

SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V

Dte:	Eixample (Esquerra)	Lloc:	Espai veïnal Calàbria 66	Assistents:	60 aprox.
Data:	14 febrer 2017	Hora:	18:00 h	Ref. participació	Carme Ruiz
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none">• Francesc Magrinyà Torner, Conseller del Districte de l'Eixample• Lluís Cerdà, de la Direcció de mobilitat• Paco Navarro, Gerència d'infraestructures i mobilitat• Albert Gironella i José Luis Quesada, de TMB				

1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

2. METODOLOGIA

En primera instància abans de començar el plenari, els dinamitzadors d'Urbaning recullen informació sobre els assistents mitjançant tres preguntes senzilles per tal d'obtenir dades qualitatives, i donar resposta durant el plenari:

- A quin barri pertanyen?
- Quins són els aspectes que més els preocupen de la nova xarxa?
- Quina és la motivació que els ha portat a assistir a aquesta sessió?

Com a les altres sessions, els representants municipals presenten en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus. Un cop acaba l'explicació, es passa a respondre les inquietuds i preocupacions més rellevants per als participants, anteriorment recollides pels dinamitzadors.

En un primer moment, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, és va obrir un torn de paraula durant 20-25 minuts en plenari. Un cop resoltes aquestes qüestions, es va informar als assistents de la possibilitat d'aclarir qualsevol dubte concret i proposta que volguessin fer a les 3-4 taules de treball disposades a la sala, on també hi havia dos **plànols DIN A0**; 1 de tot el districte i un altre de Barcelona, ambdós amb la proposta de la NXB. Cada taula compta amb **1 tècnic de mobilitat o de TMB i un/a dinamitzador/a d'URBANING**. Un cop els assistents van col·locar-se a les respectives taules es va obrir el debat i, amb l'ajuda dels post-its i les intervencions directes dels usuaris es va recollir tota la informació que s'exposa a continuació.

3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

En general, la principal preocupació dels assistents va ser els **transbordaments** o **intercanvis** que suposarà l'ús de la nova xarxa – respecte la xarxa existent – i, per tant, la pèrdua d'algunes connexions directes.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.), d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- No s'està d'acord amb l'eliminació de línies **64** (eliminada durant la fase anterior), **37** i **41**. Es considera que aquestes línies donen un bon servei, i molts veïns i veïnes del districte de l'Eixample l'utilitzen diàriament.
- Carència de serveis des del barri de **Sant Antoni** fins al **Camp Nou**.
- **V13**: Els embuts que es produeixen entre el carrer d'Aribau i l'Avinguda Diagonal afecten negativament la circulació d'aquesta línia. Per tant, són necessàries mesures de millora del trànsit en aquest tram.
- No es veuen clars els avantatges de la NXB, sobretot des del punt de vista de la gent gran o persones amb mobilitat reduïda, ja que la NXB implicarà efectuar **més intercanvis** que els que es s'han de fer amb la xarxa actual. Per exemple, per arribar a la Plaça Francesc Macià des de qualsevol punt de l'Eixample, amb la NXB s'haurà de fer un transbordament, mentre que ara, es pot arribar amb una sola línia.
- Hi ha buits que la NXB no cobreix, un d'ells és l'accés a l'**estació de Sants** des de diferents punts del barri de **Sant Antoni**.
- El tram del carrer de **Consell de Cent** (entre els carrers de Rocafort i Aragó) es quedarà molt buit (sense servei). Per evitar això, es proposa que el **V9** realitzi el mateix recorregut que la línia **41**.
- Les línies que donen servei a la platja de la Barceloneta passant pel barri de Sant Antoni, van massa plenes (principalment de turistes) com és el cas de la **D20**. En moltes ocasions, l'autobús ni tan sols obre les portes perquè ja no hi caben més passatgers.

Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)

- En general, com a les altres sessions, es va tornar a comentar el tema de les **baixes freqüències de pas**, amb temps d'espera molt elevats, sobretot pel que fa als serveis més pròxims, com són els busos de barri.

- Es va comentar la poca capacitat de transport de passatgers que tenen les **línies de bus de barri** i la dificultat en l'accés a aquesta tipologia d'autobusos degut als esglaons d'accés al vehicle.

c) Propostes

- Més serveis cap a **Montjuïc**: una de les solucions podrien ser que l'actual **V7** arribés i entrés a **Montjuïc**.
- Necessitat d'incrementar la xarxa de **carrils bus**, per tal de millorar la velocitat comercial i donar preferència de pas a l'autobús.
- Estudiar el tema de les **frequències**, la **connectivitat entre les diferents parades** i l'**accessibilitat** a tots els autobusos, sobretot tenint present les persones grans i les persones amb mobilitat reduïda. Addicionalment, es demana estudiar i reduir la distància entre parades.
- Millorar les connexions cap a l'**estació de Sants** des de qualsevol punt del **barri de Sant Antoni**. Especialment, reforçar la connexió des de Rocafort/Consell de Cent fins a l'estació.
- Millorar l'accés al **CAP de Manso** des dels carrers d'**Aribau** i **Muntaner**.
- Recuperar la parada d'autobús de **Gran Via** -entre als carrers **Rocafort** i **Entença**-.
- Millorar l'accés des del barri de **Sant Antoni** cap als diferents equipaments bàsics de salut com són: l'**Hospital clínic**, el **Sagrat Cor** i el **CAP de Manso**.
- Més serveis d'autobusos entre **Gran Via de les Corts Catalanes** i el carrer **València**.
- Reforçar les connexions i els serveis des del **barri de Sant Antoni** cap al llarg de tota l'**Avinguda Diagonal**.
- Mantenir el recorregut de les línies **64** i **41**.
- Reorganitzar algunes parades per a facilitar l'accés als autobusos, sobretot tenint en compte l'eliminació o re-ordenació d'obstacles situats davant de les portes d'accés al vehicle com: arbres, mobiliari urbà, armaris de registre, etc.
- Millorar els intercanviadors: menors temps d'espera, marquesines i seients, pantalles informatives, que s'hagi de caminar el mínim possible d'una parada d'intercanvi a l'altra, etc.

- Entre el **carrer Aribau i l’Avinguda Diagonal** es produeixen molts **embuts**, es demana prioritització semafòrica per als autobusos on el trànsit és complicat, per tal de garantir un servei eficient.
- Es proposa que el **V9** realitzi el mateix recorregut que l’actual **41**, per evitar deixar el “buit” de cobertura de línies entre els carrers d’Entença i Viladomat.
- Millora de la zona de **Provença-Calàbria**, que quedarà desatesa d’autobús quan s’elimini la línia **41**.
- Que el **109** segueixi pujant pel carrer d’Entença.
- Millorar la freqüència de l’**H10**.
- Els veïns de Calàbria-Entença amb Gran Via demanen una millora de l’accés cap al CAP de Manso, cap a l’Hospital Clínic i cap a l’Hospital Sagrat Cor.
- Recuperar la parada d’autobús de Gran Via entre els carrers de Rocafort i Provença.
- Que la línia **191** segueixi pujant pel carrer d’**Entença**, per a arribar fins l’**Estació de Sants**.

d) Qüestions resoltes en plenari

Com a resum del torn de paraula obert durant en plenari, a continuació s'exposen les principals qüestions plantejades:

1. No s’està d’acord amb la proposta de la NXB, ja que implica realitzar molts intercanvis i dona la sensació de que no s’ha tingut present a la gent gran i ni a les persones amb mobilitat reduïda en el plantejament de la xarxa.

2. Amb la NXB, com quedarà el servei de les línies convencionals?

3. Aquestes sessions són participatives o són només informatives? És a dir, es tindran en compte les seves aportacions?

Aquestes sessions tenen l'objectiu d'informar a tot el barri de la NXB, però també recollir tots els dubtes, propostes i necessitats de tots els districtes per a, finalment, obtenir un bon servei. Les propostes es tindran en compte per a realitzar petits canvis. Alhora, es té present potenciar la comunicació i difusió d'aquesta NXB en tots als barris més enllà d'aquestes sessions i, per això, es té previst posar agents d'informació en totes les parades.

Un dels objectius principals de la NXB és millorar les freqüències de pas de totes les línies

d'autobusos de tota Barcelona. Alguns serveis es modifiquen per a poder donar solució a les necessitats reals del barri, però no es perd cap servei ni freqüència.