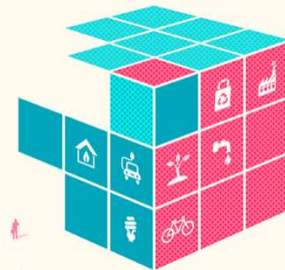


# REPENSEM EL 22@

Repensar des de la ciutadania els reptes socials,  
econòmics i urbanístics del Poblenou i el 22@



## Informe bàsic sobre els resultats dels recorreguts de reconeixement

Aquest informe presenta els resultats descriptius dels recorreguts de reconeixement de diagnosi ciutadana “Repensem el 22@”, uns **resultats qualitius sorgits dels debats originats en l’anàlisi territorialitzada sobre els aspectes físics, socials i funcionals que influeixen en la vida quotidiana** des de l’experiència de les persones veïnes amb una perspectiva de gènere interseccional, és a dir, tenint en compte la diversitat de sexe, gènere, edat, origen, diversitat funcional, entre altres.

### Dades de participació per perfils

La participació dels recorreguts de reconeixement ha resultat de **més de 85 persones participants en total, de les quals: 56% homes i 44% dones.**

<b>Recorregut (R1). Barri de la Plata</b>	Inicien <b>26 persones (17 dones i 9 homes)</b> i finalitzen 22 (12 dones i 9 homes). Hi havia representació similar d’edat: joves (19-30), adultes (31-50) i majors (51-70) i on majoritàriament eren veïnes del barri i algunes que hi treballen.
<b>Recorregut (R2). Can Ricart Diagonal</b>	Inicien <b>17 persones (6 dones i 11 homes)</b> i finalitzen 18 (8 dones i 10 homes). Hi havia majoria de persones d’edat adultes (31-50) seguida de joves (19-30) i on majoritàriament eren veïnes del barri i algunes que hi treballen.
<b>Recorregut (R3). Bogatell i Trullàs</b>	Inicien <b>14 persones (7 dones i 7 homes)</b> i finalitzen 13 (6 dones i 7 homes). Hi havia majoria de persones d’edat adultes (31-50) i joves (19-30) i on majoritàriament eren persones que hi treballen seguides de les que hi viuen.
<b>Recorregut (R4). Pere IV i Maresme</b>	Inicien <b>28 persones (8 dones i 20 homes)</b> i finalitzen 26 (7 dones i 19 homes). Hi havia majoria de persones joves (19-30) seguides de les adultes (31-50) i on majoritàriament eren veïnes del barri.



## 1. Dimensió social

Dels debats originats en els diversos recorreguts de reconeixement s'identifiquen una sèrie de problemàtiques i necessitats a resoldre vinculades al procés de transformació del 22@, el model d'usos i estructura de barri que s'hi desenvolupa i als equipaments i espais socials i de trobada veïnal:

### Informació i participació ciutadana

- 1.1 Existeix un desconeixement generalitzat sobre el desenvolupament del pla urbanístic 22@**, les clàusules urbanístiques, i les transformacions futures previstes. La desinformació sobre futures actuacions, enderrocs o preservacions genera vivències traumàtiques i d'incertesa del veïnat. (R3 R4)

### Model de barri i estructura urbana

- 1.2 El model urbà 22@ impedeix el desenvolupament de la vida quotidiana** i amb la seva tipologia d'edificis (oficines i hotels) no cohesiona els barris. Es considera necessari un model de ciutat d'escala més humana amb habitatge assequible, comerços, equipaments de proximitat i mixtura d'usos que generi teixit social i vida de barri. (R1 R2 R3 R4)
- 1.3 Les zones de Bogatell, Provençals i Maresme són les que menys s'han transformat** i la seva paràlisi suposo barreres entre els barris i impedeix el desenvolupament de la vida quotidiana per a veïns i comerços. (R2 R4)
- 1.4 L'impacte d'alçades i contrast de les noves edificacions 22@ (Diagonal-Glòries i Diagonal-Selva de Mar) amb l'entorn no afavoreix la identitat i cohesió dels espais.** Les noves edificacions construïdes (habitatges, hotels i oficines) tenen impacte en contrast d'alçades (8-10 plantes i 1-2 plantes) i de disseny arquitectònic no afavoreixen la qualitat i cohesió dels espais. Les altes edificacions han generat episodis d'esquerdes a l'entorn per les aigües freàtiques. Es considera necessari mantenir identitat dels barris en les noves edificacions. (R1 R2 R3 R4)
- 1.5 Protecció del patrimoni industrial i cases baixes per la seva història i entorn.** Es valora positivament la protecció del patrimoni industrial fabril, però es considera necessari preservar més edificis tant per la seva història com pel valor arquitectònic (p.e. casetes Aymà, naus diverses). (R1 R4)
- 1.6 Necessitat de reconèixer socialment la memòria veïnal.** Es recorda en diverses ocasions i ubicacions esdeveniments, històries i col·lectius rellevants en la història del barri que amb el pas del temps i les transformacions han anat desapareixent de la memòria col·lectiva. Es considera necessari patrimonialitzar-los, per exemple mitjançant el nomenclàtor (Plaça de les dones del barri de la Plata, els artistes, els assentaments informals a "Ca l'Àfrica". (R1 R4)



### Equipaments socials i de trobada veïnal

- 1.7 Existeix una gran quantitat de solars abandonats de llarga durada per tot el territori.** Es considera que els horts urbans o altres projectes temporals (espai Passatge Trullàs) generen espais de trobada i de millora de la qualitat de l'entorn urbà. Es valora que hi ha solars de titularitat municipal en desús i diversos horts urbans en solars privats estan desapareixent. Es planteja la necessitat de mesures per evitar la llarga durada de solars. (R1 R2 R3 R4)
- 1.8 Manca d'equipaments de proximitat de tot tipus, espais de trobada ciutadana** i socialització de la vida quotidiana que activin la totalitat de zones urbanes buides i fomentin la cohesió veïnal i territorial (per a infants, joves, gent gran). (R2 R4)
- 1.9 Can Ricart és un espai de propietat municipal en degradació i desús** que entitats del barri voldrien fer-ne ús. A l'actualitat és un espai que genera percepció d'inseguretat i salubritat (rates i mosquits tigras) i on hi ha risc d'accidents greus en adolescents que hi entren. (R2)
- 1.10 Nou Casal de Barri La Llacuna i habitatge per a gent gran com espai necessari** pel veïnat enmig d'una zona paradigmàtica on conviuen solars, antigues fàbriques i noves edificacions d'oficines i habitatge que no tenen relació amb l'entorn i genera frontera entre barris. (R3)
- 1.11 Casal Ca l'Isidret (Casal de barri i de gent gran) com a equipament multifuncional,** intergeneracional i gestionat pel teixit associatiu que es valora positivament pel potencial de la seva ubicació i del seu projecte. (R4)
- 1.12 Risc d'aïllament i exclusió social del veïnat resident en zones industrials buides.** A les zones industrials viu molta gent en assentaments informals que treballen de la ferralla de la pròpia zona, gent gran (dones) que viuen en edificacions antigues i gent jove del barri Besòs que assisteixen a l'Institut Besòs. (R4)



## 2. Dimensió econòmica

Al voltant dels debats originats en els recorreguts s'han identificat les següents necessitats i problemàtiques sobre l'activitat econòmica: industrial, comercial, de serveis, vinculada a les noves tecnologies o de proximitat:

- 2.1 Desaparició del comerç de proximitat** afectat per la transformació urbanística i per la implantació de grans superfícies comercials i centres comercials (Diagonal Mar, Glòries, Centre de la Vila) (p.e. al c/Maresme ha desaparegut el comerç). Es considera necessari un comerç de petita escala per la seva funció social, urbana i econòmica. (R1 R2 R3 R4)
- 2.2 Inestabilitat de l'economia de barri en naus (petits tallers, artistes, artesans i makers).** L'activitat permesa de llicències pel 22@ basada en serveis terciaris ha impactat negativament a petits tallers d'oficis (planxistes, mecànics, cereries) fent-los desaparèixer o restant amb llicències en precari. Es mantenen en naus d'illes 22@ no transformades però són qui dona ús i vida al barri (artistes i makers). (R1 R2 R3)
- 2.3 Necessitat de plantejar diferents usos econòmics i concretament vinculats a les iniciatives d'economia social i solidària.** El cooperativisme de consum, productiu i d'habitatge es consideren usos històrics del barri associats al patrimoni (p.e. La Flor de Maig). L'exemple d'aprofitament i rehabilitació de Can Picó per part de la cooperativa BiciClot es considera un model d'activitat social i econòmica solidària a promoure dins les possibilitats urbanístiques del 22@. (R1 R3)
- 2.4 Necessitat d'establir un nou pla d'usos que reguli l'activitat hotelera i d'oficines** actualment considerada massa elevada. Es considera que la densitat hotelera és molt elevada en relació a l'entorn, aquest tipus d'ús no genera barri i té efectes negatius en el comerç i les dinàmiques de barri. (R1 R4)
- 2.5 Inici carrer Pere IV com a potencial eix vertebrador per a acollir activitats a les plantes baixes.** A l'actualitat compta amb una estructura de parcel·les petites i antigues que han impedit el desenvolupament del 22@ però que la converteixen en espai potencial per a estructurar-hi economia de proximitat de petits tallers i comerços. (R3)
- 2.6 Conflicte amb l'oci nocturn a la zona de Bogatell.** L'existència de molts locals d'oci on hi ha habitatges genera conflictes de convivència els caps de setmana a la nit a l'omplir-se de gent i generar molèsties pel soroll al carrer. (R3)



### **3. Dimensió urbanística**

En relació als debats originats en els recorreguts s'identifiquen les següents necessitats i problemàtiques al voltant de l'habitatge, usos de l'espai públic i la mobilitat:

#### Habitatge

- 3.1 Existeix una baixa densitat i quantitat d'habitatge a les zones 22@** que generen espais buits i sense vida veïnal i comercial. Es considera necessari incrementar la quantia i densitat d'habitatge previst pel pla 22@. (R1 R4)
- 3.2 Necessitat d'habitatge públic de lloguer per a fer front al context de gentrificació** en les zones 22@ i poder garantir que la gent jove no hagi de marxar. Es valora positivament mesures aplicades anteriorment de reserva de percentatges per a gent del barri. (R1 R2 R3)
- 3.3 Protecció de l'habitatge veïnal davant el fenomen de "mobbing" immobiliari especulatiu.** Es considera necessari que des de l'Ajuntament es protegeixi als inquilins d'habitatge consolidat i no consolidat afectats per transformacions del 22@. (R1 R3)
- 3.4 Revisar l'afectació i consolidar els habitatges de cases baixes i el conjunt dels passatges** (p.e. Aymà, Coll, Taulat, Treball, Foret) que donen identitat al barri a més de tenir en consideració a la gent que hi viu i al patrimoni de cases obreres i més antigues. (R1 R3 R4)

#### Espai públic

- 3.5 Percepció de (in)seguretat per la baixa densitat d'arbrat i d'il·luminació** prevista pel Pla Especial d'Infraestructures del 22@, l'estat deteriorat del paviment, l'oci nocturn, la manca d'activitat en plantes baixes i la manca de mixtura d'usos (vespres/nits i caps de setmana) que amb la poca presència de persones genera sensació de deixadesa i fa que augmenti la percepció d'inseguretat, especialment en dones i concretament joves. (R1 R2 R3 R4)
- 3.6 L'estat de les voreres de la majoria de les zones no transformades del 22@ estan en degradació** impeding l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda. S'identifiquen també voreres d'edificacions antigues d'amplada insuficient (<1m) i que no garanteixen la seguretat dels vianants en front el trànsit rodat. (R1 R2)
- 3.7 L'espai públic dins de les illes 22@ dedicades a zona verda és residual i ubicat a les entrades dels grans edificis**, en cantonades o entre edificis a l'ombra. En canvi a la Superilla pren el centre i la percepció és diferent. En aquest cas, per l'orientació de l'Eixample hi ha més il·luminació que en un interior d'illa. (R3 R4)
- 3.8 El mobiliari de l'espai públic no acostuma a estar pensat per a les necessitats ciutadanes.** S'identifiquen i localitzen tipologies i ubicació del mobiliari urbà problemàtiques o deficientes (bancs individuals, que no es miren) (p.e. Plaça Mercè Sala). (R1)



- 3.9 L'equipament de Can Ricart és de difícil accés i el Parc del centre de Poblenou esdevé una barrera.** Es considera que Can Ricart està mal senyalitzat i és de difícil accés, a més l'actuació prevista al seu entorn d'edificis d'oficines (12-15 plantes) encara el dificultarà més. Es considera que els murs del Parc del Centre aïlla a Can Ricart de l'entorn, i es posa en dubte la seva ubicació tallant el carrer Pere IV. D'altra banda es posa en valora la protecció vers cotxes i possibilitat de passejar el gos i fer festes d'infants. Es plantegen opcions de sectorialitzar espais interns del Parc per a abordar totes les necessitats. (R2 R4)
- 3.10 Es lamenta que el passat agrícola de la zona de Provençals i el Maresme hagi desaparegut i** es considera que es podria reconsiderar aquest patrimoni (no només l'industrial) introduint més natura i verd (camps, horts urbans, parcs). (R4)

### Mobilitat

- 3.11 L'obertura de carrers (Marroc, Bolívia) han millorat la mobilitat i connexió dels barris,** en zones abans comunicades que exclouien i feien de barrera. Es valora positivament la implementació de carrils bicicleta però insuficient la nova línia d'autobús de Cristòbal de Moura i les línies que donin servei a les necessitats de la gent gran. Així mateix, apareix la necessitat d'unir el tramvia de la Diagonal per a millorar la mobilitat del barri. (R2 R4)
- 3.12 L'obertura prevista del carrer Marroc preveu eliminar la Plaça del Sagrat Cor considerada un lloc de memòria històrica del barri.** Es considera que s'ha de preservar ja que la seva supressió suposaria eliminar la darrera plaça de la zona (amb anterioritat es va eliminar la Placeta Klein). Així mateix, es considera que l'obertura de carrers no ha d'anar en detriment de les traces històriques (p.e. Pere IV o la Sèquia). (R2 R4)
- 3.13 Necessitat de pacificació dels carrers** ja que es considera que fins ara les ciutats han estat pensades des de la perspectiva dels cotxes i fa que la inseguretat vers infants augmenti. Es valora que els passos de vianants estan ubicats en benefici del cotxe (p.e. Diagonal). Però es qüestiona que si aquesta pacificació es fa sense informació i en eixos que no són de passeig pot generar opinions contraries (p.e. Superilla o Bolívia on hi ha tallers i no veïnat). (R2)
- 3.14 El projecte de la Superilla es valora positivament el seu ús veïnal i pacificació però negativament la planificació.** Es considera que la pacificació del trànsit, els jocs infantils i taules de pícnic s'afavoreix les relacions socials (especialment Sancho d'Àvila). Des de la perspectiva infantil, el disseny dona continuïtat i diversitat de joc i permet estar hores jugant. Per contra diversos negocis s'han vist perjudicats a curt termini per la manca de trànsit de cotxes i es considera el greuge que suposa per les veïnes de l'entorn perimetral la contaminació. (R3)