



Pla estratègic  
dels **espais litorals** de la ciutat

**Infraestructures portuàries i  
instal·lacions nàutiques**

Juliol de 2018

**Gerència Municipal**  
*Direcció de l'Oficina estratègica de l'àmbit litoral*

B  
BC  
BN



## Continguts

---

- 01.** Introducció
- 02.** Caracterització de les infraestructures nàutiques
- 03.** Dotació global d'amarradors
- 04.** Serveis associats a la náutica
- 05.** Reflexions finals

Nota: la major part de les dades, informacions i reflexions del present document s'han extret de l'informe de *Visió estratègica, propostes i línies d'actuació en relació a les instal·lacions nàutiques del litoral de la ciutat de Barcelona* de Joan Alemany (Ajuntament de Barcelona, setembre de 2016).



# 01

## Introducció

# B



## Introducció

---

Els ports del front marítim català es poden classificar en quatre tipologies diferents: port marítim, dàrsena, instal·lació marítima i marina interior. Dins l'àmbit de la ciutat de Barcelona hi trobem ports marítims i dàrsenes (“definides com un conjunt de superfícies de terra i aigua incloses dins a la zona de servei d'un port marítim destinades a usos específics”).

Alhora, aquestes instal·lacions es poden classificar segons el seu ús: comercials, industrials, pesqueres o esportives. Totes elles tenen presència al litoral metropolità i en alguns casos en un mateix port. Aquest és el cas del Port de Barcelona, on degut a la seva grandària i trajectòria històrica s'hi troben tots els usos esmentats distribuïts en diverses dàrsenes. El Port Olímpic i el Port Fòrum són exclusivament d'ús esportiu.

La diversitat de tipologies portuàries fa que cada infraestructura es relacioni d'una manera diferent amb el seu entorn, i que estigui més o menys integrada al territori. Aquest és el cas de les dàrsenes dedicades a la indústria i el comerç, les quals han quedat aïllades de la ciutat per mesures de seguretat, conformant autèntiques barreres amb el teixit urbà. Altres, com les dedicades a la pesca tenen una vocació completament contrària, degut a la seva vinculació social i cultural amb la ciutat, i s'han localitzat en punts centrals del port i ben connectats amb el teixit urbà. Tanmateix, la pèrdua del sector pesquer en les darreres dècades i la seva gradual desvaloració han relegat l'activitat a espais més apartats i menys accessibles pel ciutadà. Per contra, els usos esportius han guanyat pistonada situant-se a les dàrsenes més centrals i ben connectades amb la ciutat.

Es consideraran en aquest document com a infraestructures portuàries i instal·lacions nàutiques el conjunt d'espais portuaris terrestres i marítims que s'utilitzen principalment com a bases per a la nàutica esportiva i recreativa, amb els seus amarradors, edificis, serveis, equipaments tècnics i les àrees dedicades a les activitats auxiliars com són la construcció, reparació i manteniment d'embarcacions. Es consideren també en aquest conjunt, tot i la seva reduïda magnitud, les rampes públiques per a l'avarada de petites embarcacions.



## Introducció

---

A la ciutat de Barcelona es poden identificar les següents instal·lacions nàutiques:

Dins el Port de Barcelona

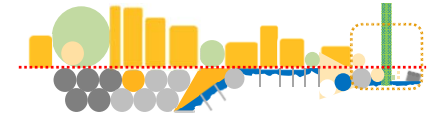
- Reial Club Marítim a la dàrsena Nacional
- Reial Club Nàutic a la dàrsena Nacional
- Marina One Ocean Port Vell a la dàrsena del Comerç
- Marina Barcelona 92 a la dàrsena de la Indústria i en molls de Balears i Llevant
- Barcelona Nàutic Center al moll de Llevant
- Marina Vela a la dàrsena de la Bocana Nord (en tramitació)

Fora del Port de Barcelona

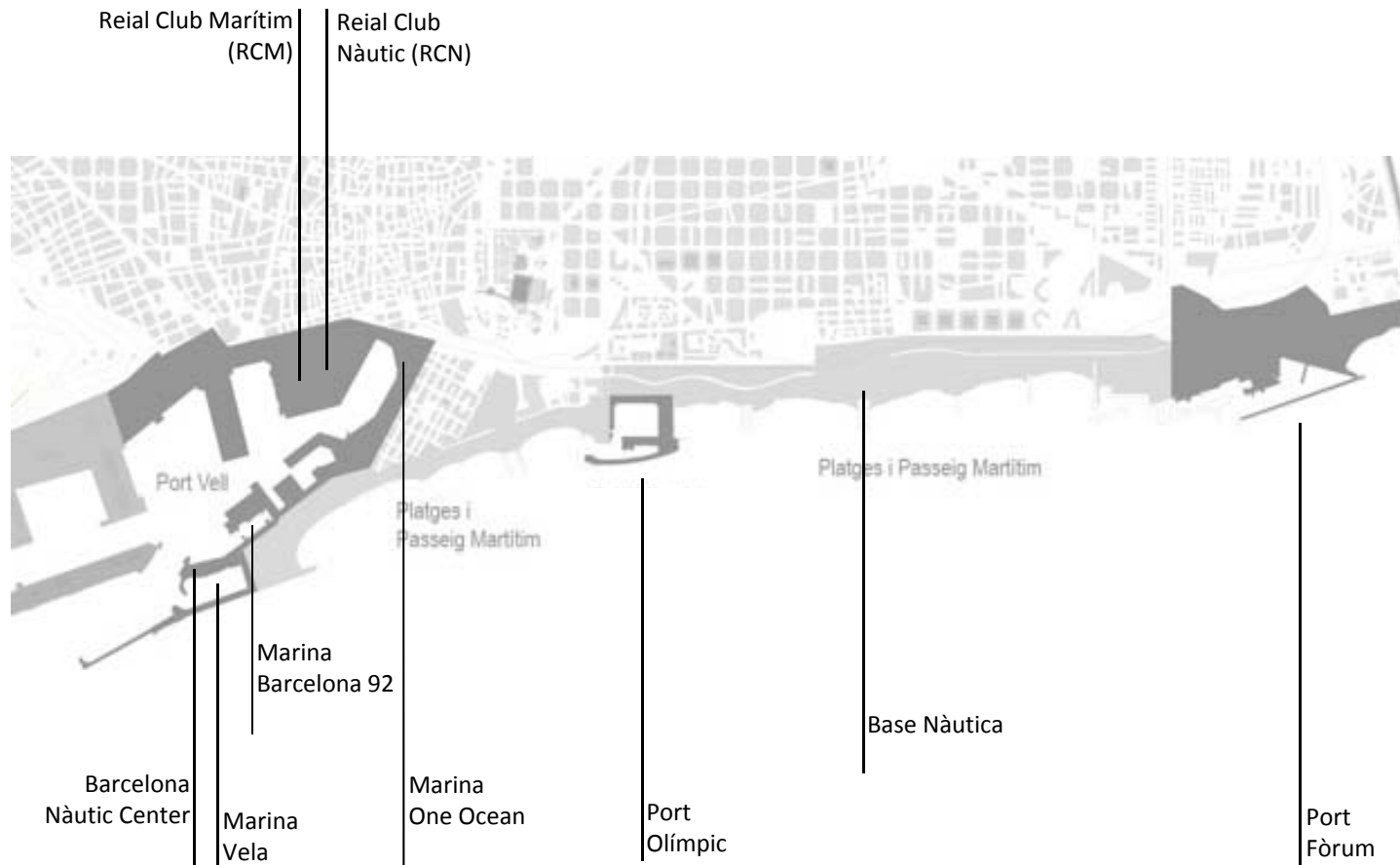
- Port Olímpic
- Base Nàutica Municipal de Barcelona
- Port Fòrum

Rampes públiques d'avarada

- Centre Municipal de Vela al Port Olímpic
- Federació Catalana de Vela al Port Fòrum
- Espigó de la Mar Bella



## Introducció





# 02

## Caracterització de les instal·lacions nàutiques

# B



## Caracterització de les infraestructures nàutiques

### Reial Club Marítim

Té una superfície terrestre de 4.184 m<sup>2</sup> i una làmina d'aigua de 18.242 m<sup>2</sup>. Té una concessió fins l'any 2027. Ocupa tot l'espai concedit i, com a màxim, podria ampliar en 10 unitats els seus 251 amarradors. Com s'ha descrit anteriorment està clarament dedicat a embarcacions d'eslora inferior als 15 metres (el 95% dels seus amarradors són per aquest tipus d'embarcació). També té com element distintiu el fet que és l'única organització de les analitzades en aquest Informe que promociona amb força i de forma organitzada els esports de rem donada la llarga tradició i els èxits obtinguts en el passat en aquest esport. Ha fet una proposta de millora de les seves instal·lacions.



Font: Autoritat Portuària de Barcelona

### Reial Club Nàutic

Té una superfície terrestre de 6.610 m<sup>2</sup> i una làmina d'aigua de 24.765 m<sup>2</sup>. La concessió d'aquests espais és fins desembre de 2027. Al igual que el Marítim té completament ocupades aquestes superfícies. Ha demanat ampliar la seva dotació en quatre amarradors a la zona més interior de la dàrsena, espai actualment ocupat per les embarcacions del Centre dels Treballs del Mar. També té previstes algunes inversions per millorar els seus serveis i demanar la prolongació del seu període concessional.



Font: Autoritat Portuària de Barcelona

### Gerència Municipal

*Direcció de l'Oficina estratègica de l'àmbit litoral*





## Caracterització de les infraestructures nàutiques

### Marina One Ocean Port Vell

**Serveix a grans eslores o megaiots.** Efectuades les inversions previstes en crear uns accessos directes als molls i pantalans, en remodelar la zona d'amarrament i en construir dos nous edificis de serveis, ara s'ha habilitat l'àrea propera al moll de Pescadors per a vuit nous amarradors per a vaixells entre 30 i 80 metres d'eslora. Aquest nou moll es va inaugurar el dia 20 d'octubre de 2016. Té una superfície terrestre de 2.410 m<sup>2</sup> i una làmina d'aigua de 118.393 m<sup>2</sup>.

El 1991 Marina Port Vell S.A rep la concessió administrativa per construir i gestionar la Marina per a 30 anys (2021).

El 2010 Marina Port Vell demana i s'aprova la modificació de la concessió administrativa amb la finalitat d'ampliar la delimitació i el termini concessional en 5 anys addicionals (2026).

El 2012 Marina Port Vell demana una nova modificació de la concessió administrativa amb la finalitat d'ampliar la superfície (entre els quals s'hi inclou el moll dels Pescadors) i el termini concessional en 10 anys addicionals (2036). Després de sotmetre la sol·licitud dues vegades a informació pública i introduir modificacions (febrer i juny del 2012), queda aprovada al desembre. S'autoritza la reforma del Port Vell encara que part de les obres queden pendents a l'aprovació de la modificació del Pla Especial del Port Vell que en el moment es troba en tramitació.

L'any 2016 Marina Port Vell sol·licita l'ampliació de la concessió a 12 anys fins al 2048. Actualment aquesta ampliació es troba pendent d'aprovació per part de l'Autoritat Portuària.



Font: Autoritat Portuària de Barcelona



## Caracterització de les infraestructures nàutiques

### Marina Barcelona 92

Esdevé una de les més importants instal·lacions de **reparació de grans eslores i megaiots** d'Europa. Disposa d'una concessió de 67.017 m<sup>2</sup> que finalitza l'any 2040.

Actualment està en fase de remodelació, que contempla el trasllat i ampliació de potència de l'actual syncrilit (sistema per a treure embarcacions de vaixells a través d'un mecanisme d'elevació i distribuir-los a terra mitjançant plataforma sobre vies), Serveix a "grans eslores" o "megaiots". Es preveu a més suprimir l'actual nau de pintura i guanyar espai a terra per a reparacions.



Font: Autoritat Portuària de Barcelona

### Barcelona Nautic Center

És una instal·lació dedicada a la **reparació i manteniment d'embarcacions petites i mitjanes**. Disposa d'una concessió de 12.845 m<sup>2</sup> de terra i 1.234 m<sup>2</sup> de làmina d'aigua que finalitza l'any 2037.



Font: Autoritat Portuària de Barcelona

### Gerència Municipal

*Direcció de l'Oficina estratègica de l'àmbit litoral*



## Caracterització de les infraestructures nàutiques

### Marina Vela

Esdevindrà una nova dàrsena esportiva de 135 amarradors –majoritàriament petits i mitjans-, i disposarà d'una marina seca per 222 vaixells petits, a més de locals de restauració i serveis per als seus usuaris i visitants.

La concessió finalitza al 2044, i engloba 25.524 m<sup>2</sup> de terreny i 56.891 m<sup>2</sup> de làmina d'aigua.



Font: Autoritat Portuària de Barcelona



## Caracterització de les infraestructures nàutiques

---

### Port Olímpic

El port va ser construït el 1992 arrel de la transformació del litoral feta pels JJ.OO. Des del principi l'activitat del port s'orientà cap a un model d'oci i nàutica d'esbarjo. El port està tutelat per la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, essent el concessionari fins a l'any 2020 l'Ajuntament de Barcelona, qui va cedir la gestió i explotació a la societat gestora del Port Olímpic de Barcelona S.A. (Pobasa).

El passat 2 de desembre de 2016 la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona van signar un protocol d'acord entre les dues administracions amb la finalitat de que l'Ajuntament assumís la gestió del port Olímpic per la delegació de competències que li atorgarà la Generalitat de Catalunya quan finalitzi la concessió actual.

Amb la delegació de competències de la Generalitat a l'Ajuntament, l'Ajuntament s'ha d'implicar necessàriament en la gestió i tenir un paper molt més actiu del que ha tingut fins ara. En aquesta línia actualment s'està redactant el Pla Director del Port Olímpic, que ha de definir el rol del port en relació a la ciutat i altres instal·lacions de l'entorn.

Es busca un model que mantingui l'autosuficiència econòmica del Port i l'obri a la ciutadania. Els focus principals de la transformació són:

- L'obertura a la ciutadania
- El port com a instal·lació per a popularitzar la nàutica a la ciutat (escoles, veïns, etc.)

Les propostes del Pla aniran dirigides a:

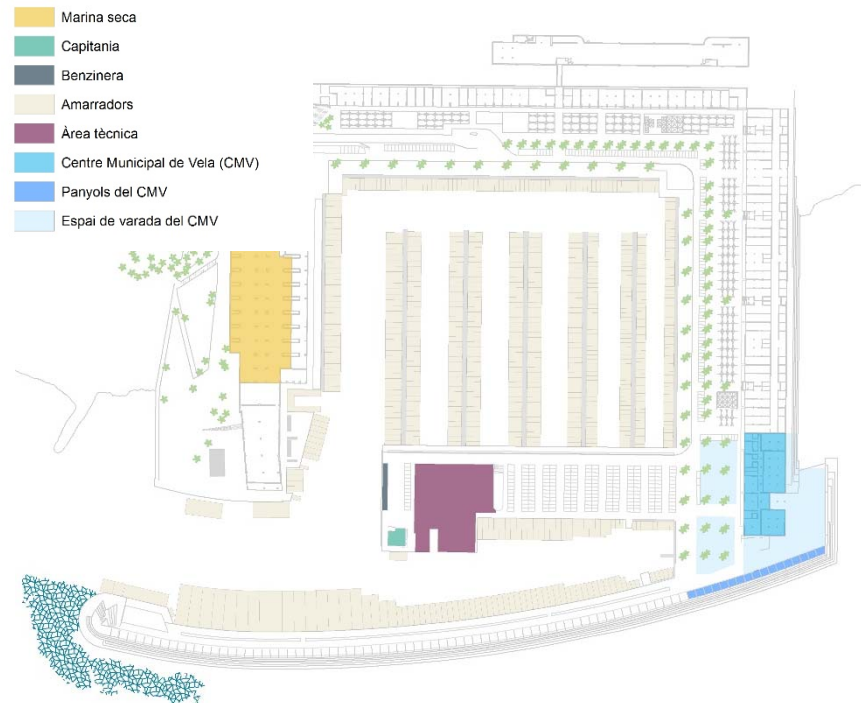
- Assegurar la conservació de la infraestructura actual i augmentar la seva seguretat.
- Remodelar el port des del punt de vista formal per a complir els dos focus anteriors.
- Cercar noves activitats que potenciïn l'ús ciutadà del port i potenciar i definir els requeriments de les que interessa mantenir.



## Caracterització de les infraestructures nàutiques

El port té actualment de 743 amarradors, el 90% dels quals corresponen a eslores inferiors als 15 m. Pel que fa a serveis, disposa de benzineria i una àrea tècnica de 7.590 m<sup>2</sup> per a la reparació de vaixells petits. Al port s'hi ubica el Centre Municipal de Vela, que gestionat per la Federació Catalana de Vela, és un de les poques instal·lacions on hom es pot introduir al món de la vela lleugera, bé particularment, a través de cursos o lloguer d'embarcacions, bé a partir de programes de col·laboració amb escoles.

### Port Olímpic





## Caracterització de les infraestructures nàutiques

### Base Nàutica Municipal de Barcelona

La Base Nàutica està situada entre les platges del Bogatell i Mar Bella. És una instal·lació dedicada a la pràctica de la vela lleugera i del caiac en la que es realitzen també cursos de formació per a navegar i per a obtenir diferents titulacions. Està situada dins la zona de domini públic marítimo-terrestre, i és una concessió atorgada per part del Ministeri de Medi Ambient a l'Ajuntament de Barcelona. Aquest, a través de l'Institut Barcelona Esports té cedida la seva gestió a Serveis Nàutics Naviter, sl. fins al juny del 2019.





## Caracterització de les infraestructures nàutiques

---

### Port Fòrum

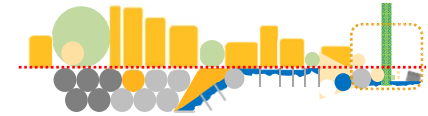
La construcció del port s'inicià el novembre del 2001 però no entrà en servei fins al 2005. Aquest fet es deu a la seva utilització durant l'esdeveniment del Fòrum de les Cultures 2004. El port està tutelat per la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, concessionat a l'Ajuntament de Barcelona per a 30 anys fins al 2031 i gestionat per la societat Marina Port Fòrum S.L.

El port pateix problemes d'agitació interior i d'ultrapassament del dic quan es produeixen temporals importants de component Est o Sud, el què ha provocat incidències en la seva vida quotidiana. Aquest punt es tracta amb més detall a l'apartat 6.2 sobre infraestructures costaneres.

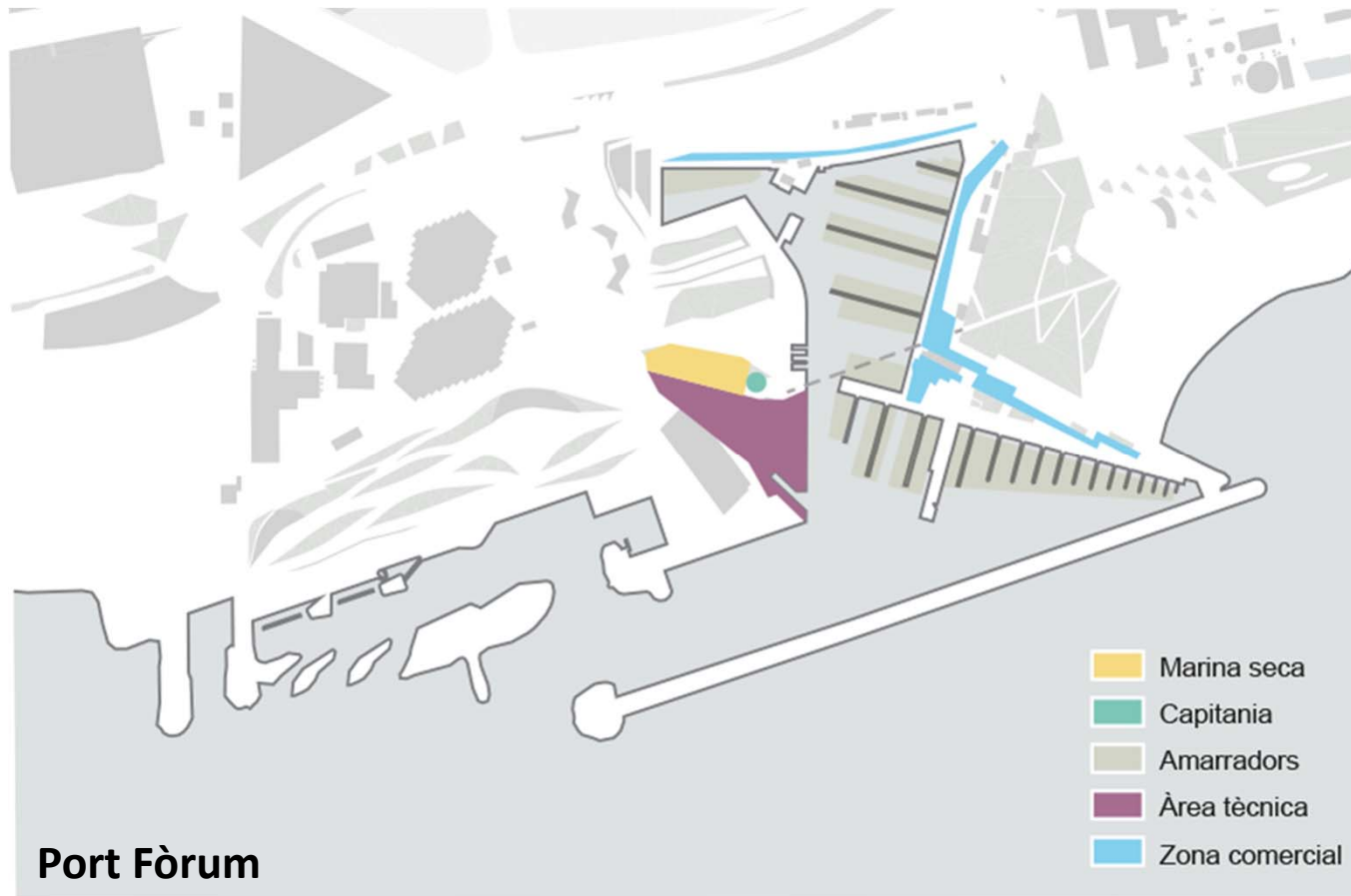
Des del punt de vista nàutic disposa de 201 amarradors, que segons s'explicita en alguns estudis, el converteixen en una instal·lació massa petita de cara a l'oferta de serveis i activitats. Fruit d'això, les activitats complementàries a terra són encara molt limitades, tal com posen de manifest l'escassa ocupació dels seus locals. El repartiment d'eslores és irregular, tot i que amb un 53,2% predominen les inferiors a 15 m. A banda dels amarradors el port disposa d'una marina seca amb una capacitat per a 245 embarcacions d'eslora inferior a 10 m i motos d'aigua.

Pel que fa a altres activitats nàutiques el port té una àrea tècnica de reparació i manteniment de vaixells amb una superfície de 6.290 m<sup>2</sup>, amb un Travelift de 150 TM, així com un fosal amb capacitat per a embarcacions de fins a 35 m d'eslora i 7,5 m de mànega.

En l'entorn del Port, tot i que amb un accés independent i separades físicament de la instal·lació principal, s'hi ubica el BISC (Barcelona International Sailing Center), i la seu de la Federació d'Activitats Subaquàtiques. El BISC està gestionat per la Federació Catalana de Vela, que a partir d'una àmplia zona de varada, residència per a esportistes i d'instal·lacions esportives, vol donar resposta a totes les necessitats en la pràctica d'esports nàutics i activitats outdoor (vela lleugera, rem, natació en aigües obertes, running, triatló, etc).



## Caracterització de les infraestructures nàutiques







## Caracterització de les infraestructures nàutiques

### Rampes d'avarada

El litoral de Barcelona disposa d'un total de tres rampes d'avarada d'accés públic. La primera està situada al Port Olímpic, a llevant de la instal·lació, coincidint amb la rampa que utilitza el Centre Municipal de Vela per a posar a l'aigua les seves embarcacions. Està gestionada pel propi Centre Municipal, qui s'encarrega del cobrament de les quotes d'avarada (públiques i aprovades per a tot el litoral) i del seu manteniment.

La segona rampa d'avarada es situa a l'espigó del Ferrocarril, entre les platges de Bogatell i Nova Mar Bella, just davant la Base Nàutica. La seva gestió i manteniment correspon al Concessionari de la Base Nàutica.

Finalment, en el Port Fòrum, s'hi ubica la tercera rampa d'accés públic d'embarcacions a mar, coincidint amb l'ús amb l'avarada d'embarcacions de vela lleugera del BISC. El seu manteniment actual el fa B:SM, tot i que actualment hi ha una proposta que s'està debatent sobre que sigui la pròpia Federació Catalana de Vela qui s'encarregui, cobrant també les taxes estipulades per la seva utilització.





## Caracterització de les infraestructures nàutiques. Resum

	Superfície terrestre	Làmina d'aigua	Caducitat concessió	Numero amarradors	Característiques principals
<b>Reial Club Marítim</b>	4.184 m <sup>2</sup>	18.242 m <sup>2</sup>	2027	251	Dedicat a embarcacions d'eslora inferior als 15 m (95% dels amarradors). Promociona i de forma organitzada els esports de rem donada la llarga tradició i èxits obtinguts en el passat. Ha fet una proposta de millora de les seves instal·lacions.
<b>Reial Club Nàutic</b>	6.610 m <sup>2</sup>	24.765 m <sup>2</sup>	2027	200	Ha demanat ampliar la seva dotació en quatre amarradors a la zona més interior de la dàrsena. Té previstes algunes inversions per millorar els seus serveis i demanar la prolongació del seu període de concessió.
<b>Marina One Ocean</b>	2.410 m <sup>2</sup>	118.393 m <sup>2</sup>	2036	147	Orientat als vaixells de lleure anomenats "grans eslores" o "mega-iots". S'ha habilitat l'àrea propera al moll de Pescadors per a vuit nous amarradors per a vaixells entre 30 i 80 m d'eslora.
<b>Marina Barcelona 92</b>	67.017m <sup>2</sup>	Nd	2040	14	Instal·lacions de reparació naval (en remodelació i ampliació) situades entre les més importants d'Europa per a grans eslores i megaiots. El <i>syncrolift</i> es canviarà de lloc i augmentarà de potència. Es suprimirà la nau de pintura guanyant espai a terra per a reparacions.
<b>Marina Vela</b>	25.524 m <sup>2</sup>	56.891 m <sup>2</sup>	2044	136	En construcció una nova dàrsena esportiva de 135 amarradors, majoritàriament petits i mitjans, marina seca per 222 vaixells petits i locals de restauració i serveis per als seus usuaris i per a visitants.
<b>Barcelona Nàutic Center</b>	12.845 m <sup>2</sup>	1.234 m <sup>2</sup>	2032	Nd	Dedicat a la reparació de vaixells de mitjana i petita eslora.
<b>Port Olímpic</b>	47.572m <sup>2</sup>	28.556m <sup>2</sup>	2020	743	Instal·lació dedicada a la nàutica, formació de base per a la navegació i restauració. Actualment s'està redactant el Pla Director del Port que ha de marcar el seu rol futur i la seva relació amb la ciutat.
<b>Port Fòrum</b>	Nd	Nd	2031	201(+245)	Instal·lació dedicada a la nàutica, orientada a vaixells de mitjana i gran eslora. La seva ocupació encara no és plena. Disposa d'una marina seca i àrea tècnica.

Nd: dada no disponible



# 03

## Dotació global d'amarradors

# B



## Dotació global d'amarradors

---

### AMARRADORS

Considerar solament el nombre d'amarradors –la principal unitat de mesura- per a cada instal·lació és només una primera aproximació general ja que, òbviament, no és el mateix, ni té el mateix impacte un amarrador de vuit metres que un de setanta.

La informació que proporcionen les diferents dàrsenes i ports no és homogènia. No obstant, els amarradors es poden classificar de forma molt aproximada de menor a major grandària segons les següents eslores de les embarcacions que admeten:

- Amarradors petits: menys de 15 metres.
- Amarradors mitjans: entre 15 i 24 metres
- Amarradors grans: entre 24 i 40 metres
- Amarradors molt grans: més de 40 metres

Aquesta classificació es basa en criteris actuals. En l'època del primer Pla de Ports Esportius de Catalunya (any 1983) es considerava que un amarrador era petit si no superava els 8 metres, mitjà-gran si tenia entre 8 i 16 metres i gran si era major de 16 metres. Posteriorment aquestes xifres han anat creixent en els diferents plans i estudis efectuats fins a les actuals, la qual cosa mostra també l'evolució del sector i del parc d'embarcacions. Els amarradors de més de 40 metres s'assimilen als mega-iots, encara que algunes empreses de lloguer d'embarcacions i alguns ports consideren aquest segment quan es superen els 25 o 30 metres i altres quan es superen els 50 metres.

Analitzant el conjunt de Barcelona es comprova que el predomini dels amarradors petits es important. En efecte, el 78,1% dels amarradors són petits, mentre els mitjans són el 14,5%, els grans el 4,4% i els molt grans el 2,9%.



## Dotació global d'amarradors

La distribució dels amarradors segons la classificació anterior per a cada instal·lació de Barcelona (a la que s'ha afegit els amarradors més grans de 70 metres com a dimensió excepcional) es la que reflecteix la següent taula:

**AMARRADORS ACTUALS SEGONS GRANDÀRIA EN ELS PORTS DE BARCELONA**

INSTAL·LACIÓ	< 15 metres	15-24 metres	24-40 metres	40-70 metres	> 70 metres	Total
<b>R Club Nàutic</b>	153 (76,5%)	33 (16,5%)	14 (7,0%)	-	-	200 (100%)
<b>R Club Marítim</b>	239 (95,2%)	2 (4,4%)	-	-	-	251 (100%)
<b>One Ocean PV</b>	31 (21,1%)	70 (47,6%)	12 (8,2%)	22 (15,0%)	12 (8,2%)	147 (100%)
<b>TOTAL PORT B</b>	423 (70,8%)	115 (19,2%)	26 (4,3%)	22 (3,7%)	12 (2,0%)	598 (100%)
<b>Port Olímpic</b>	675 (90,8%)	49 (6,6%)	19 (2,6%)	-	-	743 (100%)
<b>Port Fòrum</b>	107 (53,2%)	60 (29,9%)	24 (11,9%)	6 (3,0%)	4 (2,0%)	201 (100%)
<b>TOT. GENERAL</b>	1.205 (78,1%)	224 (14,5%)	69 (4,5%)	28 (1,8%)	16 (1,0%)	1.542 (100%)

El **Reial Club Marítim** és qui té major proporció d'amarradors petits (un 95,2% de la seva dotació). També el port Olímpic té una elevada quantitat d'amarradors petits que arriben al 90,8% de la seva dotació total.

La **marina One Ocean Port Vell** és la que té una major proporció d'amarradors molt grans, que representa el 23,2% de la seva oferta. Només el port Fòrum disposa també d'amarradors molt grans: sis de 40 a 70 metres i quatre de més de 70 metres, el que en total representa el 5% de la seva dotació.

En una situació intermèdia entre el predomini dels amarradors petits (**Reial Club Marítim i port Olímpic**) i de gran oferta d'amarradors molt grans (**Marina One Ocean Port Vell**) i per tant amb una estructura més similar a la del conjunt de la ciutat es situen el **Reial Club Nàutic i el port Fòrum**.



## Dotació global d'amarradors

L'anàlisi de la descripció anterior porta a una primera i immediata conclusió: el **Reial Club Marítim** i el **port Olímpic** s'han especialitzat més en amarradors per embarcacions petites, mentre que la **Marina One Ocean Port Vell** presenta la més gran oferta d'amarradors molt grans i no només de Barcelona sinó que esdevé una de les més importants per aquest segment d'embarcacions de tota la Mediterrània. Aquestes consideracions indiquen que a **Barcelona hi ha una oferta diversificada que abraça tots els segments d'embarcacions, amb una certa especialització per instal·lacions.**

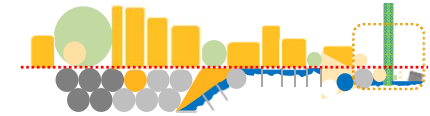
Pel que fa a les marines seques, es disposa actualment d'un total de 245 places, concentrades totes al Port Fòrum. En un futur està prevista la construcció de la de la Nova Bocana, amb una capacitat de 222 embarcacions. En el Pla Director del Port Olímpic, que actualment s'està redactant, està encara sobre la taula la possibilitat de recuperar la marina seca d'aquest port. En aquest cas es podrien encabir un total de 200 embarcacions més. Amb aquest escenari es comptaria amb una oferta total de 667 places repartides regularment al llarg de tot el front marítim de la ciutat.



# 04

## Serveis associats a la nàutica

# B



## Reparació i manteniment

Totes les dàrsenes ofereixen els serveis habituals pels socis i visitants. Però pel seu impacte econòmic i ocupacional es vol destacar aquí l'oferta industrial de reparació i manteniment (l'anomenat repair and refit) d'embarcacions de lleure. Totes les instal·lacions nàutiques de Barcelona (excepte OneOcean Port Vell) disposen d'àrees per aquesta activitat que es considera industrial.







## Reparació i manteniment

---

En tots els ports i dàrsenes aquestes àrees són relativament petites: els clubs nàutics de Barcelona dediquen molt poc espai –entorn un miler de metres quadrats-, el port Olímpic 2.900 m<sup>2</sup> i el port Fòrum 7.597 m<sup>2</sup>. El nombre de treballadors –fixes de l'àrea i externs- no acostuma a superar la vintena. En general aquestes àrees estan dedicades a la reparació d'embarcacions de la pròpia instal·lació, no tenen com objectiu comercial atreure usuaris d'altres dàrsenes i ports, encara que en el Port Olímpic sí hi ha algunes embarcacions que van a reparar-se provinents d'altres ports i dàrsenes. Les diferències d'aquestes relativament petites àrees amb la Marina Barcelona 92 són molt grans.

La Marina Barcelona 92 constitueix en tots els aspectes una excepció a les condicions anteriors. És una empresa dedicada exclusivament a la reparació i manteniment d'embarcacions de lleure que es troben en diferents dàrsenes i ports. No és un àrea d'una instal·lació nàutica; és un àrea industrial independent. És molt extensa i és una de les principals empreses europees i mundials d'aquest sector. Utilitza medis mecànics potents (syncrolift, travelifts, grues) per treure i avarar embarcacions de gran eslora i desplaçament (fins a 2.000 tones en l'actualitat) i disposa d'un dic sec per als més grans mega-iots. A curt termini, Marina Barcelona 92 guanyarà terrenys al mar per ampliar l'esplanada de reparació, que passarà de tenir una capacitat de 7-8 grans iots en l'actualitat a poder-ne ubicar 12 en el futur. El nou syncrolift es localitzarà en un altre punt (la qual cosa disminuirà l'impacte sobre els habitatges propers) i passarà d'una potència actual d'elevació de vaixells de 2.000 tones de desplaçament a vaixells de 3.500 tones.

Actualment té en concessió una superfície de 67.017 m<sup>2</sup> i té previst realitzar importants inversions a curt termini per millorar el seu rendiment, ampliar els seus serveis i incrementar la seva activitat a mig i llarg termini.



## Formació

	Tipus de Formació	Centres	Titular	Àmbit	Ubicació
Formació Reglada	Universitària	Facultat de Nàutica (FNB)	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	-Grau en Nàutica i Transport Marítim	-Pla de Palau
				-Grau en Enginyeria en Sistemes i Tecnologia Naval	-Edifici Consorci El Far
				-Grau en Tecnologies Marines	-Marina Port Vell
				-Màsters i Doctorats en Nàutica i instal·lacions marítimes	
	Formació Professional	Institut de Nàutica de Barcelona (INB)	Consorci Educació	-Reparació i manteniment d'embarcacions	-Escar, 6 (Seu)
				-Instrucció Esports nàutics	-Pg. Joan de Borbó, 100 (Drassana)
				-Nau FNOB (Taller Metall)	
	Casa del Mar	Institut Social de la Marina (Escola Nàutic Pesquera)	-Formació professional marítima i sanitària: certificats d'especialitat	-Carrer Albareda, 1	
Formació No Reglada	Cursos i formació	Centre Municipal de Vela	Federació Catalana de Vela (FCV)	-Cursos per aprendre a navegar a vela	-Port Olímpic
		Base Nàutica	Base Nàutica Barcelona	-Cursos per aprendre a navegar a vela	- Espigó del Ferrocarril
		Escola Catalana d'Activitats Subaquàtiques	Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques	-Instructor d'activitats subaquàtiques	-Port Fòrum
					-Plataforma Zoo Marí
		Escola de Navegació Oceànica	Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB)	-Navegació oceànica	-Nova Bocana (Seu)
					-Nova Bocana (Nau)
	Museu Marítim de Barcelona	Consorci de les Drassanes Reials	-Activitats d'Educació i divulgació cultura marítima (navegació tradicional)	-Drassanes reials de Barcelona	



# 05

## Reflexions finals

# B



## Reflexions finals

---

- Les instal·lacions nàutiques i el litoral en general, són un recurs específic i un actiu econòmic importantíssim per a la ciutat i als seus habitants, pels serveis que poden oferir, per l'ocupació que generen i per a la imatge de la ciutat. Cal aprofitar aquests recursos, potenciant que les activitats que es realitzin en aquest entorn aprofitin al màxim la seva singularitat.
- Barcelona compta amb unes condicions climàtiques i instal·lacions excepcionals per a la pràctica de la nàutica esportiva i de lleure. Tot i això, a diferència d'altres ciutats obertes al mar, no ha sabut aprofitar aquestes condicions per transmetre i arrelar a la ciutat una cultura nàutica oberta a tothom.
- No existeix una política de ciutat de coordinació i promoció de la nàutica que potenciï globalment tot el litoral de la ciutat i posi en valor les singularitats de cada instal·lació. Això ha portat a que cada una per separat hagi desenvolupat la seva pròpia planificació i estratègia però tenint poc en compte les sinèrgies que es poden produir al considerar-les totes dins un únic sistema. L'única manera d'impulsar decisivament i significativament les activitats nàutiques a Barcelona és coordinar i buscar sinèrgies entre totes les instal·lacions. No es tracta de desdibuixar les característiques de cada equipament individualitzat sinó d'impulsar activitats conjuntes que potenciïn la nàutica i produeixin beneficis per a la ciutat i per a totes elles. En aquest sentit, la creació d'una taula de debat on estiguessin representats administració i gestors d'aquestes instal·lacions seria un bon punt de partida.



## Reflexions finals

---

- L'oferta d'amarradors i d'equipaments dedicats a la reparació i manteniment d'embarcacions en la franja litoral de Barcelona està força diversificada, abraçant tots els segments, i distribuïda per instal·lacions seguint una certa especialització.
- El Port Olímpic i el Port Fòrum són instal·lacions nàutiques que l'Ajuntament, com a concessionari, pot utilitzar de punta de llança per a la implantació de noves polítiques en matèria de nàutica esportiva i recreativa.
- A excepció de la nova Marina Vela, o la possibilitat d'instal·lar una nova marina seca al Port Olímpic, no es preveuen a curt termini més àrees de creixement pel que fa a l'oferta d'amarradors i serveis relacionats amb la nàutica. Tot i això, aquesta dotació es considera suficient per desenvolupar encara molt més la nàutica i les seves activitats complementàries.