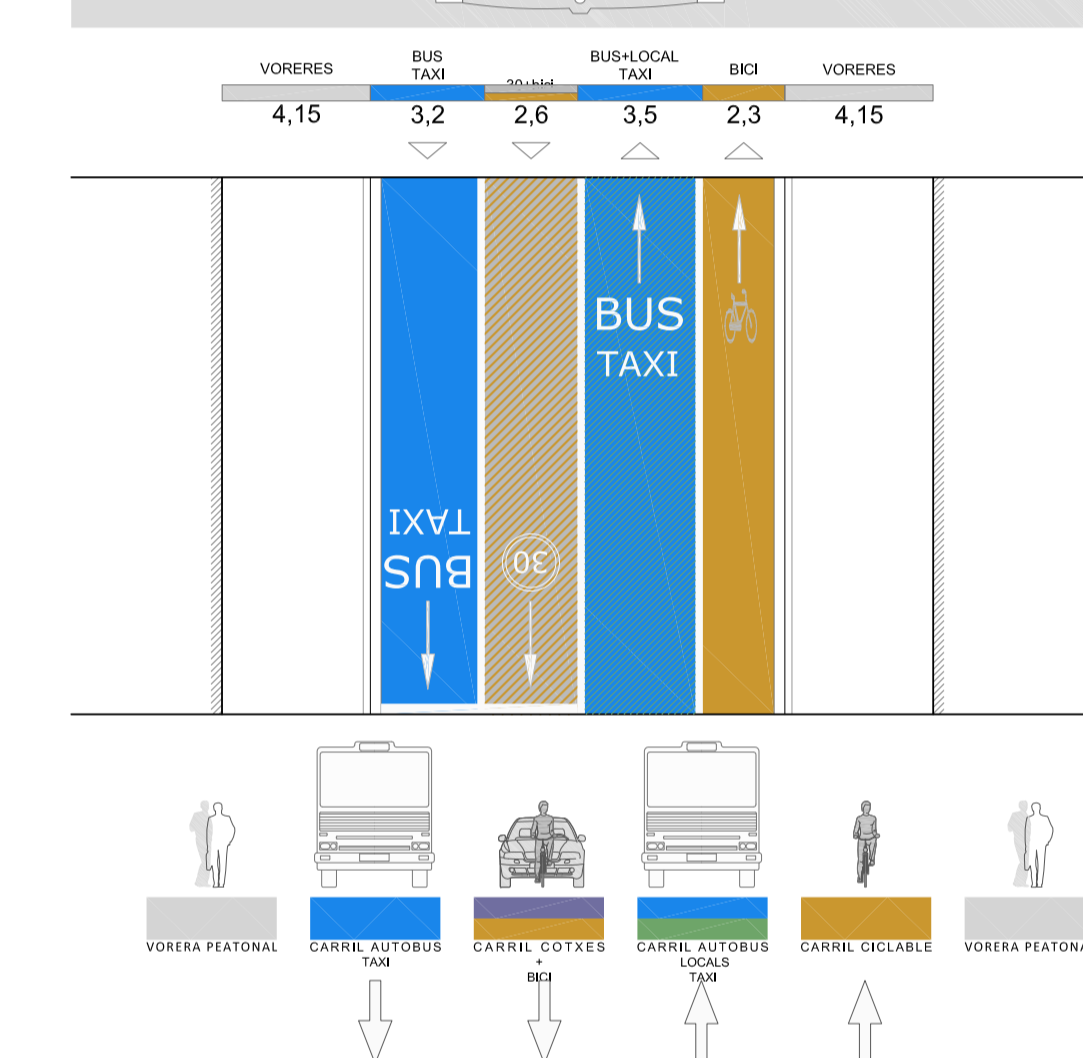
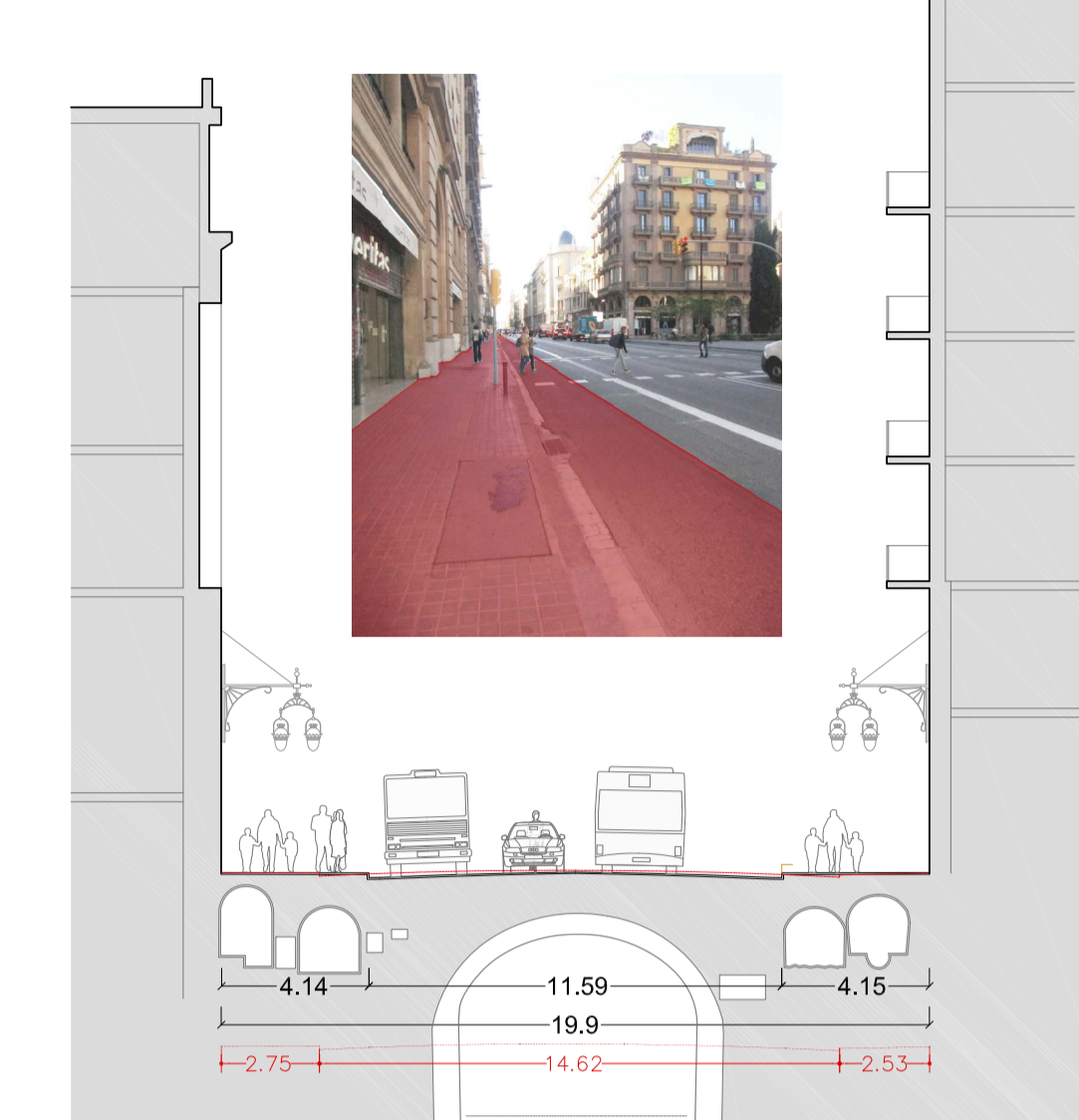
**PROPOSTA 2. Voreres de 3,70m**  
37% - 63% vianant vs vehicle



**ARGUMENTS**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK La bicicleta va als costats, més protegida. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK No hi ha proteccions de carrils bici, sinó un desnivell intermedi entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant
- KO Gestió singular en parades d'autobus

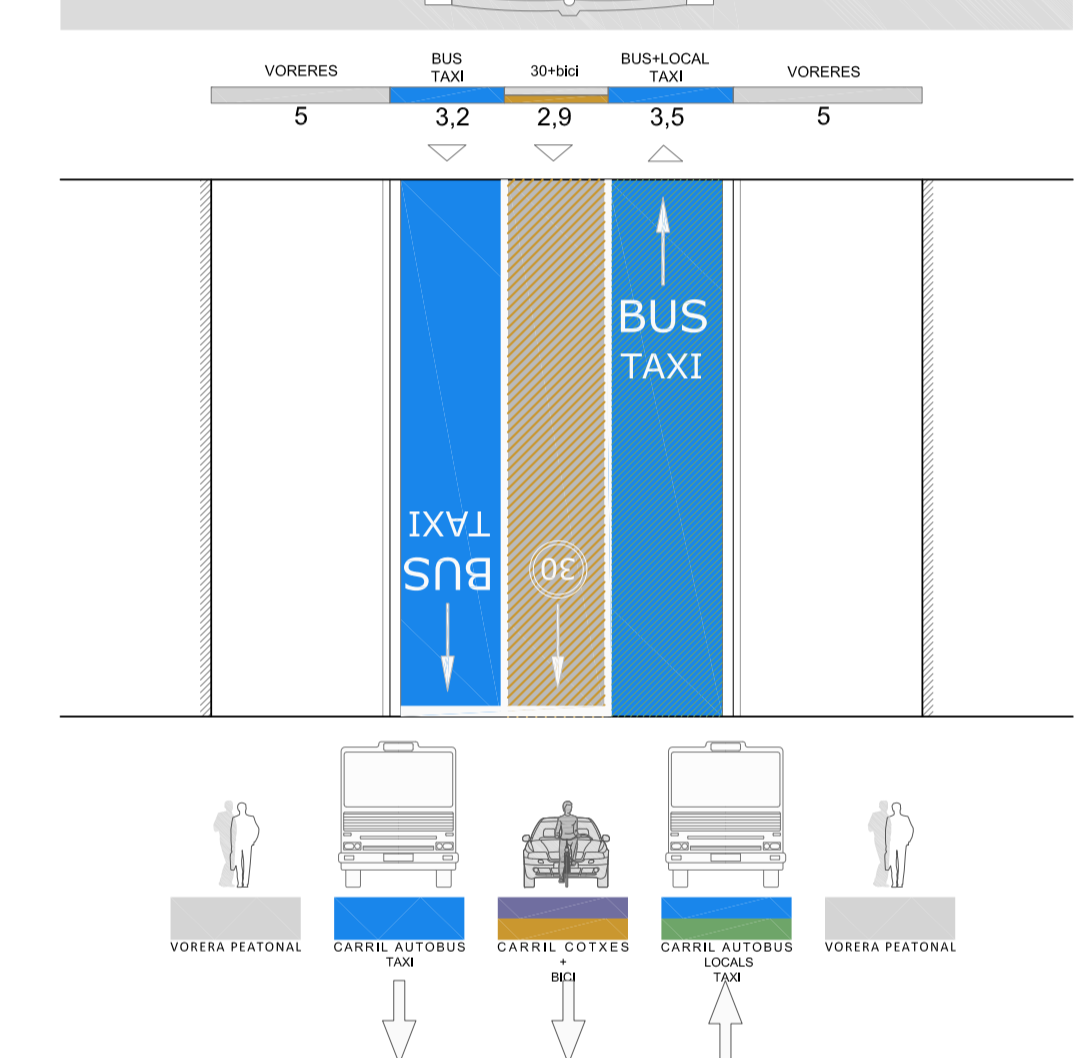
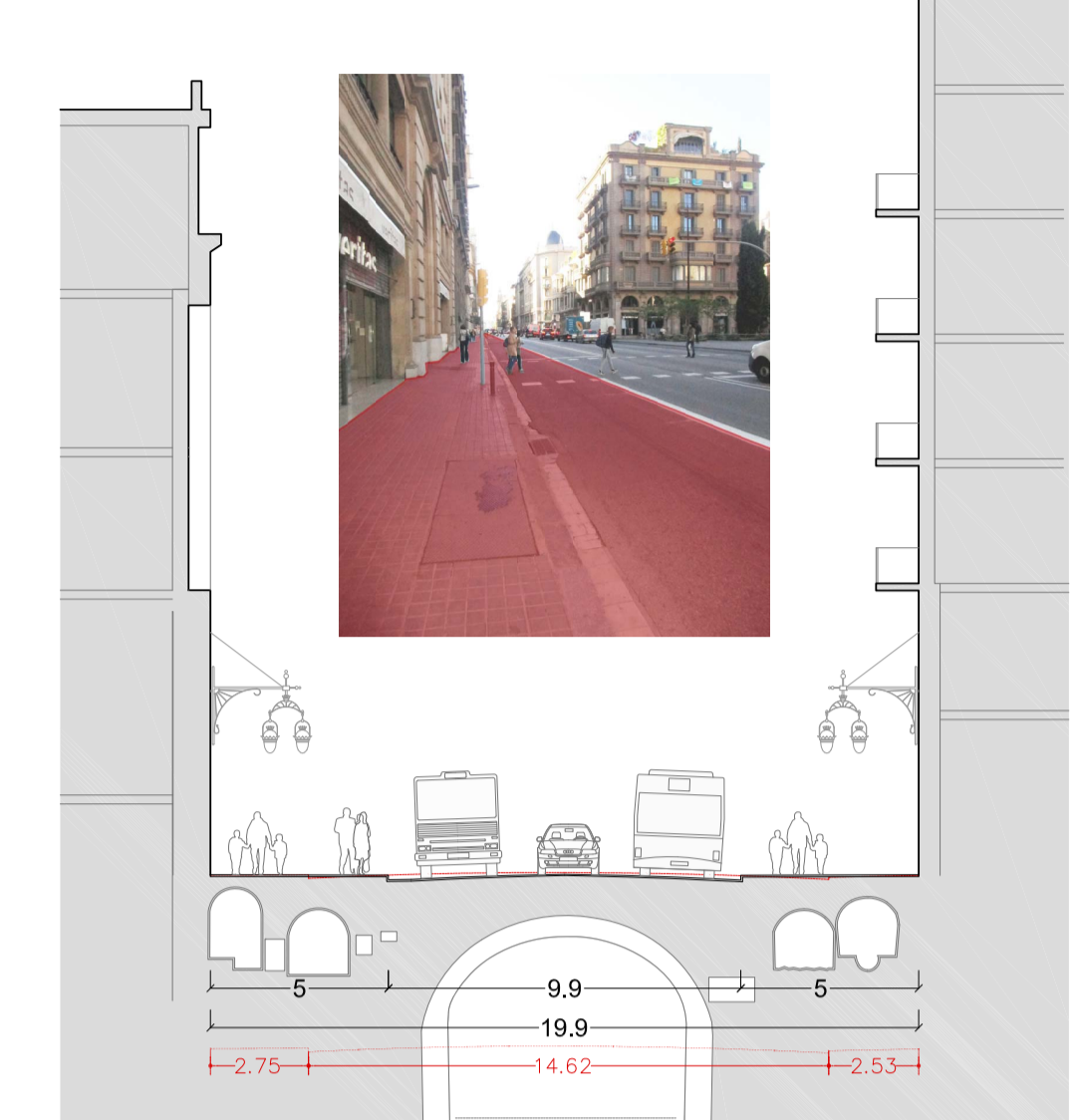
**PROPOSTA 3. Voreres de 4,15m**  
40% - 60% vianant vs vehicle



**ARGUMENTS**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- KO Cotxe amb bici de baixada
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK Les proteccions del carril bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera Potencialment combinable amb la DUM, en certs fust horaris
- KO Gestió singular en parades d'autobús en pujada

**PROPOSTA 4. Voreres de 5,00m**  
50% - 50% vianant vs vehicle



**ARGUMENTS**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant. Generació d'espais d'estada
- KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Cotxe amb bici



## **Material de suport del Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

## SEGON TALLER DE PROPOSTES: “ELS USOS. VIURE L’ESPAI PÚBLIC”

### PAS A PAS

Durant el taller d’avui es proposen 2 dinàmiques de 30’ i 50’ cadascuna. A cada taula disposeu de:

- Cartes de rols
- Material de treball: cartolines de color, bolígrafs i retoladors
- Documents de treball

Abans de començar a treballar, **repartiu les cartes de rols** i llegiu en veu alta en què consisteix cadascuna de les tasques.



LECTURA



TORN DE PARAULA



PORTAVEU



TEMPS



ESCRIBA

**Ja podeu començar!**

### DINÀMICA 1. LES VORERES (30’)

Per fer aquesta dinàmica compteu amb els següents documents:

- Fitxa “Dinàmica 1. Les Voreres”
- Dossier informatiu de suport
- Cartolines resum “Via Laietana” i “Carrer Jonqueres”

#### 1. Prendre consciència sobre les diferents amplades (10’)

- Per a familiaritzar-vos amb les diferents AMPLADES de voreres plantejades, podeu consultar la fitxa “Dinàmica 1. Les Voreres” i/o desplaçar-vos a l’ESCENARI on estan replantejades les diferents alternatives al terra.
- Experimenteu amb el vostre cos. Quantes persones hi caben? Quants elements? Quins?

#### 2. Característiques sobre les voreres de la Via Laietana i del Carrer Jonqueres (15’)

- Un cop hagueu pres consciència sobre les diferents amplades, penseu conjuntament quines CARACTERÍSTIQUES haurien de tenir les voreres de la futura Via Laietana i del Carrer Jonqueres. Us proposem els següents temes com a punt de partida:
  - AFLUÈNCIA DE VIANANTS
  - ELEMENTS (jardineres, bancs, il·luminació, etc)
  - ACCESSIBILITAT
  - IDENTITAT SINGULAR (colors, materials, història, art, etc)
  - RELACIÓ AMB LES PLANTES BAIXES
- Escrivim a les CARTOLINES RESUM les diferents aportacions per a la VIA LAIETANA i per al CARRER JONQUERES.
- Abans que s’acabi el temps, assegureu-vos de tenir tots els punts de vista ben recollits.

#### 3. Valoració de l’alternativa que millor s’adapta. (5’)

- Reflexionem sobre quina de les alternatives de vorera por donar millor resposta a les característiques que hem plantejat anteriorment.
- A la posada en comú, compartirem les reflexions amb la resta de grups.

## **DINÀMICA 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT (50')**

L'equip dinamitzador us repartirà el següent material de treball:

- Plànol "Dinàmica 2. Els espais d'eixamplament"
- Fitxa "Usos i característiques"

### **1. Llistat d'usos per als dos espais d'eixamplament (20')**

- En un full d'esborrany, fem un primer llistat sobre els diferents usos que podria acollir cadascun dels espais d'eixamplament del nostre grup. Us proposem les següents preguntes de suport:
  - Els usos que proposem tenen relació amb el seu entorn més proper (parades de transport, usos de les plantes baixes, equipaments i espais públics propers)?
  - Són diversos i responen a les necessitats d'una ciutadania plural (edat, gènere, origen, mobilitats diverses, etc)?
- Organitzeu-vos el temps de manera a poder treballar els dos espais.

### **2. Priorització i organització dels usos (10')**

- Repassem el llistat d'usos i escollim els que considerem més idonis. Les següents preguntes us poden servir d'ajuda:
  - L'espai té la capacitat d'acollir-los tots? Quins serien prioritaris?
  - Els usos proposats són compatibles? Seria possible agrupar-ne alguns?
- Un cop prioritzats els recollim a l'apartat "usos proposats" de la fitxa.

### **3. Definició de les característiques d'aquests espais (20')**

- Reflexionem sobre quines característiques han de tenir aquests espais per poder acollir els usos proposats. Us proposem els següents temes com a punt de partida:
  - CONFORT (materialitat, vegetació, assolellament, aigua, etc)
  - ACCESSIBILITAT
  - SEGURETAT (il·luminació, visibilitat, senyalització, etc)
  - FLEXIBILITAT D'ÚS
- 5 minuts abans d'acabar, assegurem-nos de tenir tots els punts de vista ben recollits. És hora de repassar-los i preparar-nos per compartir-los amb la resta de grups.

## **POSADA EN COMÚ (30')**

- Ens ajuntem per poder compartir els nostres resultats amb la resta de grups.

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

**Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible**

2n TALLER DE PROPOSTES  
ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC  
8 novembre de 2018

## DOSSIER INFORMATIU



## Espai públic i espai verd **VORERA / MOBILIARI URBÀ I ENLLUMENAT / ESPAI VERD**

### ACCESSIBILITAT

**-Total accessibilitat del passos de vianants.**  
Amb 1,80m lliure de pas abans dels guals.

**-Evitar obstacles dins de l'itinerari accessible**  
de 1,80m adjacent a la línia de façana.

**-Minimitzar l'ús de pilones en vorera.**



AMPLE ITINERARI ACCESSIBLE **1,80m**

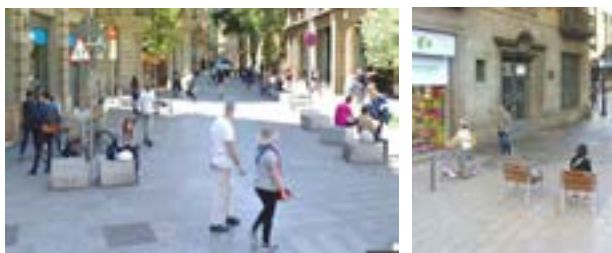
ALÇADA ITINERARI ACCESSIBLE **2,20m**



*Establir les condicions d'accessibilitat necessàries perquè els espais d'ús públic, els edificis, els mitjans de transport, els productes, els serveis i els processos de comunicació garanteixin l'autonomia, la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn.*

### MOBILIARI URBÀ

**-Millora i incorporació de nou mobiliari urbà,**  
que permeti la interrelació entre el veïnat  
**-Endreçar i limitar l'espai destinat a quioscos i terrasses,** per tal de deixar prou espai al vianants



BANCS EXISTENTS EN VORERA **0** BANCS

BANCS EN EIXAMPLAMENTS **25** BANCS





## Espai públic i espai verd **VORERA / MOBILIARI URBÀ I ENLLUMENAT / ESPAI VERD**

ENLLUMENAT

- Millorar la il·luminació de les voreres.
- Homogenitzar sistema d'il·luminació i reduir-ne la tipologia.

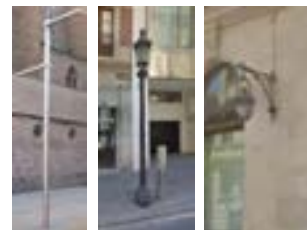


FANALS EXISTENTS

148 **FANALS**

TIPOLOGIES ACTUALS

10 **VARIANTS**



ARBRAT

- Augment de zones verdes i arbrat, col·locant espècies que no embrutin ni generin al·lèrgies.



ARBRES ACTUALS EN VORERA

0 **ARBRES**

ARBRES EN EIXAMPLAMENTS

105 **ARBRES**

INCREMENT EN ZONES QUE HO PERMETIN



## Mobilitat VIANANTS / BICICLETA / TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT / APARCAMENT

### BICICLETA

- Incorporació carril bici en ambdues direccions
- Elements de separació segurs però accessibles pels vianants
- Crear aparcaments per bicicletes



ACTUALMENT NO DISPOSA DE CARRIL BICI

LA PROPOSTA INCORPORARÀ EL CARRIL BICI EN ELS DOS SENTITS

### TRANSPORT PÚBLIC

- Incorporació de Marquesina a les parades
- Afegir pantalles informatives a les parades
- Mantenir el nombre de parades actuals



PARADES ACTUALS **10** PARADES

DE LES QUALS AMB MARQUESINA **3** PARADES

MIDES DE LES MARQUESINES

**1,60mX4,00m** SEPARAT DE CALÇADA 0,80m



**PLA DE MOBILITAT URBANA 2013-2018**  
(any 2018)

Repartiment modal del vehicle privat del **26,7%** (any 2011) a **21,1%**

→ **REDUCCIÓ DEL 21% DEL TRÀNSIT PRIVAT**



## VIANANTS / BICICLETA / TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT / APARCAMENT

VEHICLE PRIVAT

### PROPOSTES RECOLLIDES EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PER DEFINIR EL PMD DE CIUTAT VELLA

- Necessitat de reduir la circulació amb vehicle privat per l'interior de la ciutat.
- Descongestionar la Via Laietana
- Millorar la regulació de la circulació a la zona de la plaça Urquinaona.

- Calçada actual consta de **5 carrils de circulació** (2+Autobus descendent i 1+ Autobus ascendent)



**-Reducció possible dels carrils:**  
 (1 carril cotxe +1 bus descendent)  
 i (1 carril Bus /Veins ascendent)

APARCAMENT

### PROPOSTES RECOLLIDES EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PER DEFINIR EL PMD DE CIUTAT VELLA

- Foment de l'aparcament fora del carrer per millorar els espais dels vianants
- Impuls per incrementar el nombre d'aparcaments de vehicles fora de la calçada, augmentar l'oferta actual admetent cotxes, motos i bicicletes de residents amb abonaments parcials (nocturns, setmana i cotxera, etc.) a preus proporcionals, que n'incentivin l'ús.

**-Motocicletes.** Evitar l'aparcament en vorera



**-Incorporació de la senyalització prohibit estacionar Motos en Vorera**



A-13







## Activitat econòmica TERRASSES / ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

TERRASSES

-Es considera necessari ordenar els usos i activitat del carrer



TERRASSES A VORERA

0 TERRASSES

TERRASSES EN EIXAMPLAMENT

5 TERRASSES

MÒDUL DE TERRASSA 1,50m + 0,80m  
DE DISTÀNCIA A CALÇADA

CÀRREGA I DESCÀRREGA

-Garantir un repartiment de mercaderies adequat al teixit urbà de ciutat vella.  
-Cal regular els horaris de càrrega i descàrrega de manera que entorpeixin al mínim els usos ciutadans del carrer



- Mantenir les places de Càrrega i Descàrrega actual al entorn, regulant l'ús indegut d'aquest.
- **App AreaDUM de BSM** que permet fer el control del temps que està aparcat el vehicle





## Voreres **ALTERNATIVES D'AMPLADA**

### ESTAT ACTUAL

26%-74%. Vianant vs vehicle



Espai lliure d'obstacles obligatori



Espai ocupable per elements urbans

### PROPOSTA 1. 3,3m

33%-67%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 3. 4,15m

40%-60%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 2. 3,7m

37%-63%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 4. 5m

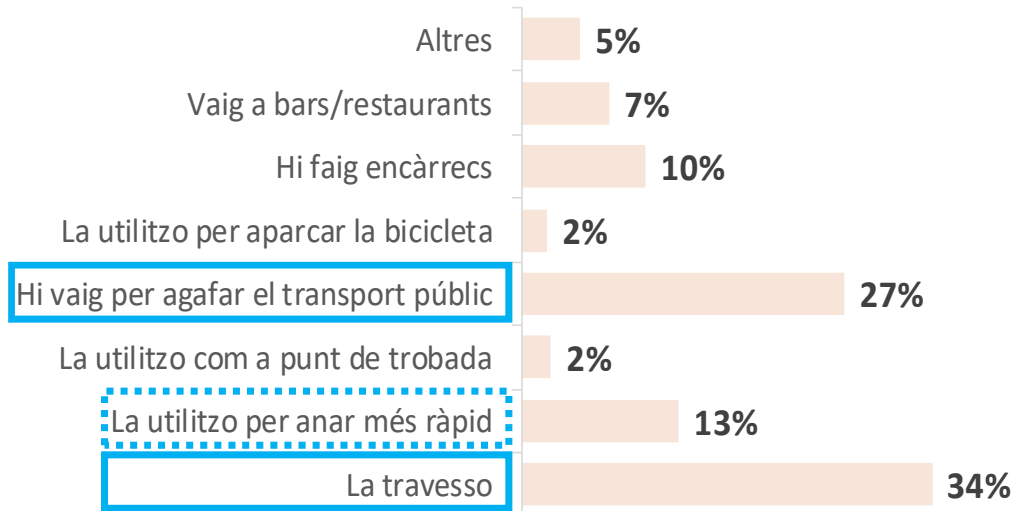
50%-50%. Vianant vs vehicle



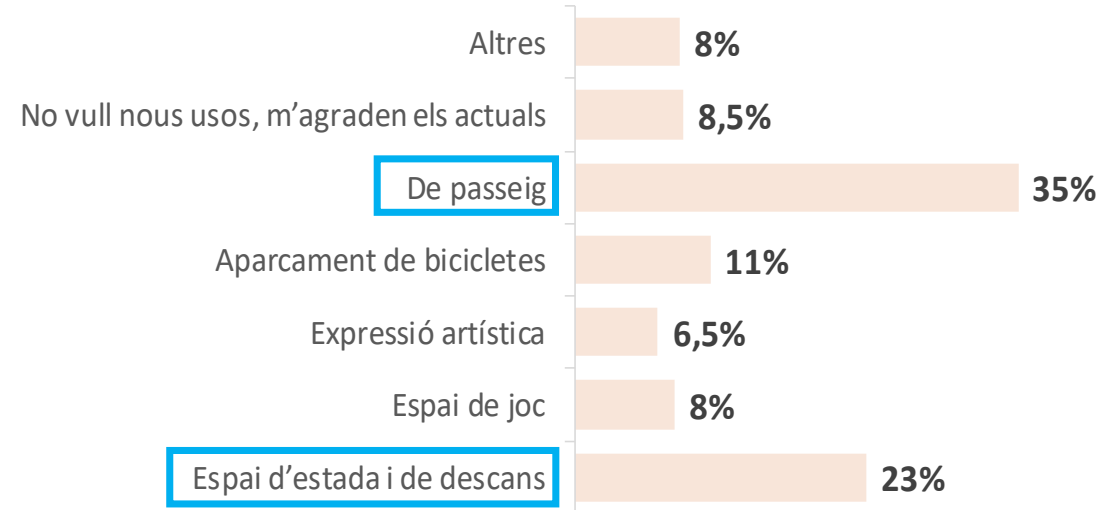
# RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

## ENQUESTA\_USOS

Quin ús fas de la Via Laietana?



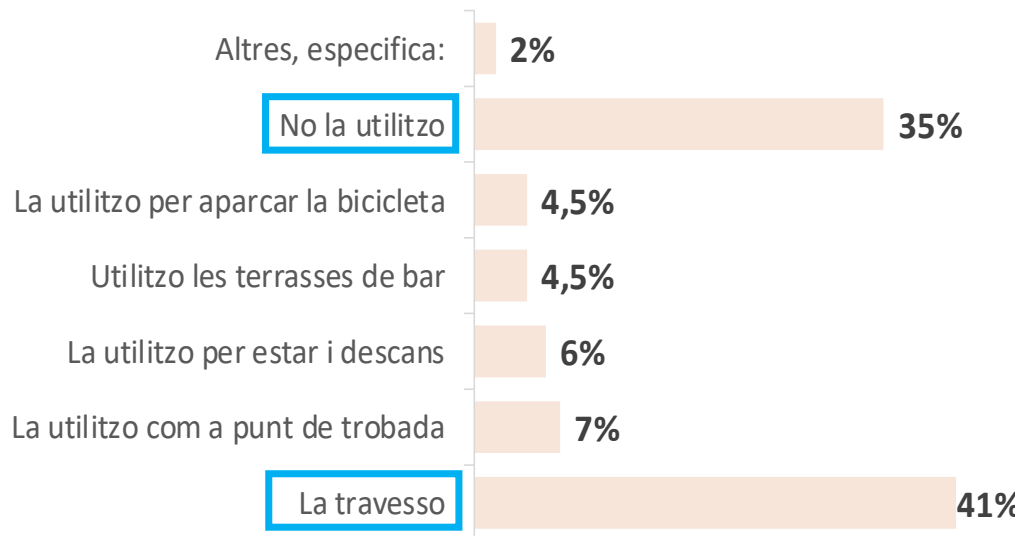
Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?



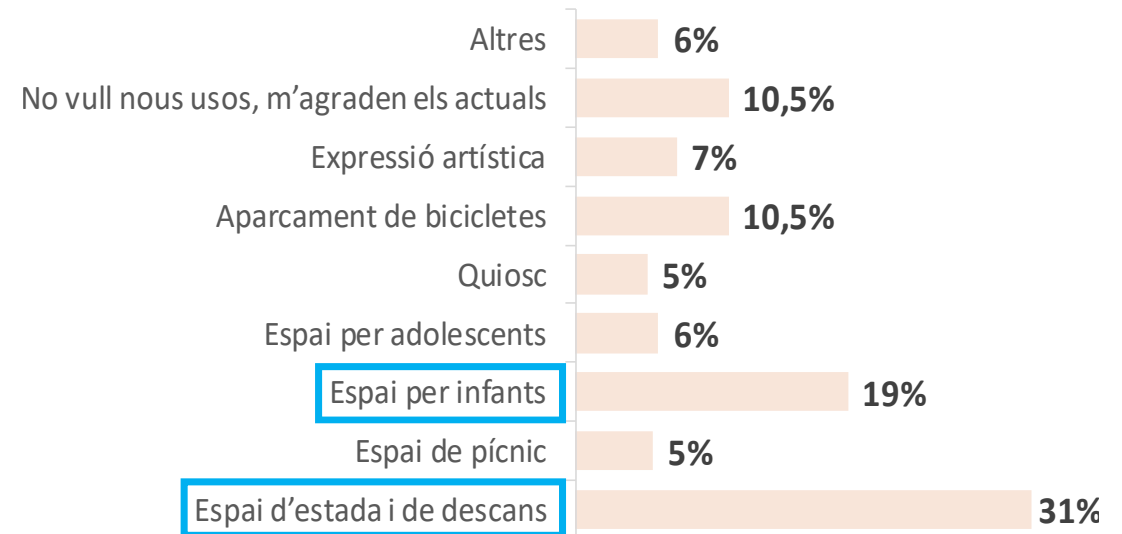
## RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

### ENQUESTA\_USOS

Quin ús fas de la plaça d'Antonio López?



Quins usos hauria de tenir ?



## RECORREGUTS\_USOS

### VORERES DE VIA LAIETANA

- Ampliar les voreres
- Reduir obstacles

### PLAÇA D'ANTONI MAURA

- Més espais per a vianants
- Nous espais de trobada i estada
- Nous espais de joc amb presència de vegetació i aigua
- Suprimir l'aparcament de motos

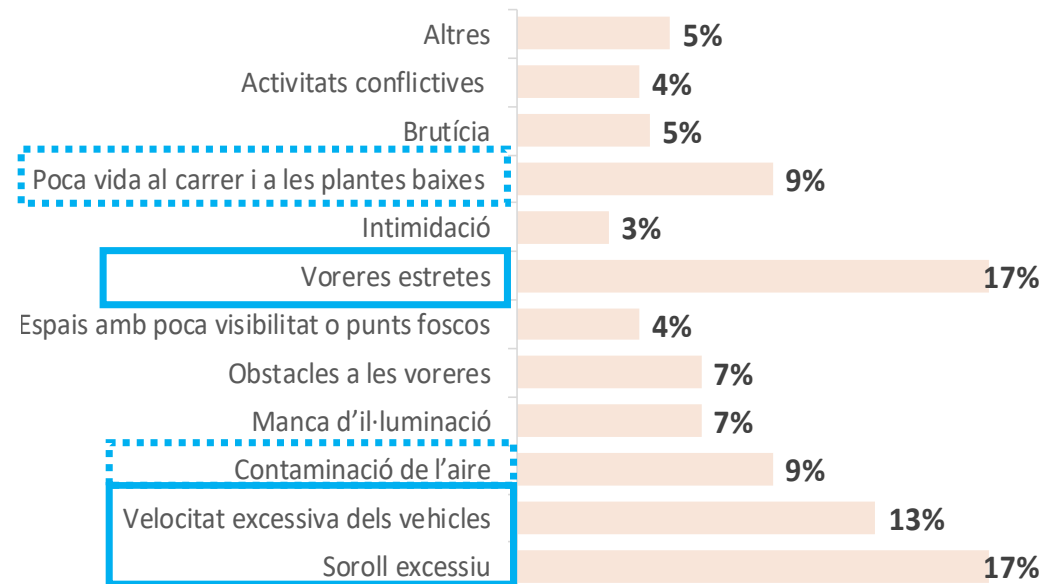
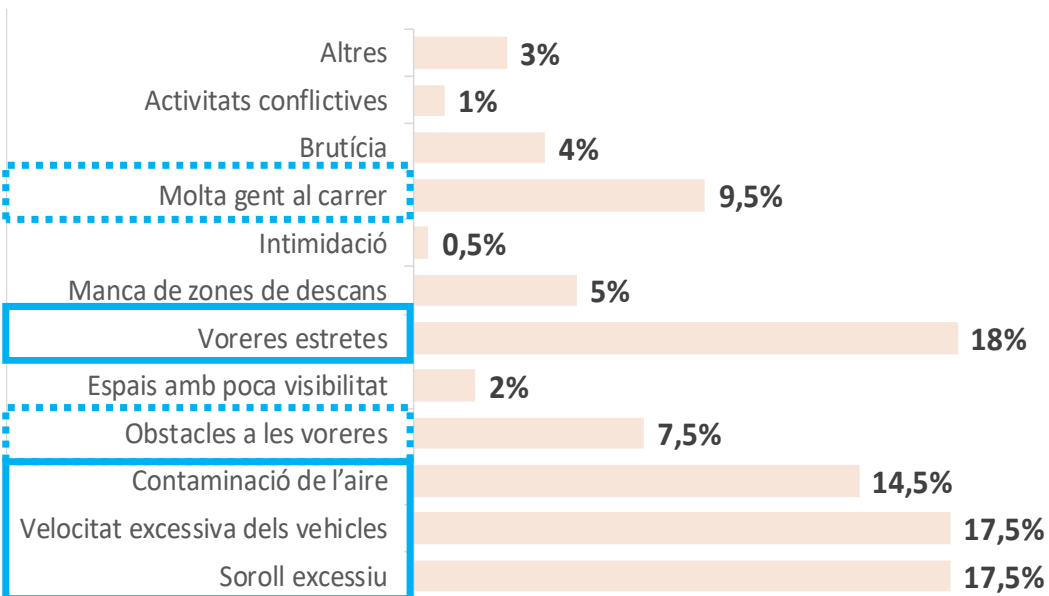
### PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

- Podria acollir un parc infantil amb la condició de reduir la presència de cotxes i de soroll
- Valorar la opció d'ubicar parada autobús

## ENQUESTA\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

DURANT EL DIA, quins són els MOTIUS que generen percepció d'inseguretat a la Via Laietana?

I DURANT LA NIT...



## RECORREGUTS\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

### PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DIFERENCIADA

- Els **HOMES** utilitzen la Via Laietana i els carrers interiors de manera indiferent i destaquen que prefereixen els carrers interiors ja que els permet desplaçar-se més ràpidament.
- Les **DONES** utilitzen molt més la Via Laietana de dia i de nit i sempre la utilitzen quan és de nit.
- La **CANALLA** es sent més segura als carrers interiors (menys cotxes, més silenci i més espai). En canvi, es sent més insegura a la Via Laietana degut a la proximitat dels cotxes, la contaminació i el soroll.

### CONCLUSIONS

- **Ampliar les voreres per afavorir la mobilitat de la persona vianant.**
- **Usos principals per a la Via Laietana:**
  - Passeig amable**
  - Espai d'estada i de descans**
- **Voluntat de tenir nous usos a les places i els eixamplaments principals.**



# DINÀMICA 1. LES VORERES

## ESTAT ACTUAL

26% - 74% vianant vs vehicle  
26% - 74% sostenible vs no sostenible



### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- KO Espai pel vianant residual. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines en la majoria de les parades
- KO La bici no té espai. L' alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.

## PROPOSTA 1. Voreres de 3,30m

33% - 67% vianant vs vehicle



### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

- Espai lliure d'obstacles obligatori
- Espai potencialment ocupable per elements urbans

## PROPOSTA 2. Voreres de 3,70m

37% - 63% vianant vs vehicle

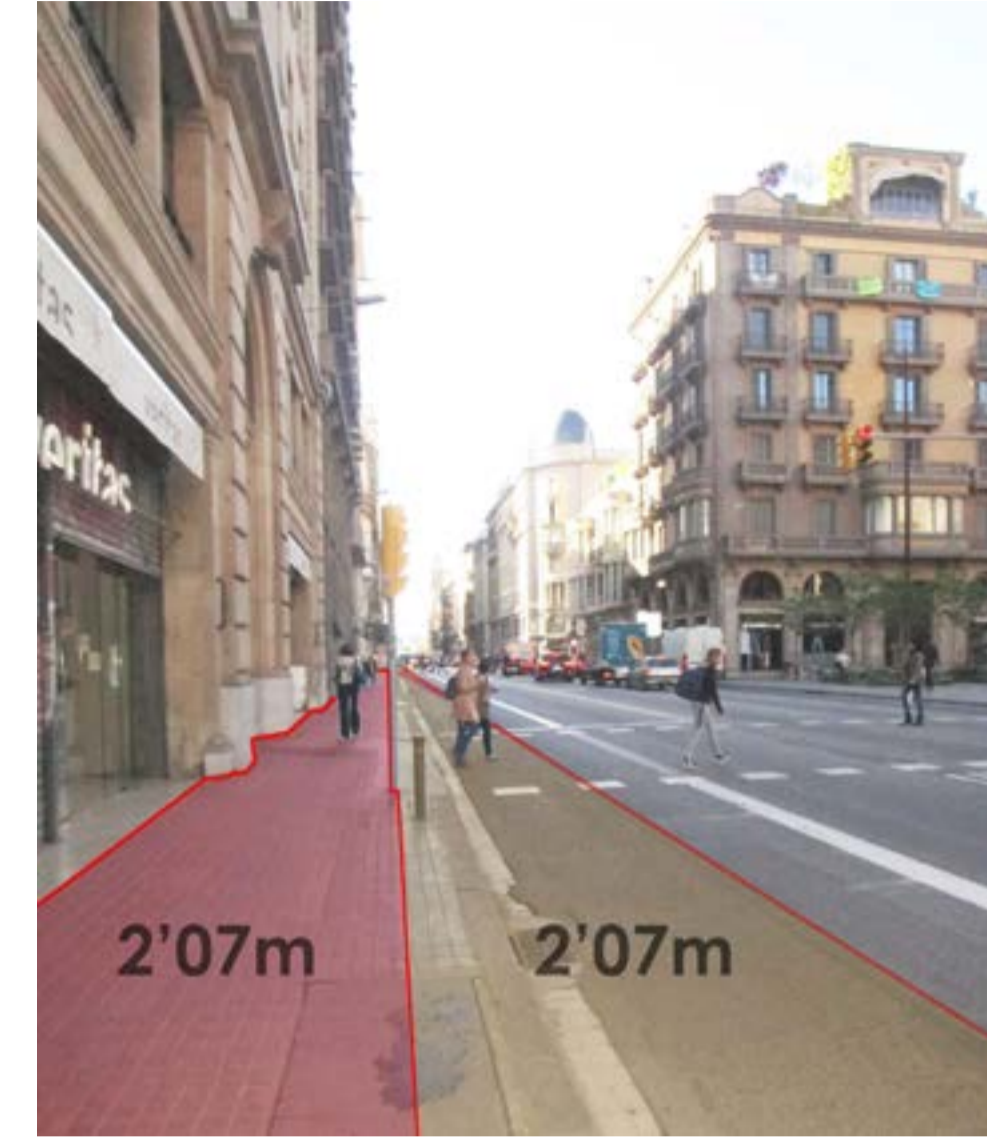


### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

## PROPOSTA 3. Voreres de 4,15m

40% - 60% vianant vs vehicle



### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

## PROPOSTA 4. Voreres de 5,00m

50% - 50% vianant vs vehicle



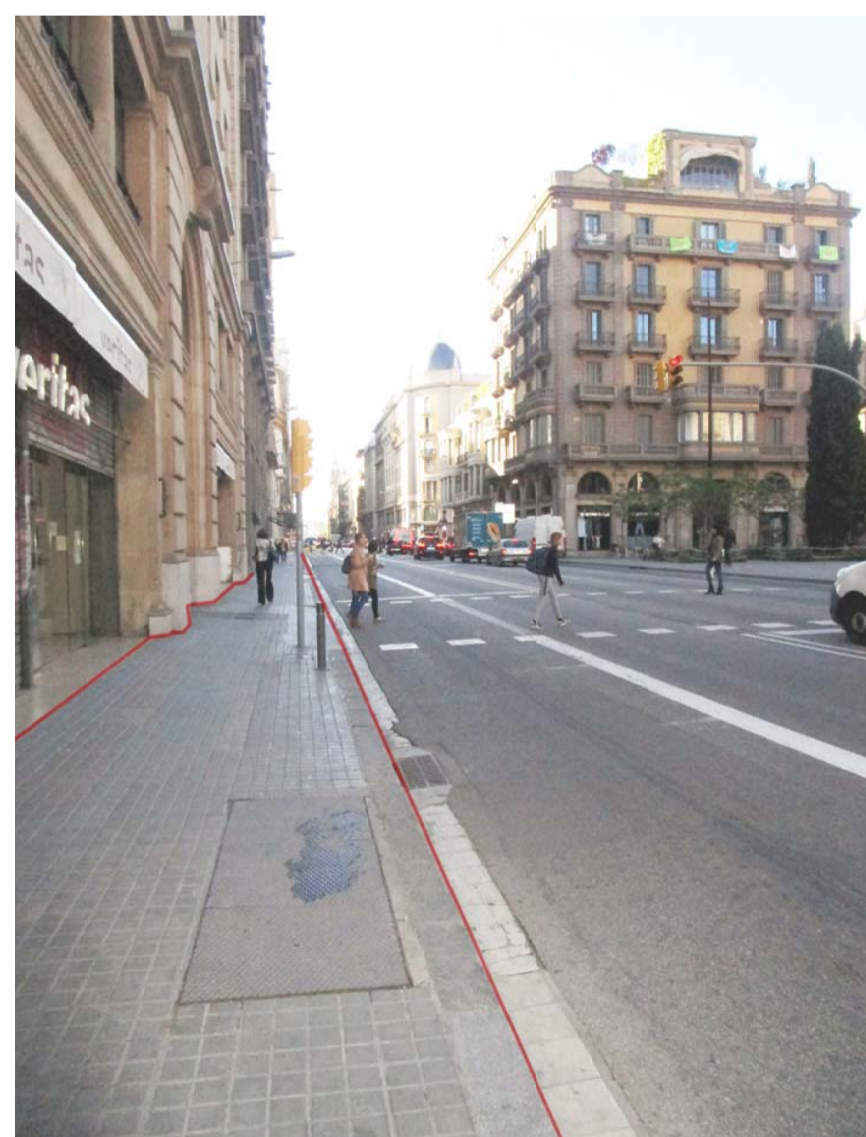
### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant.
- OK Generació d'espais d'estada

# DINÀMICA 1. LES VORERES

## ESTAT ACTUAL

26% - 74% vianant vs vehicle  
26% - 74% sostenible vs no sostenible



### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- KO Espai pel vianant residual. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines en la majoria de les parades
- KO La bici no té espai. L' alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.

## PROPOSTA 1. Voreres de 3,30m

33% - 67% vianant vs vehicle



### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

- Espai lliure d'obstacles obligatori
- Espai potencialment ocupable per elements urbans

## PROPOSTA 2. Voreres de 3,70m

37% - 63% vianant vs vehicle

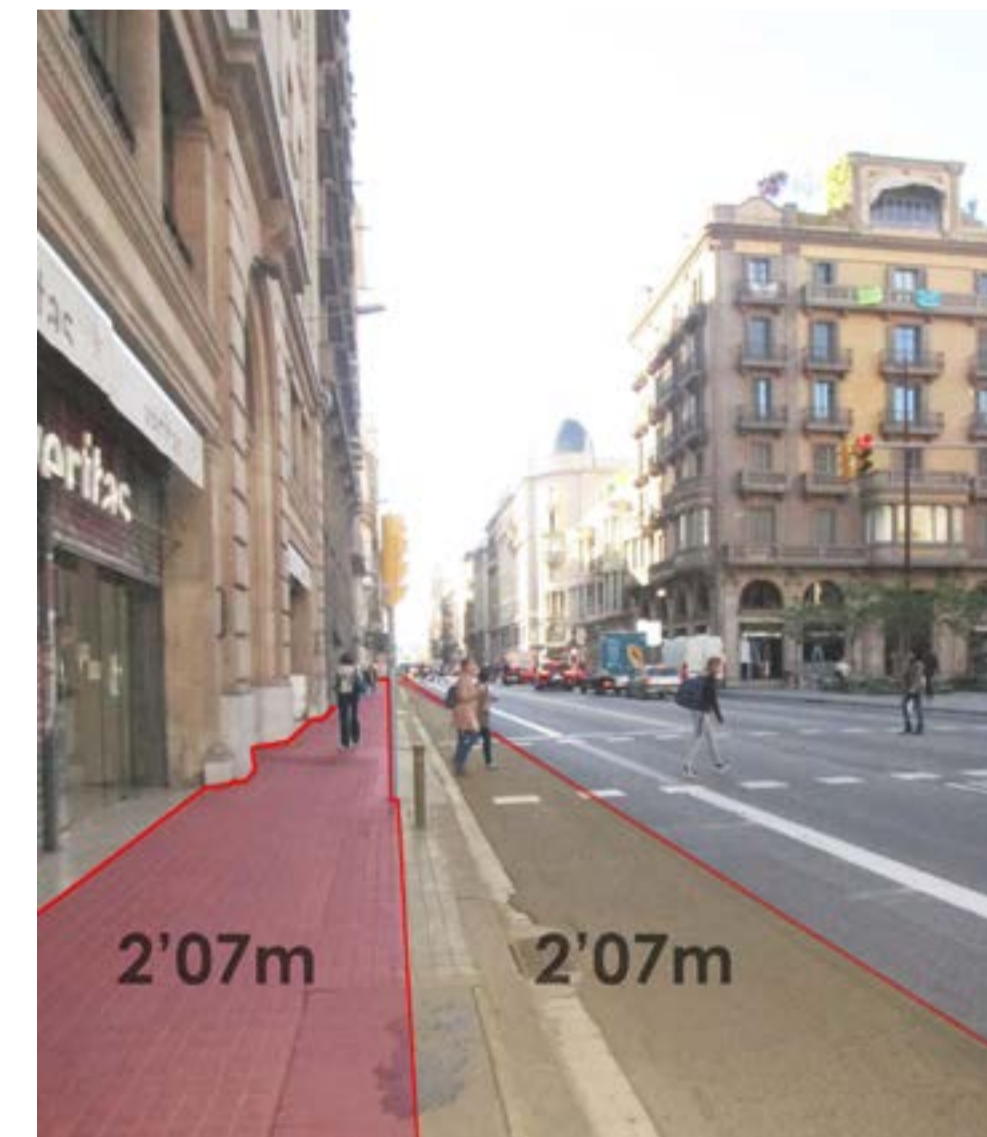


### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

## PROPOSTA 3. Voreres de 4,15m

40% - 60% vianant vs vehicle

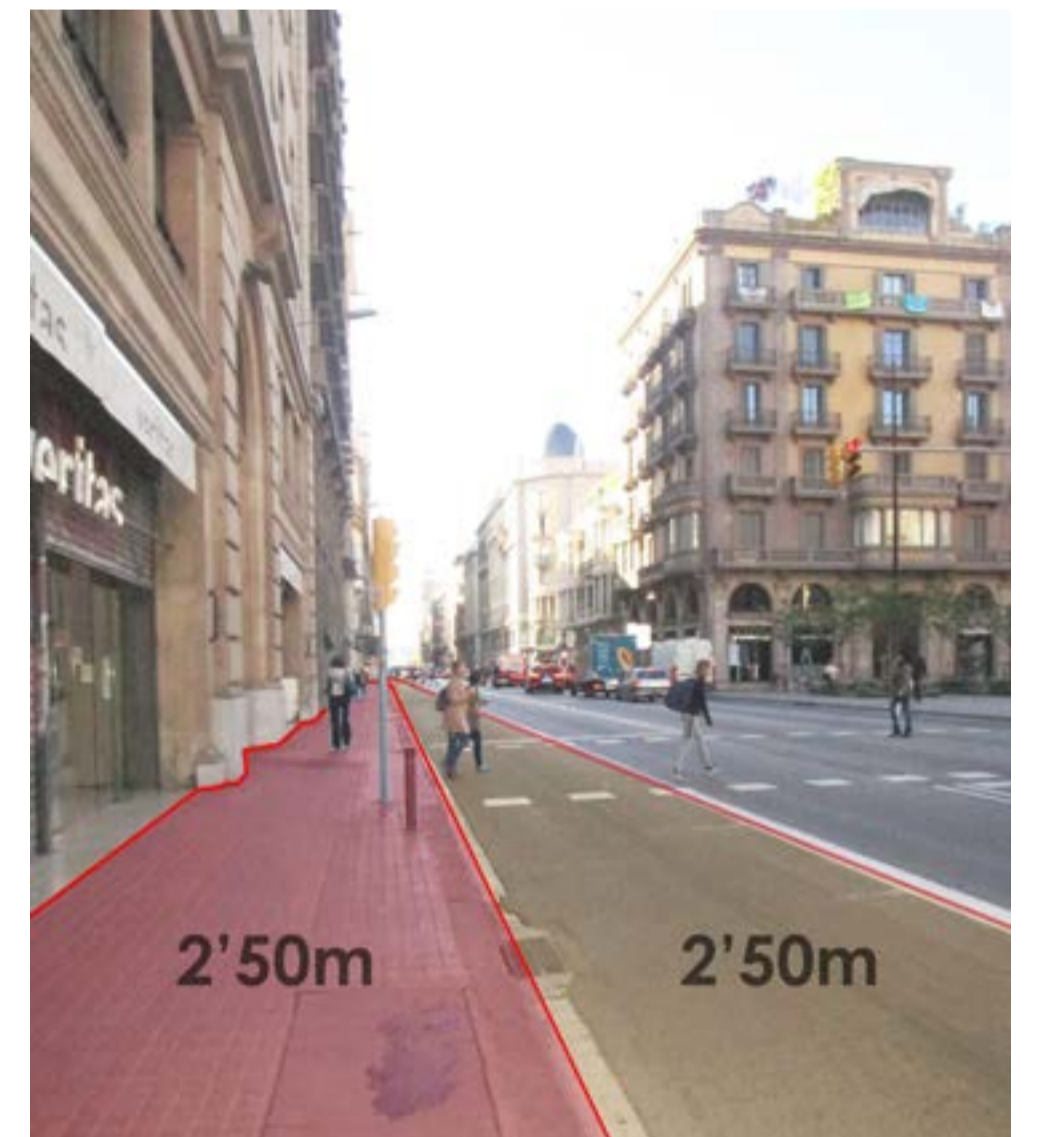


### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

## PROPOSTA 4. Voreres de 5,00m

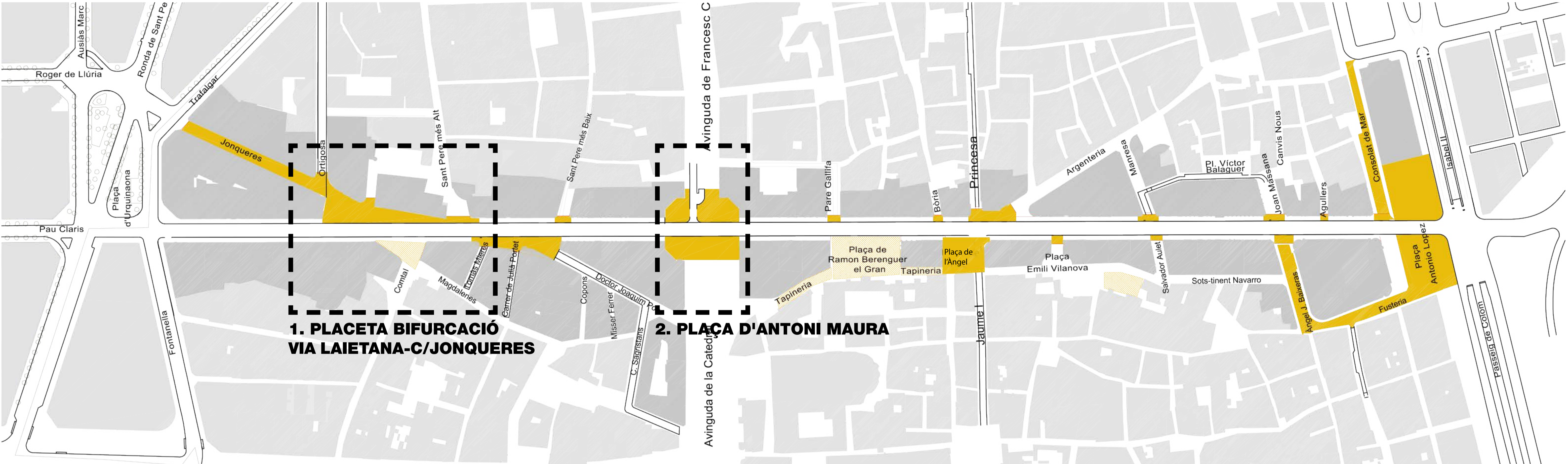
50% - 50% vianant vs vehicle



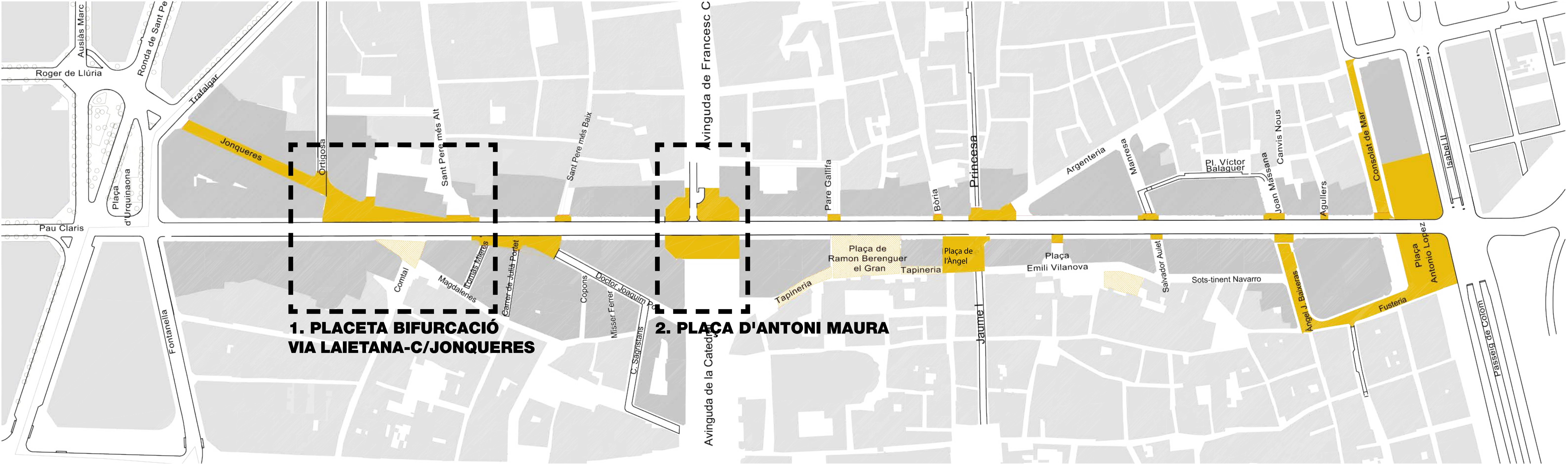
### ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant.
- OK Generació d'espais d'estada

# DINÀMICA 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT



# DINÀMICA 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT







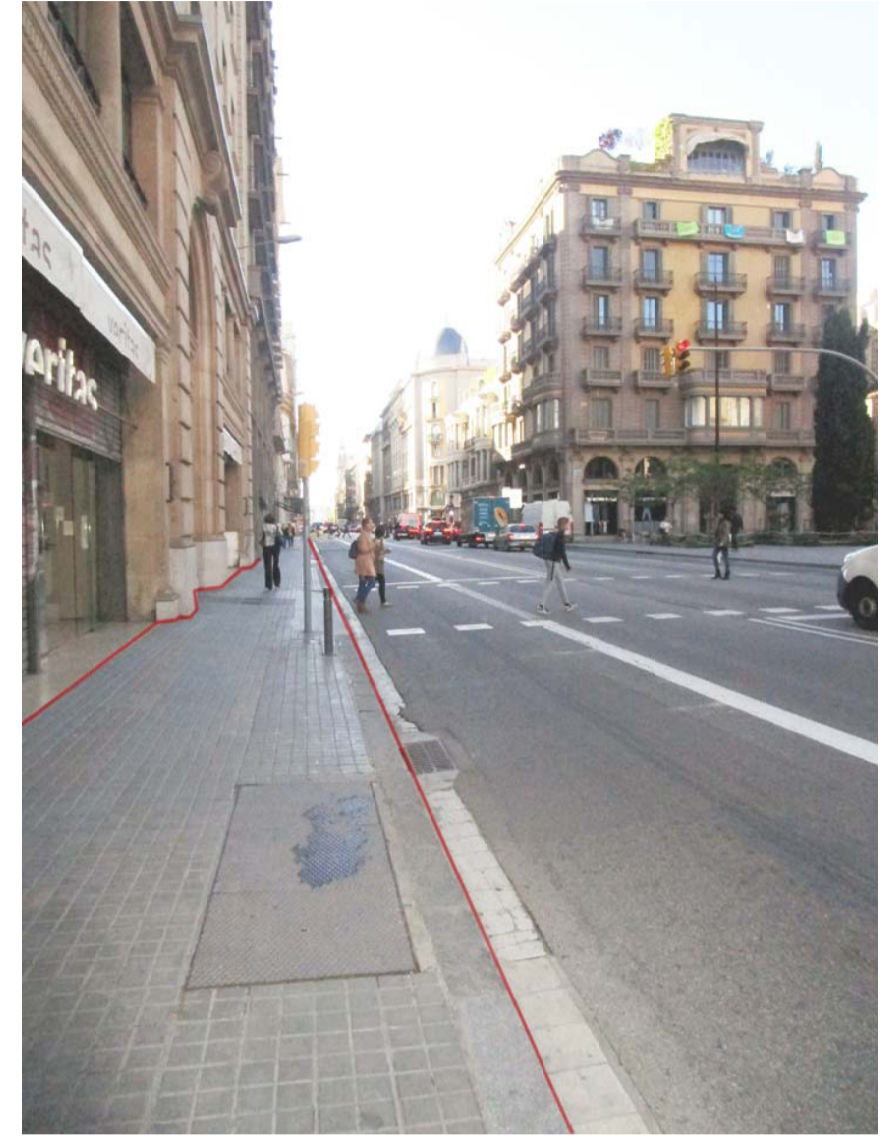






# POSADA EN COMÚ DINÀMICA 1. LES VORERES

**ESTAT ACTUAL**  
26% - 74% vianant vs vehicle  
26% - 74% sostenible vs no sostenible



**ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES**

- KO Espai pel vianant residual. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines en la majoria de les parades
- KO La bici no té espai. L' alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.

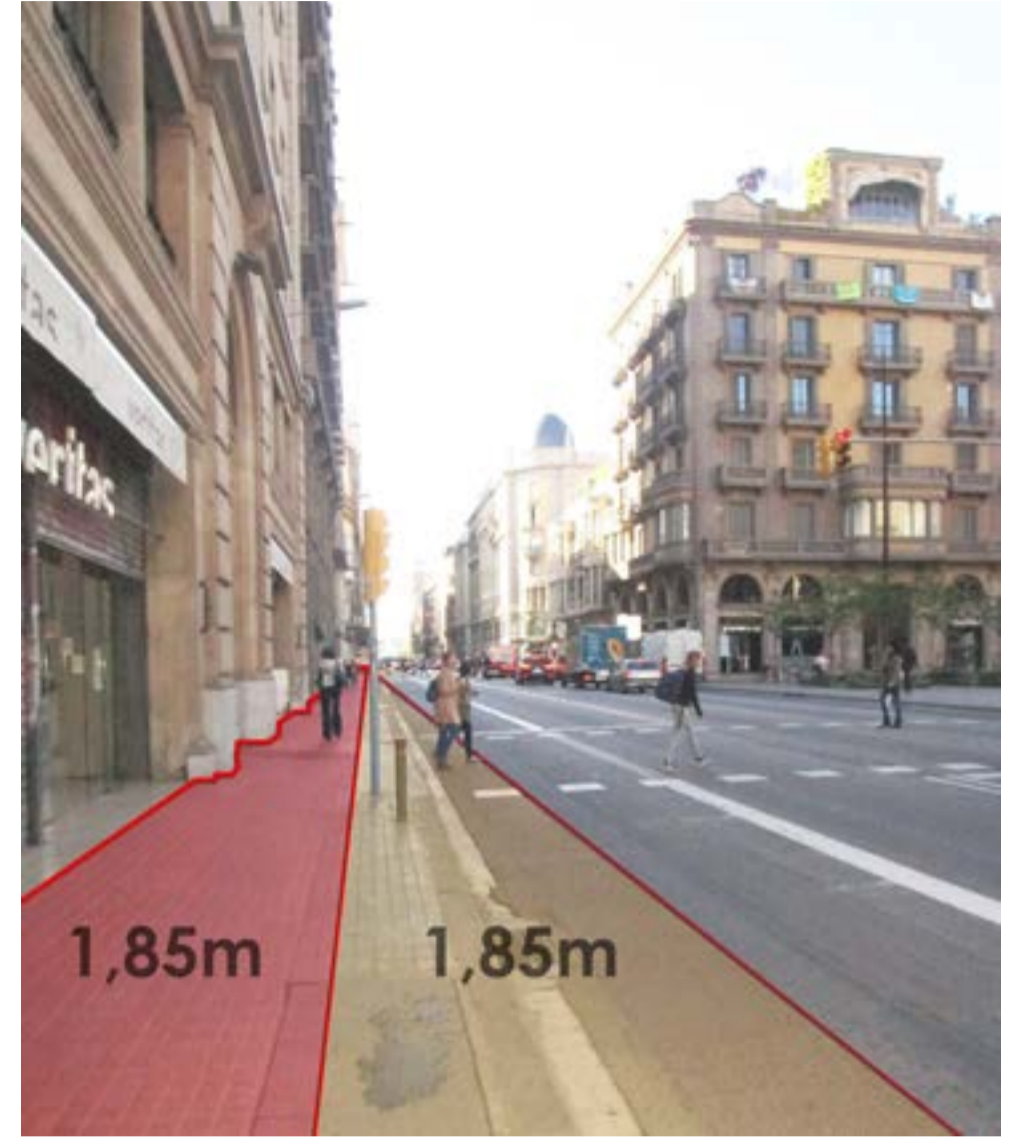
**PROPOSTA 1. Voreres de 3,30m**  
33% - 67% vianant vs vehicle



**ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES**

- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

**PROPOSTA 2. Voreres de 3,70m**  
37% - 63% vianant vs vehicle



**ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +0,70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

**PROPOSTA 3. Voreres de 4,15m**  
40% - 60% vianant vs vehicle



**ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals

**PROPOSTA 4. Voreres de 5,00m**  
50% - 50% vianant vs vehicle

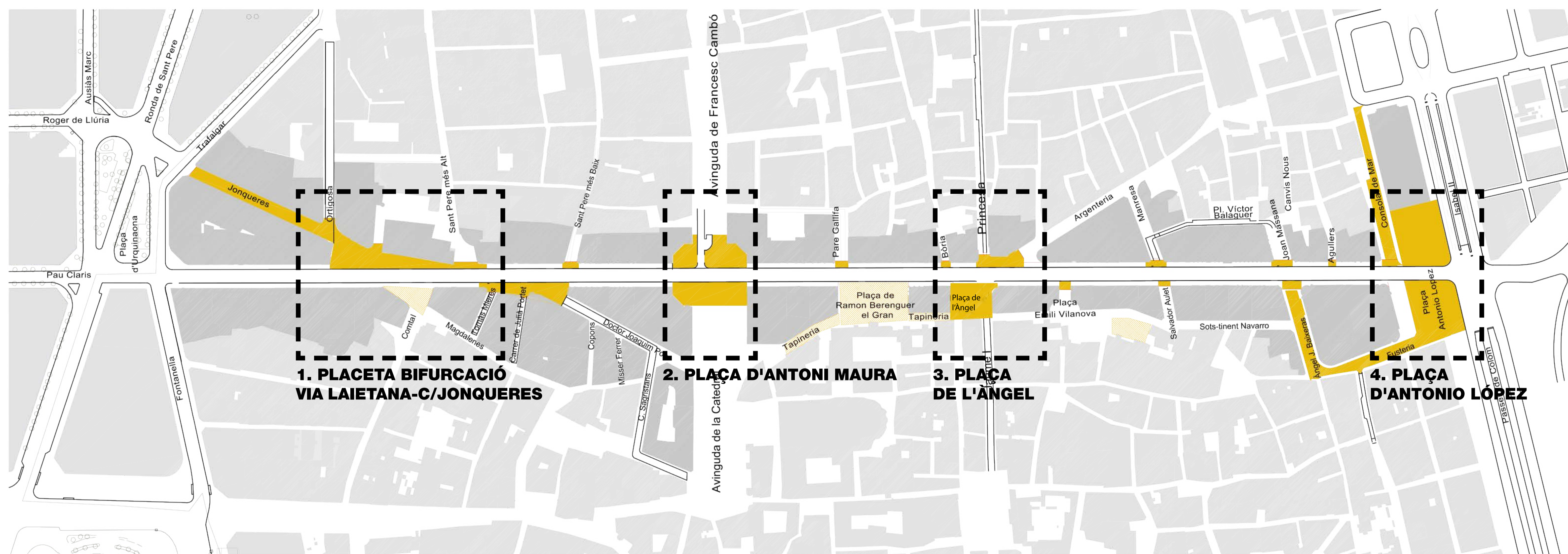


**ARGUMENTS EN RELACIÓ A LES VORERES**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant.
- OK Generació d'espais d'estada



# POSADA EN COMÚ DINÀMICA 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT



## **Material de suport del Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**









**PATINAR**



**ENFILAR-SE**



**XERRAR**



**LLEGIR**





**PLANTAR**



**BALLAR**



**JOCS DE TAULA**





## Enquesta de satisfacció



## 2.C. ENQUESTA SATISFACCIÓ PARTICIPANTS PROCESSOS PARTICIPATIUS

### 1. Dades Participants

**Gènere:**

Femeni       Masculí       Altres

**Edat:**

\_\_\_\_\_

**Diversitat d'origen:**

Lloc de naixement \_\_\_\_\_

Lloc de naixement dels pares/mares \_\_\_\_\_

**Necessitat de suports:**

Has demanat algun suport?

Suport per a persones amb discapacitat auditiva

Suport per a persones amb discapacitat visual

Suport per a persones amb discapacitat cognitiva

Un altre suport. Quin? \_\_\_\_\_

**Entitats:**

Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?

Sí       No

Quin? \_\_\_\_\_

**Participació:**

Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

Sí, en sessions informatives

Sí, en sessions de propostes / debat

No, és la primera sessió a la que participo



## 2. ACCESSIBILITAT

2.1. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?

*Horaris*  Molt  Bastant  Poc  Gens

*Accés transport públic*  Molt  Bastant  Poc  Gens

*Difusió*  Molt  Bastant  Poc  Gens

*Llenguatge entenedor*  Molt  Bastant  Poc  Gens

2.2. La informació facilitada al llarg de la sessió ha estat comprensible?

Molt  Bastant  Poc  Gens

2.3. En cas que hagi demanat algun suport...

Ha estat proporcionat

No ha estat proporcionat

No he demanat cap suport

## 3. PLURALITAT

3.1. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

Molt  Bastant  Poc  Gens

3.2. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?

Molt  Bastant  Poc  Gens

## 4. TRAÇABILITAT

4.1. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?

Molt  Bastant  Poc  Gens

## **D. MATERIAL RESULTANT**

**Recorregut 2. “Espais amics i autonomia”**

**Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**

**Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**

**Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**

## Recorregut 2. “Espais amics i autonomia”

## Recorregut 2. "Espais amics i autonomia." Posada en comú.



## Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”

**TAULA DE RESULTATS TALLER 1: LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA  
DINÀMICA 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS**

**1. Priorització dels passos de zebra a debatre**

C/Fontanella. Pas superior VL.	2			1	1	
C/Comtal / Metro Urquinaona	3			1	1	1
C/ Sant Pere Més Alt / Tomás Mieres	3	1	1			1
C/ Sant Pere Més Baix / Doctor Joaquim Pou	2		1	1		
Plaça Antoni Maura	5	1	1	1	1	1
Plaça Ramon Berenguer el Gran	2	1		1		
Plaça de l'Àngel /Bòria /Princesa /Argenteria	5	1	1	1	1	1
Àngel J Baixeras/Via Laietana	2	1				1
Plaça Antonio López	4		1	1	1	1

**2. Valoració de la proposta de passos de zebra**

TEMES	SUBTEMES	GRUP 1	GRUP 2	GRUP 3	GRUP 4	GRUP 5
PASSOS DE VIANANTS	AMPLADA	<b>Ampliació dels passos de zebra següents:</b> - Plaça de Ramon Berenguer el Gran - Plaça de l'Àngel, pas inferior - Carrer Àngel J. Baixeras	<b>Ampliació del pas de zebra:</b> - plaça Antoni Maura. Fer un pas de vianants ample i central.		<b>Ampliació del pas de zebra:</b> - En general, dimensionar els passos de zebra per permetre el pas del volum de persones. - Concretament a la placeta de sortida del Metro Urquinaona.	<b>4 grans plataformes pacificades:</b> Es proposen 4 grans plataformes elevades on la persona vianant pugui creuar la Via laietana circulant lliurement.  1. Tram C/Tomás Mieres - C/Sant Pere Més Alt - C/Comtal - C/Ortigosa. Extendre la plataforma pacificada fins a la Plaça de Lluís Millet. Super Illa de la música.  2. Plaça Antoni Maura. Plataforma única permeable físicament i no permeable a nivell visual per contenir al turisme.  3. Tram Plaça de l'Àngel, des de c/de la Bòria fins C/Argenteria. És un nus conflictiu. Es proposa un únic i gran pas de zebra per generar un eix de transició sense obstacles. Una plaça extesa, fent un pas elevat. Problemàtica afegida del Metro Jaume I.  4. Plaça d'Antonio López. En relació al pas elevat es proposa una única plaça, un únic criteri.
	UBICACIÓ		<b>Desplaçar:</b> - Plaça de Ramon Berenguer el Gran. Desplaçar el pas de zebra cap a la part superior, més vinculat amb el C/Pare Gallifa. - C/ Sant Pere Més Baix. Desplaçar pas de zebra actual, ubicar el nou pas seguint la direcció del carrer.	<b>Desdoblar:</b> - Plaça Antonio López. Pas de zebra insuficient. Desdoblar el pas de zebra actual. Ubicar un a la part superior (C/Consolat de Mar) i un a la part inferior (Isable II). - Valoració positiva desdoblament pas de zebra Placeta Metro (Via Laietana i Jonqueres).	<b>Nou pas de zebra:</b> - Es proposa un nou pas de zebra davant de l'accés de la oficina de la Universitat. Entre el C/Consolat de Mar i el C/dels Agullers.	<b>Desdoblar:</b> - Es proposa ubicar un nou pas de zebra a la part inferior del creuament de Via laietana amb el C/ Àngel J. Baixeras, mantenint el pas existent a la part superior.
	ACCESSIBILITAT	<b>Pendents:</b> - Reduir els pendents al pas superior de Plaça de l'Àngel, C/Bòria.			<b>Temps dels semàfors:</b> - Augmentar els temps de semàfors.	
	DIRECCIÓ DEL TRAÇAT		<b>Traçat en diagonal:</b> - C/ Sant Pere Més Baix. Desplaçar pas de zebra actual, ubicar el nou pas seguint la direcció del carrer. - C/Argenteria i Plaça de l'Àngel.	<b>Traçat en diagonal:</b> - Fer un pas més esbiaixat al C/Comtal - En general, ajustar el traçat dels passos de zebra a la direcció dels carrers transversals.		
	PACIFICACIÓ	<b>Passos longitudinals:</b> - Valoració positiva sobre la pacificació prevista per facilitar els recorreguts longitudinals.		<b>Passos longitudinals:</b> - Valoració positiva sobre la pacificació prevista per facilitar els recorreguts longitudinals. - Pacificació de les voreres de la Plaça de l'Àngel	<b>Passos de zebra elevats a les entrades de la via:</b> - Pacificar l'entrada dels vehicles a la Via Laietana per augmentar la seguretat de les persones vianants, elevat els passos de zebra superior i inferior, arribada des dels c/Fontanella i Isabel II.	



	<b>SEGURETAT</b>				<b>Seguretat vianants:</b> - Plaça Antoni Maura: Garantir la seguretat del pas de zebra central en relació al gir de cotxes i accessos als aparcaments.
	<b>IDENTITAT</b>			<b>Color:</b> - Posar color als passos de zebra per donar una nova identitat a la via.	
	<b>SEMÀFORS</b>			<b>Semàfors:</b> - Equilibrar el número de semàfors amb passos de zebra.	

### 3. Valoració de la proposta de parades d'autobús

TEMES	SUBTEMES	GRUP 1	GRUP 2	GRUP 3	GRUP 4	GRUP 5
<b>PARADES D'AUTOBÚS</b>	<b>DISSENY</b>	<b>Disseny:</b> - Parades d'autobús amb <b>marquesines</b> . Si és necessari, adaptar el model per a que aquest sigui més petit.		<b>Disseny:</b> - Parades d'autobús amb <b>marquesines i seients suficients</b> . <b>Accessibilitat.</b> Disseny de les voreres pensades per facilitar l'accés amb rampa a l'autobús o rampes d'autobús menys inclinades o.	<b>Disseny:</b> - Parades d'autobús amb <b>marquesines i seients suficients</b> .	
	<b>UBICACIÓ</b>		<b>Ubicació:</b> - Desplaçar les parades de bus a les zones més amples. Apropar a la Plaça de l'Àngel  - Ubicar noves parades d'autobús a la Plaça Antonio López.	<b>Ubicació:</b> - Desboblar la parada del tram inferior de Via Laietana: una a plaça antonio López i l'altra a la Plaça de l'Àngel.	<b>Ubicació:</b> - Apropar les parades d'autobús a la Plaça de l'Àngel. - En general, allunyar les parades d'autobús dels passos de zebra i de les escoles.	<b>Ubicació:</b> - Apropar les parades d'autobús a la Plaça de l'Àngel i Metro Jaume I  - Ubicar les parades abans o després de les 4 zones pacificades. Allunyades dels passos de vianants per seguretat de les persones vianants.
	<b>CONFLICTE</b>					<b>Conflicte:</b> - En general, resoldre el conflicte entre Autobús i Vianants.

### Llistat d'altres temes tractats relacionats amb la mobilitat.

	GRUP 1	GRUP 2	GRUP 3	GRUP 4	GRUP 5	
<b>ALTRES TEMES RELACIONATS AMB LA MOBILITAT</b>	<p>Temes afegits durant la posada en comú:</p> <p>Adequar les parades de Taxi a l'afluència de les persones.</p> <p>Permetre que el bus discrecional pari a qualsevol lloc de la Via Laietana (també els busos d'infància).</p> <p>Unir Argenteria amb plaça de l'Àngel/Afegits durant la posada en comú:</p>	<p>Repartir les <b>places d'aparcament</b> reservat als carrers adjacents.</p> <p>Cal una parada d'<b>autobús discrecional</b> a la zona central de la Via Laietana per facilitar la mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda (reduint les dificultats i distàncies a recórrer)</p> <p>Permetre accés als <b>aparcaments de veïns</b>.</p> <p>Ampliar voreres de Jaume I</p>	<p>Com es soluciona plaça <b>Urquinaona</b> si es pacifica el carrer <b>Jonqueres</b>?</p> <p><b>Ampliar l'àmbit a reurbanitzar de Sant Pere Més Alt</b> fins a la Plaça Lluís Millet. (àmbit groc del plànol)</p> <p>Mantenir les <b>parades de Taxi</b> a Antoni Maura. <i>Una a la part superior costat Av. Francesc Cambó i l'altra a la part inferior costat A. de la Catedral.</i></p> <p>Mantenir <b>gir de cotxes</b> de pujada i de baixada a la plaça Antoni Maura.</p>	<p><b>Parades de metro accessibles.</b> Urquinaona: ascensor proper a Ortigosa. Jaume I: ascensor a Plaça de l'Àngel i a Argenteria.</p> <p><b>Augmentar la freqüència dels autobusos.</b></p>	<p><b>Pacificació del C/Jonqueres</b>, ús exclusiu per a veïns i veïnes</p> <p><b>Pacificació del C/Ortigosa.</b></p> <p>Controlar presència de <b>motos a les voreres</b>. Via Laietana a l'alçada de l'avinguda Francesc Cambó.</p> <p>Pacificar la Plaça d'Antoni Maura. Eliminar les <b>parades de Taxi</b>, de <b>Bus Turístic</b> i d'<b>autocars</b>.</p> <p>Controlar el gir dels vehicles i l'<b>accés als aparcaments</b> de l'Av. Francesc Cambó i de la Catedral.</p> <p>Controlar les <b>parades de Taxi</b> que es realitzen al llarg de tota la Via Laietana per donar servei a la clientela hotelera. En concret resoldre el conflicte Taxi/Pas de zebra al C/Princesa/Plaça de l'Àngel.</p> <p>Controlar <b>zona de càrrega i descàrrega</b> del C/Fusteria</p>	<p><b>Pacificació del C/Jonqueres</b>, futura baixada natural a peu cap al barri Gòtic.</p> <p><b>Flux de gent entre barris</b>. Hi ha més gent que creua del Gòtic cap a St Pere, Santa Caterina la Ribera.</p> <p><b>Bus turístic</b> únicament de baixada</p> <p>Ampliar <b>voreres de Jaume I</b></p> <p><b>Antonio López</b>, poca vida. Treball de l'espai de manera unitària.</p>



# Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana." Dinàmica1. Grup 2.

## DINÀMICA 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS

2

### ESTAT ACTUAL PASSOS DE ZEBRA I PARADES D'AUTOBÚS

Àmbit de vorera en carrers amb espai diferenciat entre vehicle i vianant



### PREGUNTES DE REFLEXIÓ:

#### Sobre la ubicació:

- Acompanyen els nostres desplaçaments habituals?
- Estan ubicats en relació als carrers?
- Hi ha suficients passos de zebra?

#### Sobre el disseny:

- L'amplada permet creuar còmodament?
- El traçat (perpendicular o diagonal) acompanya al moviment de les persones?
- Algun dels passos hauria de tenir alguna característica diferent (passos a nivell, colors, senyalització diferenciada, ...)?

### PROPOSTA PASSOS DE ZEBRA I PARADES D'AUTOBÚS

Passos de zebra

Àmbits vinculats transformats

Àmbits a pacificar inclosos en la reforma









## TAULA DE RESULTATS TALLER 1: LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA

### 1. Selecció de les 2 alternatives de secció a valorar

Repassem cadascuna de les propostes i CONSENSUEM quines 2 alternatives ens interessa més treballar durant la dinàmica. Escollim aquelles que creiem que poden ser més adequades per a la Via Laietana.

PROPOSTES DE SECCIÓ	Proposta 1	Proposta 2	Proposta 3	Proposta 4	Propostes aportades	
					Proposta 5 (versió de la 3)	Proposta 6 (versió de la 1)
GRUP 1	X	X				
GRUP 2					X	
GRUP 3		X				X augment de vorera a 3,70m reduir carril bici a 3,20m
GRUP 4			X	X		
GRUP 5		X	X			
TOTAL	1	3	2	1	1	1

grup 4: Via Laietana només per veïns i servei. No es vol un carrer de prioritat de pas per la resta de Bcn.

### 2. Valoració de les 2 alternatives escollides

Per cadascuna de les alternatives, revisem els ARGUMENTS a favor o en contra i, si creiem necessari, els matisem o n'afegim més. D'entre tots els arguments, destaquem els que considerem que són més importants a respectar. Escollirem al voltant de 3 per a cada secció i els destacarem al document.

(1) = prioritat 1 (2) = prioritat 2 (3) = prioritat 3

PROPOSTA 1	ARGUMENTS	GRUP 1	GRUP 2	GRUP 3	GRUP 4	GRUP 5
	KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correu, +0,00m per costat		X (3)			
	KO Falta d'espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals			X (1) augment de vorera a 3,70m		
	OK Màxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit	X		X (2) reduir a 3,20m		
	OK Reducció del volum de trànsit i contaminació			X (3)		
	KO Franges de 50CM de separació de carril bici, Apareixen peces de separació en calçada. Illetes i semàfors en mig de la via. No permet la flexibilitat de la Via					
	OK Gestió habitual en parades d'autobus	X				
Arguments aportats	KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.		X (2)			
	KO No es dona accessibilitat al ciclista per arribar a incorporar-se al seu destí de manera directa.		X (1)			
	OK Afegir vegetació. Testos a voreres i enfiladisses a façana.			X		
	KO El carril bici necessita molt espai					X

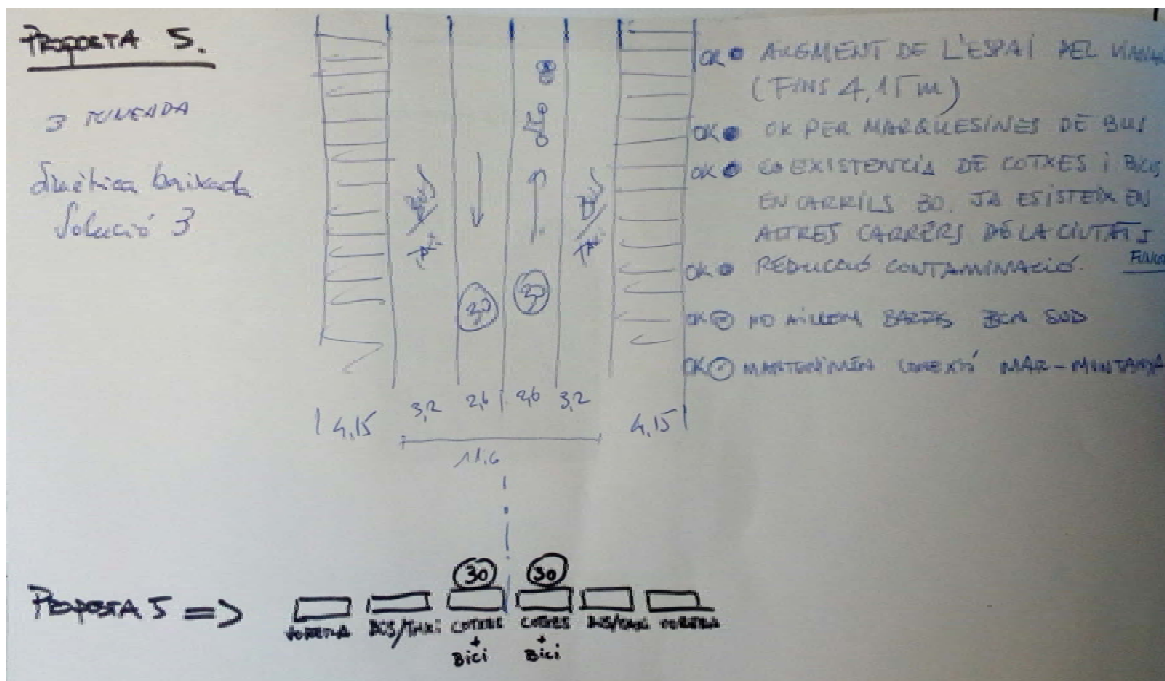
PROPOSTA 2	ARGUMENTS	GRUP 1	GRUP 2	GRUP 3	GRUP 4	GRUP 5
	OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correu, +0,70m per costat	X				
	OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals					
	OK La bicicleta va als costats, més protegida. Bici segregada en doble sentit	X				
	OK Reducció del volum de trànsit i contaminació					
	OK No hi ha proteccions de carrils bici, sinó un desnivell intermedi entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant					
	KO Gestió singular en parades d'autobus					X proposta: rodejar les marquesines pels carrils bici
Arguments aportats	OK Deixa espai per situar bancs	X				
	OK Es poden posar testos amb arbres	X				
	KO Es premia la bicicleta en front la protecció del vianant. Perill per al vianant a l'hora d'accedir al bus (baixada i pujada).			X (2)		
	KO Desnivell (doble) = inseguretat			X (3)		
	KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.			X (1)		
	KO Bici silenciosa al costats dels vianants					X
	KO El desnivell és petit, és difícil d'identificar					X
	KO Parades de bus problemàtiques					X
	KO Accés càrrega i descàrrega Mercat de Sta Caterina					X
	OK Vianants separats de la contaminació					X

PROPOSTA 3	ARGUMENTS	GRUP 1	GRUP 2	GRUP 3	GRUP 4	GRUP 5
	OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correu, +1,15m per costat				X (1)	
	OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals			X		
	KO Cotxe amb bici de baixada					
	OK Reducció del volum de trànsit i contaminació					

	OK Les proteccions del carril bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera Potencialment combinable amb la DUM, en certs huaris					
	KO Gestió singular en parades d'autobús en pujada					
Arguments aportats	KO Es premia la bicicleta en front la protecció del vianant. Perill per al vianant a l'hora d'accedir al bus (pujada).		X (2)			
	OK Carril 30km/h compartit per cotxes i bicis de baixada, reducció contaminació i soroll i augmenta la seguretat. Ja existeix a Bcn i funciona bé.		X (2)			
	KO Perill per cotxes i bicis pel fet de trobar-se entre dos carrils de bus.		X (3)			
	KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.		X (1)			X
	KO Perill barrejar cotxes i bicis			X		X
	OK Jardineres amb arbres. Pacificació, seguretat i verd.				X (2)	
KO Convivència de la bici de pujada amb les parades de bus i taxi.				X (3)		
	KO Accés càrrega i descàrrega Mercat de Sta Caterina					X

PROPOSTA 4	ARGUMENTS	GRUP 1	GRUP 2	GRUP 3	GRUP 4	GRUP 5
	OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +1,15m per costat				X (1)	
	OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant. Generació d'espais d'estada					
	KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat		X (2)			
	OK Reducció del volum de trànsit i contaminació					
	KO Cotxe amb bici					
Arguments aportats	Ok Cotxe amb bici de baixada		X			
	KO Perill per cotxes i bicis pel fet de trobar-se entre dos carrils de bus.		X (3)			
	KO Penalització de la pujada dels veïns de la zona Sud, Barceloneta/Ribera, en cotxe/moto.		X (1)			
	OK Jardineres amb arbres. Pacificació, seguretat i verd.				X (2)	
	KO Es necessari poder pujar amb bicicleta.				X (3)	X

PROPOSTA 5	versió de la 3, voreres 4,15m	GRUP 2			
Arguments aportats	OK Augment de l'espai per vianant	X			
	OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus	X			
	OK Existència de carril 30km/h compartit per cotxes i bicis. Ja existeix a Bcn i funciona.	X			
	OK Reducció de la contaminació	X			
	OK No s'aïllen barris. Bcn Sud (Barceloneta/Ribera)	X			
	Ok Es manté la connexió Mar-Muntanya	X			





# Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana." Dinàmica 2. Grup 1.

## DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA

TAULA ①

ESTAT ACTUAL	PROPOSTA 1. Vorenes de 3.30m	PROPOSTA 2. Vorenes de 3.70m	PROPOSTA 3. Vorenes de 4.15m	PROPOSTA 4. Vorenes de 5.00m
<p>20% - 10% augment de peatge 20% - 10% reducció de la contaminació</p> <p style="text-align: center;">3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 11.5</p>	<p>20% - 40% increment de vorenes</p> <p style="text-align: center;">3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 11.5</p>	<p>20% - 40% increment de vorenes</p> <p style="text-align: center;">3.7 3.7 3.7 3.7 3.7 3.7 11.5</p>	<p>40% - 60% increment de vorenes</p> <p style="text-align: center;">4.15 4.15 4.15 4.15 4.15 4.15 11.5</p>	<p>60% - 80% increment de vorenes</p> <p style="text-align: center;">5 5 5 5 5 5 11.5</p>
<p><b>ARGUMENTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">●</span> KO Espai pel vianant residual. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO No hi ha espai en vorera per marquesines a la majoria de les parades</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO La bici no té espai. L'alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO Contaminació acústica i atmosfèrica</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Permet l'ús flexible de la Via Laietana</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Gestió habitual en parades d'autobus</li> </ul>	<p><b>ARGUMENTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">●</span> KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +0.60m per costat</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Màxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Reducció del volum de trànsit i contaminació</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO Franjes de 50CM de separació de carril bici. Apareixen peces de separació en calçada. S'obren i s'emporten en mig de la via. No permet la flexibilitat de la Via</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Gestió habitual en parades d'autobus</li> </ul>	<p><b>ARGUMENTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> OK Augment d'espai per al vianant (+1.00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +0.70m per costat</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK La bicicleta va als costats, més protegida. Bici segregada en doble sentit</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Reducció del volum de trànsit i contaminació</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK No hi ha proteccions de carril bici, sinó un desnivell intermediet entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO Gestió singular en parades d'autobus</li> </ul> <p><i>- Dava espai per al bus</i></p> <p><i>- Es poden posar detalls amb altres</i></p>	<p><b>ARGUMENTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> OK Augment d'espai per al vianant (+1.45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +1.15m per costat</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO Cobres amb bici de taxi</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Reducció del volum de trànsit i contaminació</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Les proteccions del carril bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera. Potencialment combinable amb la DUM, en certs fust horitzontals</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO Gestió singular en parades d'autobus en pujada</li> </ul>	<p><b>ARGUMENTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> OK Augment d'espai per al vianant (+1.45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +1.15m per costat</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant. Generació d'espai d'estada</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat</li> <li><span style="color: green;">●</span> OK Reducció del volum de trànsit i contaminació</li> <li><span style="color: red;">●</span> KO Cobres amb bici</li> </ul>

# Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana." Dinàmica 2. Grup 2.

## DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA

**ESTAT ACTUAL**  
25% - 15% vianants al vianant  
25% - 15% vianants al vianant

1.7 2.2 2.4 2.7 2.4 2.2 1.7

**PROPOSTA 1. Voreires de 3,30m**  
25% - 15% vianants al vianant

1.4 2.2 2.4 2.7 2.4 2.2 1.4

**PROPOSTA 2. Voreires de 3,70m**  
25% - 15% vianants al vianant

1.7 2.2 2.4 2.7 2.4 2.2 1.7

**PROPOSTA 5.**  
3.30m  
Estructura bimodal  
Solució 3

1.4 2.2 2.4 2.7 2.4 2.2 1.4

**PROPOSTA 5 =>**

**ARGUMENTS**

- KO Espai pel vianant reduït. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines a la majoria de les parades
- KO La bici no té espai. L'alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.
- KO Contaminació acústica i atmosfèrica
- OK Permet l'ús flexible de la Via Laietana
- OK Gestió habitual en parades d'autobus

**ARGUMENTS**

- ③ ● KO Mirem augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +0.00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK Màxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Franjes de 50CM de separació de carril bici. Apareixen zones de separació en calçada. Bletes i semàfors en mig de la via. No permet la flexibilitat de la Via
- OK Gestió habitual en parades d'autobus

② (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

**ARGUMENTS**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1.00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +0.70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK La bicicleta va als costats, més protegida. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK No hi ha protecció de carril bici, però un desviament intermedi entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant
- KO Gestió singular en parades d'autobus

② (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

**ARGUMENTS**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1.45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +1.15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- KO Cotxe amb bici de baseada
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK Les proteccions del carril bici de pujada són normals a un costat i poden considerar-se part de vorera. Potencialment combinable amb la DUM, en certs fust novats
- KO Gestió singular en parades d'autobus en pujada

② (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

**ARGUMENTS**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1.45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +1.15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant. Generació d'espai d'estada
- ② ● KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat. An amb bici. Pujada
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Cotxe amb bici

② (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

2

# Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana." Dinàmica 2. Grup 3.

## DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA

### ESTAT ACTUAL

80% - 70% vianants en vianants  
80% - 70% vianants en vianants

### PROPOSTA 1. Vorenes de 3,30m

80% - 60% vianants en vianants

### PROPOSTA 2. Vorenes de 3,70m

80% - 60% vianants en vianants

### PROPOSTA 3. Vorenes de 4,15m

80% - 60% vianants en vianants

### PROPOSTA 4. Vorenes de 5,00m

80% - 60% vianants en vianants

## TAULA 3

#### ARGUMENTS

- KO Espai per vianant residual. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines a la majoria de les parades
- KO La bici no té espai. L'alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.
- KO Contaminació acústica i atmosfèrica
- OK Permet l'ús flexible de la Via Laietana
- OK Gestió habitual en parades d'autobús

[www.decidim.barcelona](http://www.decidim.barcelona)

#### ARGUMENTS

① modificada

- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0,80m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +0,00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK Mòxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK Rangos de 50CM de separació de carril bici. Aparixen peces de separació en calçada. Bales i semàfors en mig de la via. No permet la flexibilitat de la Via
- OK Gestió habitual en parades d'autobús

• Nos gusta carriles bici doble  
- Carril bici de 5,70 (0,90 + 2,00 + 2,00)

• Afegeix vegetació  
- Tarter  
- S'arruïa més fàcilment

#### ARGUMENTS

② !!

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +0,70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK La bicicleta va alle costat, més protegida. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK No hi ha proteccions de carril bici, sinó un desnivell intermedi entre calçada i vorera. Es converteix en una trampa de protecció del vianant
- KO Gestió singular en parades d'autobús !?

• afegeix tanta alba com vorera  
de pintura marquesines i pedregal.  
• Ve de ben redondejar a les fachades

#### ARGUMENTS

③ !

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- KO Cotxe amb carril de baseada no hi
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK Les proteccions del carril bici de pagada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera. Potencialment combinable amb la DUM, en certs hores horaris
- KO Gestió singular en parades d'autobús en pujada !?

• Perill de barrejar bici + cotxe

#### ARGUMENTS

④ NO

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Corrués. +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Mòxim espai per costat. Generació d'espais d'estada
- KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Cicle amb bici

# Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana." Dinàmica 2. Grup 4.

## DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA

**ESTAT ACTUAL**  
50% - 10% vianants vs vehicles  
50% - 40% vianants vs vehicles

**PROPOSTA 1. Voreres de 3,30m**  
55% - 45% vianants vs vehicles

**PROPOSTA 2. Voreres de 3,70m**  
60% - 40% vianants vs vehicles

**PROPOSTA 3. Voreres de 4,15m**  
65% - 35% vianants vs vehicles

**PROPOSTA 4. Voreres de 5,00m**  
80% - 20% vianants vs vehicles

**ARGUMENTS**

- KO Espai pel vianant reduït. Pivots, mobiliari urbà de servei que restringeix més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- KO La bici no té espai. L'alternativa en carrer adjacents provoca conflictes amb els vianants
- KO Contaminació acústica i atmosfèrica
- OK Permet l'ús flexible de la Via Laietana
- OK Gestió habitual en parades d'autobus

**ARGUMENTS**

- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0,60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +0,00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK Màxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Franjes de 50cm de separació de carril bici. Apareixen peces de separació en calçada. Bordes i semàfors en mig de la via. No permet la flexibilitat de la Via
- OK Gestió habitual en parades d'autobus

**ARGUMENTS**

- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +0,70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK La bicicleta va als costats, més protegida. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK No hi ha proteccions de carril bici, sinó un desnivell intermediari entre calçada i vorera. Es converteix en una barja de protecció del vianant
- KO Gestió singular en parades d'autobus

**ARGUMENTS**

- ① ● OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- KO Cotxe amb bici de baixada
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK Les proteccions del carril bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera. Potencialment combinable amb la DUM, en certa part horitzontal
- KO Gestió singular en parades d'autobus en pujada

② OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*

③ OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*

**ARGUMENTS**

- ② ● OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant. Generació d'espais d'estada
- KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Cotxe amb bici

① OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*

② OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*

*Handwritten notes:*

① OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*

② OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*

③ OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*

④ OK *Reducció del volum de trànsit i contaminació*







## Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”



## TAULA DE RESULTATS TALLER 2: ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC DINÀMICA 1. LES VORERES

### 1. Característiques de les voreres de la Via Laietana i del Carrer Jonqueres

		Grup 1	Grup 2	Grup 3	Grup 4
Carrer Jonqueres	PACIFICACIÓ DEL CARRER	<b>Confort</b> - Verd -arbres o jardineres- i bancs.	<b>Peatonalització i confort</b> - Restricció al pas de vehicles (C/D, pàrquing, ...) - Posar arbrat/jardineres i bancs/cadieres.		<b>Pacificació</b> - Pacificació deixant un sol carril per a bus/taxi i veïnat.
	MOBILITAT A PEU			<b>Voreres</b> - Augmentar <b>amplada de les voreres</b> . - Eliminar el màxim d' <b>obstacles</b> .	<b>Voreres</b> - Imprescindible <b>ampliar les voreres</b> . - <b>Mínim d'elements urbans</b> : il·luminació i papereres.
	USOS	- No aparcament de motos	- Bona gestió de contenidors/escombraries		
	IL·LUMINACIÓ	- Eficient i adaptada a zona pacificada.	- Il·luminació aèrea	Preveure il·luminació	
	PAVIMENTS			<b>Pavimentación</b> - No utilizar el mismo pavimento que hay en la diagonal. No es cómodo para andar.	

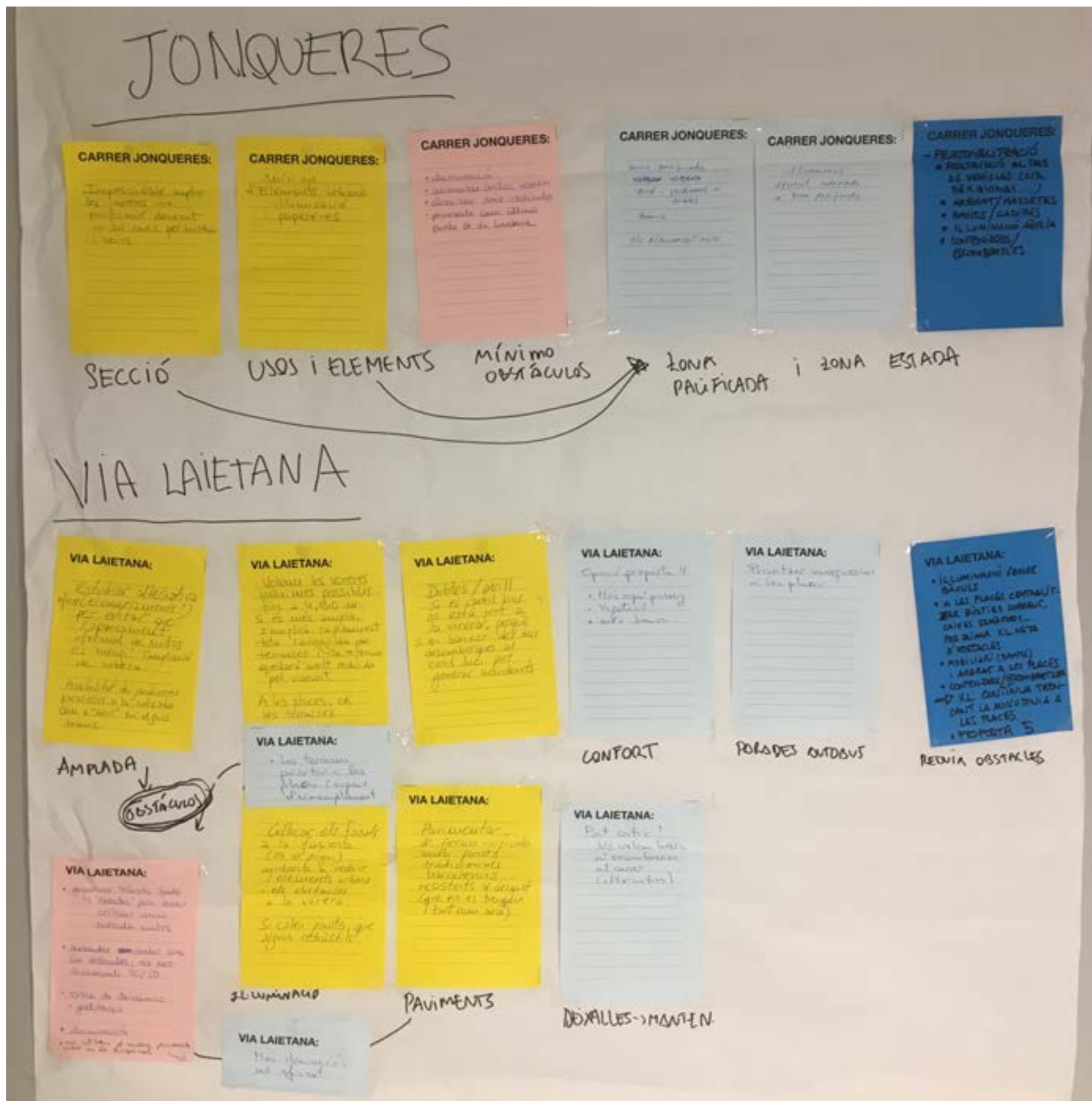
Via Laietana	MOBILITAT A PEU	<b>Amplada voreres</b> - <b>Màxim d'amplada</b> possible per tenir més espai de passeig, més vegetació o més bancs.		<b>Amplada voreres</b> - Aumentar el ancho de la zona mínima sin obstáculos -no sólo reservar la mitad de la acera- - Garantizar el tránsito fluido --> "embudos" en zonas críticas como entrada de metro.	<b>Amplada vs usos</b> - Volem les voreres el màxim ample possible... fins a 4,5m, ja que si és més ample s'omplirà ràpidament de terrasses i la reforma quedarà molt reduïda pel vianant. - Estudiar alternativa eficaç per evitar que l'aparcament de motos es "mengi" l'ampliació de la vorera.
	ELEMENTS URBANS	<b>Marquesines</b> - Prioritzar ubicar les marquesines a les places.  <b>Deixalles</b> - Punt crític. No volem brossa ni escombraries al carrer, pensar alternatives.	- Centralitzar a les places elements com bústies, correus, caixes de semàfors... Per deixar la Via Laietana lliure d'obstacles.  <b>Contenidors/escombraries</b>		<b>Jardineres</b> - Possibilitat d'ubicar jardineres paral·leles a la calçada coma "mur" en alguns punts.
	CONFORT		- Mobiliari (bancs) i arbrat a les places	- Zona de descanso más jardineras.	
	USOS	<b>Terrasses</b> - Les terrasses prioritari ubicar-les a les places i espais d'eixamplament.			<b>Terrases</b> - OK, però a les places.
	IL·LUMINACIÓ	- Més il·luminació i més eficient.	- Il·luminació sense bàculs.	Más iluminación	Col·locar els fanals a la façana (on es pugui) ajudaria a reduir elements urbans i els obstacles a les voreres.
	PAVIMENTS			- No utilizar el mismo pavimento que hay en la diagonal. No es cómodo para andar.	- Pavimentar de forma unificada amb panots tradicionals barcelonins resistent al desgast (que on es trenquin tant com ara)
	ALTRES				[Info taller anterior]: dubtes sobre si el carril bus ha d'estar junt a la vorera, perquè al baixar del bus desembarques al carril bici i pot generar accidents.

### 2. Valoració de l'alternativa que millor s'adapta.

Reflexionem sobre quina de les **alternatives de vorera** por donar millor resposta a les característiques que hem plantejat anteriorment.

	PROPOSTA 1	PROPOSTA 2	PROPOSTA 3	PROPOSTA 4
dimensió de vorera		Grup 4	Grup 4 *preferent	Grup 1
			Grup 3 * però ampliant la zona mínima d'obstacles a 2,50m	
			Grup 2 *proposta 5 de secció	
	0	1	3	1

# Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic." Dinàmica 1.



## TAULA DE RESULTATS TALLER 2: ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC DINÀMICA 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT

### 1. Llistat i prioritització d'usos i característiques dels espais d'eixamplament

	Grup 1			Grup 2		
	Aspectes generals*	Usos proposats	Característiques	Aspectes generals*	Usos proposats	Característiques
<b>1. VIA LAIETANA/ JONQUERES</b>	<p>Fomentar la transversalitat en els dos barris.</p> <p>Es veu com una zona molt estreta, per tant que sigui una zona que no tingui una sobrecàrrega d'elements urbans.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Circulació de vianants</b> Espai pacificat per circulació de vianants (Prioritari)</li> <li>· <b>Quiosc i parada d'autobús</b> Reubicació del quiosc i de la marquesina d'autobús a la zona de "plaça", on hi ha més espai.</li> <li>· <b>Mantenir els usos actuals</b> No densificar o ubicar usos nous en aquesta zona, a més dels de pas o circulació de vianants. No recarregar amb nous elements, donar espais als que ja hi ha.</li> <li>· <b>No aparcament de motos</b> Suposen un obstacle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Millorar l'<b>accessibilitat</b> del metro (ubicar ascensor).</li> <li>· Incloure <b>arbrat</b>.</li> <li>· No incloure massa elements.</li> <li>· Repensar l'espai de manera a reubicar el quiosc i la marquesina de bus.</li> <li>· Passos de vianants amb <b>continuïtat amb el carrer Comtal</b>.</li> </ul>	<p>Basat el debat en el projecte presentat per la UPC.</p> <p>Punts amb plataforma única, per millorar la connectivitat entre els barris.</p> <p>S'aprova la idea de fer habitatge en edifici abandonat proper.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Espai per a vianants.</b></li> <li>· <b>Limitació</b> venda de <b>souvenirs</b>.</li> <li>· <b>No parada de bus turístic</b>, només de pas.</li> <li>· <b>Lavabos públics.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Ascensor</b> pel metro.</li> <li>· <b>Arbrat.</b></li> <li>· <b>Bancs i cadires</b> amb material reciclat. Disposats per afavorir la comunicació.</li> <li>· <b>Il·luminació aerea</b> a la Via Laietana, singularitat.</li> <li>· Pas de vianants (elevat/plataforma única) <b>connectant</b> amb el C/Comtal.</li> <li>· Il·luminació de façanes d'edificis singulars (es podria fer al llarg de tota la Via Laietana).</li> <li>· preocupació sobre la ubicació <b>contenidors d'escombraries</b></li> </ul>
<b>2. PLAÇA D'ANTONI MAURA</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Boulevard continu entre l'Av. Catedral i Francesc Cambó</b>, per facilitar el pas de vianants entre un barri i l'altre. Dotar de més qualitat a aquest espai, amb espais d'estada.</li> <li>· Afavorir la <b>mobilitat de vianants</b> (veïnat) a la zona pacificada prevista (Plaça).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Vegetació abundant</b> - ombres/arbrat.</li> <li>· Espais d'estada amb <b>bancs</b></li> <li>· Zona infantil/ de <b>joc digne</b>.</li> <li>· Eliminar parades de <b>bus turístic, taxis</b>.</li> <li>· Regular l'aturada de <b>busos privats</b> (autocars).</li> </ul>	<p>Plataforma única. Ús principal d'estada, principalment per al vianant.</p> <p>Mantenir el gir, obligaria als vehicles a reduir la velocitat</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Artístic/cultural.</b></li> <li>· <b>Ús d'estada.</b></li> <li>· <b>Espai verd.</b></li> <li>· <b>No terrasses.</b></li> <li>· <b>Connexió entre barris.</b></li> <li>· Incorporar projecte d'Antoni Maura <b>UPC/Associació Via Laietana</b>.</li> </ul>	<p><b>CARÀCTER DE PLACETA ROTONDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Mantenir el punt <b>de gir</b>, tant de pujada com de baixada.</li> <li>· Anul·lació de la circulació linial amb una placeta central i fer la <b>circulació al voltant</b>.</li> <li>· <b>Pas de vianants central</b> que connecti Pl. de la Catedral amb Francesc Cambó.</li> <li>· <b>Placeta</b> central amb escultures (tipus Jaume Plensa), il·luminació, bancs/cadires i arbrat al voltant.</li> <li>· <b>Arbrat</b> important.</li> <li>· <b>Il·luminació</b> amb bàculs, independent de la Via Laietana (a repetir a les 4 places al llarg de la Via Laietana).</li> </ul>

Grup 3			Grup 4			
Aspectes generals*	Usos proposats	Característiques	Aspectes generals*	Usos proposats	Característiques	
3. PLAÇA DE L'ANGEL		<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Meeting point</b> lugar de encuentro</li> <li>· <b>Sitio de espera y de descanso.</b></li> <li><b>DESCONGESTIONAR!</b> Descongestionar este espacio. Los usos complementarios los ofrecen las plantas bajas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Asientos</b> - Más ergonómicos (respaldo alto), materiales resistentes y agradables (madera?) - Diversas alturas; apoyarse de pie, sentarse.</li> <li>· <b>Orden</b> - Limpieza visual, orden de elementos. - Delimitar zonas de uso, descanso, salida metro despejada, carril bici.</li> <li><b>Protección clima</b> · Zona de espera pueda estar protegida de la intemperie.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Parada d'autobús</b> Apropar al màxim la parada d'autobús de la Via Laietana.</li> <li>· <b>Descongestionar</b> Descongestionar l'excés d'usos. (No posar nous usos.)</li> <li>· <b>Mapa i senyalització.</b></li> <li>· <b>Mantenir el nombre de seients actuals.</b> No és necessari incloure nous bancs.</li> <li>· <b>Passos de vianants "dignes"</b> Permetre el pas còmode.</li> </ul>	<p>No a la plaça mateixa, s'ubicaria a la Via Laietana. L'objectiu és facilitar el transbordament.</p> <p>Traslladar/estudiar/proposar que els free tours es trobin a la plaça Ramon Berenguer, enlloc de plaça de l'Àngel.</p> <p>Facilitar l'orientació, hi ha molta gent "perduda" ocupant la plaça.</p> <p>Optimitzar aquest ús, els cubs actuals ocupen molt d'espai, obstaculitzen el pas, estan deteriorats.</p> <p>Ampliar el pas que hi ha a plaça de l'Àngel-c/Bòria i centrar-ho. Incorporar un pas de vianants en diagonal de la plaça fins a Argenteria.</p>
4. PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ	En primer lugar, cambiar el nombre!	<p><b>PUERTA DE BIENVENDIA A LOS BARRIOS (CASCO ANTIGUO).</b> Sólo a nivel de información y ubicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Ocio al aire libre</b> Con verde y fuente, espacio infantil, quiosco móvil, punto de información y wifi</li> <li>· <b>Usos móviles</b> Facilitar la aparición de comercios diversos, no sólo restaurantes: quiosco, músicos, food trucks, plantas y flores.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Plantacions</b> Combinación de ÁRBOLES (verde en diferentes alturas) y PARTERRES (verde a altura humana).</li> <li>· <b>Aigua</b> Zona para sentarse con agua, fuente ornamental (reduce el ruido del tránsito).</li> <li>· <b>Contenedores</b> Enterrar los contenedores de reciclaje, japestan y ocupan mucho espacio visual!</li> <li>· <b>Pavimentos</b> - Pavimentos menos duros, al ser de ocio que no todo sea baldosas y hormigón. - alcorques al mismo nivel que el pavimento, tapados por ejemplo con madera, para evitar problemas con las personas con movilidad reducida, carritos de compra, de bebés.</li> </ul>	Donar vida a la plaça, que ara és de bastant de pas, no només cotxes sinó vianants.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Eliminar la "peana" del monument retirat.</b></li> <li>· <b>Parc infantil</b></li> <li>· <b>Aparcament de motos i bicis.</b></li> <li>· <b>Bancs a l'ombra.</b></li> <li>· <b>Mantenir la font.</b></li> </ul>	<p>Dotar la plaça d'una placa o panots informatius que expliqui la història de la plaça, del monument.</p> <p>A la part de la plaça on hi ha el monument.</p> <p>A la part de la plaça davant de correus i al voltant de l'edifici de correus.</p> <p>A la part de la plaça on hi ha el monument, aprofitant els arbres.</p> <p>L'actual que hi ha a Correus, xamfrà Fusteria</p>

## Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic." Dinàmica 2.

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 1. PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA-C/ JONQUERES

Usos proposats:

Routinació GUIDSC  
Routinació MARQUETTES

ESPAI PACIFICAT DE  
CIRCULACIÓ DE VIANTS  
(PRIME-TAKE)

Característiques proposades:

que es situen a la zona "plaza"

- millorar accessibilitat metro (ascensor)
- pedestre - incloure arbrat
- no densificar usos altres / diferents de pas / circulació de viants
- no incloure marxa de vianants
- no aparcament motos
- que servissin per redreçar queres i marqueting
- passos de viants amb continuïtat bus testacle a la foto plaza i a c/ comtal

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 2. PLAÇA D'ANTONI MAURA

Usos proposats:

1. BOULEVARD CONTINUU - CATE-  
DRAU / FRANCESC CAMBÓ

2. AFANDIR MOBILITAT  
PEATONAL\* A LA ZONA  
PACIFICADA PROPOSTA (PLAÇA)  
\*VÈINIAL

Característiques proposades:

1. vegetació abundant / ombres / arbrat
2. espais de estada ~~de viants~~ amb bancs
3. zona infant / de joc digna

1. Eliminar parades bus turística, taxis
2. Regular parada de bus turístic (autocors)

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 1. PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA-C/ JONQUERES

Usos proposats:

- \* PEATONAL
- \* ARBRAT
- \* MOBILIARI URBÀ
- \* ILLUMINACIÓ DE PLAÇA i D'EDIFICIS SINGULARS

\* LIMITACIÓ D'USUÀRIES

\* NO PARADA BUS TURÍSTIC,  
NOMÉS DE PAS

Característiques proposades:

- ASCENSOR PEL METRO.
- ARBRAT.
- BANCs / CADIREs.
- BÀCULS (IL·LUMINACIÓ DIFERENCIADA DE LA V.L.).
- LAVABOS PÚBLICS.
- PAS VIANTS (ELEVAT / PLATAFORMA ÚNICA) CONNECTANT AMB C/ COMPTAL
- IL·LUMINACIÓ DE FACANES D'EDIFICIS SINGULARS
- OBACIÓ CONTENIDORS / COMBRERIES.
- MATERIAL RECICLAT / BANCs i CADIREs
- BANCs i CADIREs APTES PER LA COMUNICACIÓ

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 2. PLAÇA D'ANTONI MAURA

Usos proposats:

\* ARTÍSTIC / CULTURAL

\* US D'ESTADA

\* CONEXIÓ ZATZE

\* ESPAI VERD

\* PROJECTE A MANDA  
URB / ASSOCIACIÓ VIA LAIETANA

\* NO TERRASSES

Característiques proposades:

- MANTENIR PUNT DE GIR TANT DE PUJADA COM DE BAIJADA.
- "ANUL·LACIÓ" DE LA CIRCULACIÓ LINEAL AMB UNA PLACETA CENTRAL i CIRCULACIÓ AL VOLTANT
- PAS DE VIANTS CENTRAL QUE CONNECTI PL. DE LA CATEDRAL i FRANCESC CAMBÓ
- PLACETA CENTRAL AMB ESCULTURES IL·LUMINADES, BANCs / CADIREs... | TIPUS JAUME PLENSA
- IL·LUMINACIÓ AMB BÀCULS INDEPENDENT DE LA DE LA V.L. (A REPETIR A LES 4 PLACES AL LLARG V.L.)

- PLACETA / BOLONDA

## Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic." Dinàmica 2.

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 3. PLAÇA DE L'ÀNGEL

##### Usos proposats:

MEETING POINT  
SITIO ESPERA/DESCANSO

##### Característiques proposades:

- ASIENTOS: + ERGONÓMICOS (RESPALDO ADO), MATERIALES RESISTENTES Y AGRODABLES (MADERA?)
- DIVERSAS ALTURAS: APOYARSE DE PIE, SENTARSE
- LIMPIEZA VISUAL, ORDEN DE ELEMENTOS
- DELIMITAR ZONAS DE USO, DESCANSO, SALIDA METRO DESPEJADA, CARRIL DICI
- ZONA DE ESPERA COBERTA → Protección DE LOS ELEMENTOS
- DESCONGESTIONAR
- <sup>complementarios</sup> LOS USOS los ofrecen las plantas bajas (Café, comercios)

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 4. PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

##### Usos proposats:

Ocio Aire Libre  
VERDE + FUENTE  
INFANTIL  
KIOSKO MÓVIL  
INFO/WIFI  
PUERTA A LOS BARRIOS (CASCO ANTIGUO)  
Facilitar aparición COMERCIOS DIVERSOS NO SOLO RESTAURANTES.  
ARBORES +++

##### Característiques proposades:

- Combinación ARBOLES (Verde o altura) y PARTERRES (verde o altura humana)
- Zona sentarse con agua (reduce ruido tránsito)
- Usos móviles (Kiosco, máquinas, food trucks, kiosko plantas)
- Sotener Reciclaje
- Pavimento menos duro → + Plazo y también por ruido
- Punto de bienvenida al casco antiguo Solo a nivel info/ubicación

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 3. PLAÇA DE L'ÀNGEL

##### Usos proposats:

- Apropar al màxim la parada de bus a la zona
- Descongestionar l'excés d'usos
- Mapa i senyalització
- Bancs
- Pasos de vianants

##### Característiques proposades:

- No a la plaça mateix, s'ubicaria a la zona. L'objectiu és facilitar el transbordament.
- Traslladar/estudiar/proposar que els free-tours es trobin a la pl. Ramón Cervera alloc. Àngel.
- Orientació fàcil, molta part "perduda" ocupant la plaça
- Optimitzar aquest ús, els cubos actuals ocupen molt d'espai, obstaculitzen el pas, estan deteriorat. Ampliar el pas que hi ha plaça Àngel - carrer Borja i "autorió". Incorporar un pas de vianant en diagonal de la plaça fins Arqueria.

### USOS I CARACTERÍSTIQUES

#### 4. PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

##### Usos proposats:

- Eliminar la "peanya" del monument retirat
- Parc infantil o pipican vallat
- Aparcament de motos i bicis
- Bancs a l'ombra
- Mantenir la font

##### Característiques proposades:

- Dotar la plaça d'una placa que expliqui la història de la plaça, del monument...
- A la part de plaça on hi ha el monument
- A la part de plaça davant de Cereus i al voltant de l'edifici
- A la part de plaça on hi ha el monument actual que hi ha a Cereus xaufrà Fusteria.

### **Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**

# EXPLOREM LA PLAÇA!

A2

## 1. Relació Escola/Plaça

- Com és el camí entre l'escola i la plaça? Quins problemes ens trobem quan creuem la Via Laietana? I quan caminem per les voreres?
- Què ens fa sentir a gust? I què no ens fa sentir a gust? Per què?

## 2. Elements urbans, paviments i vegetació

- Quins elements urbans hi ha (bancs, fanals, font, etc)? Com són aquests elements (alçades, materials, colors, etc)?
- Com són els paviments de la plaça (durs, tous, etc)? Hi ha vegetació?

## 3. Usos i persones usuàries

- Quines activitats es poden fer a la plaça? Qui la utilitza? Què ens agrada i què no ens agrada?

## 4. Entorn de la plaça

- Què hi ha al voltant de la plaça? Com són els carrers (amplada, vehicles, soroll, etc)? I les plantes baixes (comerç, bar, accés habitatge, etc)?
- Com afecta l'entorn a la vida de la plaça?

Notes: La vorera es petita.  
Hi ha soroll i contaminació.

Moltes obres, poc espai per caminar; moltes motor.

Pocs arbres,  
Carril Bici, ↳ Començament Plaça  
Molta Banura.  
A la plaça hi han molts arbres.

Molt temps per elr cocher semafors.

Poca llum per la nit poques faroles.

Molt espai per el restaurant Por K.

No fa falta la videovigilancia.

No hi ha molta gent en la plaça.

La plaça es molt gran  
i es bona per jugar. ☺



# EXPLOREM LA PLAÇA!

A2

## 1. Relació Escola/Plaça

- Com és el camí entre l'escola i la plaça? Quins problemes ens trobem quan creuem la Via Laietana? I quan caminem per les voreres?
- Què ens fa sentir a gust? I què no ens fa sentir a gust? Per què?

## 2. Elements urbans, paviments i vegetació

- Quins elements urbans hi ha (bancs, fanals, font, etc)? Com són aquests elements (alçades, materials, colors, etc)?
- Com són els paviments de la plaça (durs, tous, etc)? Hi ha vegetació?

## 3. Usos i persones usuàries

- Quines activitats es poden fer a la plaça? Qui la utilitza? Què ens agrada i què no ens agrada?

## 4. Entorn de la plaça

- Què hi ha al voltant de la plaça? Com són els carrers (amplada, vehicles, soroll, etc)? I les plantes baixes (comerç, bar, accés habitatge, etc)?
- Com afecta l'entorn a la vida de la plaça?

Notes: Quant creues el semàfor es molt agoriant, A la Via Laietana no hi ha molta vegetació. Al <sup>tem</sup> de la plaça es molt dura. A la Via Laietana hi ha molta contaminació acústica.  
A la plaça hi ha moltes bosses de brossa,

# EXPLOREM LA PLAÇA!

A2

## 1. Relació Escola/Plaça

- Com és el camí entre l'escola i la plaça? Quins problemes ens trobem quan creuem la Via Laietana? I quan caminem per les voreres?
- Què ens fa sentir a gust? I què no ens fa sentir a gust? Per què?

## 2. Elements urbans, paviments i vegetació

- Quins elements urbans hi ha (bancs, fanals, font, etc)? Com són aquests elements (alçades, materials, colors, etc)?
- Com són els paviments de la plaça (durs, tous, etc)? Hi ha vegetació?

## 3. Usos i persones usuàries

- Quines activitats es poden fer a la plaça? Qui la utilitza? Què ens agrada i què no ens agrada?

## 4. Entorn de la plaça

- Què hi ha al voltant de la plaça? Com són els carrers (amplada, vehicles, soroll, etc)? I les plantes baixes (comerç, bar, accés habitatge, etc)?
- Com afecta l'entorn a la vida de la plaça?

Notes: hi havia moltes obres  
hi havia poques arbres i molta contaminació  
Soroll i quan parlaves tens que cridar

hi havia moltes arbres i el terra  
estava ple de fallles  
el terra hi havia Basura  
els Bancs estan una mica alt

no es pot jugar a pilota per que  
hi ha un carrer al costat.

# EXPLOREM LA PLAÇA!

A2

## 1. Relació Escola/Plaça

- Com és el camí entre l'escola i la plaça? Quins problemes ens trobem quan creuem la Via Laietana? I quan caminem per les voreres?
- Què ens fa sentir a gust? I què no ens fa sentir a gust? Per què?

## 2. Elements urbans, paviments i vegetació

- Quins elements urbans hi ha (bancs, fanals, font, etc)? Com són aquests elements (alçades, materials, colors, etc)?
- Com són els paviments de la plaça (durs, tous, etc)? Hi ha vegetació?

## 3. Usos i persones usuàries

- Quines activitats es poden fer a la plaça? Qui la utilitza? Què ens agrada i què no ens agrada?

## 4. Entorn de la plaça

- Què hi ha al voltant de la plaça? Com són els carrers (amplada, vehicles, soroll, etc)? I les plantes baixes (comerç, bar, accés habitatge, etc)?
- Com afecta l'entorn a la vida de la plaça?

Notes: (A algunes parts es molt estret. I a molts sorolls.)

Que el semafors del carrer hi ha mes temps per el cotxes que per les persones.

Bancs, Arbres, Un restaurant, Bicicletas aparcaades. AL NALS

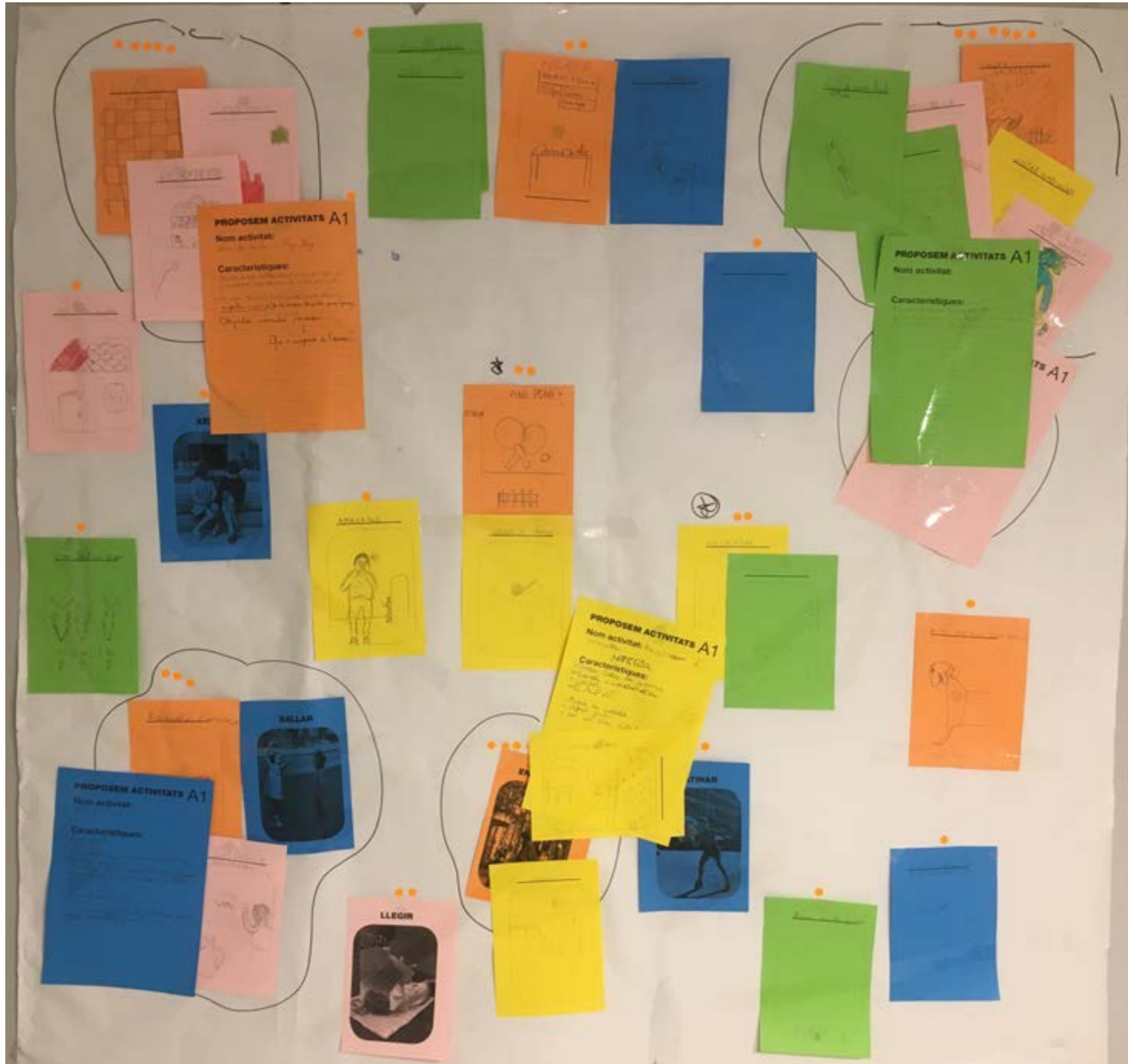
## TAULA DE RESULTATS TALLER 3: LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS DINÀMICA. PROPOSEM USOS. PLAÇA LÚDICA.

### 1. Llistat i prioritització d'usos i característiques dels espais d'eixamplament

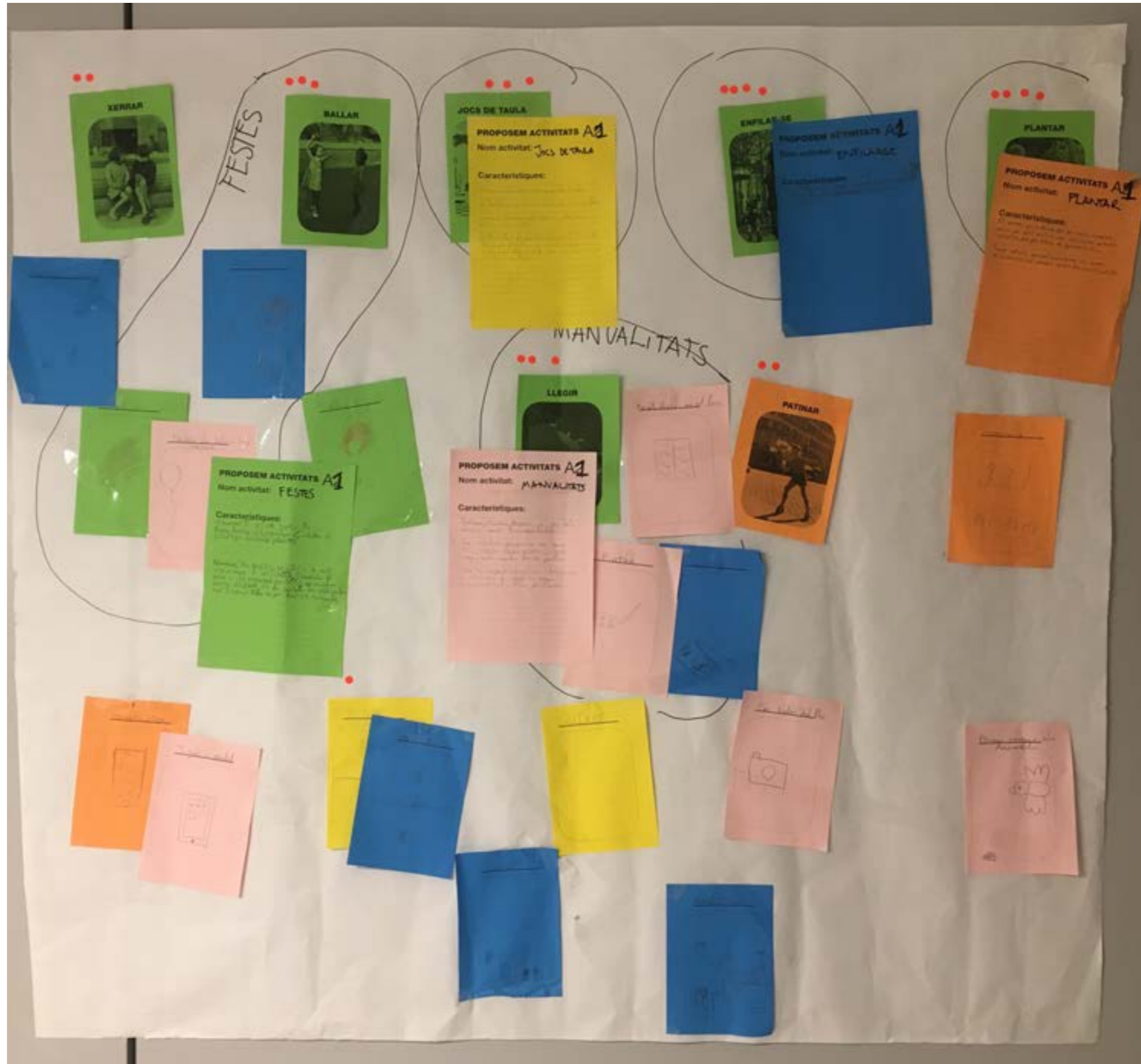
Grup 1					
	FESTES	JOCES DE TAULA	ENFILAR-SE	MANUALITATS	PLANTAR
<b>1. PROPOSEM I PRIORITZEM USOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ballar</li> <li>· Karaoke</li> <li>· Punt de trobada</li> <li>· Espai de totes les festes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Jocs de taula</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Enfilat-se</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Llegir (llibres i diari)</li> <li>· Pintar i dibuixar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Plantar</li> </ul>
<b>2. CARACTERÍSTIQUES DELS ESPAIS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Paviment suau i tou</li> <li>· Presència d'aigua i de vegetació</li> <li>· Presència de bancs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Taules i cadires.</li> <li>· Protecció de la pluja (ex.toldo)</li> <li>· Taulers d'escacs, de parxís, oca, etc, possibilitat de pintar els jocs a les taules.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Paviments tous (o matalassos)</li> <li>· Presència de vegetació</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ambient tranquil per permetre la lectura i el dibuix.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Incloure un espai d'hort per poder fer tallers de jardineria.</li> <li>· Incloure un espai de botiga amb elements relacionats amb la jardineria (eines, llavors, etc)</li> </ul>
<b>3. CONVIVÈNCIA</b>		Propers a l'espai de manualitats i lluny d'espais de joc més actiu.			Tallers de jardineria entre gent gran i nens i nenes de l'escola.

Grup 2				
	BALL I MÚSICA	JOCES DE TAULA I PING PONG	ROCÒDROM I CIRCUITS	DIBUIX I GRAFFITI
<b>1. PROPOSEM I PRIORITZEM USOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ballar</li> <li>· karaoke i música</li> <li>· Just dance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Jocs de taula</li> <li>· Playmòbils i Legos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Enfilat-se</li> <li>· Estructures i material de circuit</li> <li>· Rocòdrom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Taller de pintar a la paret</li> <li>· Pintar amb guixos</li> <li>· Taller de grafiti</li> </ul>
<b>2. CARACTERÍSTIQUES DELS ESPAIS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Reservar un espai ample</li> <li>· Paviment dur</li> <li>· Senyalitzar per a que la gent no envaheixi l'espai (senyal o pintura al terra)</li> <li>· Material (ordinador, altaveus, usb) i armari per desar-ho.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Taules i cadires. Contemplar la possibilitat d'utilitzar mobiliari "nòmada" taules i cadires plegables guardades a la mateixa plaça.</li> <li>· Espai d'emmagatzematge dels jocs i del mobiliari.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Terra tou</li> <li>· Espai gran</li> <li>· Pared de colors</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Una gran paret blanca.</li> </ul>
<b>3. CONVIVÈNCIA</b>	Allunyar de l'espai de tranquil·litat de la plaça per no molestar amb la música.	Explicació de les normes dels jocs.	Ubicar-ho en un lloc apartat i tranquil	Un cop al mes es pinta de blanc per poder tornar a fer dibuixos i graffitis nous.

### Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens." Grup 1.



### Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens." Grup 1.



## **E. FOTOGRAFIES**

**Fotografies de la Sessió Informativa**

**Fotografies del Recorregut 1. “Percepció de seguretat i mobilitats diverses”**

**Fotografies del Recorregut 2. “Espais amics i autonomia”**

**Fotografies del Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**

**Fotografies del Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**

**Fotografies del Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**

**Fotografies de la Sessió de Retorn al Veïnat**

## Fotografies de la Sessió Informativa



## Sessió informativa.



## **Fotografies del Recorregut 1. “Percepció de seguretat i mobilitats diverses”**

## Recorregut 1. "Percepció de seguretat i mobilitats diverses."



## **Fotografies del Recorregut 2. “Espais amics i autonomia”**

## Recorregut 2. "Espais amics i autonomia."



## **Fotografies del Taller 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”**

## Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana."



## **Fotografies del Taller 2. “Els usos. Viure l’espai públic”**



## Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic."



## Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic."



### **Fotografies del Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens”**

### Taller 3. "La ciutat de les nenes i dels nens."



## Fotografies de la Sessió de Retorn al Veïnat

## Sessió de retorn.



## G. MATERIAL DE DIFUSIÓ

**Fulletó desplegable**

**Cartells**

**Banners**

## Fulletó desplegable



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

 **www.decidim.barcelona**  
#VIALAIETANA

**Ajuntament de  
Barcelona**



## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Aquest és un procés participatiu dirigit al veïnat dels barris del Gòtic, Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera i La Barceloneta. L'objectiu és debatre, contrastar, recollir propostes i decidir com ha de ser la Via Laietana per convertir-se en una via més amable que faciliti la connexió entre els barris i, alhora, doni suport a les necessitats quotidianes d'un veïnat plural.

### SESSIÓ INFORMATIVA

**Dijous 27 de setembre, de 18.30 a 20.30 h**  
**CC Pati Llimona (c. Regomir, 3)**  
*Cal inscripció prèvia.*

Inscripcions i més informació a:  
[decidim.barcelona/processes/vialaietana](https://decidim.barcelona/processes/vialaietana)  
**Pots sol·licitar suport en accessibilitat, idioma o cura d'infants. Aforament limitat.**



## COM ES POT PARTICIPAR?

**1. Apunta't als recorreguts urbans.** Identificarem quins són els carrers i espais quotidians dels veïns i veïnes.

### PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I MOBILITATS DIVERSES

**Dimecres 3 d'octubre, de 18 a 20 h**  
**Casal de barri Pou de la Figuera (c. Sant Pere Més Baix, 70)**  
Persones adultes i adolescents compartiran les percepcions que tenen de la Via Laietana i entorns, així com de la mobilitat diària. Hi haurà dos recorreguts simultanis, un mixt i un de dones i trans.  
*Cal inscripció prèvia.*

### ESPAIS AMICS I AUTONOMIA

**Dissabte 6 d'octubre, d'11 a 13 h**  
**Bib. Francesca Bonnemaison (c. Sant Pere Més Baix, 7)**  
Infants i persones cuidadores compartiran les seves percepcions de la Via Laietana i entorns, així com dels "espais amics", en relació amb el programa "Camí escolar, espai amic".  
*Cal inscripció prèvia.*

**2. Omple l'enquesta "Com vivim la Via Laietana?"** que trobaràs al web [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona).

**3. Continuarem a l'octubre amb tallers de propostes.**

## VIA LAIETANA, UNA CALLE PARA EL VECINDARIO

Este es un proceso participativo dirigido al vecindario de los barrios Gòtic, Sant Pere, Santa Caterina y La Ribera y la Barceloneta. El objetivo es debatir, contrastar, recoger propuestas y decidir cómo debe ser la Via Laietana para convertirse en una vía más amable que facilite la conexión entre los barrios y, al mismo tiempo, apoye las necesidades cotidianas de un vecindario plural.

### SESIÓN INFORMATIVA

**Jueves 27 de septiembre, de 18.30 a 20.30 h**  
**CC Pati Llimona (c. Regomir, 3)**  
*Se requiere inscripción previa.*

Inscripciones y más información en:  
[decidim.barcelona/processes/vialaietana](https://decidim.barcelona/processes/vialaietana)  
**Puedes solicitar apoyo en accesibilidad, idioma o cuidado de niños. Aforo limitado.**



## ¿CÓMO PARTICIPAR?

**1. Apúntate a los recorridos urbanos.** Identificaremos cuáles son las calles y espacios cotidianos de los vecinos y vecinas.

### PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD Y MOVILIDADES DIVERSAS

**Miércoles 3 de octubre, de 18 a 20 h**  
**Casal de barrio Pou de la Figuera (c. Sant Pere Més Baix, 70)**  
Personas adultas y adolescentes compartirán las percepciones que tienen de la Via Laietana y entornos, así como de la movilidad diaria. Habrá dos recorridos simultáneos, uno mixto y uno de mujeres y trans.  
*Se requiere inscripción previa.*

### ESPACIOS AMIGOS Y AUTONOMÍA

**Sábado 6 de octubre, de 11 a 13 h**  
**Bib. Francesca Bonnemaison (c. Sant Pere Més Baix, 7)**  
Niños y personas cuidadoras compartirán sus percepciones de la Via Laietana y entornos, así como de los "espacios amigos", en relación con el programa "Camino escolar, espacio amigo".  
*Se requiere inscripción previa.*

**2. Rellena la encuesta "¿Cómo vivimos la Via Laietana?"** que encontrarás en la web [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona).

**3. Continuaremos en octubre con talleres de propuestas.**

# PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA PER UNA VIA LAIETANA MÉS SOSTENIBLE



Districte de Ciutat Vella

## كيف يمكننا المشاركة؟

١- سجل نفسك في جولة حضرية. سوف نتعرف ونحدد الشوارع والأماكن التي يعتدناها للجيران بشكل يومي

الشعور بالأمن والتنقل بطرق مختلفة

الأربعاء ٣ أكتوبر، من الساعة ٦:٠٠ مساءً إلى ٨:٠٠ مساءً

Casal de barri Pou de la Figuera (c. Sant Pere Més Baix, 70)

سوف يتشارك البالغون والمراهقون في التصورات التي لديهم حول شلر فيا لايتانا ومحيطه، وكذلك مسارات التنقل اليومي. سيكون هناك مساران في وقت واحد، مسار مختلط وآخر للنساء... التسجيل المسبق مطلوب.

الفضاءات الصديقة والاستقلالية

السبت ٦ أكتوبر، من الساعة ١١ صباحاً حتى الظهر.

Bib. Francesca Bonnemaison (c. Sant Pere Més Baix, 7)

سيشارك الأطفال ومقدمو الرعاية في وجهات نظرهم حول شارع فيا لايتانا والمناطق المحيطة به، بالإضافة إلى "الفضاءات الصديقة"، فيما يتعلق ببرنامج "الطريق إلى المدرسة، الفضاءات الصديقة".

التسجيل المسبق مطلوب

2- يرجى اعمار الاستبيان "Com vivim la Via Laietana?"

الموجود على الموقع [decidim.barcelona](http://decidim.barcelona)

٣- سنستمر مع ورش عمل لتقديم مقترحات في شهر أكتوبر

## شارع بيا لايتانا، شارع للمشاة

هي عبلة عن عملية تشركية تستهدف جيران الحي القوطي، وهي سانتا كاترينا وهي لاريبيرا وهي لا بير، وهي سانت الهدف هو مناقشة ومقرنة واختير المقترحات برشلونيتا. إلى شلر وتحديد المناسب منها لكي يتحول شلر بيا لايتانا أكثر ودياً لتسهيل الاتصال بين الأحياء المتاخمة له، وفي الوقت نفسه، دعم الاحتياجات اليومية لسكان المتعددين.

لقاء استعلامي

الخميس ٢٧ سبتمبر، من الساعة ١٨:٣٠ إلى ٢٠:٣٠

المكان: CC Pati Llimona (c. Regomir, 3)

التسجيل المسبق مطلوب

للتسجيل وللحصول على معلومات أخرى:

[decidim.barcelona/processes/vialaietana](http://decidim.barcelona/processes/vialaietana)

يمكن طلب دعم للمعاقين ودعم لغوي أو

خدمة حضانة للأطفال. الأماكن محدودة.



## شركت كيسي كى جاسكتى هى؟

شهرى روث ميلى اپنا اندراج كرواينى - هم آپ كو بتائين گے ملحقه گلياں كون كون سى هيں اور وهاں كے شهر يوں كى روزمره كى ضروريات اور محمولات كيا هيں

شهر يوں كا تحفظ اور ان كى نقل حمل بارے مختلف معلوماتى سيشن

بدھ 13 اكتوبر - شام 18:00 بجے تا 20:00 بجے

Casal de barri Pou de la Figuera (c. Sant Pere Més Baix, 70)

بالغ اور نوجوان بيا لايتانا اور اس كے نواحى علاقوں اور روزمره كى نقل وحركت كے بارے ميں

اپنى آراء كا اظهار كريں گے - يهاں دو معلوماتى سيشن هوں گے ايك مشر كه اور دوسرا صرف

خواتين اور خواجہ سراؤں كيلئے مختص هوكا

اجلاس ميں شركت كيلئے پہلے سے اندراج لازمى هے

هم خيال اور خود مختار افراد كى بيٹھك

هفته 6 اكتوبر 11:00 بجے تا 13:00 بجے

Bib. Francesca Bonnemaison (c. Sant Pere Més Baix, 7)

بچے اور دوسروں كى جسمانى معاون رضا كار بيا لايتانا اور گرد و نواح كے علاقوں كے بارے ميں

اپنے تجربات اور مسائل سے آگاه كريں گے، جس ميں سكول كے بچوں كى گذرگاہ اور معاون

افراد كى گذرگاہ بارے ميں دوستوں اور هم خيال افراد كى محفل ميں اظهار خيال كريں گے

2- اجتماعى شركت بيا لايتانا ميں هم كيلئے رهنے هيں "Com vivim la Via Laietana?"

ويب سائٹ [decidim.barcelona](http://decidim.barcelona) ميں عام لوگ اپنى رائے كا اظهار كر سكيں گے

3- اكتوبر ميں هم اس سلسلے ميں مختلف مشاورتى ورکشاپ كا سلسله جارى رهيں گے

## بيا لايتانا، پيدل چلنے والوں كيلئے گذرگاہ

گوٹك سان پيرا سانتا كاتارينا ريبير اور بارسلونيتا كے كلينوں كو قانون سازى ميں مشاورت كيلئے شريك كيا جارها هے جس كا مقصد كسى ميں معاملے ميں حق اور مخالفت ميں دلائل اور تجاويز ليئنا اور اس بات كا فيصله كرنا كه بيا لايتانا كو خوشگوار گذرگاہ تمام ملحقه علاقوں كے درميان رابطہ كا ذريعہ بن سكه اس كے ساتھ ساتھ علاقہ كے كلينوں كى روزمره كى ضروريات كو پورا كر سكه

معلوماتى سيشن

جمعرات 27 سبتمبر - شام 18:30 بجے تا 20:30 بجے

بمقام سوک سنٹر CC Pati Llimona (c. Regomir, 3)

شركت كيلئے پہلے اندراج كروانا ضرورى هے

اندراج اور مزيد معلومات كيلئے رابطہ كريں:

[decidim.barcelona/processes/vialaietana](http://decidim.barcelona/processes/vialaietana)

معذور بزرگ شهرى كى رسائى ترجمان اور بچوں كى نگهبانست كى سروس

مانگى جاسكتى هے، هال ميں محدود افراد كى گنجائش هے



## Cartells

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**PROCÉS DE  
PARTICIPACIÓ  
CIUTADANA PER  
UNA VIA LAIETANA  
MÉS SOSTENIBLE**



**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:  
[DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA](https://www.decidim.barcelona/processes/vialaietana)  
AFORAMENT LIMITAT.**

**SESSIÓ INFORMATIVA:  
DIJOUS 27 DE SETEMBRE  
DE 18.30 A 20.30 H  
CC PATI LLIMONA (C. REGOMIR, 3)**

**RECORREGUTS URBANS:  
— 3 D'OCTUBRE  
PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES  
— 6 D'OCTUBRE  
ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



[www.decidim.  
barcelona](https://www.decidim.barcelona)  
#VIALAIETANA

# VIA



# LAIETANA,



# UN CARRER

# PER AL



# VEÏNAT



**PROCÉS DE  
PARTICIPACIÓ  
CIUTADANA PER  
UNA VIA LAIETANA  
MÉS SOSTENIBLE**



**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:  
[DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA](http://DECIDIM.BARCELONA/PROCESSES/VIALAIETANA)  
AFORAMENT LIMITAT.  
SOL·LICITA EL SERVEI D'ACOLLIDA  
D'INFANTS O ALTRES SUPORTS.**



**TALLERS DE PROPOSTES:**

**18 D'OCTUBRE A LES 18 H  
"LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA  
QUOTIDIANA"**

**CC PATI LLIMONA (C. REGOMIR, 3)**



**8 DE NOVEMBRE A LES 18 H  
"ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC"**

**CC CONVENT DE SANT AGUSTÍ  
(C. COMERÇ, 36)**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



[www.decidim.  
barcelona](http://www.decidim.barcelona)  
#VIALAIETANA

## Banners

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**SESSIÓ INFORMATIVA:**  
**DIJOUS 27 DE SETEMBRE**  
**DE 18.30 A 20.30 H**  
**CC PATI LLIMONA (C. REGOMIR, 3)**



**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**  
**[DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA](http://DECIDIM.BARCELONA/PROCESSES/VIALAIETANA)**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



[www.decidim.  
barcelona](http://www.decidim.barcelona)  
#VIALAIETANA

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**RECORREGUTS URBANS:**

**— 3 D'OCTUBRE**

**PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES**

**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:  
[DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA](https://decidim.barcelona/processes/vialaietana)**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



[www.decidim.  
barcelona](https://www.decidim.barcelona)  
#VIALAIETANA



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**RECORREGUTS URBANS:**

**— 6 D'OCTUBRE**

**ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**

**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**

**DECIDIM.BARCELONA/**

**PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



**www.decidim.  
barcelona**  
#VIALAIETANA

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**TALLERS DE PROPOSTES:  
18 D'OCTUBRE A LES 18 H**

**"LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA  
QUOTIDIANA"**

**CC PATI LLIMONA (C. REGOMIR, 3)**

**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:  
DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



[www.decidim.  
barcelona](http://www.decidim.barcelona)  
#VIALAIETANA

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**TALLERS DE PROPOSTES:**

**8 DE NOVEMBRE A LES 18 H**

**“ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC”**

**CC CONVENT DE SANT AGUSTÍ**

**(C. COMERÇ, 36)**

**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**

**DECIDIM.BARCELONA/**

**PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



**www.decidim.  
barcelona**  
#VIALAIETANA