

SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V

Dte:	Roquetes, Nou Barris	Lloc:	Associació de veïns i veïnes de Roquetes	Assistents:	35 aprox.
Data:	7 Març 2017	Hora:	19:00 h	Ref. participació	Carme Ruiz
Rep. Districte: (nom i càrrec)	<ul style="list-style-type: none">• Adrià Gomila, de la Direcció de mobilitat• Carlos Izquierdo, Regidor del districte• Albert Gironella i José Luis Quesada, de TMB• Paco Navarro, de la Gerència d'infraestructures i mobilitat				

1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus a Roquetes, zona nord de Nou Barris.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

2. METODOLOGIA

Com a les altres sessions, els representants municipals presenten en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus. Un cop acaba l'explicació, es passa a respondre les inquietuds i preocupacions més rellevants per als participants.

En un primer moment, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, es va obrir un torn de paraula durant 20-25 minuts en plenari. Un cop resoltes aquestes qüestions, es va informar als assistents de la possibilitat d'aclarir qualsevol dubte concret i proposta que volguessin fer a les 2-3 taules de treball disposades a la sala, on també hi havia dos **plànols DIN A0**; 1 de tot el districte i un altre de Barcelona, ambdós amb la proposta de la NXB. Cada taula compta amb **1 tècnic de mobilitat o de TMB i un/a dinamitzador/a d'URBANING**. Un cop els assistents van col·locar-se a les respectives taules es va obrir el debat i, amb l'ajuda dels post-its i les intervencions directes dels usuaris es va recollir tota la informació que s'exposa a continuació.

3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

En general, i com en les anteriors sessions, es va fer referència a l'increment dels **transbordaments** o **intercanvis** que suposarà l'ús de la nova xarxa – respecte a la xarxa existent – i, per tant, a la pèrdua d'algunes connexions directes.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.), d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- Els usuaris habituals del transport públic, sobretot les persones grans i persones amb mobilitat reduïda, van manifestar que aquesta xarxa implica **molts transbordaments**, dificultant així la mobilitat i l'accessibilitat de tot aquest col·lectiu. A més, es va comentar la gran distància que hi ha entre parades.
- **Es va fer referència a la dubtosa eficiència de la NXB en quant a la freqüència de pas** de totes les línies, ja que les línies de NXB implantades a la fase anterior no tenen la freqüència de pas que haurien de tenir.
- **Es va fer esmena repetidament del canvi de la 32 a la V29+D40**, on es demanava que la **D40** continués com la **32** totalment igual.
- Es comenta que la NXB **no s'adapta a les necessitats reals dels usuaris habituals que, en moltes ocasions, són persones grans o persones amb mobilitat reduïda**, ja que hi ha molta distància entre parades i, això, els dificulta l'accés a la NXB.
- Es considera que la NXB no dona una solució adient ni garanteix una bona mobilitat i **connexió des del barri de Roquetes fins centre de Barcelona passant per Gràcia i viceversa**.
- Però en canvi, es comenta que amb la nova **V29 podran tenir connexió amb totes les línies horitzontals, algunes diagonals i el tram** per arribar a qualsevol punt de la ciutat.

Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)

- Es van destacar les **baixes freqüències de pas** dels autobusos de gairebé totes les línies, sobretot els caps de setmana. Concretament, algunes de les línies més repetides van ser: **11, 32, 81**.
- Es va denunciar **la mala disposició d'alguns elements urbans** que dificulten o impedeixen els girs dels busos a la ciutat.
- **La línia 185 no dona servei al CAP d'Horta**, cosa que veuen molt necessària al barri.

c) Propostes

- No eliminar la línia **32**.
- En cas que s'elimini la 32, fer que la **D40** faci el mateix recorregut que la **32**, o sigui, que arribi a Roquetes i tingui el terminal on el té la **32**.



- Que la **V29** es solapi amb la **D40**, o es quedi on ara està pensat posar el terminal de la **D40** a Canyelles.
- Implementar més freqüència a les línies **11** i **127** (sobretot en cap de setmana) i assegurar que la **D40** mantingui la mateixa freqüència que la **32**, o millorar-la.
- Modificar el recorregut de la **127** per a que es solapi amb la **81**, per tal de que es pugui fer l'intercanvi a la mateixa parada.
- Informatitzar parades al màxim (pantalles amb informació fiable i actualitzada) per tal de millorar els intercanvis.
- **Allargar la línia de metro L3 per fer connexió amb la L1**, per tal de solucionar la connexió del barri amb la resta de la xarxa de metro

d) Qüestions resoltes en plenari

A continuació, es fa un petit resum de les qüestions i respostes plantejades en Plenari:

- **Exigència d'una millora en la seguretat i control en les zones pobres de Barcelona, com Nou Barris. La gent es queixa de la gent que no valida els títols i dels freqüents robatoris d'objectes personals a la zona.**
- **Esta previst senyalitzar les parades a les àrees d'intercanvi? I implementar més carril bus?**
- **Es té en compte millorar les freqüències de pas i les marquesines a tota la xarxa d'autobusos?**
- **Es planteja implementar busos articulats en les zones de muntanya? Hi ha zones on és impossible que els busos girin i/o baixin.**
- **Es planteja la implementació de busos híbrids? Quins plans hi ha el respecte? Es potenciarà el carril bus en tota aquesta NXB?**
- **Es podrien explicar les raons dels canvis sobre les línies i els serveis? Dona la impressió de no conèixer les necessitats reals dels usuaris.**
- **S'ha tingut en compte les necessitats dels usuaris habituals amb mobilitat reduïda o diversitat funcional a l'hora de replantejar aquesta NXB? Dona la sensació de que no s'ha fet cap estudi o treball amb aquests col·lectius, ja que aquesta NXB implica realitzar més transbordaments.**

És molt difícil veure els canvis de la NXB en aquesta presentació i, per això, és important veure amb més detall aquestes propostes i modificacions amb els tècnics a les taules de treball. Així doncs, es convida als assistents a participar en la dinàmica proposada i es responen en plenari les qüestions més genèriques plantejades:

Des de l'Ajuntament són conscients de que aquesta NXB comporta un canvi d'hàbits important per a tots els usuaris que utilitzen el transport públic, però aquests canvis són necessaris per obtenir una millora i una major eficiència en els desplaçaments al llarg de tota la ciutat. Amb aquesta NXB es guanyaran connexions cap als barris perifèrics de la ciutat, així com a equipaments d'educació i salut que, actualment, tenen una mancança real de serveis.

Es potenciarà el carril bus en tota la xarxa i, juntament amb la Guàrdia Urbana, es treballarà per tal de garantir i respectar el pas de l'autobús per aquest carril, sancionant els vehicles privats que no compleixin la normativa.

TMB ha anat incorporant busos híbrids i, el 2020, es té previst que aquests siguin el 20% de la flota.

Tota aquesta xarxa té en compte altres projectes com el tramvia, les superilles, etc. Així com la visió i les necessitats reals de mobilitat dels col·lectius amb diversitat funcional, fent un treball més pròxim en aquestes sessions específiques.

El que es busca és un equilibri entre el model teòric de la NXB i la pràctica. Alhora, es pretén millorar l'efectivitat pel que fa a les freqüències de pas dels autobusos. Els recursos i els reforços seran destinats a les noves línies per tal de garantir aquesta efectivitat i millora del servei, quedant així les línies antigues com a serveis complementaris a la NXB.

Està previst que en totes les parades on sigui possible, sobretot en les àrees d'intercanvi, hi hagi marquesines amb informació fiable i actualitzada.