

SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V

Dte:	Eixample	Lloc:	Centre Cívic Sagrada Família	Assistents:	30 aprox.
Data:	31 gen 2017	Hora:	18:00 h	Ref. participació	Carme Ruiz
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none">• Montserrat Ballarín, Regidora de districte• Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat• Carlos López, de la Direcció de Mobilitat• Paco Navarro, Gerència d'infraestructures i mobilitat• Albert Gironella i José Luis Quesada de TMB				

1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

2. METODOLOGIA

En primera instància abans de començar el plenari, els dinamitzadors d'Urbaning recullen informació sobre els assistents mitjançant tres preguntes senzilles per tal d'obtenir dades qualitatives, i donar resposta durant el plenari:

- A quin barri pertanyen?
- Quins són els aspectes que més els preocupen de la nova xarxa?
- Quina és la motivació que els ha portat a assistir a aquesta sessió?

Com a les altres sessions, els representants municipals presenten en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus. Un cop acaba l'explicació, es passa a respondre les inquietuds i preocupacions més rellevants per als participants, anteriorment recollides pels dinamitzadors.

En un primer moment, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, és va obrir un torn de paraula durant 20-25 minuts en plenari. Un cop resoltes aquestes qüestions, es va informar als assistents de la possibilitat d'aclarir qualsevol dubte concret i proposta que volguessin fer a les 3-4 taules de treball disposades a la sala, on també hi havia dos **plànols DIN A0**; 1 de tot el districte i un altre de Barcelona, ambdós amb la proposta de la NXB. Cada taula compta amb **1 tècnic de mobilitat o de TMB i un/a dinamitzador/a d'URBANING**. Un cop els assistents van col·locar-se a les respectives taules es va obrir el debat i, amb l'ajuda dels post-its i les intervencions directes dels usuaris es va recollir tota la informació que s'exposa a continuació.

3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

La majoria d'assistents de la sessió pertanyen al barri de la Sagrada Família. Les preocupacions o inquietuds sobre la NXB dels participants d'aquesta sessió eren: el projecte del futur tramvia, les aglomeracions que es produeixen en molts autobusos, en part degut a l'elevada confluència de turistes, i veure com finalment queda resolt l'accés a l'Hospital de Sant Pau des del barri de la Sagrada Família.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.), d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- Es va fer referència a la dubtosa eficiència de la nova xarxa, sobretot pel que fa a les **frequències** de pas – actualment molt baixes –.
- Els autobusos que tindran accés a **l'Hospital de Sant Pau** des del barri de **la Sagrada Família** seran dos: **H6 i H8**. Aquesta iniciativa es va rebre satisfactòriament i es considera de gran utilitat, sobretot per a la gent amb mobilitat reduïda, encara que les parades queden una mica allunyades de l'accés a l'Hospital.
- Es comenta la **manca d'accés des de Sagrada Família als serveis de la Creu Roja** (manca actual i que queda sense resoldre amb la NXB).
- La **modificació del 50**, fa que ara, per anar des de l'Eixample als equipaments de Montjuïc (CaixaFòrum, etc.) s'hagin de fer tres intercanvis: D50 + 50 (abans tot cobert pel 50) + 150. Per tant, la connexió amb aquests equipaments no està ben resolta.

b) Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)

- Gran distància entre les parades de **l'intercanviador de l'H8 i la V19** (Pg. St. Joan amb Còrsega), fet que fa l'intercanvi difícil per alguns col·lectius al haver de creuar el carrer. En general també es va comentar aquesta qüestió entre totes les línies, les distàncies entre parades són molt llargues.
- Hi ha massificació i aglomeració de **turistes** en tot el recinte proper el temple de la Sagrada Família, es comenta la necessitat de pacificar tot aquest entorn.

c) Propostes



- Allargar el recorregut de la **54**.
- Que per a realitzar els intercanvis s’hagi de creuar el mínim nombre de carrers possible.
- Optimitzar **l’accés des del barri de la Sagrada família a l’Hospital de Sant Pau**. Tanmateix, que des de qualsevol punt de l’Eixample es pugui accedir a l’Hospital amb facilitat.
- Que amb **l’H6** es pugui arribar des de qualsevol punt de l’Eixample a l’Hospital de Sant Pau.
- Millorar **l’accessibilitat als autobusos** (p.e, si l’autobús para allunyat de la vorera, l’esglaó que s’ha de fer per entrar és complicat per a la gent gran i persones amb mobilitat reduïda).
- Repartir **fulletons informatius en totes les sessions**, per tal de garantir l’accés a la informació de la NXB, sobretot per les persones grans que no disposen d’internet.
- **H10**: Es proposa que baixi pel c/Dos de Maig. Arribar a Pl. Espanya des del c/Guipúscoa.
- El **92**: és una línia molt utilitzada, sobretot per escolars. Si s’elimina aquesta línia es demana una solució efectiva i adequada a les necessitats reals dels passatgers.
- Que totes les parades tinguin panell informatiu, amb informació fiable i actualitzada.
- Canviar la ubicació de la parada del **55** de dalt de Psg. St. Joan, i posar-la amb les parades de **l’H8, 45 i 47**.
- La parada del **V23** més propera a l’Hospital de Sant Pau està molt lluny. Es comenta que hauria d’haver una parada pròxima a l’estació de Metro.
- Estudiar el tema de les freqüències, la connectivitat entre les diferents parades i l’accessibilitat a totes les línies d’autobusos, tant les noves com les antigues.
- Es comenta que la línia **V17** tenia una parada a dalt de Diagonal amb Roger de Llúria i, recentment, l’han tret. Per tant, això dificulta l’intercanvi de **l’H8** amb la **V17**. Es reclama recuperar aquesta parada.
- Problemes amb els carrils bus: aquests carrils són poc eficients, degut a cotxes aparcats malament, cotxes en doble fila, circulació de motos, etc. Per tant, **s’haurien de regular millor**.

d) Qüestions resoltes en plenari

- 1- **Com es que les línies H14 i H16 es solapen?** Perquè quan el model teòric es posa a la pràctica, tant l'orografia de Barcelona com les demandes reals de mobilitat, fan que s'hagin de fer diferents ajustos al recorregut d'algunes línies.
- 2- **Quina serà la modificacions del 92? És una línia bastant utilitzada per els escolars. El B23 i el B19, finalment, substituiran aquest servei?** El 92 seguirà funcionant fins la tardor del 2018, i les línies B23 i B19 pretenen donar un servei més eficient. De totes maneres, es mira prèviament la demanda existent i en base a això s'actua.
- 3- **Quina informació hi ha sobre el projecte del tramvia? Es tirarà endavant?** La certesa absoluta no és té, és un projecte futur per a la ciutat de Barcelona i pretén millorar la mobilitat, té més capacitat per traslladar els passatgers, però com s'ha comentat anteriorment és un projecte futur, quan arribi el moment es parlarà.
- 4- **Revisió dels punts d'intercanvis de la NXB, molts resulten perillosos.** Un dels objectius d'aquesta xarxa és facilitar l'accés al transport públic, de la manera més efectiva i eficient possible. Es pretén instal·lar pantalles informatives en tota les marquesines. Des de les administracions s'han incrementat els recursos econòmics per tal d'assolir els objectius.
- 5- **Aquesta inversió repercutirà en les tarifes dels autobusos?** No, les tarifes les marca ATM, són coses independents.