

PROCÉS PARTICIPATIU PASSEIG DE LA MAR BELLA

SESSIÓ DE RETORN

Direcció d'Estratègia urbana. Gerència de l'Arquitecte en Cap - Ecologia Urbana
Districte de Sant Martí



OBJECTIU DE LA SESSIÓ.

- DIFONDRE ELS RESULTATS D'ELA PARTICIPACIÓ
- RESPONDRE DE MANERA ARGUMENTADA LES PROPOSTES O PREGUNTES PLANTEJADES AL LLARG DE LES SESSIONS DE PARTICIPACIÓ.
- PRESENTAR ASPECTES CONCRETS DE L' AVANTPROJECTE, I L'EVOLUCIÓ DUTA A TERME EN LES SOLUCIONS PROJECTUALS.
- PROGRÉS DELS TREBALLS

RESPONDRE ARGUMENTADAMENT LES PROPOSTES O PREGUNTES PLANTEJADES AL LLARG DE LES SESSIONS DE PARTICIPACIÓ.

S' AGRUPEN LES PROPOSTES EN ELS SEGÜENTS TEMÀTIQUES

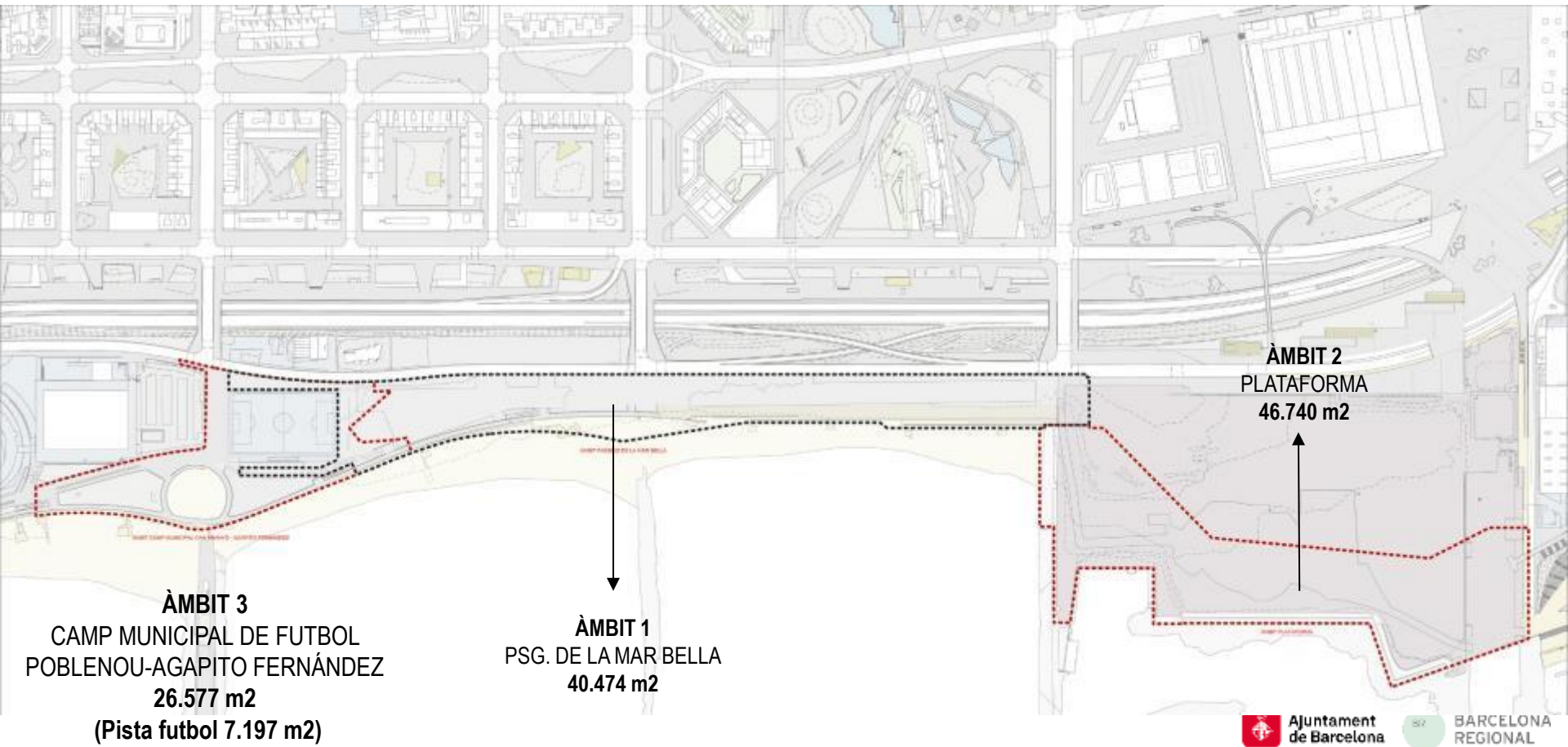
1. ÀMBIT DE PROJECTE
2. INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. SUMAR EL REARAPLATJA
3. LA VEGETACIÓ I BIODIVERSITAT
4. L'ORDENACIÓ DELS ITINERARIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE
5. ACCÉS AL FRONT MARÍTIM AMB TRANSPORT PÚBLIC
6. COMPATIBILITAT D' USOS EN L'ESPAI.
7. EQUIPAMENTS I INFRAESTRUCTURES EXISTENTS

1. ÀMBIT DE PROJECTE. QÜESTIONS PLANTEJADES

1.1- PROJECTAR LA CONNEXIÓ DEL BARRI DEL MARESME FÒRUM AMB EL FRONT MARÍTIM

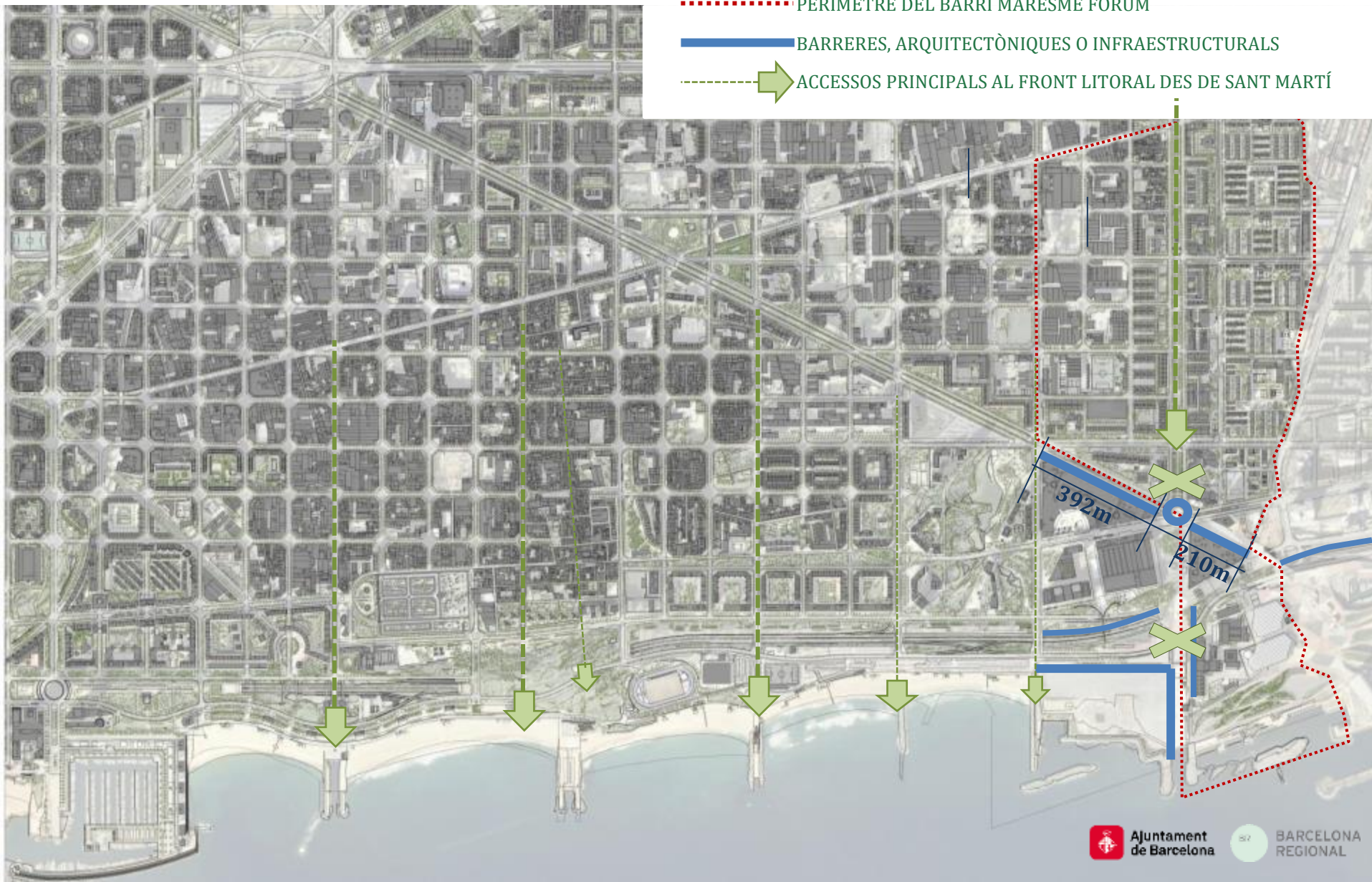
1.2- SUMAR AL PARC L' ÀMBIT COMPRES ENTRE L'AVINGUDA DIAGONAL I LA RONDA LITORAL.

1.3- REALITZAR LA COBERTURA DE LA RONDA LITORAL. AMB L'OBJECTIU ESTENDRE EL VERD I CONNECTAR

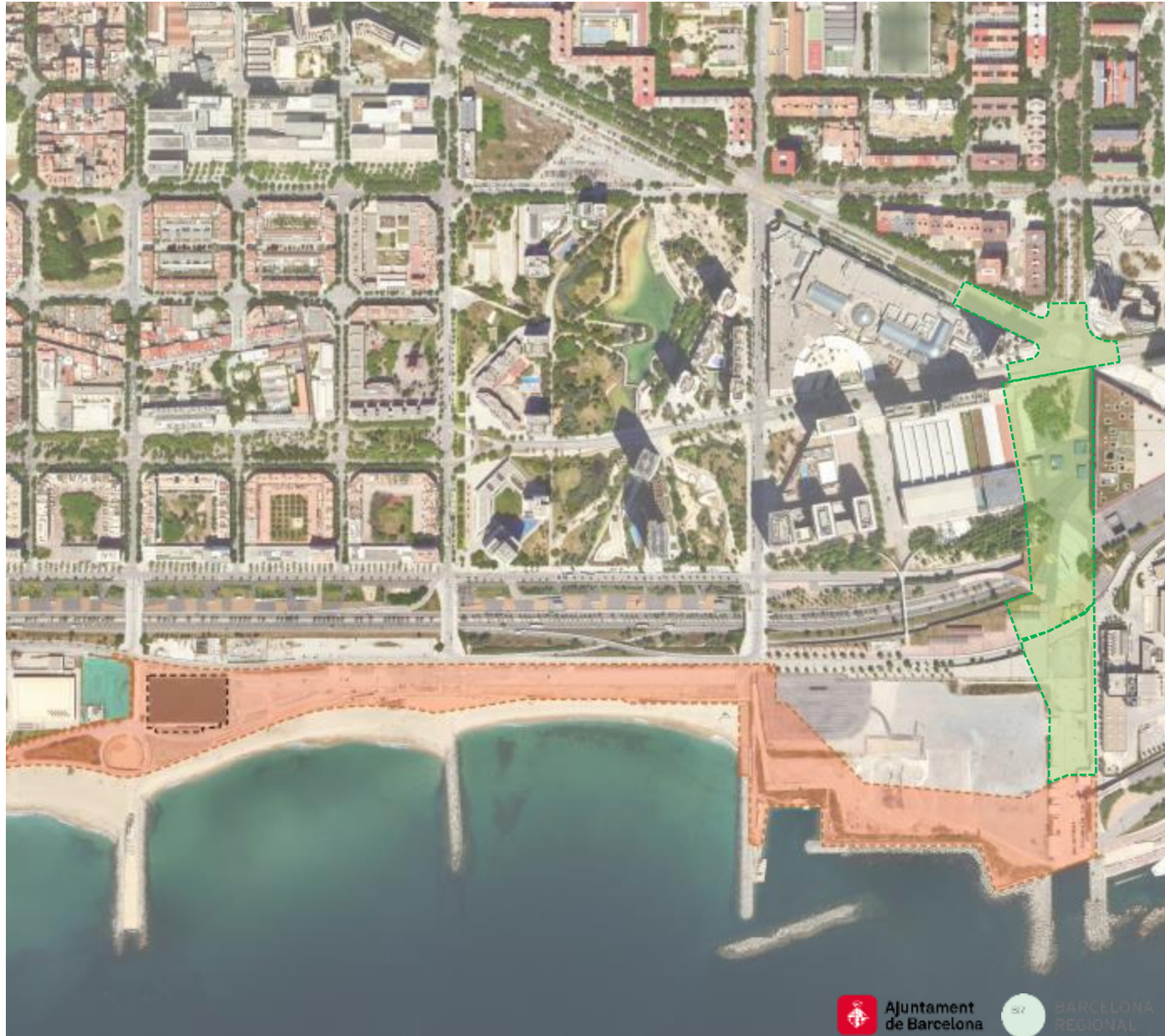


ÀMBIT DE PROJECTE – 1.1 CONNEXIÓ DEL MARESME FÒRUM

ANÀLISIS DELS MOTIUS DE LA DEMANDA DEL BARRI. Dificultat d'accés al front marítim



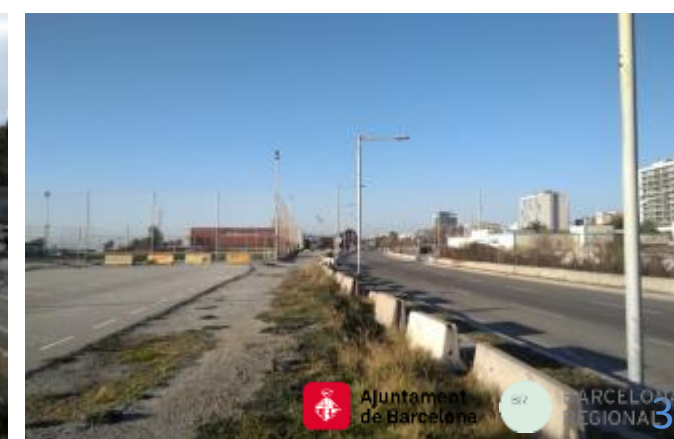
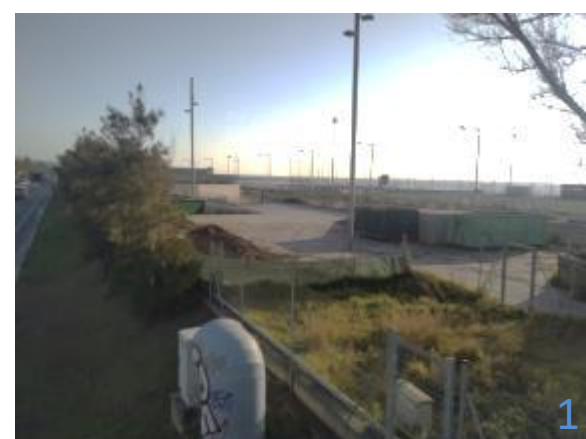
ÀMBIT DE PROJECTE – 1.1 CONNEXIÓ DEL MARESME FÒRUM CONNECTAR EL BARRI AMB EL FRONT LITORAL A TRAVÉS DE LA RAMBLA PRIM.



ÀMBIT DE PROJECTE – 1.2 ESPAI ENTRE AV. LITORAL I RONDA LITORAL

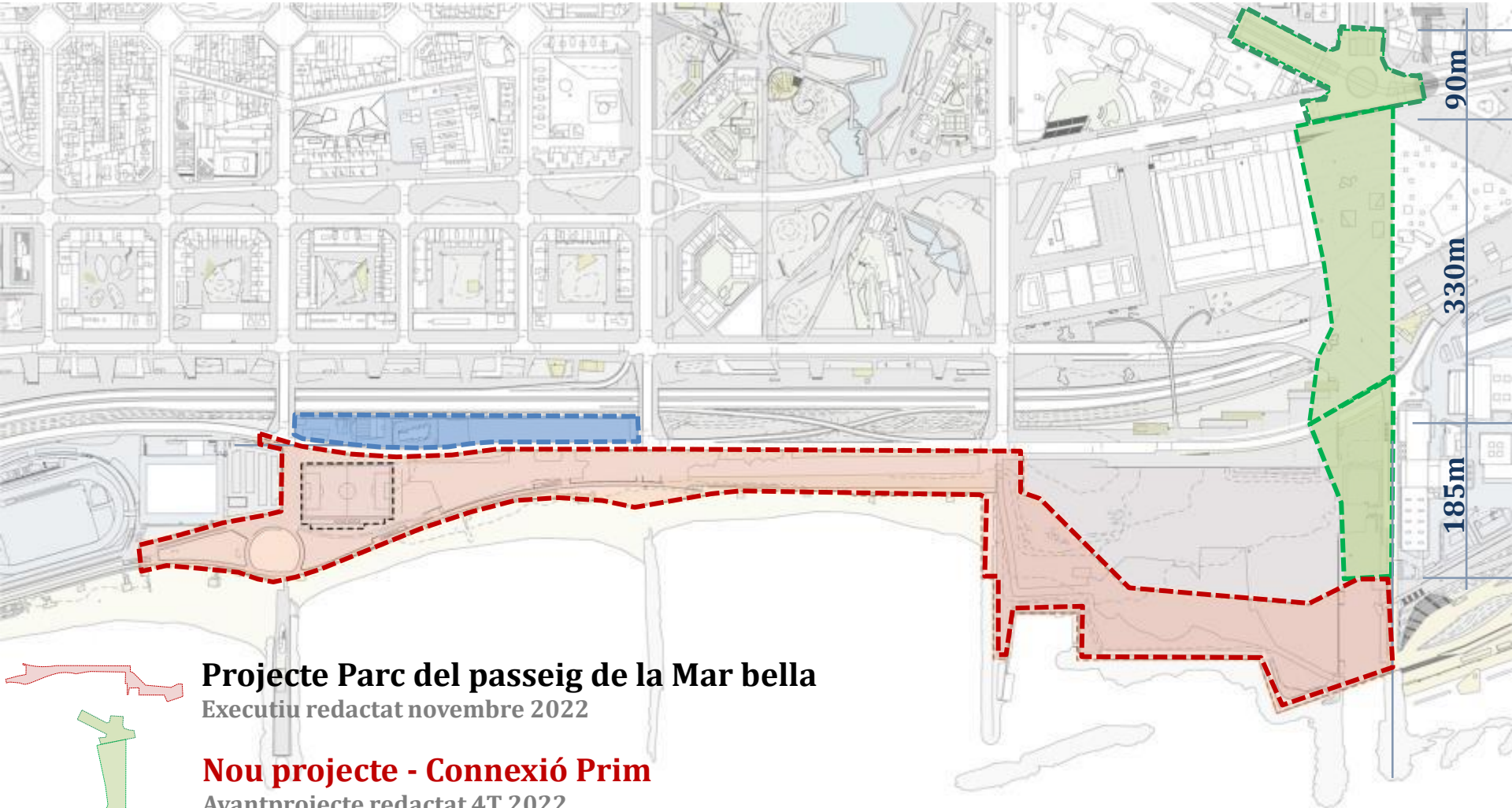
CONSOLIDAR I ESTENDRE EL PARC. ES PREVEU, PRÈVIAMENT A LA SEVA CONSOLIDACIÓ DE ZONA VERDA, ESTUDIAR CAPACITAT D'UBICAR PARCIALMENT ALGUN SERVEI.

- POTENCIAL PER ACOLLIR EL DIPÒSIT SOTERRAT ANTI DESCÀRREGUES INCONTROLADES
- PART DE L'ESPAI PODRIA ACOLLIR UN CENTRE DE PARC I JARDINS, PER MILLORA DE MANTENIMENT DEL VERD



ÀMBIT DE PROJECTE – CONCLUSIONS

S'ACTIVEN REDACCIIONS DE NOUS ÀMBITS DE PROJECTE



Projecte Parc del passeig de la Mar bella

Executiu redactat novembre 2022

Nou projecte - Connexió Prim

Avantprojecte redactat 4T 2022

Licitació del projecte executiu 1T 2023

Nou projecte Espai Av. Litoral






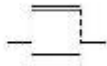

Avantprojecte redactat 4T 2022 Coordinat amb executiu de l'Àmbit 3 del Passeig

ÀMBIT DE PROJECTE – 1.3 COBRIR LA RONDA LITORAL

TIPOLOGIA D'INFRAESTRUCTURA DE RONDES EN L'ÀREA METROPOLITANA.



TIPOLOGIA CONSTRUCTIVA

-   **COBERTA**
-   **EN TRINXERA**
-   **A NIVELL**
-   **ELEVAT I PAS INFERIOR**
-   **ELEVAT SENSE PAS INFERIOR**



ÀMBIT DE PROJECTE – 1.3 COBRIR LA RONDA LITORAL

PROPOSTA DE ASSOCIACIÓ DE VEÏNS FRONT MARÍTIM. COBRIR LA INFRAESTRUCTURA I ESTENDRE EL VERD.

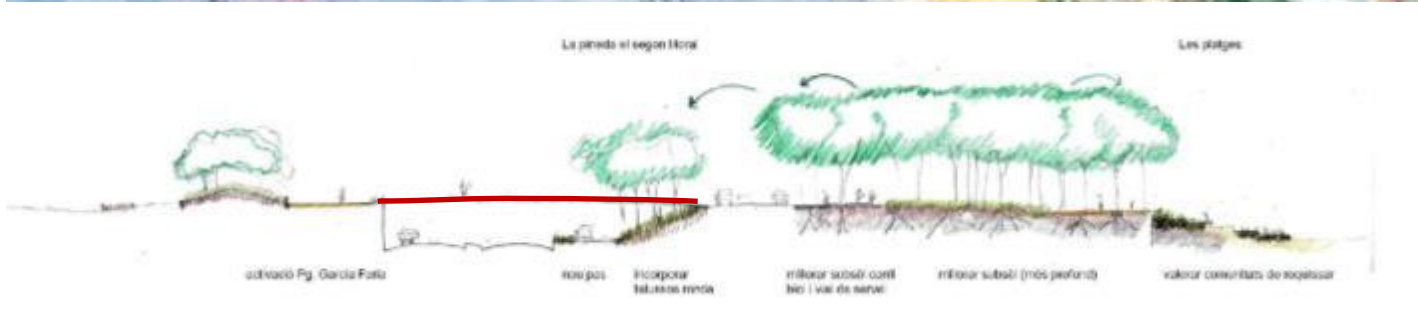
NO ES POT ASSUMIR LA COBERTURA A MIG TERMINI

- S'HA DE TREBALLAR MOLT EN LA SECCIÓ PERQUÈ NO ES CONVERTEIXI UNA BARRERA VISUAL
- LA COBERTURA D'INFRAESTRUCTURES URBANES S'HA D'ESTUDIAR EN EL CONTEXT DE L'ÀMBIT METROPOLITÀ



ÀMBIT DE PROJECTE – 1.3 COBRIR LA RONDA LITORAL

S'HAN FET ALTRES PROPOSTES DE MILLORA DE LA CONNEXIÓ. A TRAVÉS DE PASSERES QUE DONIN CONTINUÏTAT A LA TRAMA URBANA. S'HAN D'ESTUDIAR



ÀMBIT D'ESTUDI I REFLEXIÓ



2. INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG

2.1- ACCESSIBILITAT UNIVERSAL

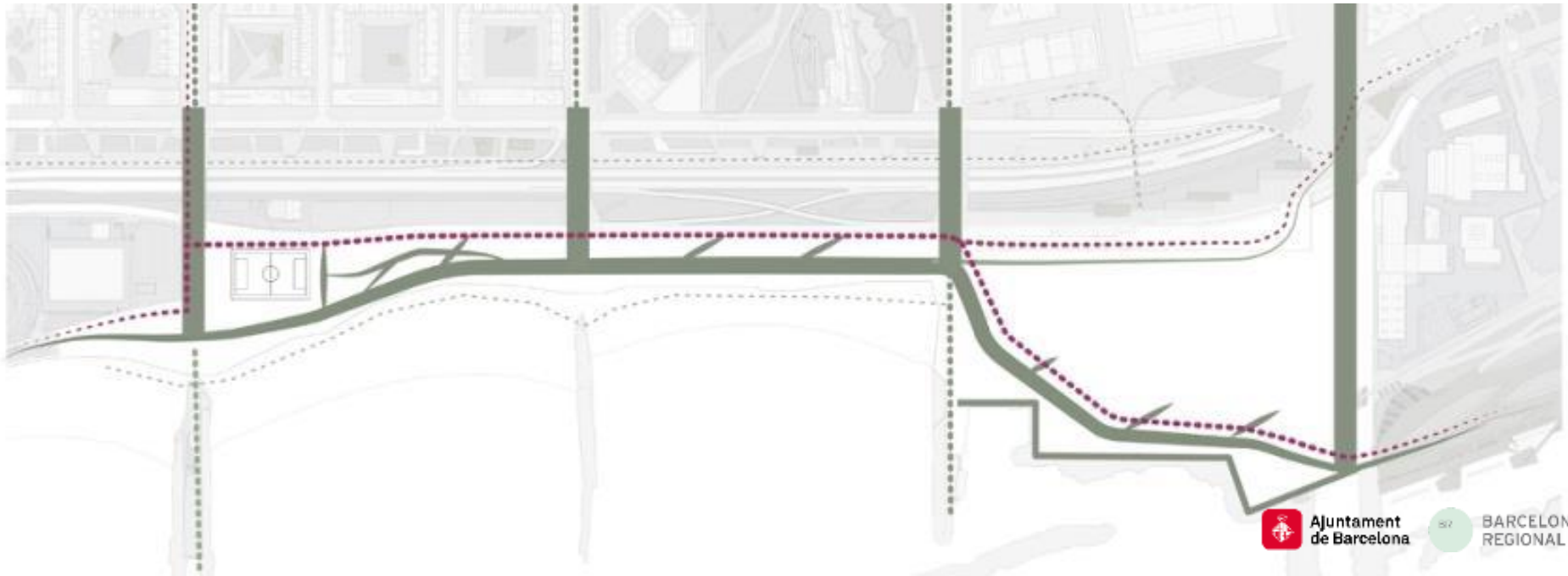
2.2- BAIXADES, TALÚS I VEGETACIÓ

2.3- CONTACTE AMB LA MAR

2.4- ESPAIS D'ESTADA CONTEMPLATIVA

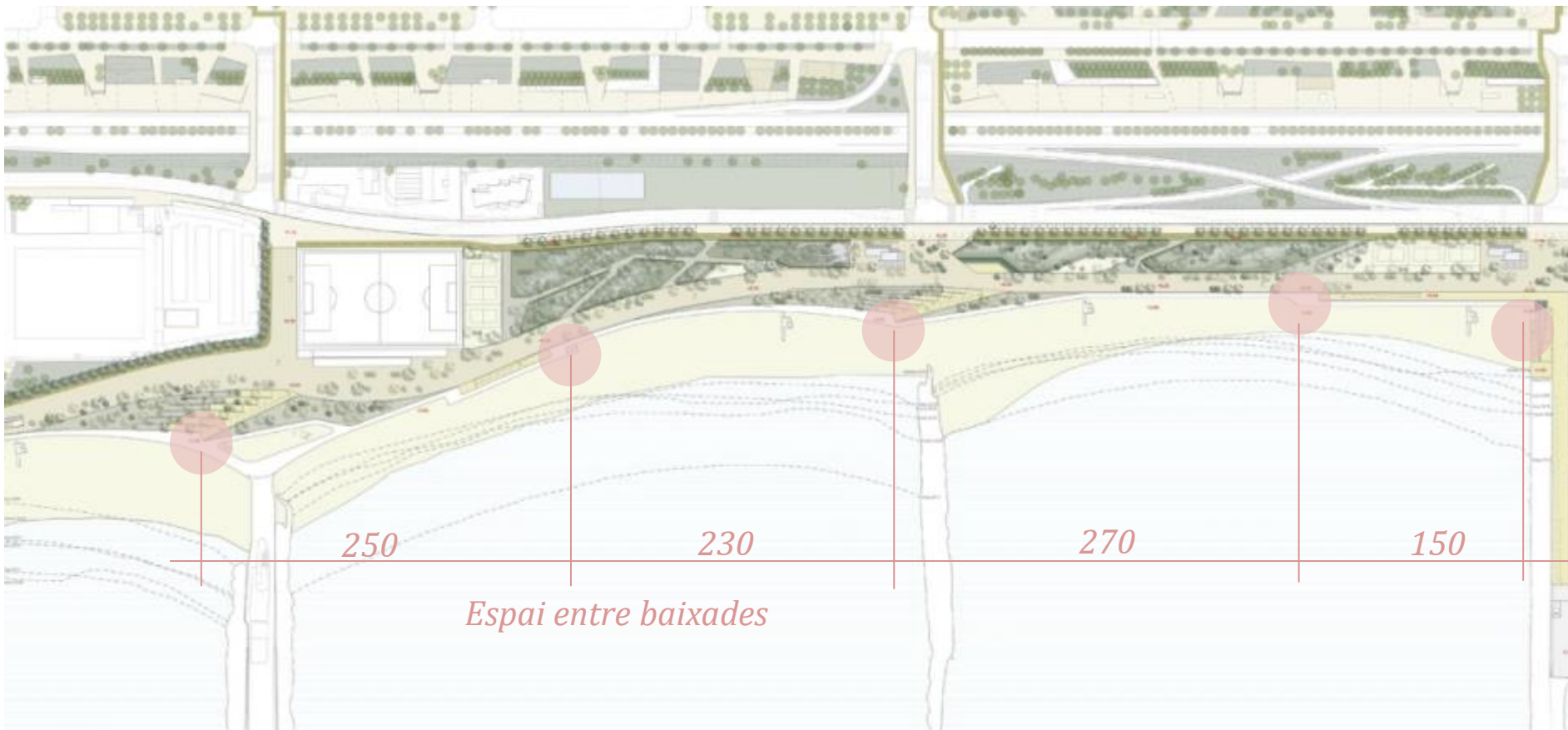
INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.1 ACCESSIBILITAT UNIVERSAL

- LA SEGREGACIÓ DELS FLUXOS EN RELACIÓ AMB LA VELOCITAT EMPRADA DE CADA MODE (VIANANTS, ESPORTISTES, BICICLETES, ALTRES MODES DE TRANSPORT INDIVIDUAL).
- LES DIMENSIONS NECESSÀRIES PER UN ÚS CONFORTABLE.
- EL FOMENT DE LES RELACIONS VISUALS ENTRE ELS ÀMBITS DEL PARC I AMB L'HORIZZÓ DEL MAR
- EL CONFORT AMBIENTAL DURANT LES DIFERENTS ÈPOQUES DE L'ANY I HORES DEL DIA
- UNA IL·LUMINACIÓ ADEQUADA PER CADA ÀMBIT
- UNA PAVIMENTACIÓ CONCORDE AL TIPUS I INTENSITAT D'ÚS
- **ACCESSIBILITAT DE TOTS EL COL·LECTIUS AL PARC I A LA PLATJA**
- UNA SENYALITZACIÓ QUE POTENCIA LA LLEGIBILITAT I LA COMUNICACIÓ



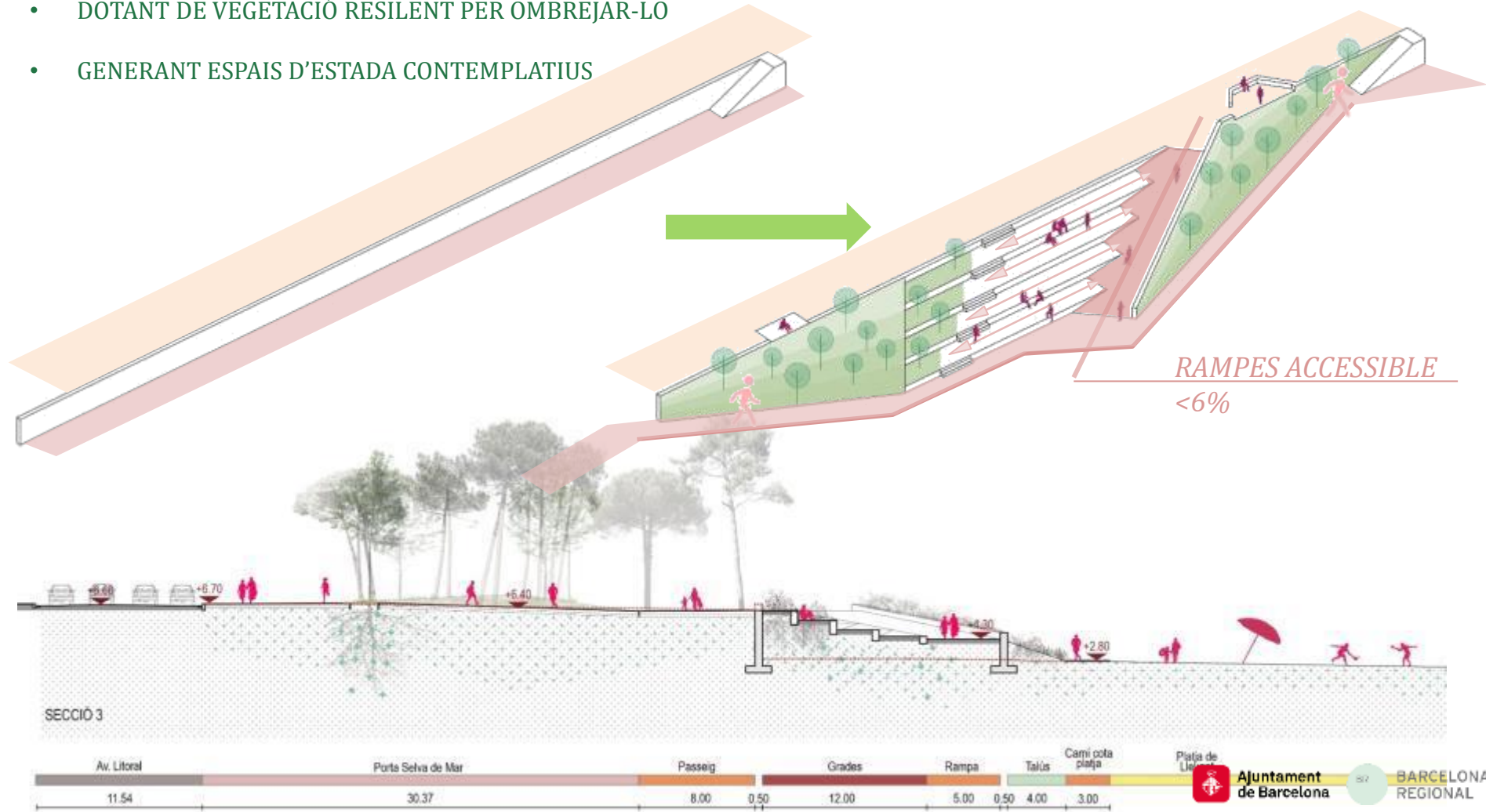
INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.2 BAIXADES, TALÚS I VEGETACIÓ

- EL PROJECTE ORDENA DE FORMA EQUIDISTANT TOTES LES BAIXADES. TOTES ELLES ACCESSIBLES
- GARANTIRÀ L' ACCESSIBILITAT UNIVERSAL.
- BONA IL·LUMINACIÓ I VISUALS OBERTES QUE GARANTEIXIN LA PERCEPCIÓ DE SEGURETAT



INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.2 BAIXADES, TALÚS I VEGETACIÓ

- FUSIONAR AL MÀXIM ELS DOS NIVELLS. DILUINT LA VERTICALITAT DEL MUR
- GARANTIR LA PROFUNDITAT ACTUAL DE LA PLATJA. I L'AMPLADA DEL PASSEIG
- DOTANT DE VEGETACIÓ RESILENT PER OMBREJAR-LO
- GENERANT ESPAIS D'ESTADA CONTEMPLATIUS



INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.2 BAIXADES, TALÚS I VEGETACIÓ

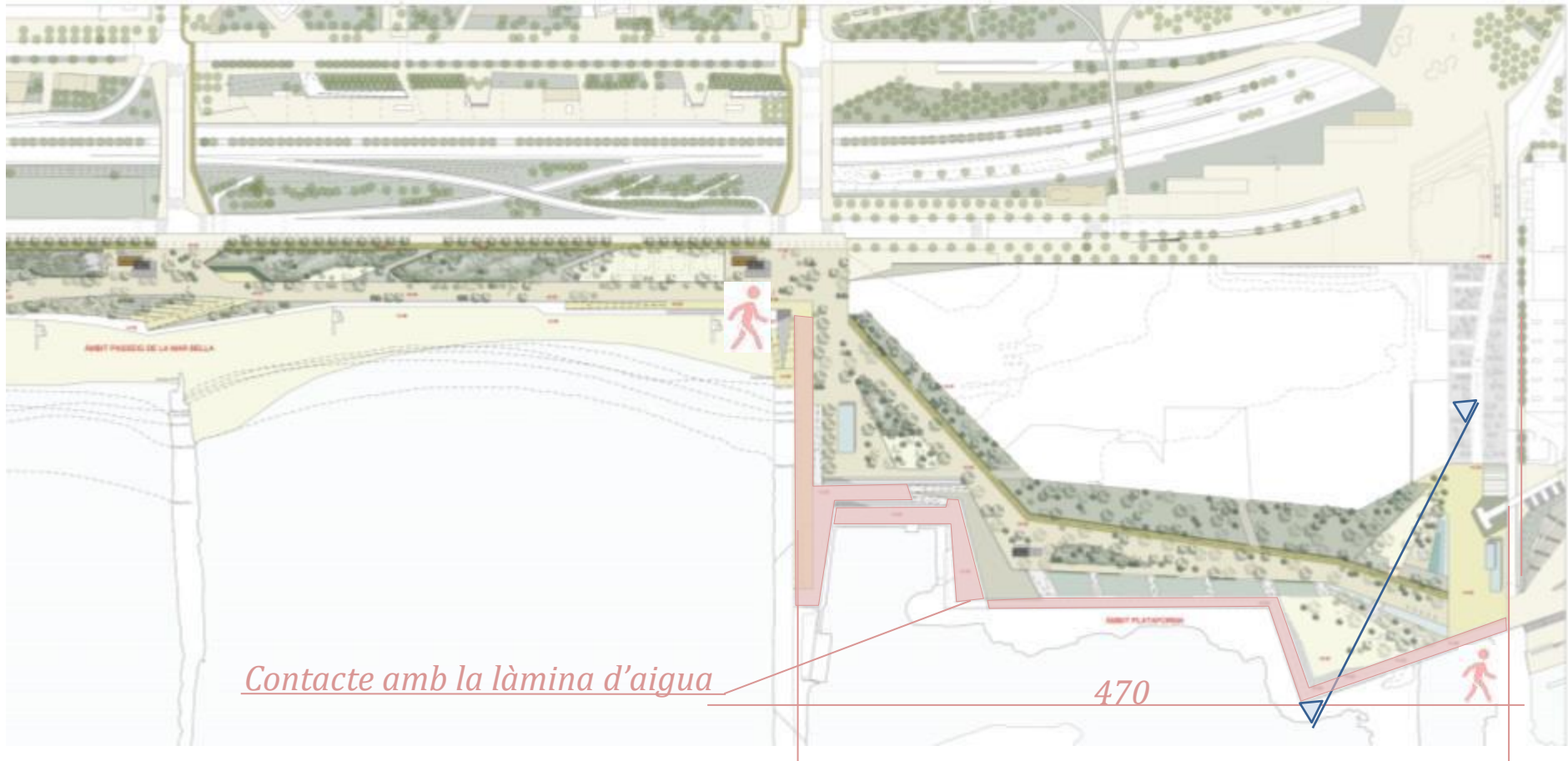


INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.2 BAIXADES, TALÚS I VEGETACIÓ

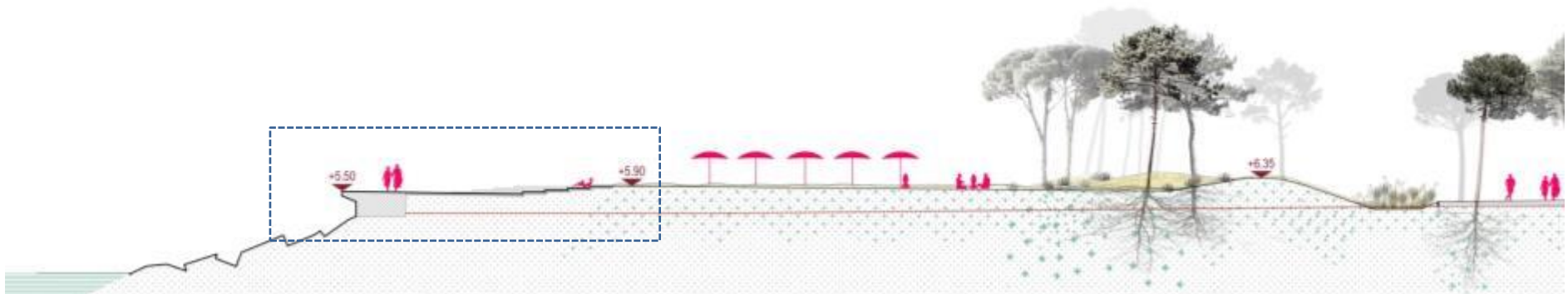


INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.3 CONTACTA AMB LA MAR

- CREAR UN PASSEIG PER SOBRE L'ESCULLERA PER ESTABLIR UNA RELACIÓ DIRECTA AMB LA LÀMINA D'AIGUA
- GARANTINT ACCESSIBILITAT UNIVERSAL.
- DOTAT DE BONA IL·LUMINACIÓ I VISUALS OBERTES QUE GARANTEIXIN LA PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

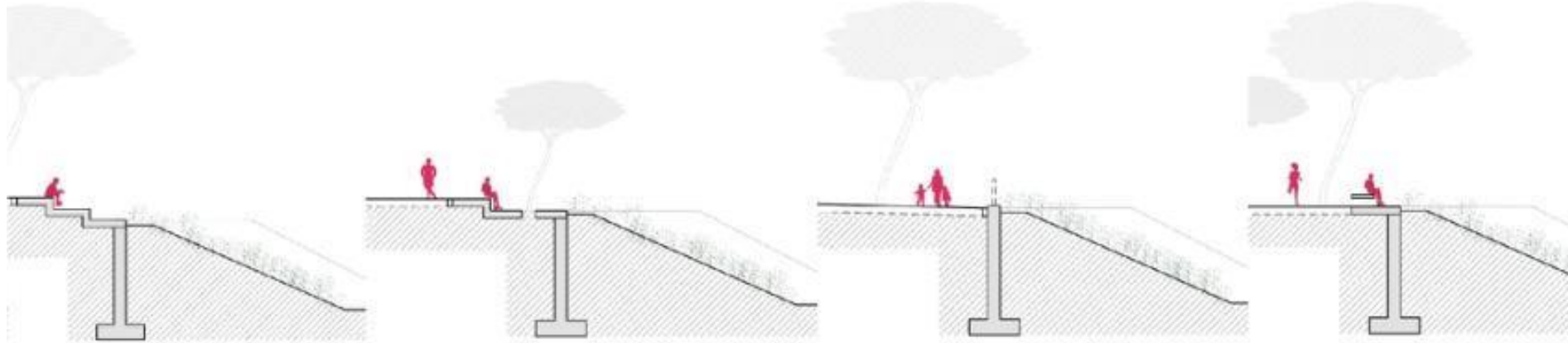


INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.3 CONTACTA AMB LA MAR



INTEGRACIÓ DE LES PLATGES I EL PASSEIG. 2.4 ESPAIS DE CONTEMPLACIÓ

- CREAR MULTIPLICITAT DE FORMES DE CONTEMPLACIÓ DE LA MAR
- DISPOSIN D'OMBRA I VISIBILITAT
- GARANTINT LA SEGURETAT I ESSENT RIGOROSOS AMB EL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA



3. VEGETACIÓ I PREMEABILITAT DEL SÒL.

3.1- TIPOLOGIA DEL SÒL

3.2- TIPOLOGIA DE VEGETACIÓ. FOMENT DE LA BIODIVERSITAT

3.3- ESPAIS OMBREJATS. DESENVOLUPAMENT TEMPORAL DE LA VEGETACIÓ

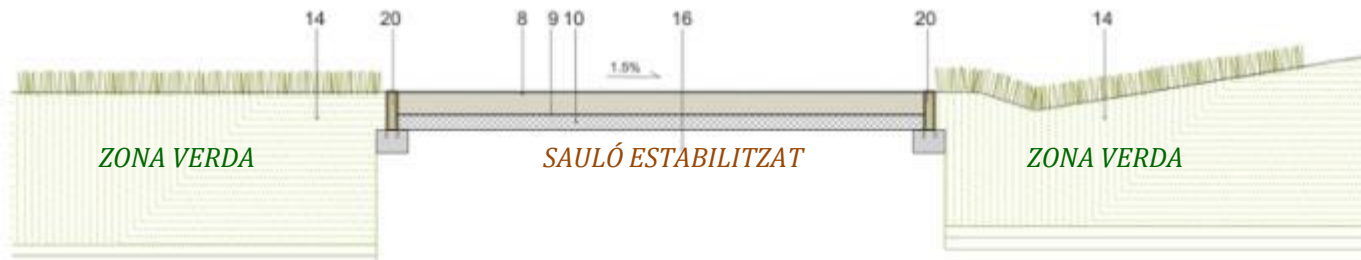
3.4- GESTIÓ I MANTENIMENT

VEGETACIÓ I PREMEABILITAT DEL SÒL. 3.1-TIPOLOGIA DE SÒL

- ÚS DE SÒLS ESTRUCTURALS I CUNETES VERDES PER MILLORAR LA RESILIÈNCIA EN FRONT A SEQUERES.
- NO HI HA SUDS DONCS ESTEM SOBRE EL MAR I NO ES POT RECARREGAR EL AQÜÍFER



Paviments permeables: 67.877m2 Aproximadament un 65% de l'àmbit



 EXEMPLE DE CAMINS ENTRE ZONES VERDES

VEGETACIÓ I PREMEABILITAT DEL SÒL. 3.2- TIPOLOGIA DE VEGETACIÓ. FOMENT DE LA BIODIVERSITAT

ES PLANTEJA UNA ZONIFICACIÓ TIPOLÒGICA DE VEGETACIÓ MEDITERRÀNIA

- SEGONS EXPOSICIÓ A LA SALINITAT SORRA I VENTS.
- BUSCANT LA CREACIÓ D'HABITATS DIVERSOS



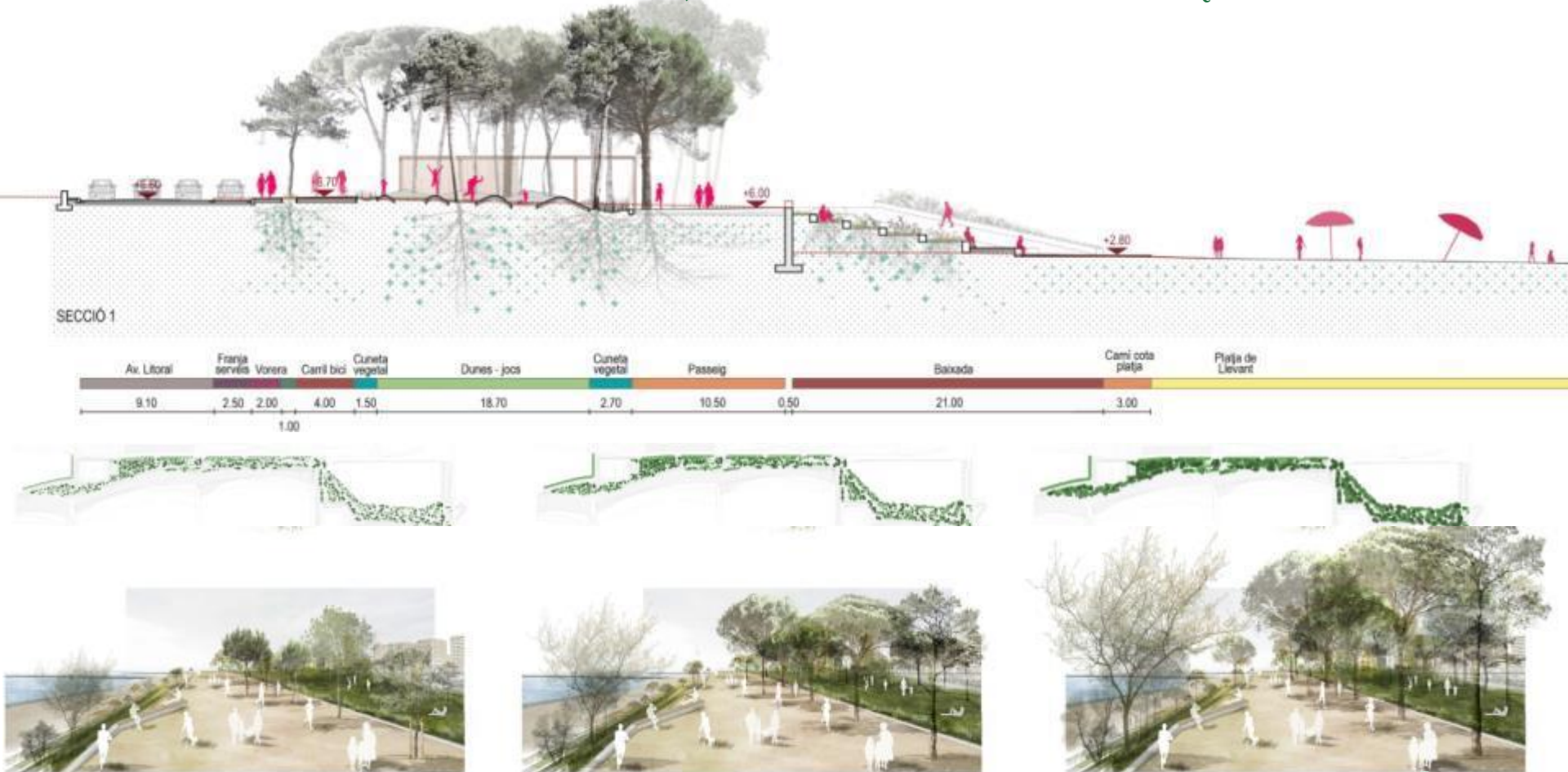
Paviments permeables: 67.877m2 Aproximadament un 65% de l'àmbit

Es plantaran més de 800 arbres

Es crearan més de 25.000m2 més de zones verdes

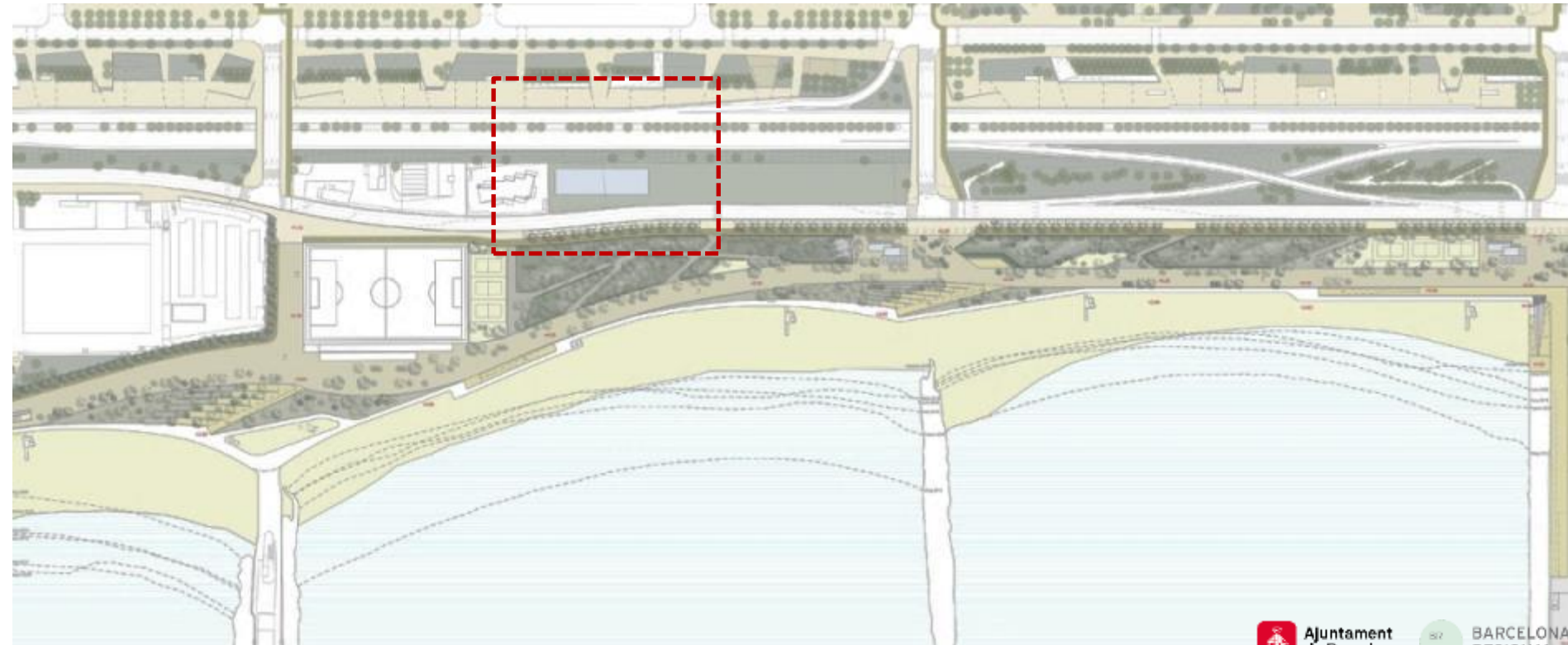
VEGETACIÓ I PREMEABILITAT DEL SÒL. 3.3- ESPAIS OMBREJATS. FACTOR TEMPORAL DEL DESENVOLUPAMENT DE LA VEGETACIÓ

- ES COLONITZARÀ EL PASSEIG AMB ARBRAT PER GENERAR OMBRA
- ES PREVEU COMBINAR EXEMPLARS MOLTS JOVES AMB ALTRES MÉS MADURS
- NO ES PREVEU COBERTURES INICIALS AMB TENDALS, PER LA SEVA COMPLEXITAT DE GESTIÓ I REQUERIMENTS TÈCNICS



VEGETACIÓ I PREMEABILITAT DEL SÒL. 3.4- GESTIÓ I MANTENIMENT

- ES PREVEU LA UBICACIÓ D'UN CENTRE DE TREBALL EN ESPAI ANNEX AL PARC.
- ES PREVEU UNA COMPRA SUPERIOR D'ARBRAT PER REPOSICIÓ DELS ARBRES QUE NO PROSPERIN
- S'ESTABLIRÀ UNA SENYALÍSTICA ADEQUADA QUE AJUDI A FOMENTAR EL RESPECTE CAP A LES ZONES PLANTADES.
- EN TEMPORADES D'ESTIU ES REFORÇARÀ ELS EQUIPS D' AGENTS CÍVICS QUE VETLLARAN PEL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS ESPAIS, LA IDONEÏTAT DELS USOS I ELS RESPECTE ENTRE DIFERENTS FORMES DE GAUDI



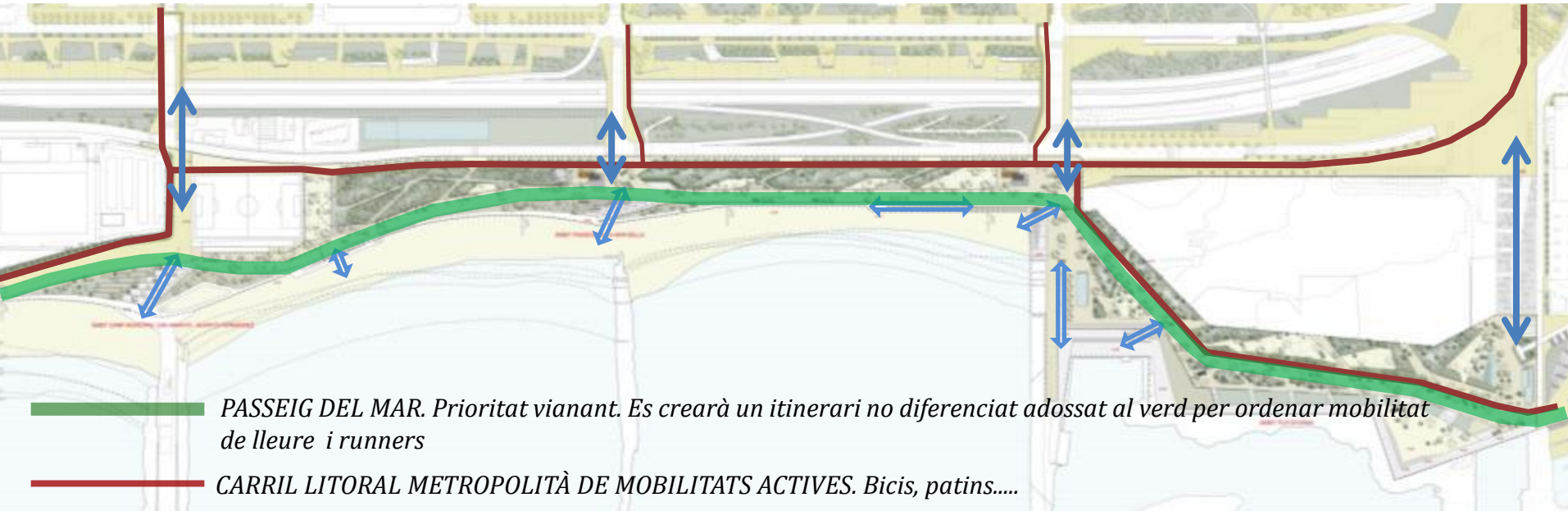
4. L'ORDENACIÓ DELS ITINERARIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

4.1- ORDENACIÓ DEL CARRIL BICI I ALTRES SISTEMES DE MOBILITAT ACTIVA

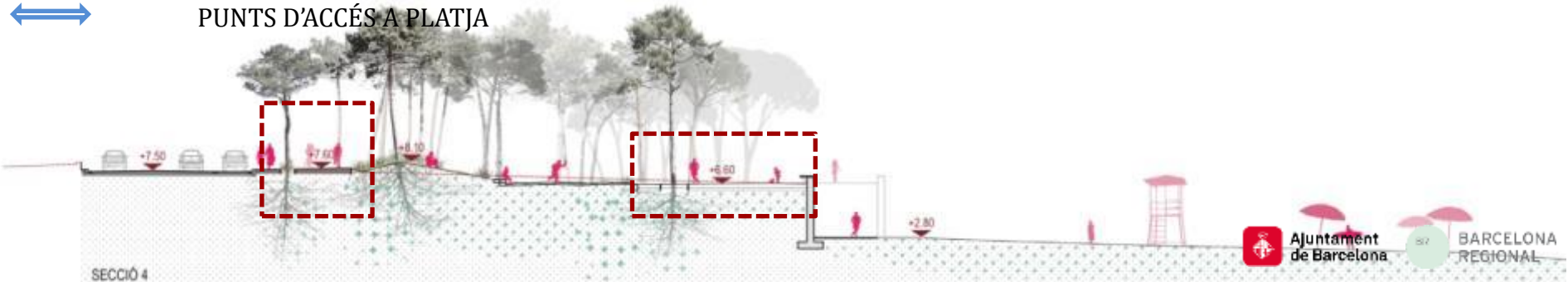
4.2- RESERVES D'ESPAIS DE SERVEIS PER LA MOBILITAT

L'ORDENACIÓ DELS ITINERARIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE. 4.1- ORDENACIÓ DEL CARRIL BICI I ALTRES SISTEMES DE MOBILITAT ACTIVA

- EL CARRIL DE MOBILITATS ACTIVES ES SENYALITZARÀ AMB UN PAVIMENT DIFERENCIAT AL LLARG DE TOT L' ÀMBIT. amb amplada constant de 4m, ombrejat
- ES GARANTIRÀ EL SEU ACTRIU GARANTINT LA SEVA VISIÓ A LA MAR.
- EL PASSEIG DE MAR TINDRÀ UNA AMPLADA NO INFERIOR A 12M, PERMETEN LA CONVIVÈNCIA DE LLEURE, AMB ADEQUACIÓ DE LES VELOCITATS AL VIANANT

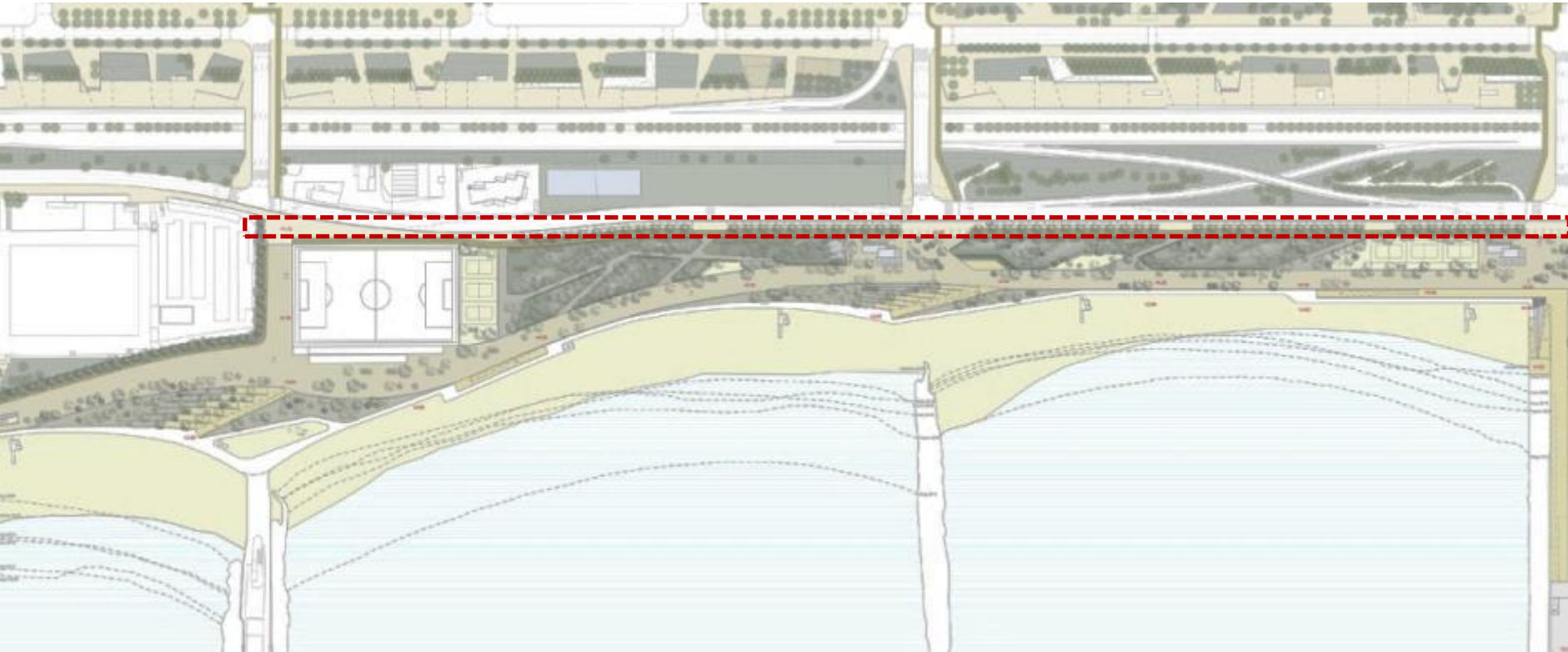


↔ PUNTS D'ACCÉS A PLATJA



L'ORDENACIÓ DELS ITINERARIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE. 4.2- RESERVES D'ESPAIS DE SERVEIS PER LA MOBILITAT

- FRANJA DE SERVEIS. RESERVES PER PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.
- EQUIPAMENT D'APARCAMENTS DE BICI
- S'ESTUDIARÀ POSSIBILITAT DE PUNTS DE RECÀRREGA DE CADIRES I BCICLETES.



5. ACCÉS AL FRONT MARÍTIM AMB TRANSPORT PÚBLIC

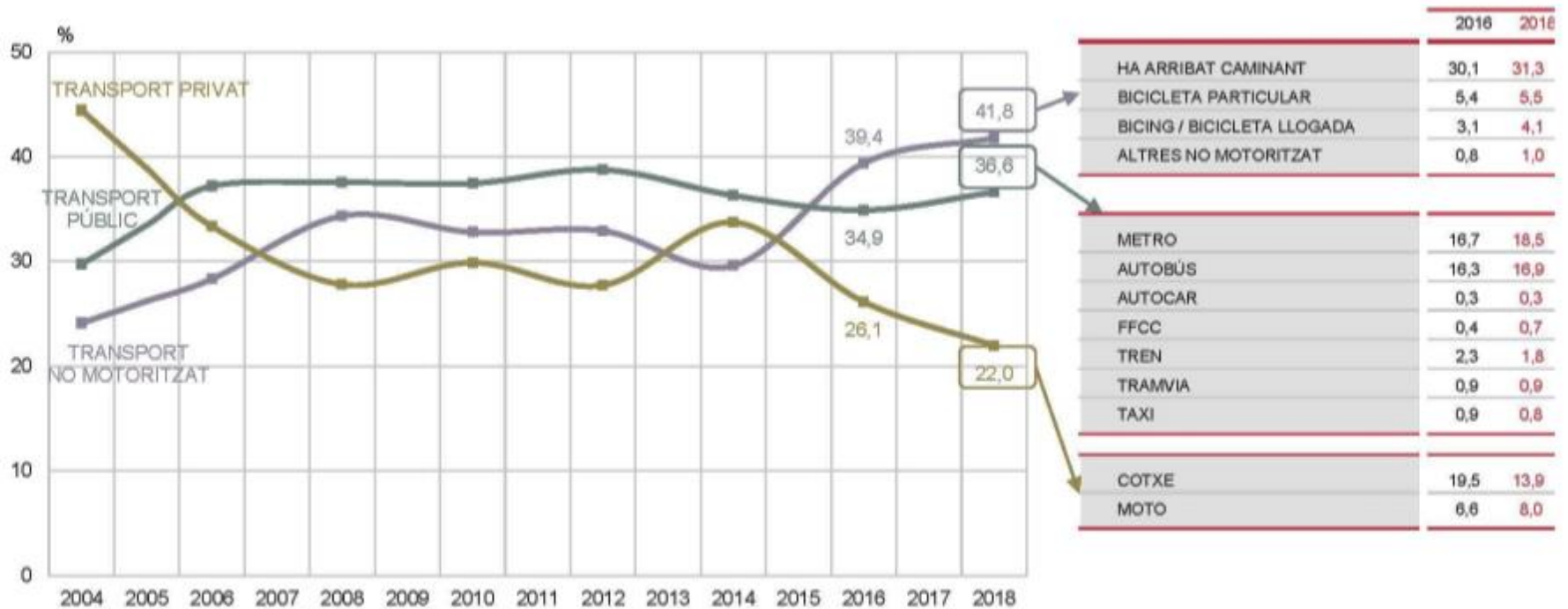
5.1- COM ENS MOVEM I D'ON VENIM

5.2- ACCÉS EN TRANSPORT PÚBLIC

ACCÉS AL FRONT MARÍTIM AMB TRANSPORT PÚBLIC 5.1- COM ENS MOVEM I D'ON VENIM

MITJÀ DE TRANSPORT UTILITZAT PER ARRIBAR (1/2)

HÀBITS D'ÚS



P6 Quin mitjà de transport ha utilitzat vostè per arribar-hi? 4256
 ■ Esporàdica, M/Resposta

Nota: TRANSPORT NO MOTORITZAT
 Ha arribat caminant
 Bicicleta / Bicing
 Altres no motoritzat

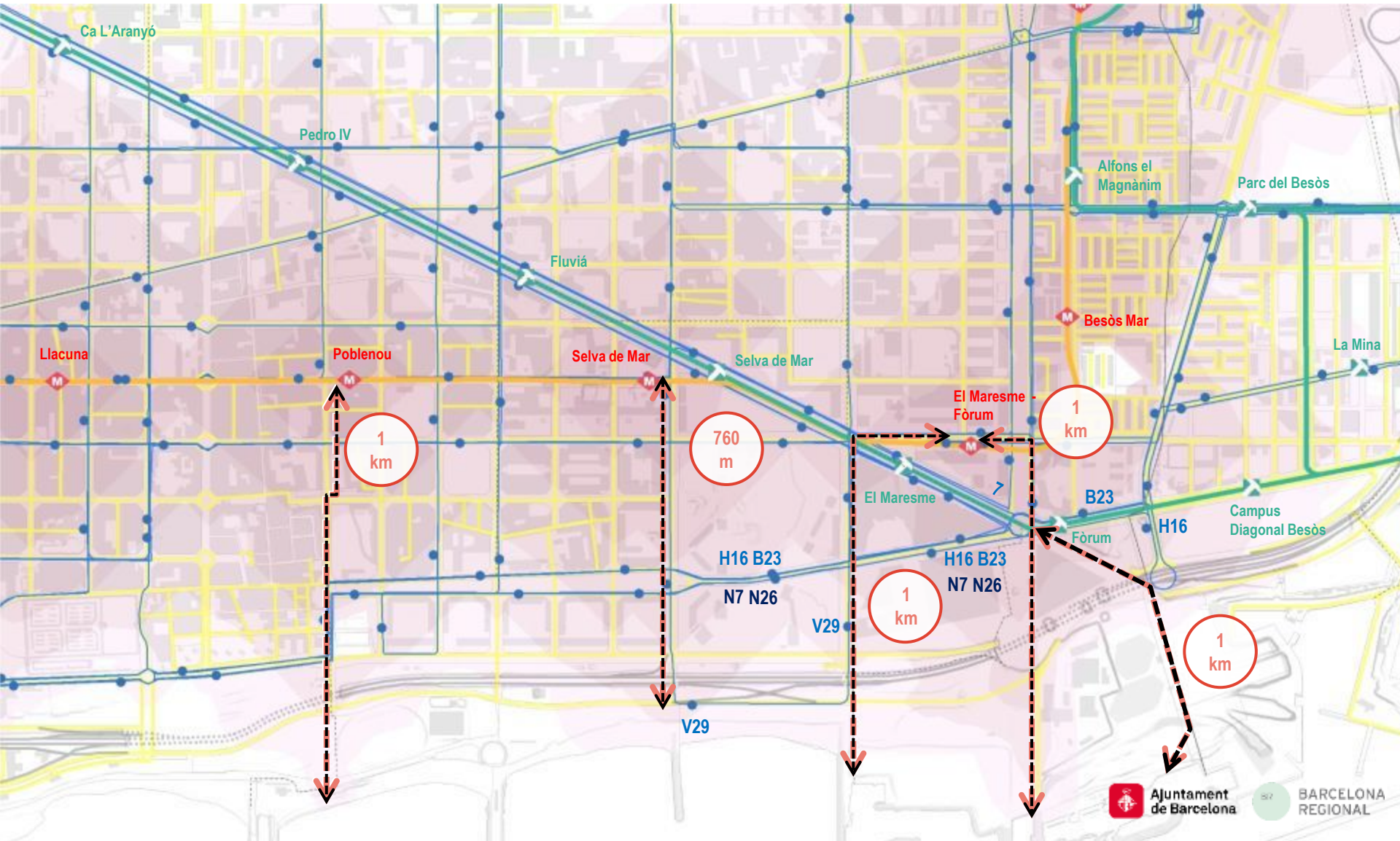
TRANSPORT PÚBLIC
 Metro FFCC / Tren
 Autobús Taxi
 Autocar Tramvia

TRANSPORT PRIVAT
 Cotxe
 Moto

56

ACCÉS AL FRONT MARÍTIM AMB TRANSPORT PÚBLIC 5.2- ACCÉS EN TRANSPORT PÚBLIC

- LA POSSIBILITAT D'UNA LÍNIA ESTACIONAL DE BUS AL LLAR DE L'AVINGUDA LITORAL ESTA EN ESTUDI.
- ES TRASLLADA LA DEMANDA A TMB D'ESTIRAR LES LÍNIES VERTICALS FINA LÍNIA DE PASSEIG COM FA LA V29



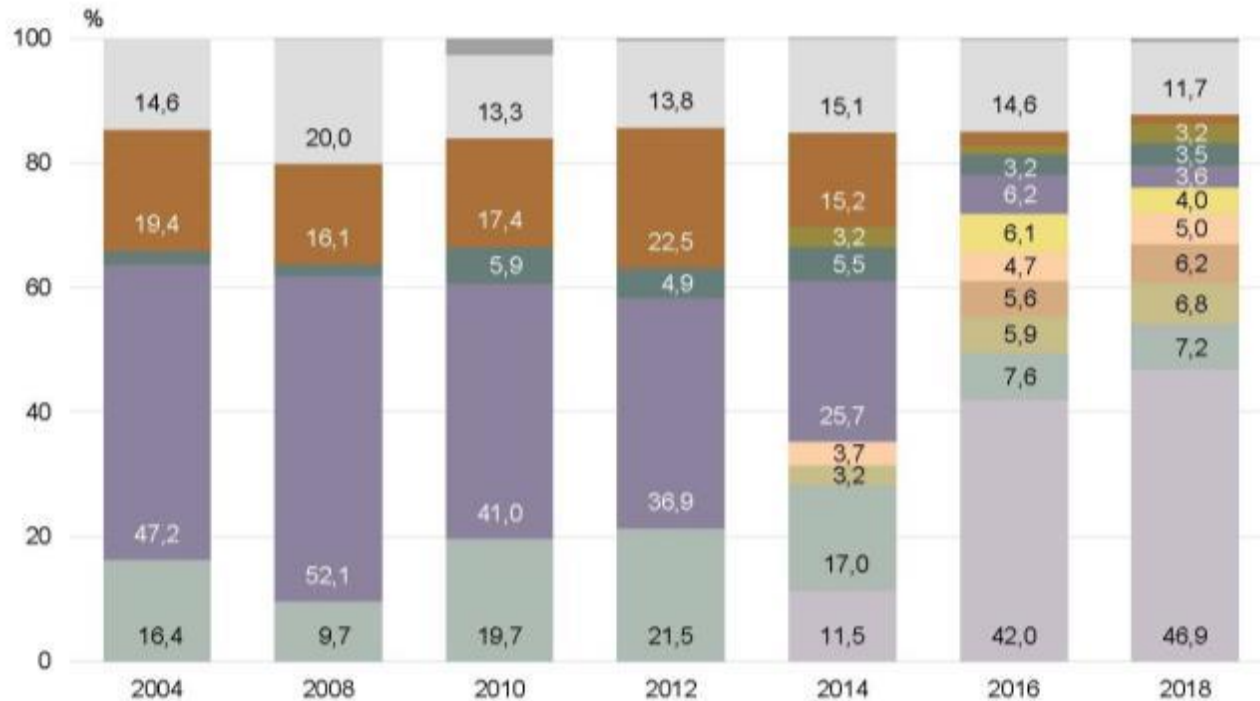
6. COMPATIBILITAT D'USOS EN L'ESPAI

6.1- QUÈ FEM EN EL FRONT MARÍTIM

6.2- USOS EN EL RERA-PLATJA

USOS DE L'ESPAI. 6.1- QUÈ FEM EN EL FRONT MARÍTIM

- MOTIU PER ANAR A LA PLATJA



A partir de 2014 es deixa de preguntar pel motiu general pel que es va a la platja per demanar la raó per la que es va concretament a la platja en la que es fa l'entrevista.

P5

Em podria dir quin és el principal motiu pel qual ha vingut avui a aquesta platja?

NI 4256

Esportània

Proximitat

Passar estona tranquil·la

Està de vacances

Característiques de la platja

Visitar la platja / li agrada la platja

Fàcil accés

Trobar-se amb gent

Passar el dia/tarda a la platja

Banyar-se

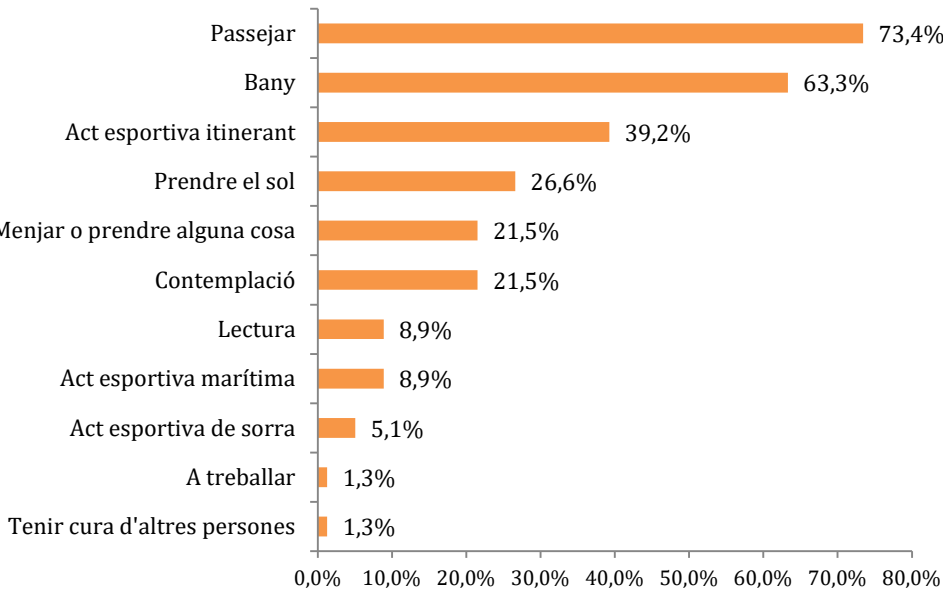
Altres: valors <3%, excepte Banyar-se

64

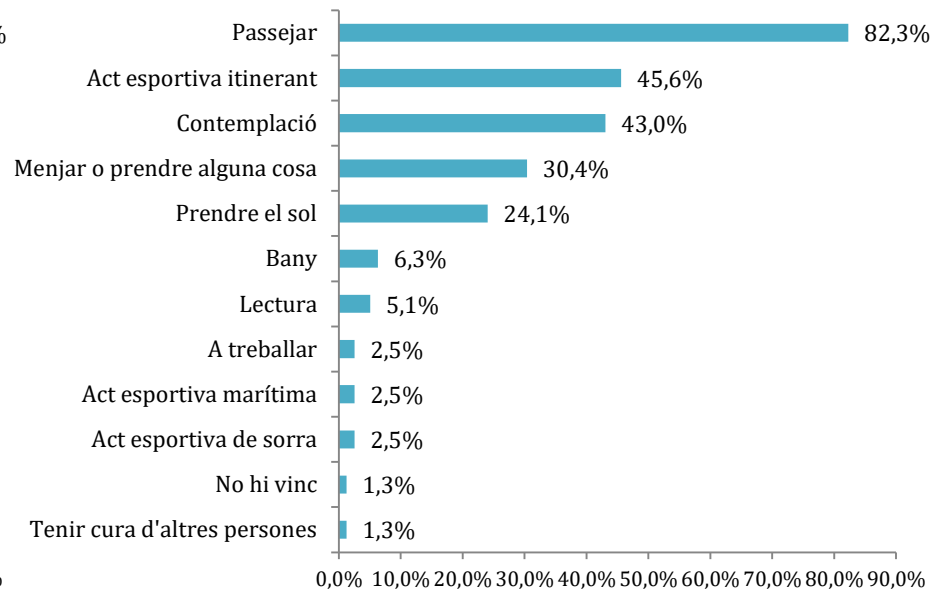
USOS DE L'ESPAI. 6.1- QUÈ FEM EN EL FRONT MARÍTIM

• PRINCIPALS ACTIVITATS

PERIODE ESTIVAL

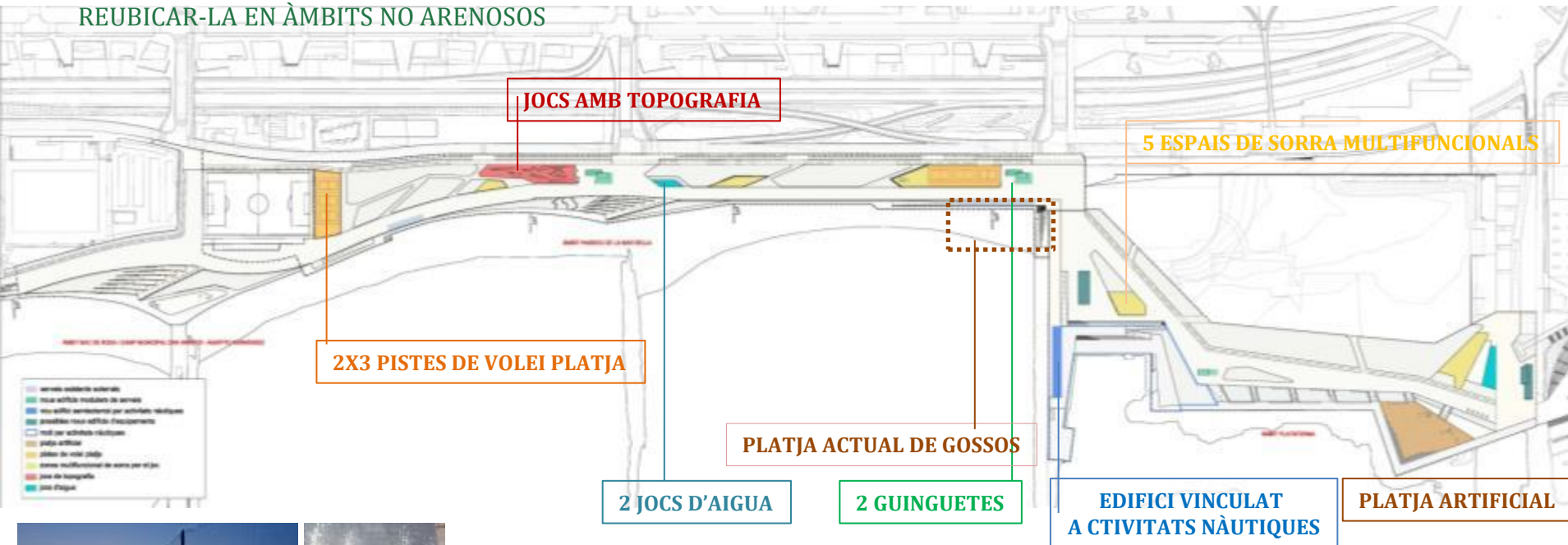


PERIODE HIVERNAL



UN RERA PLATJA ACTIU. ACTIVITATS

- DESCOMPRIMIR LA PLATJA D'ACTIVITATS.
- SUMAR I CONSOLIDAR EL RERAPLATJA. VINCULANT-LO AL MAR I GENERANT USOS PROPIS DE LA SORRA
- MULTIPLICAR LA CAPACITAT D'ACOLLIR USOS LA COTA SUPERIOR SENSE PERDRE L'ESTRUCTURA DE PASSEIG NATURALITZAT
- NO ES CONTEMPLA JOC INFANTILS REGLATS. ES RENOVARÀ L'EXISTENT EN EL PG. GARCIA FARIA, MÉS PROPERA AL TEIXIT RESIDENCIAL
- ES REFORÇARÀ EL CONTROL DE NETEJA I LES PROVES DE SALUBRITAT EN LA PLATJA DE GOSSOS. S'ESTUDIEN POSSIBILITATS DE REUBICAR-LA EN ÀMBITS NO ARENOSOS



7. EQUIPAMENTS I ESTRUCTURES EXISTENTS

7.1- CAMP DE FUTBOL DE L'AGAPITO

7.2- ESPIGONS I SORRA

7.3- DIPÒSIT ANTIDESCARRGUES INCONTROLADES A LA MAR

EQUIPAMENTS I ESTRUCTURES EXISTENTS. 7.1- CAMP DE FÚTBOL AGAPITO

- NO TENIM POSSIBILITAT DE REUBICAR A CURT TERMINI EL CAMP DE FÚTBOL DE L' AGAPITO,.
- ES VALOREN COM A POSITIUS LA SEVA CAPACITAT D'ACTIVAR I CONTROLAR L'ENTORN.
- S'HA TRASLLADAT A IBE, LA NECESSITAT DE CONTROLAR EL HORARIS PER MINIMITZAR MOLÈSTIES ALS VEÏNS.
- EL CAMP NO POT MODIFICAR MÉS LA SEVA VOLUMETRIA NI CONSTRUIR COSSOS, ENCARA QUE SIGUIN LLEUGERS.



INTEGRAR EL CAMP AL PARC

EQUIPAMENTS I ESTRUCTURES EXISTENTS. 7.2- ESPIGONS I SORRA

- LA COMPETÈNCIA DE L'AMBIT DE PLATGES I ESPIGONS ÉS ESTATAL.
- CONFIRMAR SI HI HA PREVISIÓ D'APORTACIÓ DE SORRA.
- L'EDIFICACIÓ DE L' ESPIGÓ DE BAC DE RODA ESTÀ EN ENDERROC.
- S'ESTUDIARÀ LA PROPOSTA D'ART PÚBLIC I DE REGULARITZAR L'ACCÉS ALS ESPIGONS

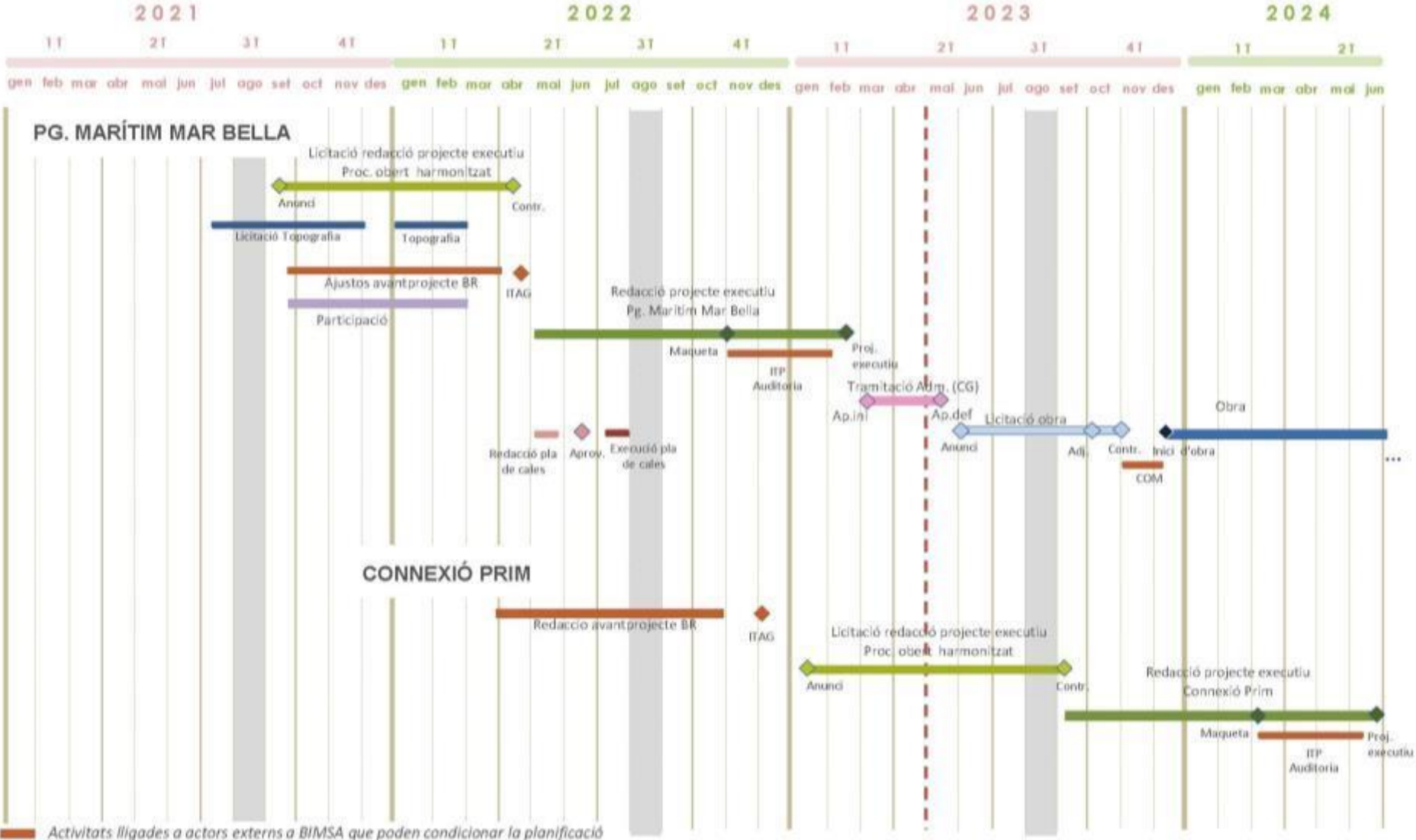


EQUIPAMENTS I ESTRUCTURES EXISTENTS. 7.3- DIPÒSIT DSU

- S'HA D'ESTUDIAR LA POSSIBILITAT DE REUBICACIÓ DEL DIPÒSIT A PUNTS PROPER A L'ÀMBIT QUE NO COMPROMETIN EL DESENVOLUPAMENT DEL PARC.

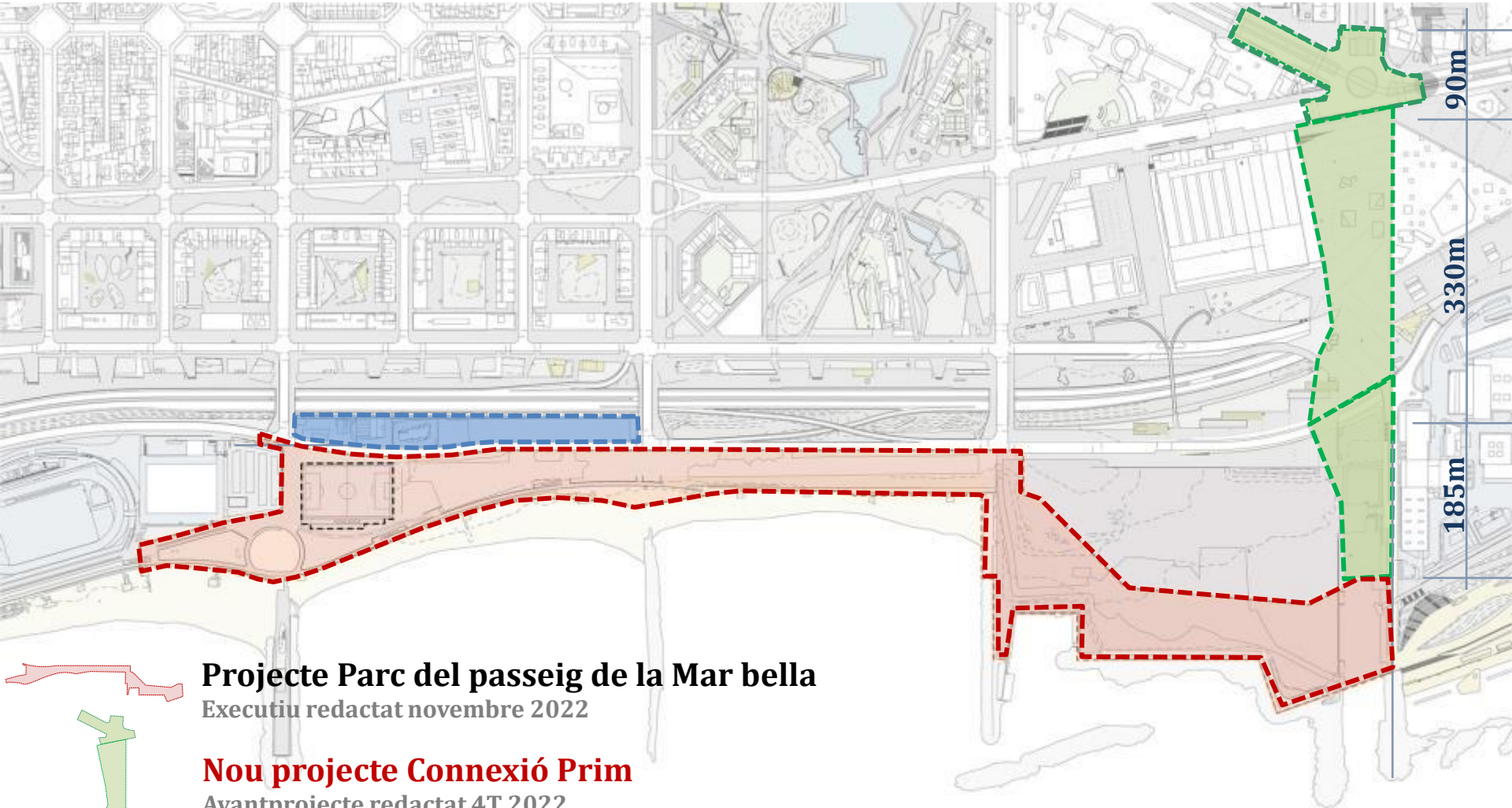


CALENDARI



ÀMBIT DE PROJECTE – CONCLUSIONS

S'ACTIVEN REDACCIIONS DE NOUS ÀMBITS DE PROJECTE.



Projecte Parc del passeig de la Mar bella

Executiu redactat novembre 2022

Nou projecte Connexió Prim

Avantprojecte redactat 4T 2022

Licitació del projecte executiu 1T 2023

Àmbit Av. Litoral

Avantprojecte redactat 4T 2022 Coordinat amb executiu de l'Àmbit 3 del Passeig

INVERSIÓ

OBRA. SEGONS ÀMBITS D'EXECUCIÓ

ÀMBIT DEL PASSEIG	15.007.087,77€
ÀMBIT DE LA PLATAFORMA MARINA	17.329.988,45€
ÀMBIT DEL AGAPITO BAC DE RODA	9.854.067,24€
ASSIS TÈCNIQUES D'OBRA <i>Direccions d'execució, controls de qualitat, Seguretat i salut</i>	2.109.557,17€
TOTAL INVERSIÓ	44.300.700,63€

REDACCIÓ. SEGONS ÀMBITS D'EXECUCIÓ

REDACCIÓ EXECUTIU	672.576,73€
DIRECCIÓ D'OBRA	309.807,86€
ALTRES CONTRACTACIONS <i>Topografia, cales, auditoria del projecte</i>	128.042,53€
TOTAL INVERSIÓ	1.110.427,12€

**Pressupost amb IVA inclòs*

Gràcies per la vostra atenció

