

SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V

Dte:	Nou Barris	Lloc:	Sala de plens, seu del districte Nou Barris	Assistents:	130 aprox.
Data:	7 febrer 2017	Hora:	18:30 h	Ref. participació	Carme Ruiz
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none">• Mercedes Vidal, Regidora del districte i regidora de mobilitat• Lluís Cerdà, Direcció de mobilitat• Paco Navarro, Gerència d'infraestructures i mobilitat				

1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

2. METODOLOGIA

En primera instància abans de començar el plenari, els dinamitzadors d'Urbaning recullen informació sobre els assistents mitjançant tres preguntes senzilles per tal d'obtenir dades qualitatives, i donar resposta durant el plenari:

- A quin barri pertanyen?
- Quins són els aspectes que més els preocupen de la nova xarxa?
- Quina és la motivació que els ha portat a assistir a aquesta sessió?

Com a les altres sessions, els representants municipals presenten en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus. Un cop acaba l'explicació, es passa a respondre les inquietuds i preocupacions més rellevants per als participants, anteriorment recollides pels dinamitzadors.

En un primer moment, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, és va obrir un torn de paraula durant 20-25 minuts en plenari. Un cop resoltes aquestes qüestions, es va informar als assistents de la possibilitat d'aclarir qualsevol dubte concret i proposta que volguessin fer a les 3-4 taules de treball disposades a la sala, on també hi havia dos **plànols DIN A0**; 1 de tot el districte i un altre de Barcelona, ambdós amb la proposta de la NXB. Cada taula compta amb **1 tècnic de mobilitat o de TMB i un/a dinamitzador/a d'URBANING**. Un cop els assistents van col·locar-se a les respectives taules es va obrir el debat i, amb l'ajuda dels post-its i les intervencions directes dels usuaris es va recollir tota la informació que s'exposa a continuació.

3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

Les preocupacions o inquietuds sobre la NXB dels participants feien referència, principalment, a les freqüències de pas de les noves línies, a la millora de serveis de les línies antigues com són la **80**, la **81** i la **83**, als busos de barri **117** i **132** i, en general, a les modificacions de les línies existents.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.) , d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- **D50:** es va comentar que aquest servei té dèficits importants, deixant a l'Av. Vallbona i al barri de Trinitat Nova i Prosperitat sense accés a cap línia ortogonal de la NXB. Es demana ubicar el final d'aquesta línia a l'Av. Vallbona, i no pas a la Plaça Roja com està plantejant. Alhora, es demana que tingui connexions amb altres línies com són l'H4 i el B19, concretament a l'àrea d'intercanvi Rio de Janeiro, ja que permetria un enllaç molt més ràpid amb la Vall d'Hebron, Sant Andreu i el Besòs.
- Per a poder accedir des de Nou Barris a l'eix de l'Av. Meridiana no existeix cap línia de la NXB (línia alta freqüència). Per tant, es demana un servei que faci sencer aquest tram.
- Es té la percepció de que la **zona nord de Nou Barris** és una de les més deixades per la Nova xarxa ortogonal, precisament per la manca de serveis cap a la Zona sud i el centre de Nou Barris.
- Amb la proposta de la NXB només es disposa d'una línia (la **62**) per accedir al Pont de Sarajevo (Vallbona) des del centre de Nou Barris.
- Si s'elimina la línia **20**, per arnar al centre (Plaça Catalunya) s'haurà de fer molta volta.
- Es troba inadmissible que la línia **32** no arribi fins a Roquetes.
- La línia **V27** i la línia **27** es creuen en algun punt del seu recorregut i, això, pot donar peu a confusions, donada la nomenclatura.

b) Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)

- Queixes respecte la freqüència de pas d'algunes de les línies existents (**11**, **32** i **V27**).



- Aglomeracions que es produeixen a les línies **V27, 11 i 72** per la gran quantitat de passatgers i la baixa freqüència d'aquestes línies.
- La **zona Nord de Nou barris** es troba sense comunicació directa amb el seu **CUAP**, el de Sant Andreu. Per aquest motiu, es comenta la necessitat de modificar les línies **62 i 97**, per tal de facilitar l'accés a aquest equipament, i a altres llocs com, per exemple, La Maquinista.
- **80 i 81**: es demana la millora del servei d'aquestes línies, que realitzi el mateix recorregut que fa actualment, però amb autobusos articulats, per tal d'augmentar la capacitat de transport de passatgers, ja que són línies amb molta demanda. Els veïns de Roquetes, demanen també que la línia **81** passi pel seu barri.
- Hi ha molt mala comunicació des de **Llucmajor** a les parades de metro del **Clot i Glòries** i, per tant, s'hauria de millorar aquesta connexió.
- Es va comentar, de nou, els embussos provocats per la invasió del carril bus a la **plaça Alfonso Comín**. Per tant, es demana pacificar i regular el trànsit en tota la plaça.
- Bus de Barri **132**: actualment té parada a Borbó i Virrei Amat. Els que venen del centre de salut estan molt lluny de la parada i, per tant, és necessària una parada més pròxima al CAP.
- S'hauria d'evitar la combinació: carril bus-aparcament-bici-parada. Ocasiona molts accidents i es perillós pels usuaris.
- Queixes respecte l'existència d'autobusos obsolets, amb mal funcionament i mala accessibilitat (esglaons alts, rampes no operatives, etc.)

c) Propostes

- Mantenir el recorregut actual de les línies **76, 11, 32 i 81**.
- Que la línia **32** pugi fins a Roquetes.
- **Millorar la freqüència de pas** de les línies: 11, V27, 51, 50, 32, 132, 97 i 96.
- Creació i implantació de la **D60** com a eix vertebrador de l'Av. Meridiana, per tal de donar cobertura directa als barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró, Vallbona, Trinitat Nova i Trinitat Vella. Proposta de recorregut: des de la Plaça Roja fins a Pla de Palau, fent connexió amb la **D50, 76, 80,83, 96 i 97**.
- Més serveis per a tot l'**eix de l'Av. Meridiana** des de qualsevol punt de Nou Barris.



- Es demana ubicar el final de la línia **D50** a l'Av. Vallbona, i no pas a la Plaça Roja com està plantejat. Alhora, es demana que tinguin connexions amb altres línies com són l'**H4** i el **B19**, concretament a l'**àrea d'intercanvi Rio de Janeiro**, ja que permetria un enllaç molt més ràpid amb la Vall d'Hebron, Sant Andreu i el Besòs.
- Millorar les marquesines existents i implantar-ne de noves en tota la zona de Trinitat Nova i Trinitat Vella. Addicionalment, col·locar panells informatius en totes aquelles parades en les que sigui possible.
- Millora dels serveis de les línies **80** i **81**. Una de les possibilitats podria ser la fusió d'aquestes línies, eliminant el trajecte a Vallbona i finalitzant el servei a la Plaça Roja.
- Que les línies **80, 81, 82 i 83** que, actualment gestiona l'AMB, passin a ser internalitzades i gestionades per la TMB.
- Millora de pas i connexions de Vallbona i Ciutat Meridiana mitjançant les línies **D50, D60** (proposta) i **76**.
- Millorar l'accessibilitat als autobusos (p.e, si l'autobús para allunyat de la vorera, l'esglaió que s'ha de fer per entrar és complicat per a la gent gran i persones amb mobilitat reduïda), sobretot dels busos de barri.
- Que l'**H2** vagi des de Ciutat Meridiana fins a l'Av. Vallbona.
- **Millorar les connexions** entre la **Zona Nord i Sud de Nou Barris**, així com entre Trinitat Nova i Trinitat Vella.
- **NIT BUS 1**: allargar-ho fins a Ciutat Meridiana i ampliar l'oferta de serveis nocturns en tota aquesta zona.
- Apropar les línies **50 i 51** fins al **Clot** i Les **Glòries**.
- Bus de Barri **132**: col·locar les parades a prop de llocs destacats com CAPs, mercats municipals, etc. i ampliar el seu recorregut. Es demana que aquesta línia arribi al CUAP de Cotxeres Borbó.
- Canviar la ubicació de la **parada del Passeig Valldaura que dona servei al CAP de Río de Janeiro**, per acostar-la més al CAP (anteriorment la parada estava més a prop però van canviar-ne la ubicació).
- Solucionar la comunicació entre **Via Júlia** i l'**Avinguda Meridiana**.
- Que l'**H6** no acabi a Fabra i Puig i faci l'eix complet de la Ronda del Mig.

- Implantació de **carril bus** per al pas de la línia **117** (per tal d'incrementar la seva velocitat comercial).
- Millorar la connexió des de **Llucmajor** a les parades de metro del **Clot i Glòries**.
- Proposta de modificació del recorregut del **132**, per tal de que arribi a la part alta de Passeig Verdum i ampliar el seu recorregut per aquesta zona. D'aquesta manera, els veïns de Verdum disposarien d'aquest bus de barri.
- És necessària una línia amb una bona freqüència que connecti els **veïns de Verdum** amb el **CAP de Turó de la Peira** (actualment l'11 cobreix aquest recorregut, però amb una freqüència molt baixa).
- Millorar la **connexió des de Roquetes, Verdum i Canyelles al CUAP d'Horta** (CUAP de referència d'aquests barris). Es comenta que aquesta connexió hauria de ser possible sense cap transbordament, ja que es tracta d'un centre sanitari d'urgències.
- Que la línia **127** arribi dins al **CUAP d'Horta**, de la manera més directe possible i amb una bona freqüència.
- La **zona Nord de Nou barris** es troba sense comunicació directa amb el seu **CUAP**, el de Sant Andreu. Per aquest motiu, es comenta la necessitat de modificar les línies **62 i 97**, per tal de facilitar l'accés a aquest equipament, i a altres llocs com, per exemple, La Maquinista.

d) Qüestions resoltes en plenari

Durant el torn de paraula obert en plenari no van poder-se resoldre tots els dubtes, degut a l'elevat numero de preguntes i d'assistents. Aquestes qüestions es van traslladar directament a les taules de treball, per tal de donar respostes molt més concretes i pròximes als participants. A continuació s'exposen algunes de les qüestions plantejades:

- 1. Com és que les línies 80, 81, 32, V27 i 11 no donen un bon servei? Perquè les línies 50 i 51 tenen un temps d'espera tant elevat? Es necessari millorar les marquesines existents i incrementar aquestes en tota la NXB.**
- 2. Com quedarà la connexió de la Zona Nord de Nou Barris amb Fabra i Puig? Arribarà una línia de llarg recorregut a l'Av. Vallbona? El 97 passarà per aquesta zona?**
- 3. Es té previst millorar totes les freqüències de pas de les línies antigues i donar una bona freqüència de pas?**
- 4. Es tindrà en compte augmentar i millorar les marquesines en totes les parades? Com quedarà l'àrea d'intercanvi de Llucmajor?**
- 5. Serà possible que els busos 80, 81, 82, arribin a la xarxa ortogonal?**

6. Seria necessari millorar el servei i les connexions per tal de facilitar l'accés i la mobilitat en tota la Ciutat Meridiana. El 62 i el 75 tindran la mateixa freqüència de pas?

7. Es planteja la possibilitat de municipalitzar tots els serveis públics, en aquest cas, els serveis de les línies de l'AMB?

Un dels objectius principals es millorar les freqüències de pas de totes les línies d'autobusos de tota Barcelona. Alguns serveis es modifiquen per a poder donar una solució a les necessitats reals del barri i no es perd cap servei ni freqüència.

S'incrementa la inversió en els barris més perifèrics de la ciutat per tal de millorar la mobilitat en aquests barris, com és el cas de Vallbona. La intenció, per tant, és guanyar serveis.

Amb la NXB s'intenta augmentar la xarxa de carrils bus per als recorreguts amb més demanda i donar prioritat als autobusos en tota la ciutat, per tal de potenciar la mobilitat entre els barris i els punts més cèntrics de Barcelona. Actualment, més del 70% de les parades disposen de marquesines i tots els intercanviadors principals tindran pantalles informatives. No obstant, es té present la necessitat d'incrementar i millorar les marquesines en totes les parades.