



VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

INFORME SOBRE ELS RESULTATS DE L'ENQUESTA "COM VIVIM LA VIA LAIETANA?"

1. INTRODUCCIÓ A L'ENQUESTA

L'enquesta de diagnosi ciutadana "Com vivim la Via Laietana?" forma part de la fase de **Diagnosi** del procés participatiu "Via Laietana, un carrer per al veïnat".

Aquest informe presenta els resultats de l'enquesta, uns resultats quantitius on s'analitzen les diferents necessitats i problemàtiques de les persones usuàries de la Via Laietana des d'una perspectiva de gènere i interseccional. Al primer apartat de l'enquesta es recullen les dades de participació per poder analitzar la diversitat de persones participants i al llarg dels següents apartats es recullen les diferents experiències de les persones participants en relació a la mobilitat, la percepció de seguretat i els usos. Aquests resultats es complementen amb els resultats qualitius dels recorreguts de reconeixement urbà realitzats amb persones adultes, infants i les seves famílies.

L'enquesta ha estat oberta a tota la ciutadania del 18 de juliol de 2018 al 07 d'octubre de 2018 i s'ha pogut omplir a través de la plataforma online Decidim.Barcelona i també presencialment al carretó itinerant dels dies 18, 19, 20, 21, 22, 25 i 26 de setembre del 2018, a la sessió informativa i als dos recorreguts urbans. A través de les tècniques territorials del Districte de Ciutat Vella també s'ha fet arribar l'enquesta en paper a alguns equipaments i entitats dels barris amb l'objectiu d'arribar a aquelles persones que normalment tenen més dificultat d'accés. Per aquest motiu i per arribar a una ciutadania més diversa, l'enquesta ha estat disponible en els idiomes català, castellà, àrab i urdú.

L'enquesta ha estat resposta per **133 persones** de les quals:

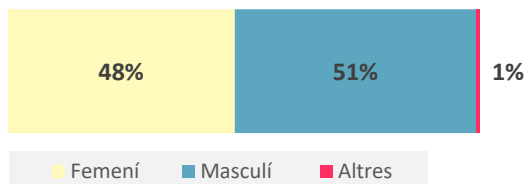
- **Decidim.Barcelona: 96** persones.
En català 82 i en castellà 14.
50 dones, 45 homes i 1 altres.
- **Paper: 37** persones.
En català 3, en castellà 31 (24 provenen de Bayt Al-Thaqafa), en àrab 3 i en urdú 0.
13 dones i 22 homes.

2. RESULTATS DE L'ENQUESTA

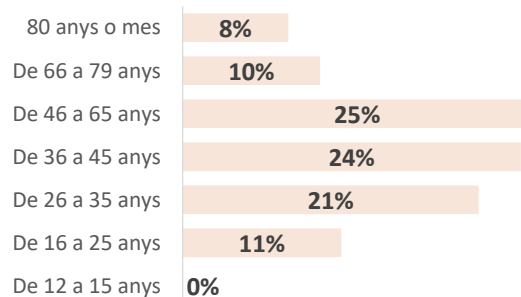
DADES DE LA PERSONA PARTICIPANT

1. Gènere:

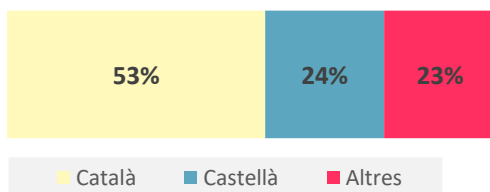
La identitat de gènere és la concepció que una persona té de sí mateixa com a masculina o femenina o, en alguns casos, les dues o cap.



2. Edat:

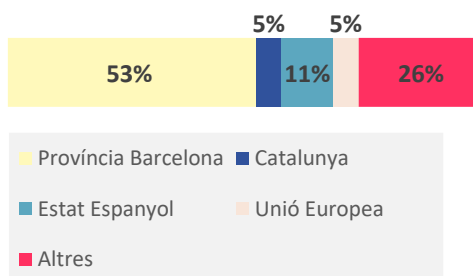


3. Llengua materna:



Altres: Àrab, francès, italià, senufo, tagàlog, urdú i wòlof

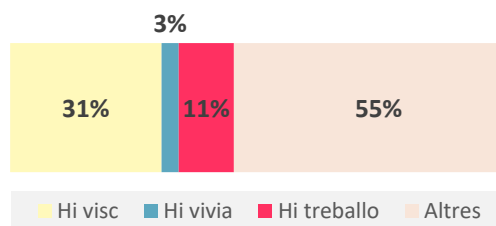
4. Lloc de naixement:



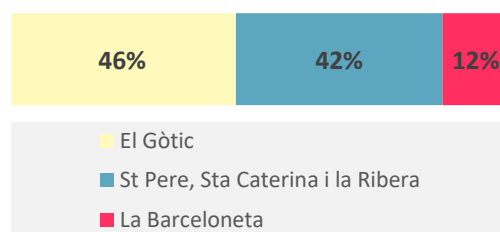
Unió Europea: Anglaterra, Bèlgica, França, Itàlia, Luxemburg i Regne Unit.

Altres: Algèria, Argentina, Brasil, Costa d'Ivori, Filipines, Islàndia, Marroc, Mèxic, Pakistan, Senegal i Veneçuela.

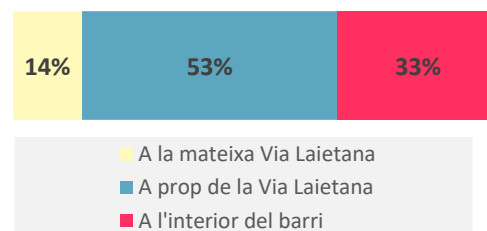
5. Quina relació tens amb la Via Laietana i el seu entorn?



6. En el cas de respondre "Hi visc" indica en quin barri vius:



7. En el cas de respondre "Hi visc" indica la proximitat amb la Via Laietana:

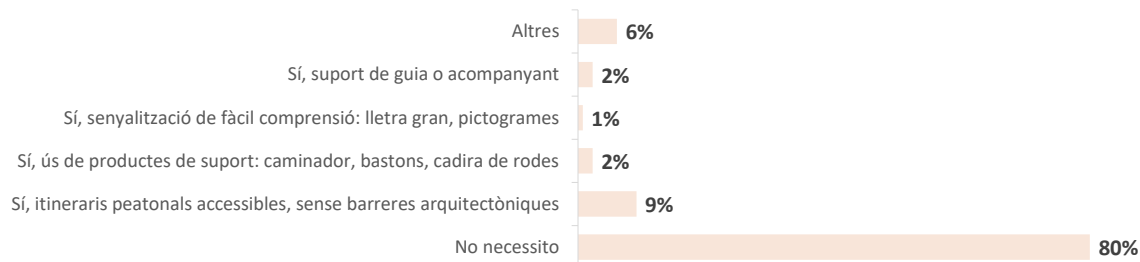


8. Pertanyes a alguna entitat del barri? Quina?



Les entitats que s'han especificat són les següents: Bayt Al-Thaqafa, Centre Islàmic Abuayub, Espai de la Ribera i Residència Vigatans.

9. Necessites algun suport per la teva mobilitat a la via pública? De quin tipus?



A partir de les dades de participació, es pot veure que hi ha hagut una gran diversitat en el perfil de les persones participants. Quant al **gènere**, el **48%** s'ha identificat amb el gènere **femení**, el **51%** amb el **masculí**, i 1 persona, que suposa gairebé un **1%**, que no s'ha identificat amb cap gènere determinat. Pel que fa a l'**edat**, es pot constatar que la participació abasta les **diferents franges d'edat**, tot i que no s'ha arribat al públic adolescent i la participació de la franja entre els 16 i 25 anys ha estat baixa. La infància no es veu representada ja que des d'un inici no es va plantejar que l'enquesta estigués dirigida a aquest públic i, és per aquest motiu, que hi ha un 0% de representació. Per facilitar la participació de la infància en la fase de diagnosi es va plantejar una activitat destinada especialment als nens i les nenes i a les seves famílies a través d'un recorregut de reconeixement urbà sota el nom de "Autonomia i espais amics".

La mostra compta amb una gran **diversitat d'origen** recollida a través de les dades de llengua materna i lloc de naixement. Un **25%** de les llengües maternes corresponen a **llengües estrangeres** (principalment l'àrab i altres com el francès, l'italià, el senufo, el tagalog, l'urdú i el wòlof. La resta de percentatge es divideix entre el **castellà (53%)** i el **castellà (24%)**. Els percentatges corresponents al **lloc de naixement** són els següents: el **26% han nascut fora de la Unió Europea** (Algèria, Argentina, Brasil, Costa d'Ivori, Filipines, Islàndia, Marroc, Mèxic, Pakistan, Senegal i Veneçuela), el **5%** a països de la **Unió Europea** (Anglaterra, Bèlgica, França, Itàlia, Luxemburg i Regne Unit), l'**11%** de l'**Estat Espanyol**, el **5%** de **Catalunya** i el **53%** de persones que han nascut a la **província de Barcelona**. En conclusió, s'observa que al voltant d'un quart de la participació és d'origen divers.

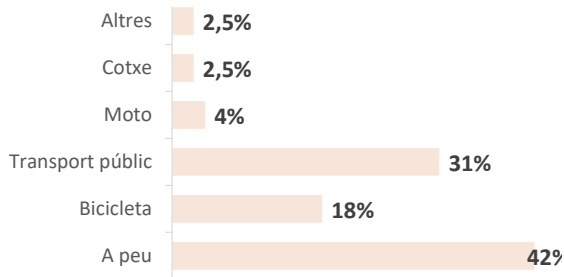
La distribució de la mostra sobre **la relació** amb la Via Laietana i el seu entorn és de: el **31% hi viuen**, el **3%** hi **vivia**, l'**11%** hi **treballa**, i el **55%** té un altre tipus de relació amb la Via Laietana, principalment per **motius d'estudi**, però també persones que la utilitzen **de pas**. A través de l'enquesta també s'ha volgut saber, en el cas de viure-hi, de quins barris del districte provenen i quina proximitat tenen a la Via Laietana. Dels tres barris del districte de Ciutat Vella el que està menys representat és el de **la Barceloneta**, i a parts iguals els barris del **Gòtic** i **Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera** entre els quals un terç viu a l'interior dels barris, la meitat a prop de la Via Laietana i al voltant d'un 15% en la mateixa **Via Laietana**.

També s'ha preguntat sobre la pertinença a alguna **entitat del barri** la qual està representada amb el **39%**. Les entitats representades són Bayt Al-Thaqafa, el Centre Islàmic Abuayub, l'Espai de la Ribera i la Residència Vigatans.

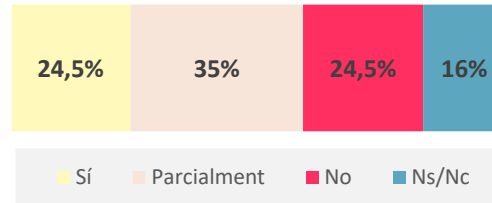
Finalment, el **80%** de les persones que han participat a l'enquesta han indicat que **no necessiten cap tipus de suport** a la via pública i les que sí en necessiten és degut, majoritàriament, a les barreres arquitectònics en els itineraris de vianants.

MOBILITAT

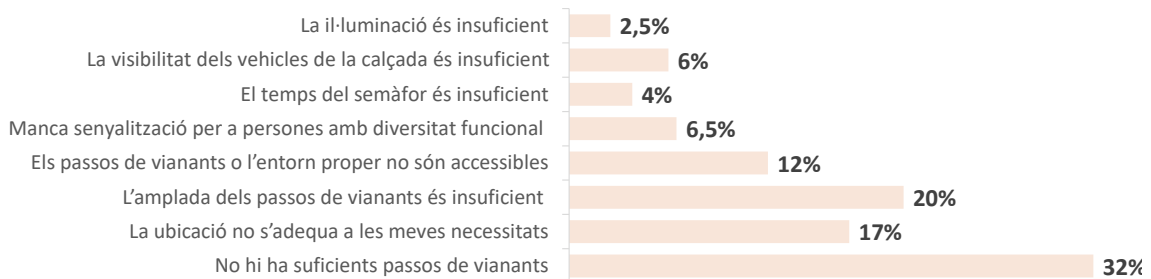
10. Quin és el teu mitjà de transport habitual per moure't per la Via Laietana i els barris veïns?



11. Consideres que els passos de vianants de la Via Laietana faciliten la teva mobilitat a peu?



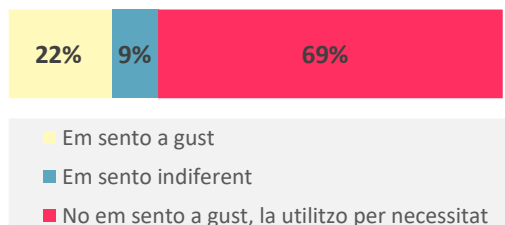
12. En el cas de respondre "Parcialment" o "No", especifica quin és el motiu:



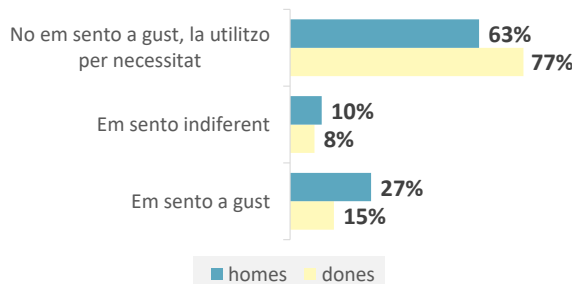
Al voltant d'un **90%** de les persones que han respost l'enquesta utilitzen **models de transport sostenibles** (desplaçar-se a peu, en bicicleta i en transport públic). Quant als passos de vianants, gairebé un **60%** de les persones han respost que els passos de vianants actuals a la Via Laietana **no faciliten la mobilitat a peu -24,5%** o no la faciliten **parcialment -35%**. Els principals motius són que no hi ha prou passos de vianants, que la seva amplada és insuficient, que la seva ubicació no s'adequa a les necessitats diàries o que els passos de vianants o l'entorn proper no són accessibles.

PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

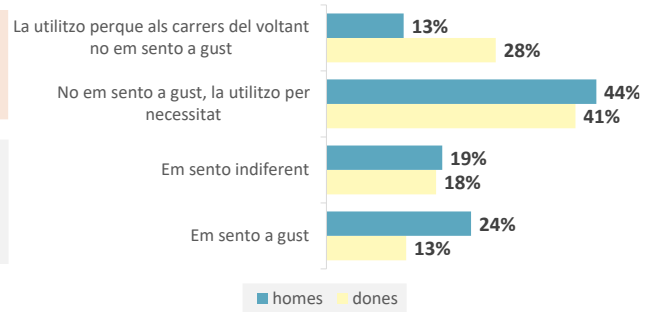
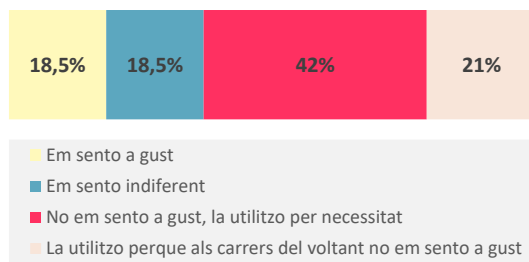
13. DURANT EL DIA, com et sents a la Via Laietana?



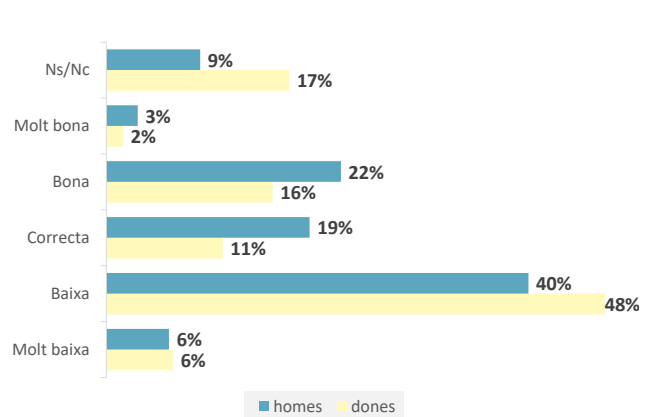
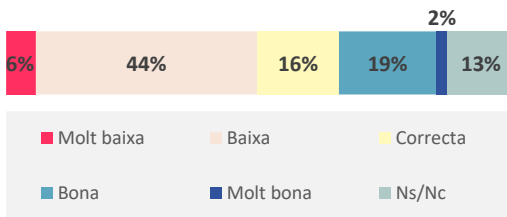
Resposta a la mateixa pregunta segregant les dades per gènere:



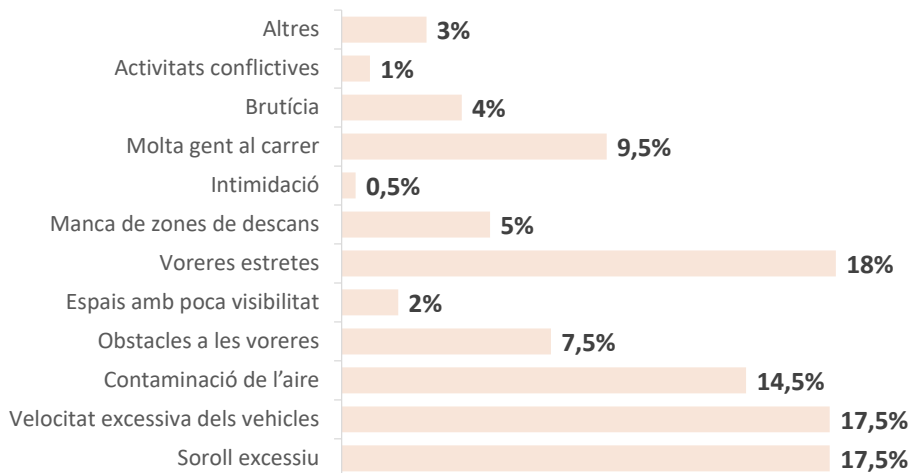
14. I DE NIT?



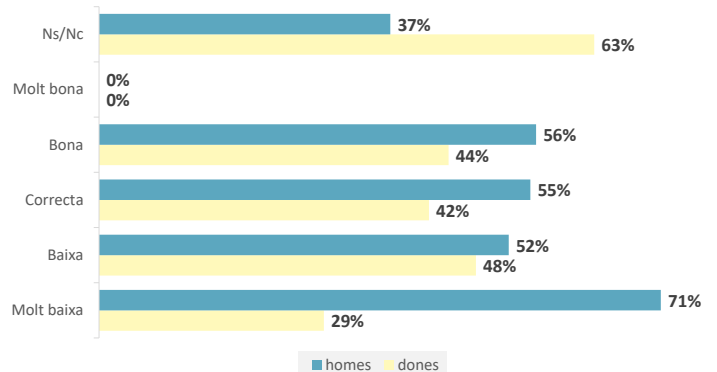
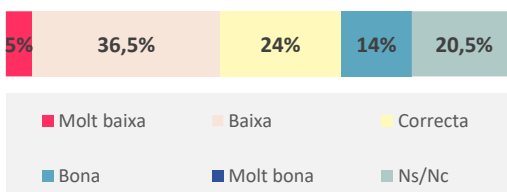
15. DURANT EL DIA, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:



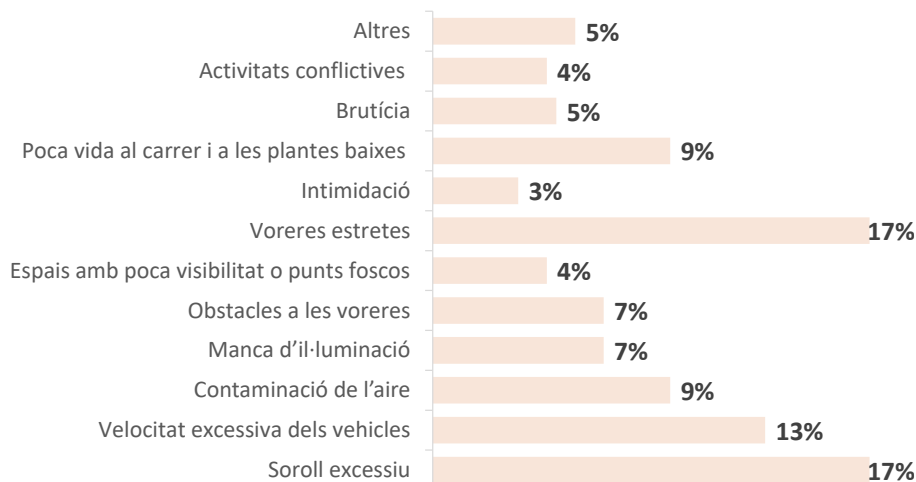
16. En el cas de respondre "Molt baixa" o "Baixa" indica quins són els motius:



17. DURANT LA NIT, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:



18. En el cas de respondre “Molt baixa” o “Baixa” indica quins són els motius:



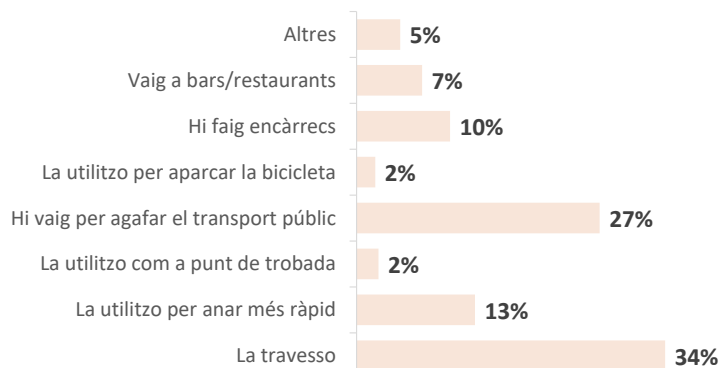
La percepció de seguretat a l'espai públic varia en funció de les experiències de les persones, i aquestes depenen de molts factors, com són el gènere, l'edat, l'origen, etc. En aquest apartat s'han analitzat les dades segons el **gènere**.

En un primer bloc, s'ha preguntat a les persones participants sobre **com es senten a la Via Laietana**, tant de dia com de nit. De **dia**, hi ha un gran percentatge de persones que **no se senten a gust** i que utilitzen la via per necessitat -un **70%**-. Amb una mirada de gènere, s'observa que els homes se senten més a gust que les dones a la Via Laietana. De **nit**, també hi ha un elevat percentatge de persones que no es senten a gust a la Via Laietana o que la utilitzen perquè als carrers del voltant no es troben a gust, les dues dades sumen un **65%**. El sentiment d'indiferència de nit es duplica respecte al de dia, del **9%** al **18,5%**. Amb una mirada de gènere, s'observa que les dones utilitzen amb més freqüència la Via Laietana perquè als carrers del voltant no se senten a gust, el **28%** de les dones front al **13%** dels homes, de la mateixa manera durant el dia, els homes es senten més a gust que les dones.

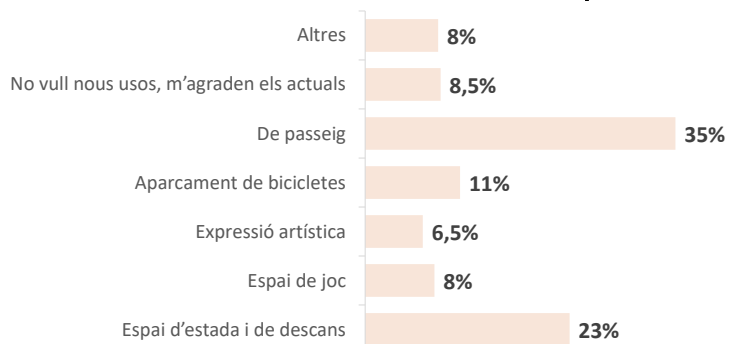
Quant a la **percepció de seguretat**, les dades són bastant similars durant el dia que durant la nit. Gairebé, la **meitat de les persones** que han respost a l'enquesta tenen una percepció de seguretat **baixa o molt baixa**. Els motius principals durant el dia són que hi ha molt soroll, que els vehicles circulen a una velocitat excessiva, que les voreres són estretes i, finalment, que hi ha una gran contaminació de l'aire. Durant la nit, els motius coincideixen amb els de dia, i s'hi afegeix un factor relacionat amb la percepció d'inseguretat per la poca vida al carrer i la configuració de les plantes baixes.

USOS

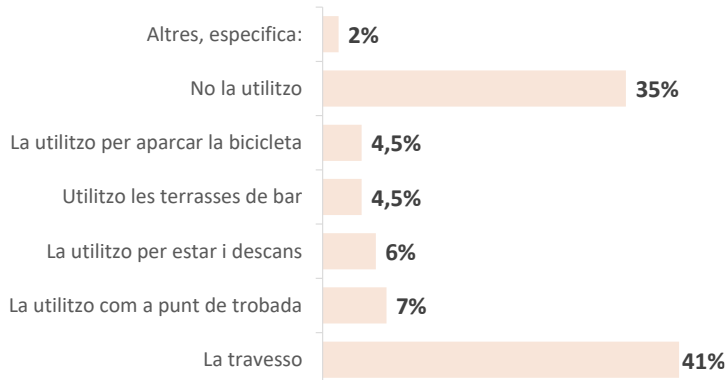
19. Quin ús fas de la Via Laietana?



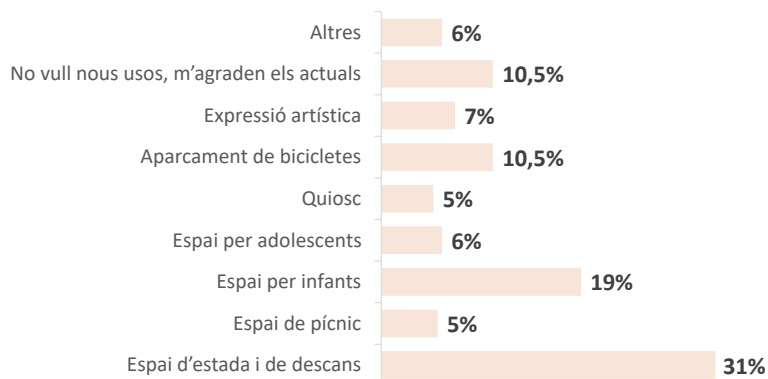
20. Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?



21. Quin ús fas de la plaça d'Antonio López?



22. Quins usos hauria de tenir la plaça d'Antonio López per cobrir les teves necessitats?





Els resultats de l'enquesta en relació a l'ús que es fa de la Via Laietana i de la plaça Antonio López posen de manifest que actualment aquests espais de la ciutat no afavoreixen la trobada, la socialització i la vida de barri. Tanmateix, hi ha un gran desig per part de la ciutadania perquè ho siguin. Analitzant les dades sobre l'ús actual que fan les veïnes i els veïns de la Via Laietana, observem que un alt percentatge la utilitza bé per **travessar-la** -el **34%**- , bé per anar a agafar el **transport públic** -el **27%**- o bé per **anar més ràpid** -**13%**-. En relació amb els usos demanats per a la futura Via Laietana, s'ha respost que tingui un ús de **passeig (35%)** i que sigui un **espai d'estada i de descans (25%)**. Sobre l'ús actual de la plaça d'Antonio López, un **40%** de les persones la utilitzen tant sols per **travessar-la** i un el **35% no la utilitzen**. Aquestes dades evidencien la necessitat de repensar l'espai. Dels usos proposats a l'enquesta, el més demanat ha estat el d'**estada i descans**, amb un **30%**. També s'ha demanat que es pugui utilitzar per la infància, un **20%**, i s'hi pugui aparcar la bicicleta, un **10%**. D'altra banda, un **10%** han contestat que "no vull nous usos, m'agraden els actuals".

En conclusió, la valoració de les persones enquestades posa de manifest que actualment la Via Laietana no és un carrer amable i que no respon a les necessitats quotidianes de les persones vianants. Els motius principals detectats són: la contaminació de l'aire i el soroll provocat per l'excés de vehicles i també l'amplada i la presència d'obstacles a les voreres. El desig de les persones enquestades és recuperar la Via Laietana per al veïnat, ampliant les voreres per afavorir la mobilitat de la persona vianant i poder gaudir d'una via per passejar, estar-s'hi i descansar.