



VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Informe de resultats del procés participatiu

Març 2019



Àrea d'organització

Ecologia Urbana: Participació, Model Urbà, Mobilitat.

Districte de Ciutat Vella: Direcció de serveis a les persones i al territori i Direcció de serveis de llicències i espai públic.

Drets de Ciutadania, participació i Transparència: Direcció de serveis de Democràcia Activa i Descentralització.

Grup promotor

Direcció de Comunicació i Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana i Districte de Ciutat Vella.

Procés dissenyat i dinamitzat per

Julia Goula

Amb la col·laboració de

Helena Cardona, Dafne Saldaña, Conchi Berenguer i Marta Morató – Suport dinamització

ÍNDEX

A. EL PROCÉS	4
1. MARC DEL PROCÉS	4
1.1. Antecedents	4
1.2. Objectiu	4
2. METODOLOGIA.....	5
2.1. Participació diversa i inclusiva.....	5
2.2. Eines participatives diverses.....	6
2.3. Transparència i accessibilitat de la informació.....	6
3. FASES.....	7
3.1. FASE 0. TREBALL PREVI.....	7
3.2. FASE 1. INFORMACIÓ I DIAGNOSI	7
3.3. FASE 2. PROPOSTES.....	8
3.4. FASE 3. VALIDACIÓ I RETORN	9
4. AGENTS IMPLICATS.....	9
5. PARTICIPANTS.....	10
6. COMUNICACIÓ	10
6.1. Recursos físics i presencials.....	10
6.2. Recursos digitals.....	12
6.3. Premsa	13
6.4. Webs de l'Ajuntament i del Districte.....	14
6.5. Correu electrònic	14
B. RESULTATS. CRITERIS FINALS	15
1. INTRODUCCIÓ	15
2. RESUM DELS RESULTATS.....	16
3. PROPOSTES PRESENCIALS	18
3.1. CRITERIS SOBRE LA MOBILITAT	18
3.2. USOS I CARACTERÍSTIQUES	27
4. PROPOSTES ON-LINE.....	34
C. AVALUACIÓ	35
1. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ	35
2. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ DE CADA SESSIÓ PARTICIPATIVA....	38
S1. Sessió Informativa	38
R1. Recorregut 1. Percepció de seguretat i mobilitats diverses	40
R2. Recorregut 2. Espais amics i autonomia.....	42
T1. Taller 1. La Mobilitat. Suport a la vida quotidiana	43
T2. Taller 2. Els usos. Viure l'espai públic	45
T3. Taller 3. La ciutat de les nenes i els nens	47
D. DOCUMENTS ANNEXOS (Document a part).....	48

A. EL PROCÉS

1. MARC DEL PROCÉS

1.1. Antecedents

El punt de partida d'aquest procés és el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) del Districte de Ciutat Vella. Amb el PMU es vol prioritzar una mobilitat més sostenible a tot el districte on un dels grans reptes és transformar la Via Laietana en una via més amable per al veïnat.

La Via Laietana és una de les artèries urbanes més importants de la ciutat de Barcelona i una de les que més impacta en la vida dels veïns i veïnes de Ciutat Vella, des del punt de vista de fractura i frontera entre barris i també des del punt de la salut i mediambiental.

Aquesta via va ser dissenyada per connectar l'Eixample amb la zona de mar de la ciutat. La intervenció va comportar l'enderrocament de multitud d'edificacions, la creació de les galeries de metro i l'aixecament de les edificacions actuals, majoritàriament construïdes cap al 1920. Tot i que l'amplada de la Via Laietana és idèntica a la dels carrers de l'Eixample, en aquell moment es va prioritzar la circulació de vehicles per davant del pas de les persones vianants. Els darrers anys s'han fet intervencions que no modifiquen el traçat de la via però atorguen més espai a les persones vianants com per exemple el Triangle Comtal i la plaça Ramon Berenguer el Gran. A l'estiu del 2018 es van iniciar les obres de manteniment de paviment i de reconfiguració de passos de vianants amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat i la mobilitat longitudinal de les voreres.

Ara bé, mai fins ara s'havia fet un abordatge integral de remodelació de la Via Laietana. La voluntat actual de l'Ajuntament i la necessitat expressada per les veïnes i els veïns per aconseguir una ciutat menys contaminada, més sostenible i saludable i més amable amb les persones, juntament amb la necessitat de renovar les instal·lacions de serveis del subsòl justifiquen la conveniència d'iniciar un procés participatiu de la Via Laietana.

Un procés de participació ciutadana que es plasmarà en un projecte de transformació de la Via Laietana i dels seus entorns amb el desig que aquest carrer es converteixi en un eix veïnal pacificat que faciliti la mobilitat transversal i connecti els barris (Gòtic, a una banda i barris de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera, a l'altra) donant resposta a les necessitats quotidianes de totes les persones.

1.2. Objectiu

"Via Laietana, un carrer per al veïnat" és un procés participatiu dirigit al veïnat dels barris del Gòtic, Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera i La Barceloneta amb la voluntat de definir els criteris de disseny i els usos de la futura Via Laietana i del seu entorn més proper per a que siguin més sostenibles i amables amb el veïnat.

L'**objectiu principal** del procés participatiu és debatre, contrastar, recollir propostes i decidir com ha de ser la Via Laietana per convertir-se en una via més amable que faciliti la connexió entre els barris i, alhora, doni suport a les necessitats quotidianes d'un veïnat plural.

Els **objectius específics** són:

- Enriquir la diagnosi existent realitzada en la definició del PMU.
- Informar sobre els projectes d'arranjaments de la Via Laietana.
- Definir criteris de disseny i ubicació dels **passos de vianants** i de les **parades d'autobús** de la Via Laietana.
- Debatre sobre **la secció** del carrer (amplada de les voreres i ubicació dels carrils destinats a vehicles, transport públic, bicicletes, etc).
- Debatre i proposar **usos i qualitats** de les voreres de la Via Laietana i del carrer Jonqueres
- Detectar i prioritzar els **espais principals** de la Via Laietana i definir els usos i les qualitats d'aquests espais.
- Reflexionar sobre **la mobilitat sostenible** des de la perspectiva de gènere interseccional i formar al veïnat sobre les qüestions bàsiques de l'urbanisme.
- Cohesionar les diferents entitats associatives dels barris.

2. METODOLOGIA

El disseny i la dinamització del procés participatiu “Via Laietana, un carrer per al veïnat” s’han basta en els següents criteris:

2.1. Participació diversa i inclusiva

El procés de participació ciutadana de la Via Laietana ha reconegut la **diversitat** i s’han previst que les convocatòries i el disseny d’activitats incloguin les experiències de totes les persones.

• **Perspectiva de gènere i interseccional**

S’ha posat al centre del procés la vida quotidiana de totes les persones des de la diversitat atenent a les esferes reproductives, productives, personals i comunitàries. No totes les persones tenim les mateixes experiències a l’hora de viure la ciutat i aquestes depenen de molts factors, com són el gènere, l’edat, la classe social, l’origen, la diversitat funcional i cultural, etc.

S’han integrat metodologies participatives feministes en les dinàmiques de les diferents sessions, com els recorreguts de reconeixement urbà i anàlisis de dades disgregades per gèneres. També s’ha ofert servei d’acollida d’infants per permetre la conciliació de la vida familiar amb la participació activa. Es va sol·licitar per una de les sessions però no se’n va fer ús.

• **Perspectiva intercultural**

Barcelona és una ciutat plural on conviuen persones d’origens, cultures i creences religioses diverses. Una part del material de difusió del procés, el fulletó desplegable, i l’enquesta de diagnosi “Com vivim la Via Laietana?” (versió paper) es va traduir a l’urdú i a l’àrab dialectal i es va repartir a la Fundació Bayt al-Thaqafa. Cal destacar que en la fase inicial del procés s’ha comptat amb el suport de la mediació cultural de l’Ajuntament, àrab dialectal i urdú, per reforçar la difusió del procés als barris. I també destacar que el servei de mediació cultural ha estat disponible a les diferents sessions de treball. Es va sol·licitar en tres sessions tot i que va necessari en dues de les sessions.

· Atenció específica a les diversitats

A llarg del procés s'ha fet especial atenció per incloure la mirada i vivències de les persones amb mobilitats diverses (diversitats auditives, visuals, cognitives, físiques, etc). S'ha reservat un espai a cada una de les sessions per tractar temes d'accessibilitat i, des de Districte, s'ha ofert el suport d'acompanyament i de comprensió. Aquest suport ha sigut necessari en tres sessions participatives i ha permès una participació satisfactòria de les persones que ho havien sol·licitat.

2.2. Eines participatives diverses

Per afavorir la participació del màxim de persones s'han creat diversos espais de participació: tant trobades presencials amb formats diferents (recorreguts de reconeixement urbà i tallers de propostes) com eines online. El disseny de les dinàmiques és fonamental per a l'arribada a acords i facilitar l'entesa entre les persones participants. Les activitats han sigut dinàmiques i entenedores per a que pugui participar tothom.

A les diferents activitats s'ha optat per treballar per grups petits, de fins a 6 persones, amb l'objectiu de garantir la participació de totes les persones participants i de generar un debat ric. Per a cada taller de propostes s'ha generat un material de treball per a que les i els participants poguessin treballar de manera autònoma.

A més, per a cada sessió participativa hi havia la presència de 3 persones dinamitzadores per donar suport al desenvolupament de les dinàmiques i la de personal de l'Ajuntament per resoldre dubtes tècnics sobre la Via Laietana.

Les dinàmiques, el material de treball i desenvolupament de les sessions s'expliquen a l'apartat D. Documents Annexos.

2.3. Transparència i accessibilitat de la informació

· Decidim.Barcelona

Amb l'objectiu d'informar a la ciutadania i de facilitar la participació s'ha penjat a la plataforma ciutadana decidim.barcelona tota la documentació relativa al procés (documents de punt de partida, les presentacions, actes de cada sessió de treball, les propostes resultants, etc).

· El Reglament de Participació

Aquest procés de participació s'ha desenvolupat seguint el Reglament de Participació de l'Ajuntament de Barcelona¹, aprovat pel Consell Municipal el dia 6 d'octubre de 2017, on es defineix el reglament sobre la promoció i el desenvolupament de la democràcia participativa de la ciutat de Barcelona.

¹ Reglament de Participació. <https://ajuntament.barcelona.cat/participaciociutadana/ca/documentacio-juridica>

3. FASES

3.1. FASE 0. TREBALL PREVI

Abril-juny'18

Durant aquesta fase es va fer el **disseny del procés participatiu** ciutadà. Amb aquest objectiu, es va fer una cerca de la informació rellevant i necessària per conèixer els antecedents i els condicionants que podien afectar el disseny del procés. La documentació consultada va ser:

- Mesura de Govern. Accions de millora per a la veïnificació de la Via Laietana. Plenari 11/05/2017
- Mesura de Govern. Pla de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella 2018-2023. Plenari 16/07/2018
- Pla de Mobilitat del Districte (PMD) de Ciutat Vella 2018-2023 (Esborrany)
- Documentació Camí Escolar, Camí Amic de Ciutat Vella

Durant aquesta fase i al llarg del desenvolupament del procés han tingut lloc diferents sessions de treball entre l'equip dinamitzador, l'equip tècnic municipal i l'equip de govern per definir el disseny del procés, assegurar l'èxit de convocatòria i garantir el bon funcionament de les diferents sessions participatives. Les reunions que s'han dut a terme han estat:

10/04 Reunió a Ecologia Urbana
19/04 Reunió a Districte Ciutat Vella
03/05 Reunió a Districte Ciutat Vella
03/05 Reunió a Ecologia Urbana
04/05 Reunió a Districte Ciutat Vella
14/05 Direcció de Serveis de Drets de Ciutadania i Immigració
31/05 Reunió a Edifici Nou
14/06 Reunió a Districte Ciutat Vella
02/07 Reunió a Districte Ciutat Vella
18/09 Reunió a Ecologia Urbana
04/10 Reunió a Ecologia Urbana
30/10 Reunió a Ecologia Urbana
12/12 Reunió a Ecologia Urbana
13/02 Reunió a Ecologia Urbana
11/03 Reunió a Ecologia Urbana

Durant aquesta fase també s'ha identificat el **mapa d'actors** que haurien de formar part d'aquest procés. Per a identificar els col·lectius i les entitats representatives dels barris es van convocar reunions específiques amb l'equip tècnic municipal (personal tècnic territorial i sectorial).

Finalment, amb data 12 de juny es va constituir la **Comissió de seguiment** integrada per entitats actives als barris (el Gòtic, Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera i La Barceloneta) per compartir i validar la proposta del procés. Les entitats participants estan a l'apartat 4. AGENTS IMPLICATS.

3.2. FASE 1. INFORMACIÓ I DIAGNOSI

Juliol-setembre'18

2.1. Informació

El **primer objectiu** d'aquesta fase és **informar**, donar a conèixer entre la ciutadania, i especialment el veïnat, l'**inici del procés de participació** i oferir la informació necessària com a punt de partida que permeti reflexionar i debatre conjuntament el futur d'aquesta via.

- **Comunicació i difusió del procés**

- Canals habituals de l'Ajuntament (cartells, fulletons, xarxes socials, mailing, etc). Als fulletons s'han utilitzat 4 idiomes: català, castellà, urdú i àrab dialectal.
- Difusió presencial amb el suport de les persones tècniques territorials i sectorials.
- Decidim.barcelona
- Carretó informatiu present en moments claus de la vida social dels barris El carretó ha comptat amb un dinàmica participativa de diagnosi amb la voluntat d'actuar de reclam.

- **Informació als Consells de Barri**

Presentació pública del procés al veïnat dels barris de Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera (12 de juny de 2018), del Gòtic (20 de juny de 2018) i de La Barceloneta (27 de juny).

- **Sessió Informativa**

Explicació detallada del procés participatiu i dels diferents estudis fets sobre la Via Laietana.

2.2. Diagnosi

El **segon objectiu** d'aquesta fase és enriquir la diagnosi participada que es va fer durant el PMU incorporant nova informació sobre la vida quotidiana dels barris. Aquesta fase va comptar amb:

- **L'Enquesta de diagnosi "Com vivim la Via Laietana?"**

L'enquesta va ajudar a validar la diagnosi existent i a sumar informació sobre les necessitats i les problemàtiques de les diferents persones usuàries. Es va poder omplir digitalment a través de l'aplicatiu del Decidim.Barcelona. Alhora es va poder omplir presencialment al carretó itinerant i durant els recorreguts de reconeixement urbans. Es va traduir a l'urdú i a l'àrab dialectal i es va repartir a la Fundació Bayt al-Thaqafa.

- **Recorreguts de reconeixement urbà**

En total es proposen dos recorreguts amb l'objectiu d'identificar i analitzar des d'una perspectiva de gènere i interseccional, a partir de les experiències del veïnat, tots aquells factors urbans (aspectes físics, socials i funcionals) que influeixen en la vida quotidiana dels veïns i veïnes de la Via Laietana. A la primera convocatòria, "**Percepcions de seguretat i mobilitats diverses**", persones adultes van compartir les percepcions que tenien de l'espai públic. A la segona convocatòria, "**Espais amics i autonomia**", infants i persones cuidadores van compartir les seves vivències.

3.3. FASE 2. PROPOSTES

Octubre'18-gener'19

Aquesta fase ha tingut l'objectiu de produir col·lectivament, entre el veïnat i els diferents agents socials, una sèrie de propostes que donen resposta a les necessitats i problemàtiques detectades. Aquesta fase va comptar amb:

Tallers oberts a tota la ciutadania

Amb l'objectiu de buscar el màxim consens sobre els aspectes més rellevants de la Via Laietana i el seu entorn, s'han realitzat dos tallers oberts a tota la ciutadania amb una participació equitativa de tota la diversitat de persones participants. Els tallers temàtics proposats han sigut:

- Taller 1. "La mobilitat. Suport a la vida quotidiana"
- Taller 2. "Els usos. Viure l'espai públic".

Taller específic amb Infants

Es proposa el Taller 3. “La ciutat de les nenes i dels nens” per incorporar la mirada dels infants en la fase de propostes. Aquesta activitat reflexa la importància d’incloure a la canalla en els processos de transformació del seu entorn com una eina clau en el seu procés d’aprenentatge i de formació.

Propostes on-line

Al web Decidim.Barcelona es va obrir un apartat de propostes i un fil de debat arrel d’aquestes. En aquest apartat s’han pogut fer propostes on-line fins al dia 21 de desembre. A partir del mateix 21 de desembre es van penjar les propostes resultants de les activitats presencials del procés. Fins al dia 27 de gener s’han pogut donar suports a les diferents propostes de l’apartat.

3.4. FASE 3. VALIDACIÓ I RETORN

Febrer-març’19

La fase de **validació i retorn** té l’objectiu de donar a conèixer a totes les persones participants i al conjunt de la ciutadania els resultats finals sorgits del procés de participació ciutadana. Aquesta fase compta amb:

- **Redacció de document de síntesi.** S’ha generat el present document de síntesi del procés amb les conclusions d’aquest i la descripció del propi procés. Es farà arribar el document a les persones participants i es penjarà al web decidim.barcelona.
- **Retorn.** S’ha fet una sessió de retorn a la ciutadania on s’ha fet un resum del desenvolupament i els resultats del procés. Al llarg del procés s’ha anat informant a la ciutadania sobre els resultats de les diferents sessions via correu electrònic i també s’han penjat al decidim.barcelona.

4. AGENTS IMPLICATS

La Comissió de Seguiment, es constitueix amb representants d’entitats de l’àmbit territorial del procés, la suma de les quals intenten recollir els interessos de grups de població el més diversos possibles: joves, educació, cultura, sindicats, dones, gent gran, diversitat cultural, mobilitat diversa, comerç i associacions veïnals. En concret, la comissió de seguiment està formada per les següents entitats:

- AFA Baixeras
- Associació de Veïns i Comerciants de la Via Laietana
- Ca la Dona
- Fundació Privada Bayt al-Thaqafa
- Residència Vigatans
- AV Casc Antic
- AV Gòtic
- Barna Centre
- Casal de Gent Gran Comerç
- Casal de Joves Autogestionat de Ciutat Vella
- Federació d’Associacions de Veïnes i Veïns de Barcelona (FAVB)
- AV Barceloneta
- AV i Comerciants Santa Caterina
- AV l’Ostia
- Bicicleta Club de Catalunya (BACC)

- Barcelona Camina
- Confederació Sindical de Comissions Obreres (CCOO)
- Promoció del Transport Públic (PTP)

Les funcions de la Comissió de Seguiment estan determinades a l'article 35 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona. A continuació es presenta la cronologia de les reunions amb la Comissió de Seguiment:

- 12/06/2018 Constitució de la Comissió de Seguiment. Explicació del paper de la comissió, vetllar pel bon desenvolupament del procés de participació ciutadana i aconseguir implicar al màxim de veïnat i d'entitats dels barris, presentació del procés i aportacions per millorar-ho.
- 19/12/2018 Sessió de presentació i de validació de l'informe de resultats. Explicació dels resultats del procés i recull de les aportacions de la Comissió de Seguiment.

Una gran part dels membres de la Comissió de Seguiment han participat en les diferents activitats del procés participatiu.

5. PARTICIPANTS

Durant el procés han participat en total **143** persones diferents a les sessions presencials i **133** persones han respost l'enquesta de diagnosi "Com vivim la Via Laietana?".

A continuació fem el llistat del número de persones que han participat a cadascuna de les sessions:

- **S1.** Sessió Informativa → 58 persones
- **R1.** Recorregut 1. *Percepció de seguretat i mobilitats diverses* → 10 persones
- **R2.** Recorregut 2. *Espais amics i autonomia* → 10 persones
- **T1.** Taller 1. *La Mobilitat. Suport a la vida quotidiana* → 29 persones
- **T2.** Taller 2. *Els usos. Viure l'espai públic* → 27 persones
- **T3.** Taller 3. *La ciutat de les nenes i els nens* → 45 alumnes

De les quals:

- **128** persones han participat a **1 sessió**
- **9** persones han participat a **2 sessions**
- **5** persones han participat a **3 sessions**
- **1** persona ha participat a **4 sessions**

A l'apartat C.AVALUACIÓ estan detallades les dades de participació de les persones que van omplir l'enquesta de satisfacció.

6. COMUNICACIÓ

6.1. Recursos físics i presencials

Informació presencial: Carretó Informatiu

Durant el mes de setembre es va utilitzar el *Carretó informatiu* de Ciutat Vella per informar sobre el procés participatiu. Amb l'objectiu d'informar al màxim de veïns i veïnes de la Via Laietana, el

carretó va estar present en diferents moments de la vida social dels barris del Gòtic, Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera i La Barceloneta. El carretó també va estar present el *Dia sense cotxes* per oferir informació a nivell de ciutat. A continuació es fa el llistat de les diferents dates i ubicacions:

- 18/09 Escola la Salle Comtal i Escola Cervantes
- 19/09 Casal Gent Gran Pati Llimona
- 20/09 Pou de la Figuera i Casal de Joves Palau Alós
- 21/09 Mercat de la Barceloneta
- 22/09 Dia sense Cotxes, plaça de l'Àngel
- 25/09 Mercat de Santa Caterina
- 26/09 Ca la Dona i Casal de Joves Autogestionat Ciutat Vella

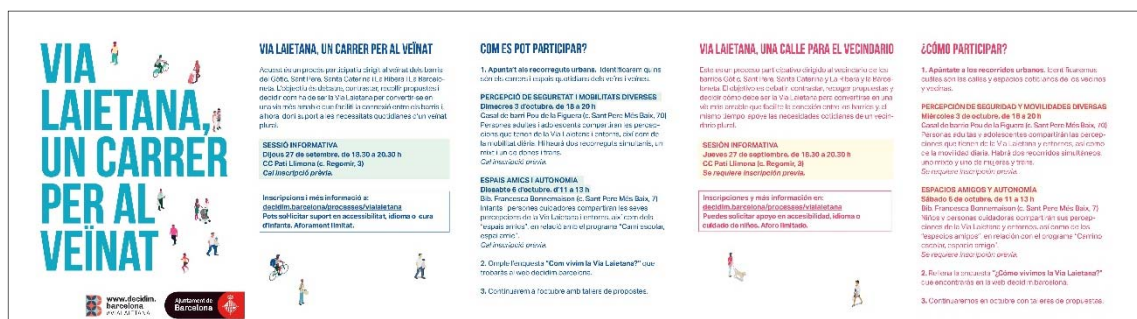


Es va comptar amb dues persones informadores de l'Ajuntament. A més a més, en algunes de les ubicacions es va comptar amb el suport de mediació d'urdú i mediació d'àrab dialectal del districte.

Es va informar sobre el procés a totes les persones que ho desitjaven, ja fos amb una explicació verbal i/o amb l'entrega del fulletó desplegable, i es va oferir la possibilitat d'omplir l'enquesta de diagnòsi "Com vivim la Via Laietana" en format paper. Es va incloure una dinàmica participativa que actuava com a reclam.

Fulletó desplegable

En total es van imprimir 1.200 fulletons desplegable, distribuïts en els diferents dies del Carretó Informatiu al carrer i a equipaments del districte de Ciutat Vella. El fulletó desplegable comptava amb 4 idiomes (català, castellà, urdú i àrab dialectal), dues cares per cada un dels idiomes, amb la voluntat de motivar la participació d'una població amb orígens diversos.



Cartells

En total es van imprimir 4.000 cartells de difusió. Es van realitzar dues tongades de difusió, una primera tongada per anunciar la *Sessió Informativa* i els dos *Recorreguts de reconeixement urbà* i una segona tongada per difondre els dos *Tallers de propostes*. A continuació es presenten els dos cartells utilitzats:

6.2. Recursos digitals

Difusió a les xarxes socials

A Twitter es va difondre periòdicament a través dels següents perfils oficials de l'Ajuntament:

@Bcn_CiutatVella 8.205 seguidors i seguidores

@decidimbcn 2.290 seguidors i seguidores

@BCN_Ecologia 12.400 seguidors i seguidores

Banners

S'han generat uns *banners* de les diferents sessions del procés per difondre a través de les xarxes socials i dels correus electrònics de convocatòria. En total han sigut 5 banners (*Sessió informativa*, *Recorregut de reconeixement urbà* del 3 i del 6 d'octubre i *Tallers de propostes* del 18 d'octubre i 8 de novembre). A continuació es troba un exemple de *banner* utilitzat:



Web decidim.barcelona

El procés ha comptat amb un apartat al web Decidim.Barcelona on s'ha inclòs tota la informació sobre el procés, <https://www.decidim.barcelona/processes/vialaietana>. En aquest apartat es pot trobar l'explicació del procés, la descripció de les diferents fases, les convocatòries i la documentació de punt de partida i aquella generada al llarg de les diferents sessions de treball. A través de la plataforma també s'ha pogut omplir l'enquesta de diagnòsi "Com vivim la Via Laietana" i s'ha pogut fer propostes on-line i donar suport a les diferents propostes resultants del procés.

6.3. Premsa

Durant el procés s'ha difós el procés a diferents mitjans de comunicació

- Tret de sortida al procés participatiu per transformar la via Laietana **Beteve** 12/06/2018
<https://beteve.cat/politica/via-laietana-proces-participatiu-reforma/>
- Comença el procés participatiu per transformar la Via Laietana **Ara.cat** 12/06/2018
https://www.ara.cat/societat/participacio-ciutadania-barcelona-laietana-via-transformacio-vorerres_0_2031997029.html
- El Gobierno de Colau inicia el proceso participativo para transformar Via Laietana **LaVanguardia** 12/06/2018
<https://www.lavanguardia.com/local/barcelona/20180612/4571602743/el-gobierno-de-colau-inicia-el-proceso-participativo-para-transformar-via-laietana.html>
- El Ayuntamiento pospone las obras de Via Laietana **LaVanguardia** 10/07/2018
<https://www.lavanguardia.com/local/barcelona/20180710/45806454952/retraso-obras-via-laietana-plaza-antoni-maura-comerciantes-navidad.html>
- Vecinos y comerciantes proponen un proyecto alternativo para la Via Laietana **LaVanguardia** 11/07/2018
<https://www.lavanguardia.com/local/barcelona/20180712/45851989933/vecinos-y-comerciantes-proponen-humanizar-via-laietana-sin-renunciar-al-paso-de-vehiculos.html>



- La futura Via Laietana restringirà los coches, ampliará aceras y se rendirá a las bicis **eI Periódico** 19/03/2019
- La via Laietana tindrà voreres més amples i menys trànsit de pujada **betevé** 19/03/2019

6.4. Webs de l'Ajuntament i del Districte

Des del web de l'Ajuntament i del Districte de Ciutat Vella s'ha donat a conèixer el procés:

- 17/04/2018 L'Ajuntament de Barcelona aprova inicialment la millora i ampliació puntual de voreres a la Via Laietana per avançar en la veïnificació de la zona
<https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/2018/04/17/lajuntament-de-barcelona-aprova-inicialment-la-millora-i-ampliacio-puntual-de-voreres-a-la-via-laietana-per-avancar-en-la-veinificacio-de-la-zona/>
- 12/06/2018 Tret de sortida al procés participatiu per consensuar la transformació de la Via Laietana
<http://ajuntament.barcelona.cat/premsa/2018/06/12/tret-de-sortida-al-proces-participatiu-per-consensuar-la-transformacio-de-la-via-laietana/>
- 06/08/2018 Comencen les obres de millora de les voreres de la Via Laietana
<https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/2018/08/06/comencen-les-obres-de-millora-de-les-voreres-de-la-via-laietana/>
- 17/09/2018 Via Laietana, un carrer per al veïnat
https://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/ca/noticia/via-laietana-un-carrer-per-al-veinat_706547
- 20/09/2018 La Via Laietana s'omple d'activitats esportives en el Dia sense cotxes
<https://ajuntament.barcelona.cat/esports/ca/noticia/la-via-laietana-somple-dactivitats-esportives-en-el-dia-sense-cotxes>
- 08/10/2018 Tallers per debatre el futur de la Via Laietana
https://ajuntament.barcelona.cat/participaciociudadana/ca/noticia/tallers-per-debatre-el-futur-de-la-via-laietana_716539
- Desembre 2018 Full informatiu del programa Camí escolar, espai amic
<https://mailchi.mp/6cce06da1b56/cami-escolar-full-informatiu-18>

6.5. Correu electrònic

A totes les persones inscrites a les diferents sessions se'ls ha informat via correu electrònic del moment en que es penjava a la plataforma Decidim.Barcelona les actes i materials dels tallers passats, aprofitant per convidar-los a participar als actes futurs. També es van enviar les convocatòries de les sessions als llistats de distribució dels consells de barri del Gòtic, del Casc Antic i de la Barceloneta.

B. RESULTATS. CRITERIS FINALS

1. INTRODUCCIÓ

Els resultats del procés participatiu han estat **116 propostes presencials** agrupades en **44 criteris generals** i **3 propostes on-line**. Expressen tant criteris generals com propostes concretes per aconseguir una Via Laietana més amable i sostenible. Els criteris i propostes s'inclouen en aquest informe i també es poden consultar a l'apartat de [Propostes](#) del [decidim.barcelona](#).




Les **116 propostes presencials** són fruit de les aportacions ciutadanes fetes durant les sessions participatives i recollides a l'enquesta de diagnosi. Aquestes s'han agrupat seguint els següents blocs temàtics:

A. CRITERIS SOBRE LA MOBILITAT	B. CRITERIS SOBRE ELS USOS
<ul style="list-style-type: none">• MOBILITAT VIANANT<ul style="list-style-type: none">PASSOS DE VIANANTSVORERESPACIFICACIÓ• MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC<ul style="list-style-type: none">PARADES D'AUTOBÚSESTACIONS DE METROTAXI• MOBILITAT BICICLETA• ALTRES MOBILITATS• CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS	<ul style="list-style-type: none">• VIA LAIETANA I CARRER JONQUERES• PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA/C/JONQUERES• PLAÇA ANTONI MAURA• PLAÇA DE L'ÀNGEL• PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ• TEMES COMUNS A LES 4 PLACES

Les **3 propostes on-line** s'han recollit a través de la plataforma [decidim.barcelona](#) durant la fase de propostes del procés i s'exposen al final d'aquest apartat.

Cada un dels criteris resultants, 44 en total, conté la següent informació:

- Llistat de propostes que fan referència al criteri.
- S'indica en quina/es sessió/ns s'ha treballat el criteri. A continuació s'explica el gràfic utilitzat:

Suport: Es classifica en tres escales segons el nombre de vegades que s'hagi tractat el tema relacionat amb la proposta al llarg del procés.  ALT  MIG  BAIX

E: Enquesta de diagnosi Com vivim la Via Laietana?

R1. Recorregut 1. Percepció de seguretat i mobilitats diverses

R2. Recorregut 2. Espais amics i autonomia

T1. Taller 1. La Mobilitat. Suport a la vida quotidiana

T2. Taller 2. Els usos. Viure l'espai públic

T3. Taller 3. La ciutat de les nenes i els nens.

Per a cada una de les propostes s'indica el número de suports rebuts a la plataforma [decidim.barcelona](#) i es dona una resposta per part de l'Ajuntament de Barcelona que justifica si aquesta ha estat **Acceptada**, **En avaluació** o **Rebutjada**. Les propostes han estat valorades i respostes sota els criteris de pacificació de la Via Laietana.

2. RESUM DELS RESULTATS

El procés recull les propostes de les 143 persones que han participat presencialment, la percepció de les 133 persones que han respost l'enquesta i els suports de la ciutadania rebuts a través de la plataforma digital.

Els resultats del procés participatiu han estat **116 propostes presencials** agrupades en **44 criteris generals** i **3 propostes on-line**. Gran part de les propostes busquen la *pacificació* d'aquesta via amb l'objectiu de donar més espai per a vianants i reduir la presència de cotxes. En definitiva, fer-la més **segura, amable i sostenible**. Els temes principals tractats durant el procés han estat la mobilitat i els usos i característiques de la via. Les propostes destacades es concreten en:

- Les persones vianants han de ser la prioritat de l'ocupació de l'espai públic.
- En conseqüència, cal augmentar l'amplada de les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres i prioritzar l'ús de les voreres per a generar espais agradables per al pas i passeig.
- Cal també eixamplar els passos dels vianants (per donar resposta al volum de persones que travessen la via), incrementar-ne el nombre, estudiar acuradament la seva ubicació i adequar-los als recorreguts naturals de les persones.
- Es proposa augmentar la fase semafòrica de verd a favor de les persones vianants i incloure la semaforització inclusiva.
- Les voreres han d'estar lliures d'obstacles i cal que es garanteixi l'accessibilitat per a tothom. Per tant, es proposa no permetre l'estacionament de motos en vorera. La reserva per l'estacionament de bicicletes es farà en indrets on s'obstaculitzi el pas de vianants.
- Per potenciar l'estada i la convivència de les persones vianants es proposa crear quatre espais d'eixamplament amb mobiliari urbà, elements vegetals i il·luminació singular, que fomentin la relació veïnal:
 - Bifurcació Via Laietana amb C/Jonqueres: reorganització dels elements actuals per millorar la circulació de persones.
 - Plaça Antoni Maura: foment de la relació comunitària del veïnat i generació d'un espai que uneixi l'Avinguda Catedral i la Plaça Francesc Cambó.
 - Plaça de l'Àngel: ordenació dels elements urbans per alliberar espai i potenciar-lo com a punt de trobada.
 - Plaça Antoni López: espai multifuncional de convivència a l'aire lliure que permeti el joc divers i expressions artístiques de ball i música.
- Es comparteix la voluntat de dissuadir la presència i la velocitat dels vehicles privats, garantint no obstant els serveis de distribució urbana de mercaderies.
- Incorporar la bicicleta de pujada i de baixada, aquesta ha de poder circular de manera segura.
- Parades d'autobús i estacions de metro accessibles. Cal fer un estudi acurat de la ubicació de les parades d'autobús i també preveure que facilitin el transbordament d'accés a la xarxa de transport públic (bus i metro).
- Pel que fa al taxi, es proposa eliminar la parada d'Antoni Mauri i estudiar els punts d'aturada al llarg de tota la via.
- En relació als busos discrecionals es considera necessari establir una reserva a la Via Laietana només per a persones amb mobilitat reduïda i escolars i eliminar la parada que actualment fa el bus turístic.

En definitiva, els resultats participats del procés posen en evidència la pretensió que la Via Laietana sigui un carrer veïnal i amable, que afavoreixi la relació, promogui l'estada i la convivència i que les persones vianants guanyin protagonisme davant la ocupació actual de la via per part dels vehicles a motor.

Les propostes han estat valorades i respostes sota els criteris de pacificació de la Via Laietana. A continuació s'especifica el número de propostes acceptades per l'Ajuntament i que per tant s'incorporaran a l'avantprojecte de la via, el número de propostes que queden en avaluació i pendents de decisió i el número de propostes rebutjades:

72 propostes Acceptades amb **974 suports** al decidim.barcelona

31 propostes En avaluació amb **388 suports** al decidim.barcelona

16 propostes Rebutjades amb **99 suports** al decidim.barcelona

3. PROPOSTES PRESENCIALS

3.1. CRITERIS SOBRE LA MOBILITAT

3.1.1. Mobilitat vianant

PASSOS DE VIANANTS

1. Dissenyar els passos de vianants per donar prioritat a les persones vianants.

P1. Ampliar els passos de vianants per donar resposta al volum de persones que creuen diàriament la Via Laietana (Plaça Ramon Berenguer el Gran, Plaça de l'Àngel, C/Àngel Baixeras, Placeta de sortida del Metro Urquinaona).

Suports Decidim Barcelona: 17

Acceptada. Proposta incorporada en el futur projecte de transformació.

P2. Adequar la direcció del traçat dels passos de vianants de la Via Laietana al moviment natural de les persones i a la direcció dels carrers transversals (C/Sant Pere Més Baix, C/Argenteria i Plaça de l'Àngel, C/Comtal).

Suports Decidim Barcelona: 20

En avaluació. Proposta incorporada parcialment en els punts on no es posi en risc la visibilitat conductor-vianant. Es preveu ampliar la dimensió dels passos de vianants per permetre diferents traçats a l'interior d'aquests.

P3. Garantir l'accessibilitat dels passos de vianants augmentant el temps dels semàfors i incorporant senyalització inclusiva.

Suports Decidim Barcelona: 15

En avaluació. S'estudiarà augmentar el temps de verd per a la persona vianant. S'inclourà la semaforització inclusiva en els nous semàfors.

Suport: Aportacions obtingudes a la sessió:

	E	R1	R2	T1	T2	T3
↑	•	•	•	•	•	•

2. Ubicar els passos de vianants per facilitar la circulació naturals de les persones vianants provinents dels carrers transversals.

P4. Reubicar alguns dels passos de vianants actuals (vincular el pas superior de la Plaça Ramon Berenguer el Gran amb el C/Pere Gallifa, ajustar el pas del C/Sant Pere Més Baix, centrar el pas superior de la Plaça de l'Àngel/C/Bòria).

Suports Decidim Barcelona: 2

Acceptada. Com a criteri general els passos han de trobar-se cada 100m. La ubicació dels passos de vianants està relacionada amb la continuïtat dels carrers transversals, per tant, aquests s'ubiquen en la intersecció dels carrers adjacents amb la Via Laietana.

P5. Desdoblar el pas de vianants central existent de la Plaça d'Antonio López, ubicar dos passos, un superior i un inferior.

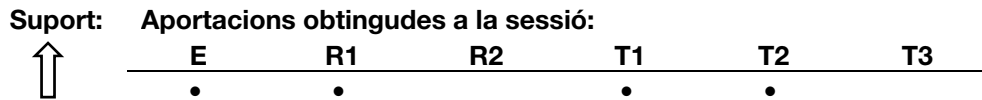
Suports Decidim Barcelona: 3

Rebutjada. S'aposta per mantenir la posició central del pas de vianants per donar més continuïtat als dos costats de la plaça. Tot i així, amb l'objectiu de facilitar la continuïtat dels recorreguts s'ampliarà l'amplada del pas actual.

P6. Augmentar el nombre de passos de vianants. Passos de vianants proposats: davant de l'accés de l'oficina de la universitat entre el C/Consolat de Mar i el C/dels Agullers, al pas inferior a la cruïlla de Via laietana i el C/Àngel J. Baixeras i un pas en diagonal de la plaça fins al C/Argenteria.

Suports Decidim Barcelona: 4

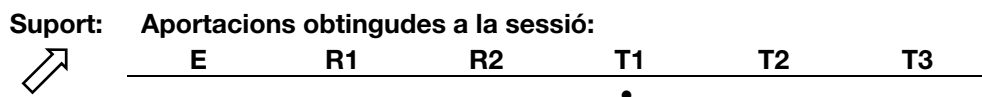
En avaluació. Hi ha la voluntat d'augmentar el nombre de passos de vianants. Es dona resposta a les propostes concretes. No s'accepta el pas de vianants proposat davant de l'oficina de la universitat ja que es considera que no és necessari. S'accepta ampliar el pas o desdoblbar el pas inferior a la cruïlla de Via laietana amb el C/Àngel J. Baixeras. Finalment, es contempla ubicar un pas en diagonal o un pas centrat i ampliat fins al carrer Argenteria, depèn de la secció i gir que es puguin realitzar.



3. **P7. Generar 4 grans plataformes elevades perquè les persones vianants puguin creuar en totes direccions en aquells trams més utilitzats de la Via Laietana (tram 1: De la Placeta del Metro Urquinaona fins al C/ Sant Pere Més Alt; tram 2: Plaça d'Antoni Maura; tram 3: Del C/ Bòria fins l'inici C/Argenteria i tram 4: Plaça d'Antonio López.)**

Suports Decidim Barcelona: 3

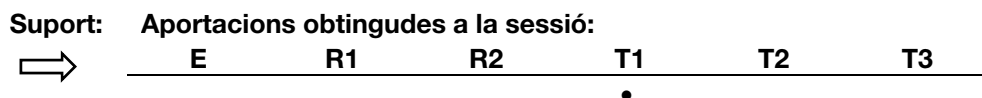
Rebutjada. Es treballarà cap a la pacificació d'aquests 4 espais ampliant la dimensió dels passos de vianants. La col·locació de plataformes elevades és incompatible amb la tipologia i freqüència dels autobusos. D'altra banda, les plataformes són favorables per l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda però redueixen la sensació de seguretat per a les persones amb diversitat visual.



4. **P8. Introduir colors als passos de vianants per donar una identitat pròpia a la futura intervenció de la Via Laietana.**

Suports Decidim Barcelona: 2

Rebutjada. Es vol unificar el criteri en la tipologia de la senyalització com en el disseny i característiques de les senyals amb la resta de la ciutat segons normativa vigent. En aquest cas es considera que l'edificació de la Via Laietana és protagonista.



VORERES

5. **Dissenyar les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres per facilitar la circulació de vianants.**

P9. Augmentar l'amplada de les voreres i reduir la calçada per disminuir el volum de trànsit i la contaminació.

Suports Decidim Barcelona: 40

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P10. Augmentar l'espai mínim lliure sense obstacles segons la normativa (fer mínim 2,5m) de les voreres de la Via Laietana.

Suports Decidim Barcelona: 25

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P11. Evitar la formació "d'embuts humans" provocats per la falta d'amplada de les voreres, sobretot en sortides de metro o davant els passos de vianants.

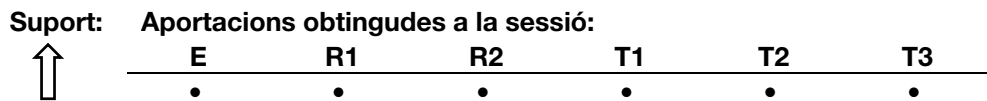
Suports Decidim Barcelona: 26

Acceptada. S'ampliarà la dimensió de les voreres i l'espai dels eixamplaments coincidents amb les estacions de metro.

P12. Garantir l'accessibilitat de totes les persones en la seva diversitat fent itineraris accessibles, sense barreres arquitectòniques.

Suports Decidim Barcelona: 4

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.



6. Minimitzar la presència d'obstacles a les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres.

P13. Reubicar a les places o als espais d'eixamplament els elements urbans que ocupen més espai (marquesines, bústies de correus, caixes de semàfors, quioscos).

Suports Decidim Barcelona: 4

En avaluació. El projecte buscarà reduir al màxim la presència d'obstacles a les voreres sempre que sigui tècnicament possible o no contradigui amb les distàncies requerides.

P14. Escollir un model de gestió d'escombraries adequat per a la Via Laietana i al C/Jonqueres.

Suports Decidim Barcelona: 9

En avaluació. Es valorarà segons els possibles models de gestió d'escombraries.

P15. Suprimir les pilones de les voreres.

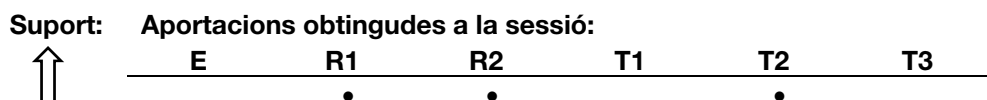
Suports Decidim Barcelona: 2

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P16. Escollir una il·luminació sense bàculs: aèria o a façana.

Suports Decidim Barcelona: 16

En avaluació. S'ha de comprovar la seva viabilitat tècnica.



PACIFICACIÓ

7. Pacificar el C/Jonqueres.

P17. Augmentar l'amplada de les voreres.

Suports Decidim Barcelona: 23

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P18. Deixar un sol carril per a bus/taxi i veïnat.

Suports Decidim Barcelona: 16

En avaluació. Un dels escenaris que es contempla es basa en un sol carril a compartir entre diferents modes de mobilitat. S'estudiarà en el marc del Pla de Mobilitat del Districte.

P19. Limitar la circulació al C/Jonqueres només per a vehicles de càrrega i descàrrega i per accedir als aparcaments.

Suports Decidim Barcelona: 17

En avaluació. La transformació del carrer Jonqueres contemplarà l'eliminació del transit de pas limitant la circulació al transit local i serveis dins del marc del Pla de Mobilitat del Districte.

P20. Millorar la connexió amb el C/Comtal.


Suports Decidim Barcelona: 9

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P21. Incorporar el C/Ortigosa a l'àmbit de pacificació del C/Jonqueres.

Suports Decidim Barcelona: 4


Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

Suport:	Aportacions obtingudes a la sessió:					
	E	R1	R2	T1	T2	T3
				•	•	

8. P22. Estendre l'àmbit de pacificació previst al C/ Sant Pere Més Alt fins a la Plaça Lluís Millet generant la *Super Illa de la Música* (C/Tomàs Mieres, C/Sant Pere Més Alt, C/Comtal, C/Ortigosa).

Suports Decidim Barcelona: 23

En avaluació. S'estudiarà en el marc del Pla de Mobilitat del Districte.

Suport:	Aportacions obtingudes a la sessió:					
	E	R1	R2	T1	T2	T3
			•	•	•	

9. Facilitar l'orientació de veïnat i visitants.

P23. Preveure plànols i senyals per tal d'orientar a les persones visitants i evitar l'efecte "tap" que es produeix a Plaça de l'Àngel i altres llocs de la via.

Suports Decidim Barcelona: 5

Acceptada. S'implementarà seguint la normativa en relació a la senyalística del Districte.

P24. Ubicar plànols i senyals per ajudar a la ciutadania a orientar-se.


Suports Decidim Barcelona: 5

Acceptada. S'implementarà seguint la normativa en relació a la senyalística del Districte.

P25. Vetllar per a que aquestes senyals siguin accessibles i de fàcil comprensió (lletra gran, pictogrames, etc.).

Suports Decidim Barcelona: 1

En avaluació. Es treballarà per continuar integrant l'accessibilitat en el disseny de la senyalística seguint les directrius de ciutat.

Suport:	Aportacions obtingudes a la sessió:					
	E	R1	R2	T1	T2	T3
	•	•			•	

3.1.2. Mobilitat transport públic

PARADES D'AUTOBÚS

10. Dotar la Via Laietana de parades d'autobús de qualitat.

P26. Preveure parades d'autobús amb marquesina i seients suficients.

Suports Decidim Barcelona: 10

Acceptada. Hi ha la voluntat d'incorporar parades amb marquesina i seients suficients.

P27. Adaptar el model de les marquesines quan les dimensions de les voreres siguin insuficients per ubicar el model habitual.

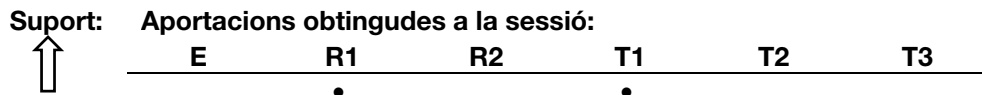
Suports Decidim Barcelona: 5

Rebutjada. El projecte es basarà en els models homologats: model Pal·li o Foster.

P28. · Millorar l'accessibilitat de les parades d'autobús reduint el desnivell entre la cota de la vorera i la de l'interior de l'autobús (adequar la cota de la vorera o preveure rampes d'autobús menys inclinades).

Suports Decidim Barcelona: 4

Acceptada. El projecte seguirà la normativa en matèria d'accessibilitat, facilitant el desplegament de la rampa de l'autobús.



11. Estudiar la ubicació més adient de les parades d'autobús.

P29. Aprofitar els espais més amples de la Via Laietana per ubicar les parades d'autobús.

Suports Decidim Barcelona: 16

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P30. Ubicar les parades d'autobús a prop de les plataformes pacificades però no en aquestes. (Aquesta proposta té relació amb la proposta P7).

Suports Decidim Barcelona: 1

Rebutjada. Per garantir que el màxim nombre de parades d'autobús de la via tinguin marquesina cal que aquestes s'ubiquin als espais d'eixamplament.

P31. Allunyar les parades d'autobús dels passos de vianants i de les escoles per seguretat de les persones vianants.

Suports Decidim Barcelona: 3

En avaluació. La ubicació de les parades d'autobús tindrà en consideració la distància de seguretat entre els passos de vianants i les parades d'autobús.

P32. Facilitar el transbordament entre les estacions de metro i les parades d'autobús. Apropar el màxim possible la parada d'autobús existent a la sortida de metro de Jaume I.

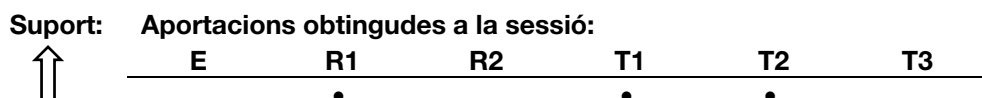
Suports Decidim Barcelona: 26

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P33. Afegir una nova parada d'autobús a la Plaça d'Antonio López.

Suports Decidim Barcelona: 2

En avaluació. S'estudiarà la ubicació per afavorir l'intercanvi a la banda sud de la plaça i no interferir en el pas de vianants.



ESTACIONS DE METRO

12. Millorar les estacions de metro per a que siguin accessibles.

P34. Ubicar un ascensor a la sortida del metro Urquinaona a prop del C/Ortigosa.

Suports Decidim Barcelona: 22

En avaluació. Es trasllada aquesta petició a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

P35. Ubicar dos ascensors a l'estació de metro Jaume I: a la Plaça de l'Àngel i al C/Argenteria.

Suports Decidim Barcelona: 8

Acceptada. Estan en fase d'execució.

Support: **Aportacions obtingudes a la sessió:**

E	R1	R2	T1	T2	T3
	•		•	•	

13. P36. Reobrir la sortida de metro que hi havia antigament davant de l'edifici de Correus.

Suports Decidim Barcelona: 28

Rebutjada. Tècnicament no és possible reobrir l'antiga parada de metro de Correus.

Support: **Aportacions obtingudes a la sessió:**

E	R1	R2	T1	T2	T3
	•		•		

TAXI

14. Estudiar la ubicació de les parades de Taxi.

P37. Mantenir les parades de Taxi de la plaça d'Antoni Maura.

Suports Decidim Barcelona: 1

Rebutjada. Amb la transformació de la plaça es preveu suprimir l'estacionament, actuació que impossibilita mantenir la parada de taxi.

P38. Eliminar les parades de Taxi de la plaça d'Antoni Maura.

Suports Decidim Barcelona: 8

Acceptada. Amb la transformació de la plaça es preveu suprimir l'estacionament, actuació que impossibilita mantenir la parada de taxi.

Support: **Aportacions obtingudes a la sessió:**

E	R1	R2	T1	T2	T3
			•	•	

15. P39. Regular les aturades de Taxi que es realitzen al llarg de tota la Via Laietana. Resoldre el conflicte existent al voltant de la Plaça de l'Àngel.

Suports Decidim Barcelona: 15

En avaluació. S'estudiarà els punts de conflicte existents per donar resposta en el futur projecte de transformació.

Support: **Aportacions obtingudes a la sessió:**

E	R1	R2	T1	T2	T3
			•		

3.1.3. Mobilitat en bicicleta

16. Incloure les bicicletes a la secció de la Via Laietana tant de baixada com de pujada.

P40. No ubicar carril central de doble sentit ja que ocupa molt espai.

Suports Decidim Barcelona: 10

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P41. Facilitar la incorporació de les bicicletes als carrers transversals de manera directa des de la Via Laietana.

Suports Decidim Barcelona: 18

Acceptada. El futur projecte de transformació millorarà les connexions transversals amb la bicicleta.

P42. Garantir la seguretat de vianants en el cas que el carril bici s'ubiqui al costat de les voreres (desnivells, visibilitat, etc.).

Suports Decidim Barcelona: 16

Acceptada. El futur projecte de transformació tindrà en compte la seguretat de les bicicletes i dels vianants.

Suport:	Aportacions obtingudes a la sessió:					
↑	E	R1	R2	T1	T2	T3
				•		

17. Incorporar carril 30km/h compartit per cotxes i bicicleta.

P43. No ubicar el carril 30km/h compartit per cotxes i bicicletes entre dos carrils de transport públic (autobús i taxi) per motius de seguretat.

Suports Decidim Barcelona: 13

Acceptada. Es considera que ubicar el carril bici al centre d'un vial de doble sentit dificulta la seva accessibilitat i és poc inclusiu.

P44. Incorporar en sentit de baixada un carril de 30km/h compartit per cotxes i bicicletes.

Suports Decidim Barcelona: 21

En avaluació. Es considera que un carril de baixada amb la intensitat de vehicles prevista no permet la convivència amb el vehicle rodat, resultant un carril poc inclusiu.

P45. No incorporar en sentit de pujada un carril de 30km/h compartit per cotxes i bicicletes ja que la diferència de velocitat entre les bicicletes i els cotxes genera conflicte.

Suports Decidim Barcelona: 5

Acceptada. Es considera que un carril de pujada per la bicicleta compartit amb vehicles no dona prioritat a la bicicleta, resultant un carril poc inclusiu.

P46. Mantenir la connexió mar-muntanya incorporant un carril 30km/h compartit per cotxes i bicicletes de pujada per permetre la pujada dels veïns i veïnes de la zona Sud.

Suports Decidim Barcelona: 20

Rebutjada. Es considera que un carril de pujada per la bicicleta compartit amb cotxes no dona prioritat a la bicicleta, resultant un carril poc inclusiu. El carril de cotxes, si no es fan restriccions, aniria excessivament dens i les bicicletes tendrien a buscar circuits alternatius en vorera o carrer amb molta presència de vianants.

Suport:	Aportacions obtingudes a la sessió:					
↑	E	R1	R2	T1	T2	T3
				•	•	

3.1.4. Altres mobilitats

18. Reduir la velocitat excessiva de la via per millorar la percepció de seguretat.

P47. Fer carrils de 30km/h.

Suports Decidim Barcelona: 34

En avaluació. La configuració d'un carril de circulació per cada sentit permet que la velocitat màxima de la via sigui 30km/h.

P48. Pacificar les entrades superior i inferior a la Via Laietana amb dos passos elevats per augmentar la percepció de seguretat de vianants (accés des del Carrer Fontanelles i des del Passeig Isabel II).

Suports Decidim Barcelona: 1

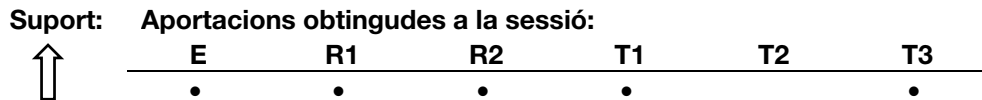
Rebutjada. S'incorpora la voluntat d'augmentar la percepció de seguretat al llarg de la

via però no només en punts puntuals. La col·locació de passos elevats no és favorable per la tipologia i freqüència dels autobusos.

P49. Reduir la contaminació de l'aire i el soroll excessiu a la Via Laietana i al C/Jonqueres.

Suports Decidim Barcelona: 46

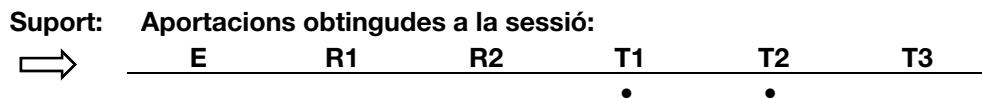
Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.



19. P50. Mantenir el punt de gir de la Plaça d'Antoni Maura tant de pujada com de baixada. Anul·lar la circulació lineal en aquest punt i fer una placeta central amb circulació al voltant.

Suports Decidim Barcelona: 10

Rebutjada. La restricció d'alguns moviments, actualment permesos a la plaça d'Antoni Maura evita l'efecte crida del trànsit de pas i permet una major pacificació de la mateixa.



20. Regular els punts de parada dels autobusos discrecionals.

P51. Ubicar una parada d'autobús discrecional a la zona central de la Via Laietana per facilitar la mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda (reduint les dificultats i distàncies a recórrer).

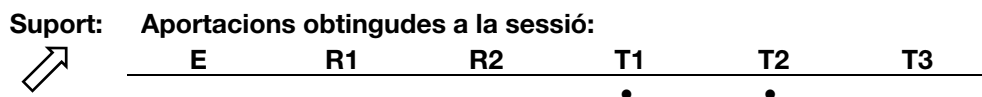
Suports Decidim Barcelona: 12

Acceptada. La voluntat és implementar una reserva d'aturada d'autobusos discrecionals per a persones amb mobilitat reduïda i autobusos escolars.

P52. Regular l'aturada dels autobusos discrecionals a la Plaça d'Antoni Maura.

Suports Decidim Barcelona: 14

Acceptada. El Pla de Mobilitat de Districte preveu reubicar les parades d'autobusos discrecionals al perímetre del districte.



21. Regular la circulació i les parades del Bus turístic.

P53. Permetre únicament la circulació de baixada.

Suports Decidim Barcelona: 4

En avaluació. S'ha d'estudiar la seva implantació segons l'Estratègia de mobilitat turística de Barcelona.

P54. Eliminar les parades del Bus Turístic a la plaça d'Antoni Maura.

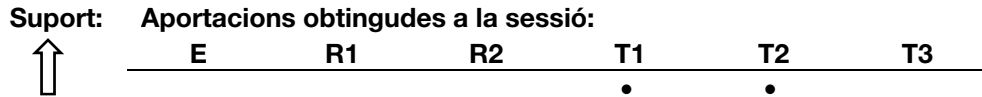
Suports Decidim Barcelona: 31

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P55. No permetre la circulació del Bus Turístic per la Via Laietana.

Suports Decidim Barcelona: 24

En avaluació. S'ha d'estudiar la seva implantació segons l'Estratègia de mobilitat turística de Barcelona.



22. Mantenir l'accés amb vehicle a l'interior dels barris des de la Via Laietana.

P56. Permetre l'accés als aparcaments de veïns.

Suports Decidim Barcelona: 7

Acceptada. El projecte no incorporarà cap restricció a l'accés de veïnat i usuaris dels aparcaments.

P57. Controlar el gir dels vehicles i l'accés als aparcaments de l'Av. Francesc Cambó i de la Catedral.

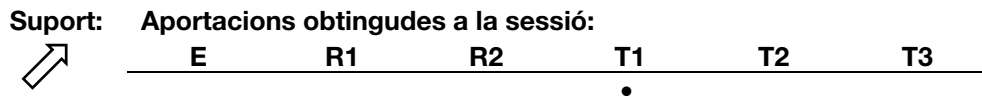
Suports Decidim Barcelona: 10

Acceptada. Amb el projecte de plaça es limiten els moviments garantint l'entrada i sortida de l'aparcament i la seguretat dels i les vianants.

P58. Garantir l'accés dels vehicles de mercaderies al Mercat de Santa Caterina des de la Via Laietana en sentit de pujada i de baixada.

Suports Decidim Barcelona: 5

En avaluació. Es garantirà l'accés de mercaderies en sentit ascendent i/o descendent.

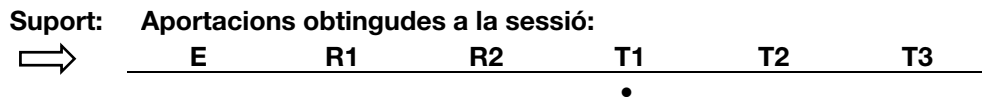


3.1.5. Convivència de mobilitats

23. P59. Tenir en compte l'impacte en la mobilitat de les transformacions de la Via Laietana en relació a la Plaça Urquinaona (i viceversa).

Suports Decidim Barcelona: 7

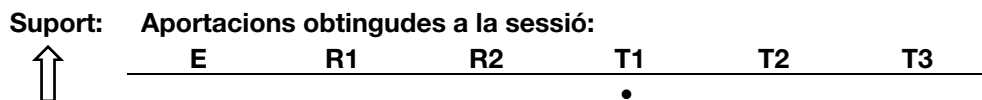
Acceptada. El futur projecte de transformació incorporarà el que passi a Urquinaona.



24. P60. Vetllar per la convivència entre vianants i ciclistes a les parades d'autobús i aturades de taxi.

Suports Decidim Barcelona: 15

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.



3.2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

3.2.1. Via Laietana i C/Jonqueres

25. Prioritzar l'ús de les voreres per a la circulació de vianants.

P61. Fer un espai agradable per al passeig, amb bancs i vegetació, a la Via Laietana i al C/Jonqueres.

Suports Decidim Barcelona: 30

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P62. No ubicar aparcament de motos a les voreres.

Suports Decidim Barcelona: 17

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P63. Fer petites zones de descans per facilitar la mobilitat diària de les persones grans.

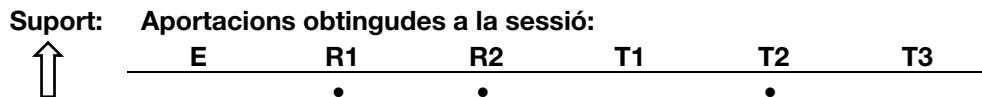
Suports Decidim Barcelona: 16

Acceptada. Està previst ubicar-les als eixamplaments.

P64. Pavimentar les voreres amb paviments còmodes i resistents (evitar posar el mateix tipus de paviment de l'Avinguda Diagonal).

Suports Decidim Barcelona: 13

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.



26. Prioritzar l'ús de les places i dels espais d'eixamplament per l'estada i descans i altres activitats exteriors.

P65. Preveure espai per fer activitats amb les criatures.

Suports Decidim Barcelona: 7

Acceptada. Augmentar la superfície dels espais existents i millorar la qualitat.

P66. Ubicar mobiliari urbà i vegetació per potenciar l'estada.

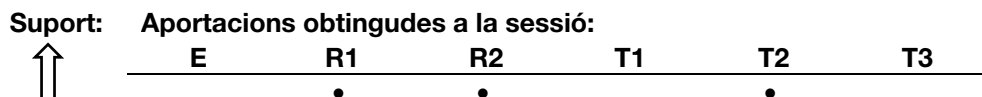
Suports Decidim Barcelona: 18

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P67. Ubicar les terrasses preferentment a les places o als eixamplaments.

Suports Decidim Barcelona: 5

Acceptada. Es durà a terme segons normativa de Ciutat Vella.



27. Incorporar elements vegetals.

P68. Incorporar vegetació a les voreres per embellir l'espai (jardineres petites amb vegetació baixa, enfiladisses o jardineres grans amb arbres en funció de la dimensió de vorera).


Suports Decidim Barcelona: 15

En avaluació. Segons la dimensió de vorera resultant s'avaluarà la capacitat d'assumir jardineres.

P69. Potenciar el verd als espais d'eixamplament.

Suports Decidim Barcelona: 28

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.


Suport: **Aportacions obtingudes a la sessió:**


E	R1	R2	T1	T2	T3
		•	•	•	•

28. P70. Reservar espai per aparcament de bicicletes a la Via Laietana.

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

Suports Decidim Barcelona: 21

Suport: **Aportacions obtingudes a la sessió:**


E	R1	R2	T1	T2	T3
•					

3.2.2. Placeta bifurcació Via Laietana/C/Jonqueres

29. Reorganitzar l'espai per potenciar la circulació de vianants.

P71. Ubicar els elements de gran dimensió, com el quiosc, la marquesina de la parada d'autobús i els contenidors d'escombraries, a les zones més amples.

Suports Decidim Barcelona: 4

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P72. No sobrecarregar amb més elements urbans aquest espai.


Suports Decidim Barcelona: 8

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P73. Limitar els usos d'aquest espai (no ubicar aparcament de motocicletes ni parades de Bus Turístic).

Suports Decidim Barcelona: 3

Acceptada. Les motocicletes i ciclomotors han d'aparcar preferiblement a les zones habilitades per aquest fi. No es contempla habilitar zones en voreres per l'estacionament de motos ni a Via Laietana ni al Jonqueres. S'haurà d'estudiar la ubicació d'aparcaments de bicicletes.

Suport: **Aportacions obtingudes a la sessió:**


E	R1	R2	T1	T2	T3
				•	

30. Potenciar aquest espai com un punt de trobada.

P74. Incloure vegetació (arbrat i plantes arbustives) i mobiliari urbà per potenciar el punt de trobada.


Suports Decidim Barcelona: 18

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P75. Ubicar lavabos públics.

Suports Decidim Barcelona: 13

Rebutjada. No s'ha detectat necessitats específiques en aquesta zona, si que es preveu una cabina a l'avinguda Catedral.

Suport: **Aportacions obtingudes a la sessió:**


E	R1	R2	T1	T2	T3
				•	

3.2.3. Plaça d'Antoni Maura

31. Potenciar la relació comunitària entre el veïnat generant espais d'estada.

P76. Incloure vegetació (arbrat i plantes arbustives) i mobiliari urbà per afavorir l'espai d'estada.

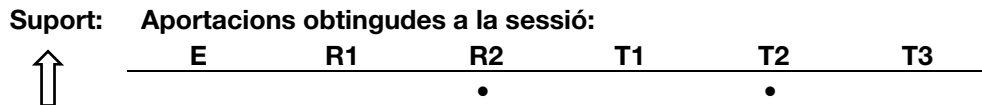
Suports Decidim Barcelona: 33

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació

P77. Millorar la zona de joc infantil.

Suports Decidim Barcelona: 6

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació



32. Potenciar la continuïtat entre els dos costats de la Via Laietana.

P78. Fer un *Boulevard* continu entre l'Avinguda de la Catedral amb l'Avinguda de Francesc Cambó.

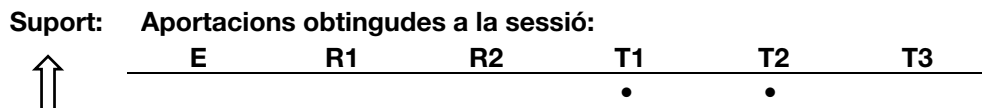
Suports Decidim Barcelona: 15

Acceptada. Es potenciarà la continuïtat de l'espai públic i minimitzarà el nombre de passos.

P79. Fer un pas de vianants ample i central que connecti l'Avinguda de la Catedral amb l'Avinguda de Francesc Cambó i que aquest garanteixi la seguretat dels vianants en relació al gir dels cotxes i als accessos als aparcaments.

Suports Decidim Barcelona: 27

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.



33. Dotar de singularitat l'espai central.

P80. Ubicar escultures a l'espai central de la Plaça d'Antoni Maura. (Aquesta proposta té relació amb la proposta P50).

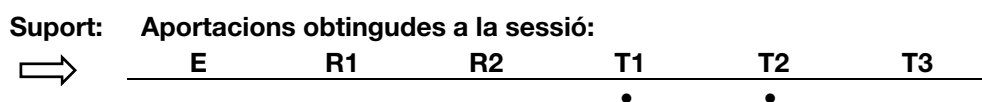
Suports Decidim Barcelona: 0

Rebutjada. No es preveu un espai central. Es preveuen espais d'eixamplament de les voreres.

P81. Fer una il·luminació singular d'aquest espai central diferenciada de la Via Laietana. (Aquesta proposta té relació amb la proposta P50).

Suports Decidim Barcelona: 3

Acceptada. Es considera la Plaça d'Antoni Maura com un espai d'eixamplament de les voreres. Es preveu una il·luminació especial en aquesta plaça igual que a la resta d'espais d'eixamplament de la via.



34. Permetre la continuïtat del C/dels Mercaders a la cruïlla amb l'Avinguda Francesc Cambó.

P82. Reubicar el banc de l'Avinguda Francesc Cambó que talla la continuïtat del C/dels

Mercaders.

Suports Decidim Barcelona: 14

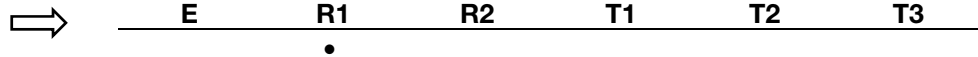
Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P83. Suprimir les barreres arquitectòniques actuals.

Suports Decidim Barcelona: 13

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

Suport: Aportacions obtingudes a la sessió:



3.2.4. Plaça de l'Àngel

35. Alliberar l'espai de l'excés d'usos.

P84. Ordenar els elements per fer una neteja visual de l'espai.

Suports Decidim Barcelona: 7

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P85. Delimitar els usos: zona de descans, zona de punt de trobada (sortida de metro) i carril bici (al carrer Jaume I).

Suports Decidim Barcelona: 6

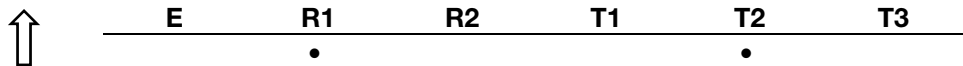
Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P86. Estudiar la possibilitat de traslladar el punt de trobada dels free-tours a la Plaça de Ramon Berenguer el Gran.

Suports Decidim Barcelona: 3

En avaluació. Caldrà coordinar-ho amb turisme per veure la idoneïtat.

Suport: Aportacions obtingudes a la sessió:

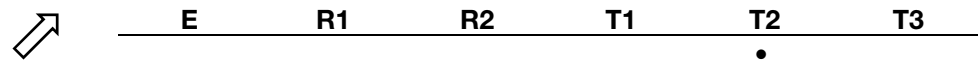


36. P87. Recuperar la Plaça de l'Àngel com un punt de trobada per la ciutadania. Generar una zona d'espera protegida de la intempèrie amb mobiliari urbà que permeti seure en diferents posicions (recolzar-se de peu, seure, etc.).

Suports Decidim Barcelona: 13

Rebutjada. S'intenta minimitzar tot element que no permeti la visibilitat del conjunt de l'espai. El mobiliari seguirà el catàleg d'elements urbans.

Suport: Aportacions obtingudes a la sessió:



3.2.5. Plaça d'Antonio López

37. Convertir la plaça en un espai d'oci i de convivència a l'aire lliure.

P88. Preveure diversitat de paviments, de mobiliari i de colors per poder acollir activitats diverses.

Suports Decidim Barcelona: 0

En avaluació. El paviment tàctil indicador per persones amb capacitats diverses, ha de ser de fàcil detecció i contrastar cromàticament respecte el paviment circumdant. La unificació de paviments afavoreix la detecció d'aquests paviment per a persones amb baixa visió.

P89. Generar un espai d'estada i descans.

Suports Decidim Barcelona: 9

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P90. Ubicar usos mòbils (quioscos, "food trucks", etc.).

Suports Decidim Barcelona: 2

Rebutjada. No es permeten els food trucks ni els quioscs mòbils segons mesura de govern l'Ajuntament de Barcelona.

P91. Generar un espai per a infants.

Suports Decidim Barcelona: 5

Acceptada. Tot i que no es preveu ubicar un parc infantil tancat, es preveu generar un espai alliberat i multifuncional.

P92. Facilitar l'aparició de comerços diversos, no només restauració.

Suports Decidim Barcelona: 14

Acceptada. Segons el Pla d'usos vigent s'estudiarà com activar plantes baixes i afavorir activitats més locals.

P93. Preveure aparcament per a bicicletes i motos.

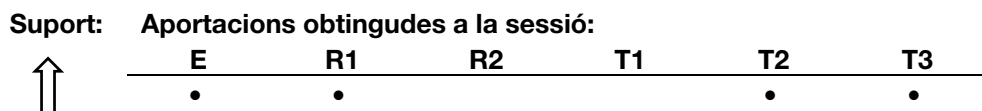
Suports Decidim Barcelona: 15

Acceptada. Les motocicletes i ciclomotors han d'aparcar preferiblement a les zones habilitades per aquest fi. S'estudiarà habilitar zones en calçada per l'estacionament de motos en altres zones del districte. El projecte contempla ampliarà també l'estacionament de bicicletes.

P94. Soterrar els contenidors de reciclatge.

Suports Decidim Barcelona: 9

En avaluació. Segons xarxa de recollida Pneumàtica.



38. Convertir la plaça en una espai lúdic.

P95. Ubicar jocs tranquils i d'intensitat mitja. Excloure els jocs actius degut a les dimensions de la plaça i a la proximitat dels vehicles.

Suports Decidim Barcelona: 5

Acceptada. No s'ubicarà cap element urbà que promogui el joc actiu.

P96. Reservar una zona tranquil·la per l'espai de lectura amb bancs i ombra.

Suports Decidim Barcelona: 7

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P97. Generar un primer espai artístic vinculat al dibuix. Donar la possibilitat de fer graffitis i murals i de pintar amb guixos.

Suports Decidim Barcelona: 5

En avaluació. No es contempla la possibilitat de reservar un espai per graffitis, s'estudiarà la possibilitat d'incloure un paviment "guixable".

P98. Generar un segon espai artístic vinculat al ball i a la música. Aquest espai ha de ser ample, ha de comptar amb paviment dur i ha d'estar correctament senyalitzat per evitar ser envaït.

Suports Decidim Barcelona: 3

Acceptada. Aquest espai estaria dins el conjunt multifuncional.

P99. Reservar espai per fer jocs de taula. Incloure taules i cadires. Contemplar la possibilitat d'utilitzar mobiliari "nòmada", taules i cadires plegables guardades a la mateixa plaça. Incloure espai d'emmagatzematge pels jocs i pel mobiliari. Protegir de la pluja.

Suports Decidim Barcelona: 1

En avaluació. La intensitat d'ús de la zona desaconsella aquest ús.

P100. Ubicar un rocòdrom i un espai de circuit. Les dues activitats poden estar vinculades, el paviment ha de ser tou tant per al rocòdrom com per a les estructures del circuit.

Suports Decidim Barcelona: 0


Rebutjada. No és l'espai idoni per ubicar aquesta activitat.

P101. Facilitar la possibilitat de celebrar les festes populars i de barri.

Suports Decidim Barcelona: 8

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

Suport: **Aportacions obtingudes a la sessió:**

	E	R1	R2	T1	T2	T3
	<hr/>					
						•

39. Organitzar els usos de manera que les activitats pròximes siguin compatibles.

P102. Ubicar l'espai artístic vinculat al ball i a la música lluny de la zona d'estada i descans.

Suports Decidim Barcelona: 1

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P103. Ubicar l'espai de jocs de taula a prop de l'espai de lectura.

Suports Decidim Barcelona: 1


En avaluació. S'avaluarà la idoneïtat al futur projecte de transformació.

P104. Ubicar el rocòdrom en un espai allunyat i tranquil.

Suports Decidim Barcelona: 2

Rebutjada. Es considera que no és un espai idoni per ubicar aquesta activitat.

Suport: **Aportacions obtingudes a la sessió:**

	E	R1	R2	T1	T2	T3
	<hr/>					
						•

40. Naturalització de l'espai.

P105. Combinar arbrat i parterres amb vegetació de diferents alçades.

Suports Decidim Barcelona: 19

Acceptada. Els espais s'han de dissenyar amb especial atenció a la percepció de seguretat, al manteniment i l'accessibilitat.

P106. Crear zones de descans amb una font ornamental que redueix, a més a més d'embellir, el soroll del trànsit.

Suports Decidim Barcelona: 13

En avaluació. S'estudiarà la possibilitat d'ubicar una font ornamental.

P107. Utilitzar paviments tous i naturals.

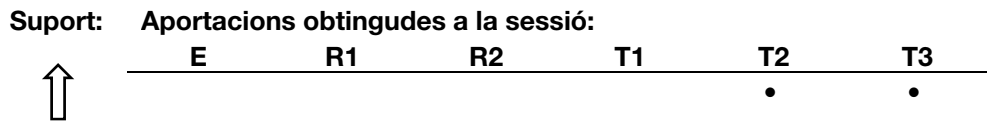
Suports Decidim Barcelona: 17

Acceptada. Preveure materials de fàcil manteniment.

P108. Incloure un espai d'hort per poder fer tallers de jardineria.

Suports Decidim Barcelona: 10

Rebutjada. Es considera que és un espai excessivament transitat per aquest tipus d'ús.



41. Resignificar l'espai.

P109. Entendre la plaça com a porta d'entrada als barris i ubicar un panell informatiu i plànol de la zona.

Suports Decidim Barcelona: 6

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P110. Canviar el nom de la plaça.

Suports Decidim Barcelona: 20

En avaluació. El canvi de nom no depèn del projecte de transformació de la Via laietana. Aquesta petició és prèvia al procés participatiu i serà objecte de consulta ciutadana en el proper mandat.

P111. Eliminar la peanya del monument retirat.

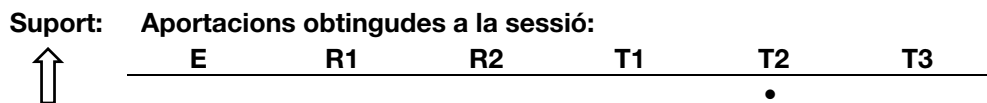
Suports Decidim Barcelona: 10

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P112. Dotar la plaça d'una placa o panots informatius que expliqui la història de la plaça i del monument.

Suports Decidim Barcelona: 3

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

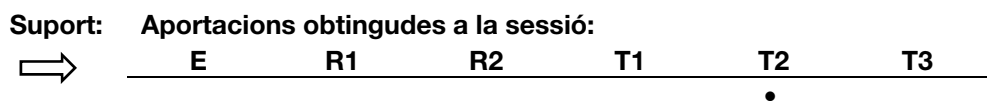


3.2.6. Temes comuns a les 4 places treballades

42. P113. Utilitzar elements urbans amb materials reciclats (bancs i cadires).

Suports Decidim Barcelona: 11

Acceptada. La voluntat és aquesta però s'ha de mirar el compliment de normatives i viabilitat tècnica.



43. Il·luminació singular d'aquests espais.

P114. Preveure il·luminació amb bàculs diferenciada de la resta de la Via Laietana.

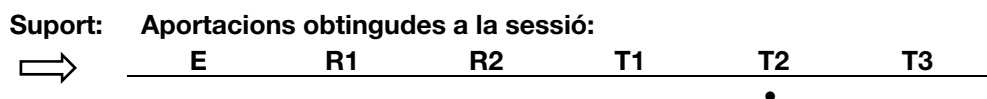
Suports Decidim Barcelona: 8

Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.

P115. Posar en valor el patrimoni arquitectònic dels edificis de la Via Laietana.

Suports Decidim Barcelona: 16

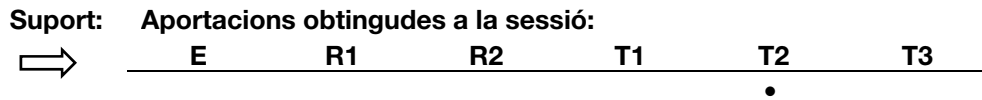
Acceptada. Proposta incorporada al futur projecte de transformació.



44. P116. Disposar els bancs i cadires de manera que fomentin la relació i fer seients més ergonòmics i amb materials resistents i agradables (de fusta).

Suports Decidim Barcelona: 15

Acceptada. S'haurà de complir normativa.



4. PROPOSTES ON-LINE

PO1. Carril bici bidireccional para poder bajar de forma segura.

Hace falta un carril bici bidireccional para poder bajar desde Plaza Urquinaona hasta el puerto de forma segura ya que pocas calles por el centro por las que se puede circular.

Suports Decidim Barcelona: 42

En avaluació. S'inclourà espai per a la bicicleta en els dos sentits de circulació. Està previst que les bicicletes puguin circular de forma segura en els dos sentits.

PO2. Ampliación de aceras y plantar de árboles.

Es necesario ampliar las aceras para humanizar esta calle y plantar árboles para naturalizarla. Es una calle muy bonita que cuesta disfrutar y permanecer en ella por el poco espacio el ruido y la contaminación.

Suports Decidim Barcelona: 52

Acceptada. El projecte preveu la incorporació del verd en els espais d'eixamplament.

PO3. L'associació de Veïns i Comerciants Via Laietana detallem conclusions del Treball del Departament d'Urbanisme, Escola Tècnica Superior D'arquitectura.

Actualitat: Vorerres petites, carril central inútil, enllumenat antic, falta escombraries, mur entre barris, edificis buits.

Pacificació: Eliminar carril central, ampliar voreres, 4 Carrils - 1 Bus/Taxi + 1 Cotxe/Bici a 30km/h.

Singularitat: peatonalització C/ Jonqueres, pas vianants central a Antoni Maura, eliminar obstacles a voreres, il·luminació en xarxa ancorada a façana, revaloritzar façanes, concurs arquitectònic amb COAC.

Suports Decidim Barcelona: 9

En avaluació. Aquesta proposta recull algunes de les propostes presencials. Algunes de les propostes han estat acceptades i altres estan en avaluació.

C. AVALUACIÓ

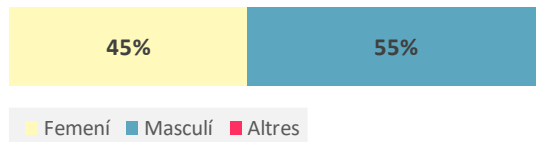
S'ha avaluat el procés a partir de la informació extreta de les enquestes de satisfacció emplenades per les persones participants al finalitzar les diferents activitats del procés.

1. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

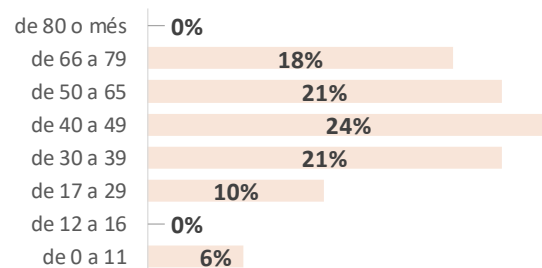
En total, **101** persones han respost l'enquesta de satisfacció al llarg de les diferents activitats del procés. A continuació s'exposen els resultats de les enquestes de totes les sessions a excepció del Taller 3. *La ciutat de les nenes i els nens*. Els resultats de cadascuna de les sessions s'exposen a l'apartat 2. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ PER SESSIONS.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:



2. Edat:

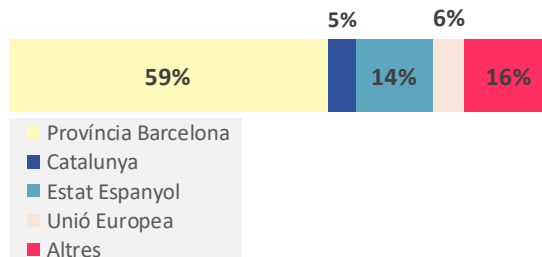


Gènere: En general s'ha trobat a faltar una major assistència de dones, tot i que la mitjana resultant és força equilibrada. En particular, en alguna sessió la presència de dones ha estat molt inferior a la dels homes.

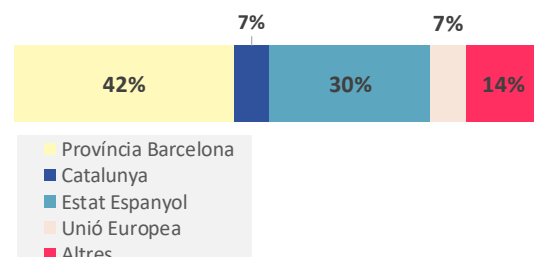
Edat: La participació abasta les diferents franges d'edat, tot i que no s'ha arribat al públic adolescent i la participació de la franja entre els 17 i 29 anys ha estat baixa.

3. Diversitat d'origen:

3.1. Lloc de naixement:



3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:

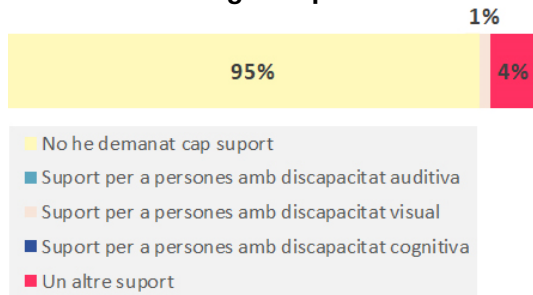


Durant el procés ha participat un 20% de persones d'origens diversos (Unió Europea i altres països). Aquesta informació s'ha recollit a través de les dades de llengua materna i lloc de naixement.

Lloc de naixement: Les persones que han indicat "altres" han nascut a Argentina, Marroc, EEUU, Mèxic, Canadà, Israel, Uruguai, Rep. de Sèrbia, Bolívia i Brasil.

Lloc de naixements dels pares/mares: Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, EEUU, Mèxic, Brasil, Canadà, Romania, Marroc, Rep. de Sèrbia i Bolívia.

4. Has demanat algun suport?



5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



Support: Un 5% de les persones participants ha sol·licitat algun tipus de suport. Els suports facilitats durant el procés han estat: acompanyament i suport en comunicació per a les persones amb mobilitat reduïda, mediació cultural per a persones d'origen divers i, finalment, servei d'acollida d'infants.

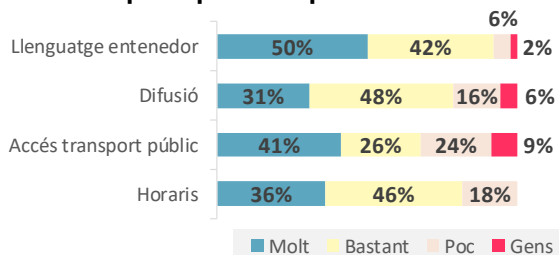
Entitats: Un total de 30 entitats. Associació de Comerciants i Veïns de la Via Laietana, FECAV, Plataforma Carrers per a tothom, Sindicat del taxi de Catalunya, AAVV Barceloneta, Barcelona Aparcaments Municipals SA, ASOC PARC, Residència Vigatans, IMPD, Ajuntament de Barcelona i Pimec Comerç, Centre Àrab de Catalunya, Escola Baixeras, AFA Baixeras, la Casa dels Entremesos, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Associació Promoció Transport Públic, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, Associació de veïns de l'Ostia, Copenhagenize, Associació Sarau, Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona, Centre Islàmic Abuayub i Espai de la Ribera.

6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

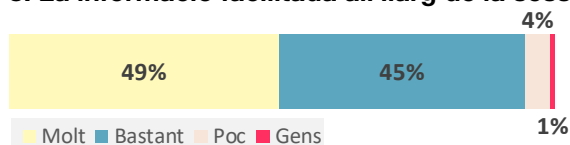
D'aquesta pregunta no s'ha valorat la mitjana. La resposta per sessió es pot veure a l'apartat 2. RESULTAS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ PER SESSIONS.

II ACCESSIBILITAT

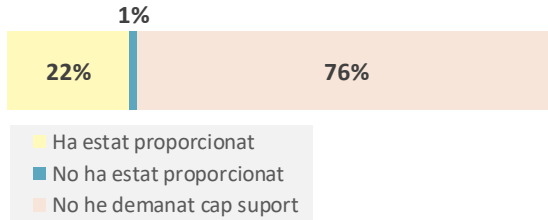
7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?



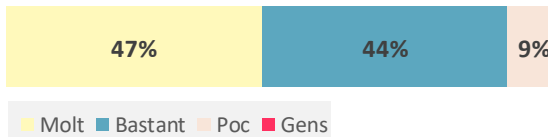
9. En cas que hagis demanat algun suport...



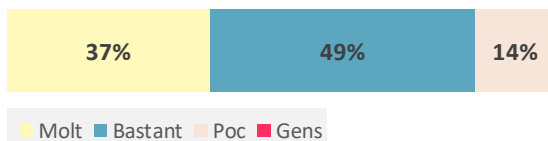
En general s'han valorat positivament els aspectes relacionats amb la facilitat en la participació: llenguatge entenedor, difusió, accés en transport públic i horaris. Tanmateix, el menys valorat ha estat el de l'accés a les activitats, degut a la poca proximitat entre el lloc on es realitzava l'activitat i el transport públic. Quant a la comprensibilitat de la informació facilitada durant el procés s'ha valorat positivament (un 95% bastant i molt). Finalment, les persones que han sol·licitat suport han considerat que aquest ha estat proporcionat.

III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

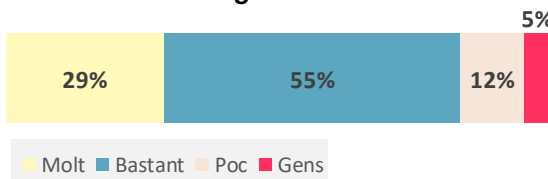


11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?



2. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ DE CADA SESSIÓ PARTICIPATIVA

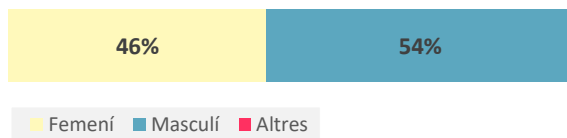
En aquest apartat es recullen els resultats de l'enquesta de satisfacció de cadascuna de les sessions realitzades durant el procés.

S1. Sessió Informativa

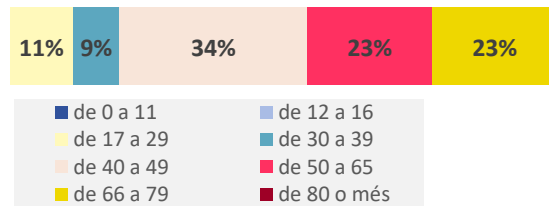
35 persones vam respondre l'enquesta de satisfacció.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

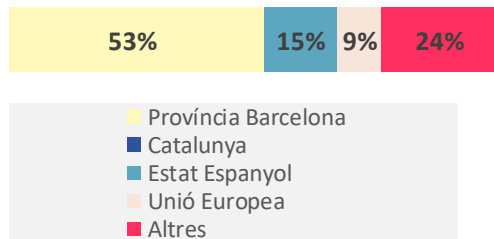


2. Edat:

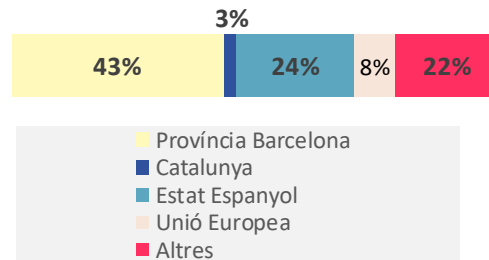


3. Diversitat d'origen:

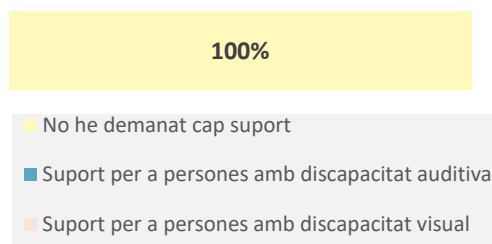
3.1. Lloc de naixement:



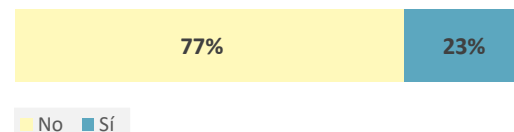
3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



4. Has demanat algun suport?

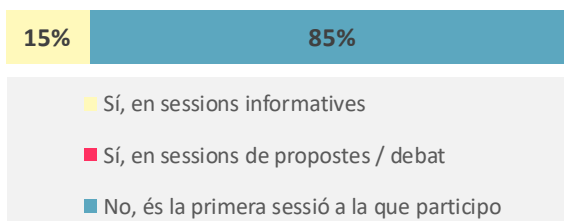


5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



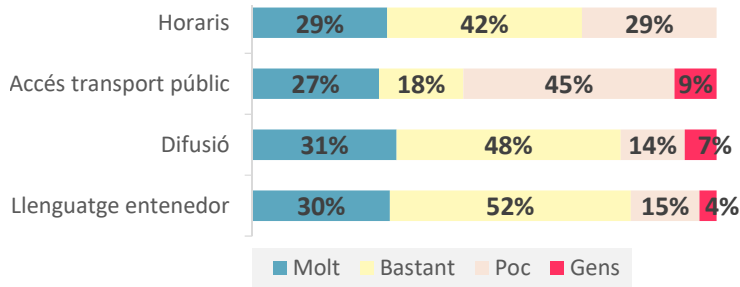
La Casa dels Entremesos, Associació administrativa de concessionaris del Mercat de Santa Caterina, Escola Baixeras, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, Aguicat, Barcelona d'aparcaments municipals SA, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia.

6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

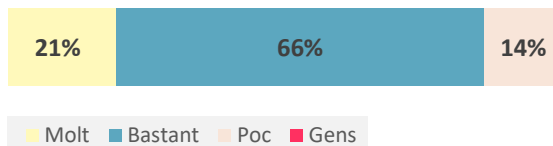


II ACCESSIBILITAT

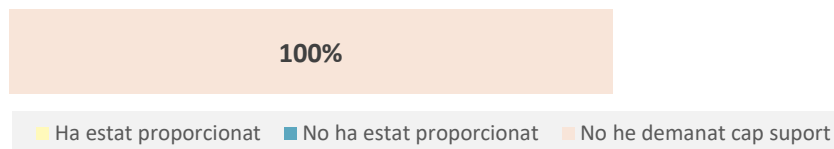
7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



8. La informació facilitada allarg de la sessió ha estat comprensible?

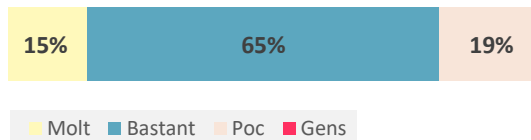


9. En cas que hagis demanat algun suport...

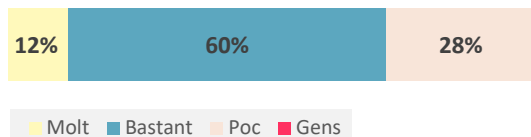


III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

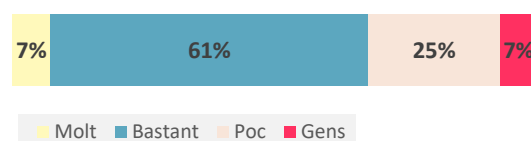


11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?



R1. Recorregut 1. Percepció de seguretat i mobilitats diverses

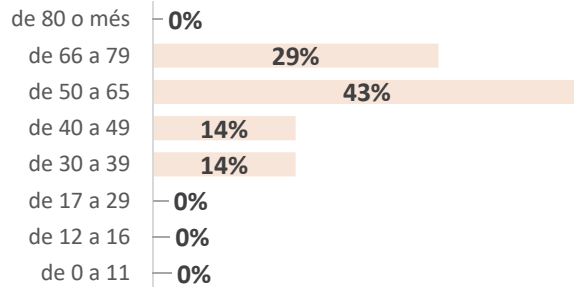
7 persones van respondre l'enquesta de satisfacció.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

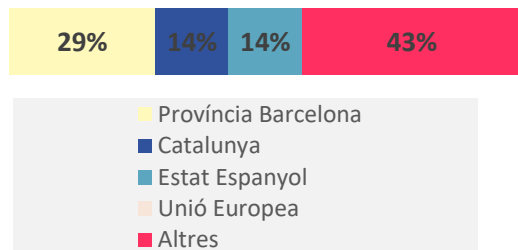


2. Edat:



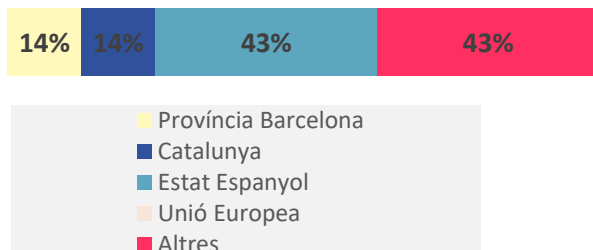
3. Diversitat d'origen:

3.1. Lloc de naixement:



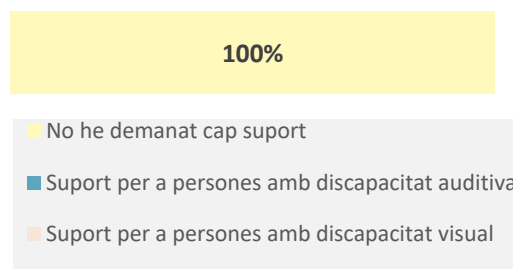
La totalitat de persones que han indicat "altres" han nascut al Marroc.

3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



La totalitat de persones que han indicat "altres" el lloc de naixement dels seus pares/mares és el Marroc.

4. Has demanat algun suport?

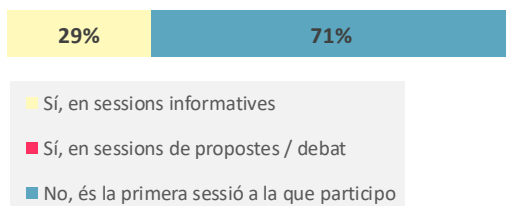


5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



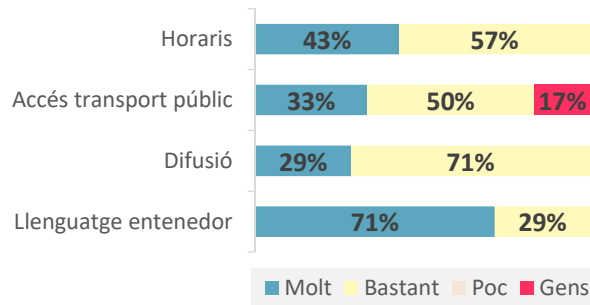
Residència Vigatans i Centre Euro Àrab de Catalunya.

6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?



II ACCESSIBILITAT

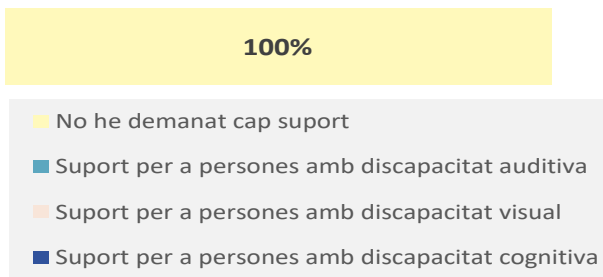
7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



8. La informació facilitada allarg de la sessió ha estat comprensible?

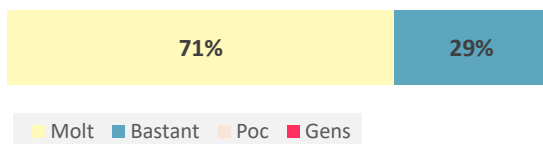


9. En cas que hagis demanat algun suport...

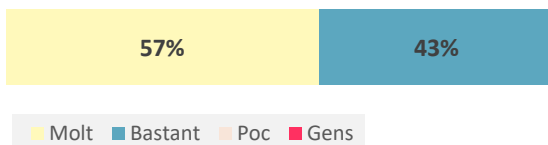


III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

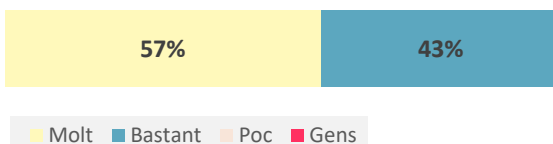


11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?

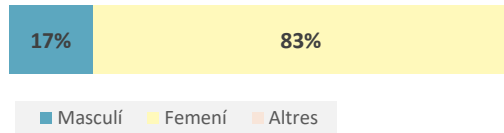


R2. Recorregut 2. Espais amics i autonomia

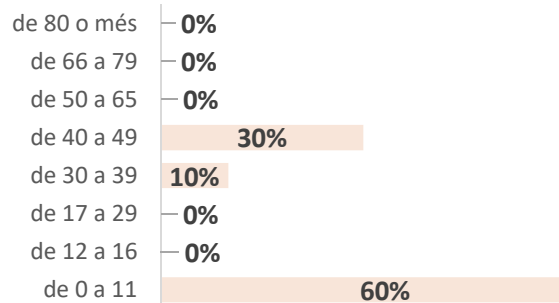
7 persones van respondre l'enquesta de satisfacció.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

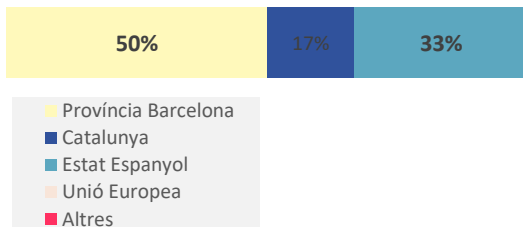


2. Edat:

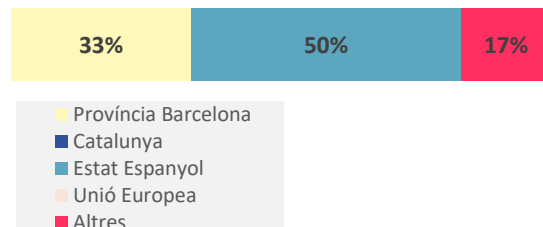


3. Diversitat d'origen:

3.1. Lloc de naixement:

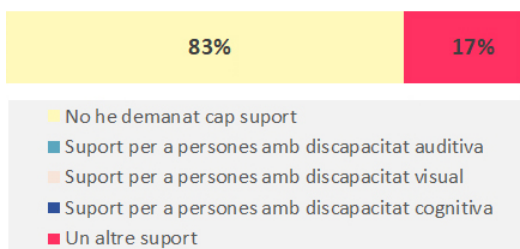


3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



La totalitat de persones que han indicat "altres", el lloc de naixement dels seus pares/mares és el Marroc.

4. Has demanat algun suport?

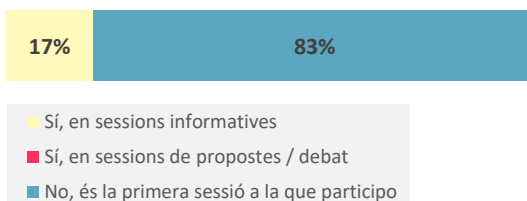


5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



AFA Baixeras i Escola Àngel Baixeras.

6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?



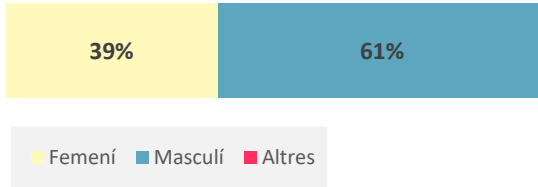
Els apartats II, III i IV de l'enquesta de satisfacció no s'han recollit ja que les preguntes no estaven adaptades a l'edat de la canalla.

T1. Taller 1. La Mobilitat. Suport a la vida quotidiana

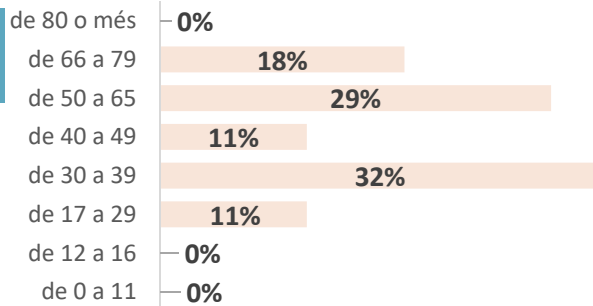
28 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

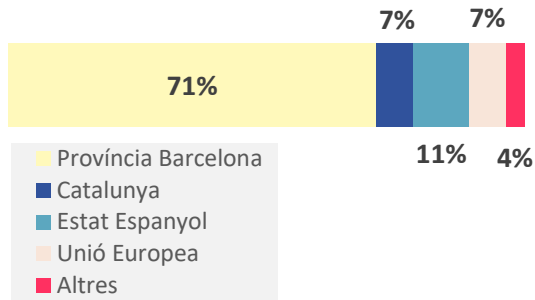


2. Edat:

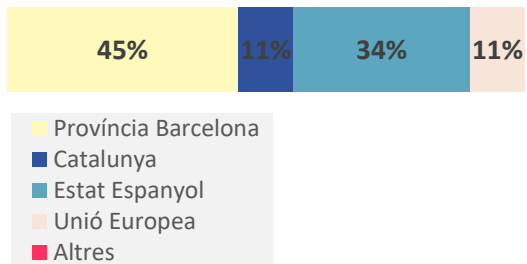


3. Diversitat d'origen:

3.1. Lloc de naixement:

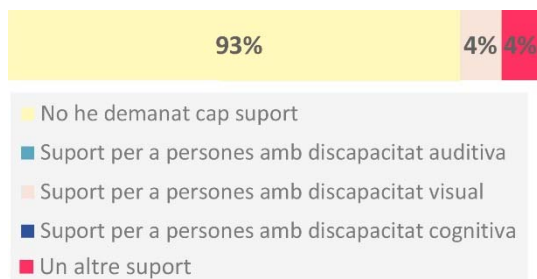


3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



La persones que ha indicat "altres" han nascut Argentina.

4. Has demanat algun suport?



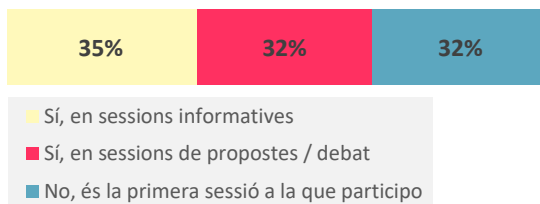
Suport per a la comprensió i comunicació oral.

5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



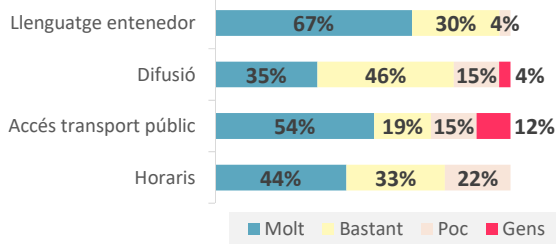
Comerciant/Via Laietana, Associació de Veïns i comerciants Via Laietana, FECAV, Plataforma Carrers per a tothom, Sindicat del taxi de Catalunya, AVV Barceloneta, Barcelona Aparcaments Municipals SA, ASOC PARC, Vigatans, IMPD, Ajuntament de Barcelona i Pimec Comerç.

6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

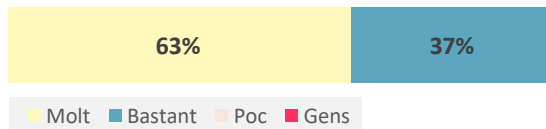


II ACCESSIBILITAT

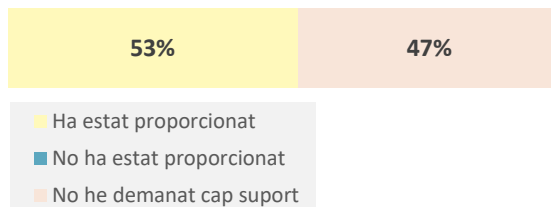
7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



8. La informació facilitada allarg de la sessió ha estat comprensible?

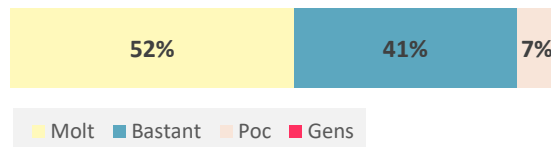


9. En cas que hagis demanat algun suport...

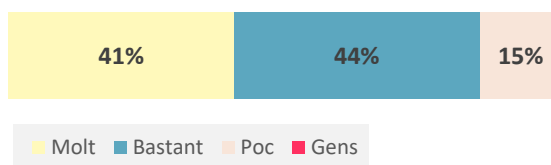


III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

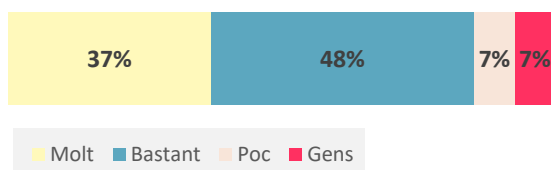


11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?

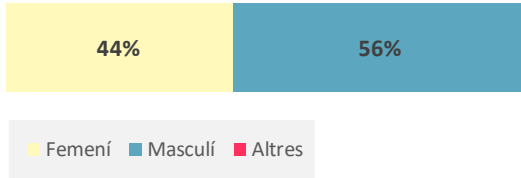


T2. Taller 2. Els usos. Viure l'espai públic

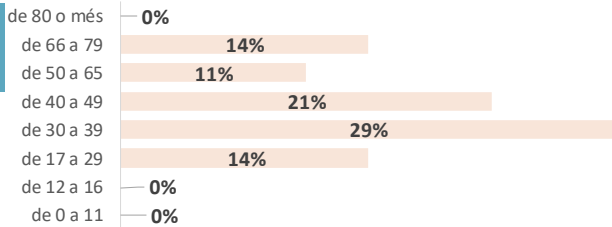
25 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

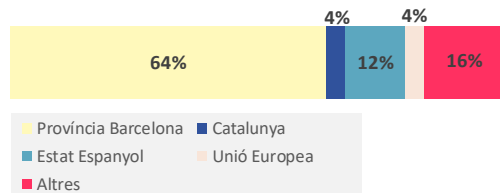


2. Edat:



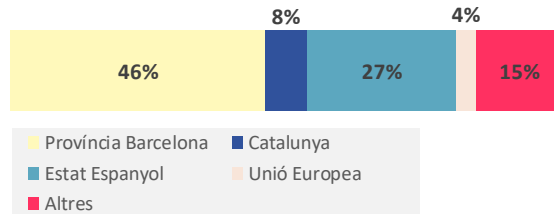
3. Diversitat d'origen:

3.1. Lloc de naixement:



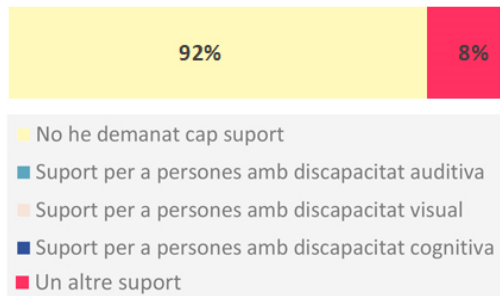
Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Rep. De Sèrbia, Bolívia, Brasil.

3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Rep. De Sèrbia, Bolívia, Brasil.

4. Has demanat algun suport?

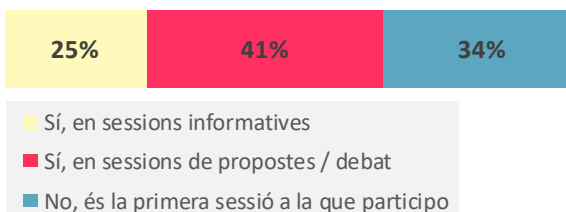


5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



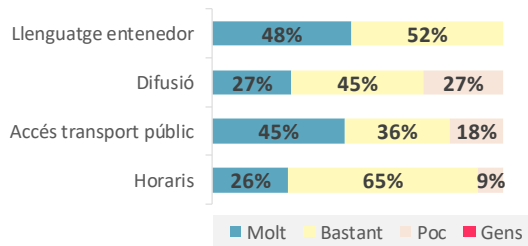
Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, BAMSA, AVL, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, Vigatans, AGUICAT-Associació de Guies de Turisme de Catalunya, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

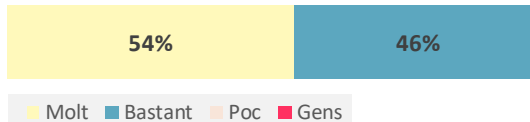


II ACCESSIBILITAT

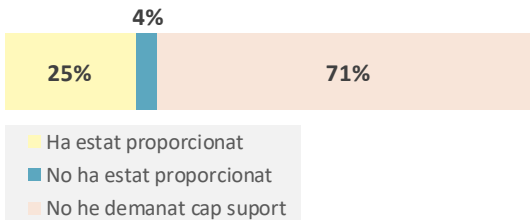
7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



8. La informació facilitada allarg de la sessió ha estat comprensible?

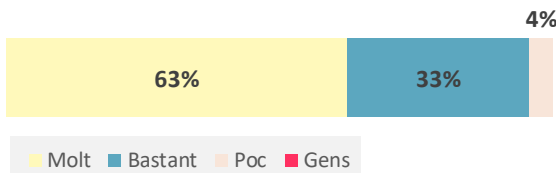


9. En cas que hagis demanat algun suport...

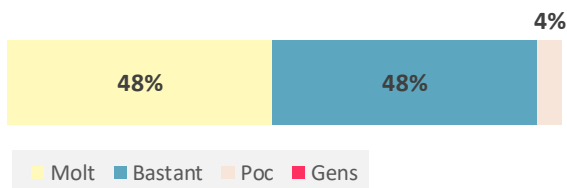


III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

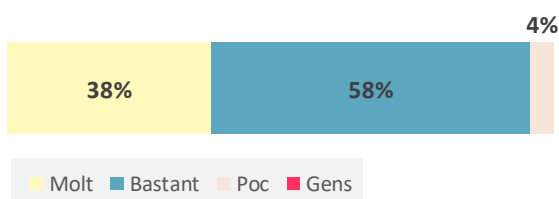


11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament

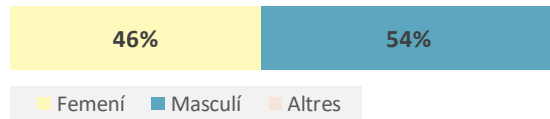


T3. Taller 3. La ciutat de les nenes i els nens

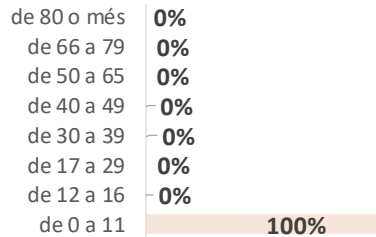
Es va adaptar l'enquesta de satisfacció a l'edat dels participants. En total 37 alumnes han respost l'enquesta de satisfacció.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

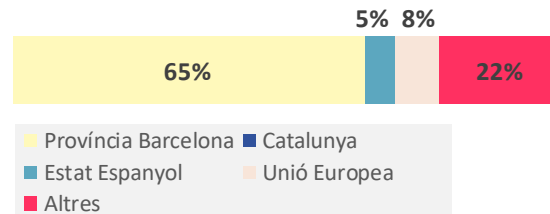


2. Edat:



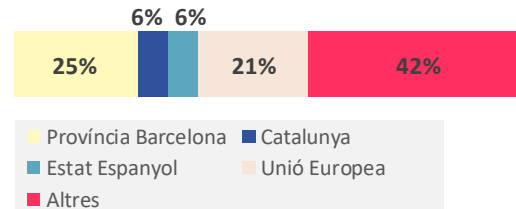
3. Diversitat d'origen:

3.1. Lloc de naixement:



Les persones que han indicat "altres" han nascut a Pakistan, Filipines, Islàndia, Xina, Colòmbia i Argentina.

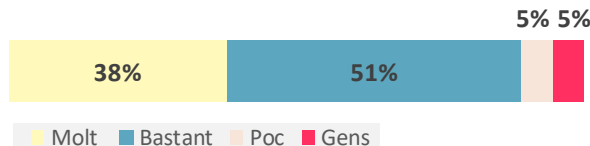
3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que han indicat "altres" han nascut a Pakistan, Filipines, Islàndia, Xina, Colòmbia, Argentina, Mèxic, Marroc, Nigèria, Equador, Brasil, EUA i República Dominicana.

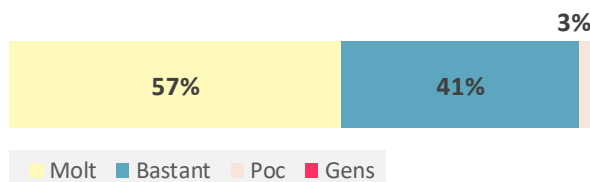
II ACCESSIBILITAT

8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?

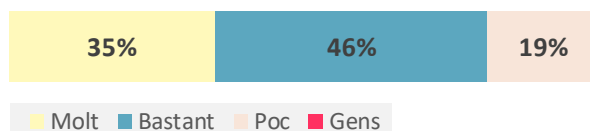


III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?



11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?





D. DOCUMENTS ANNEXOS (Document a part)