

ACTA DE LA SESSIÓ INFORMATIVA SOBRE LES OBRES I LES AFECTACIONS DEL COBRIMENT DE LA FASE 2 DE LA RONDA DE DALT

Dia i hora: 6 de maig de 2024 a les 18:30 h

Lloc: Sala d'actes de l'Institut Vall d'Hebron (Passeig de la Vall d'Hebron 93-95)

Assistència a la reunió

Presideix la sessió:

Lluís Rabell, Regidor del Districte d'Horta-Guinardó

Per part de l'Ajuntament de Barcelona (9):

Maria Buhigas, Arquitecte en Cap

Elena Amat, Gerent del Districte d'Horta-Guinardó

Ricard Font, Director General de BIMSA

Josep Usach, Director Tècnic Adjunt de BIMSA

Sergi Perea, Conseller Tècnic del Districte d'Horta-Guinardó

Raúl Ortega, Conseller del Barri de la Vall d'Hebron

Álvaro Nicolàs, Oficina de l'Enginyer en Cap

Gerard Lillo, Cap de Participació de l'Àrea d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge

Marc Rojas, Participació de l'Àrea d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge

Per part dels grups municipals (3):

Irma Gracia, GM BeC

Pablo Ramos, GM BeC

Xavier Simó, GM ERC

Per part d'entitats, equipaments, organitzacions i ciutadania (44):

Associació de Festes Teixonera – Mas Falcó – Penitents

AVV Montbau

AVV Sant Genís dels Agudells

AVV Taxonera

BACC

COAC

Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya (ECCAT)

Comitè Assessor d'Infraestructures

FAVB

ICS

Institut Vall d'Hebron

RACC

Assistència total: 44 persones

17 Dones

27 Homes

En les pàgines que segueixen, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, les intervencions de la ciutadania s'anonimitzen, indicant les inicials del nom i cognoms de les persones que han intervingut.

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional
2. Explicació sobre les obres i les afectacions del cobriment de la Fase 2 de la ronda de Dalt
3. Preguntes i torn obert de paraules
4. Cloenda de la sessió

Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda institucional

Elena Amat, Gerent del Districte d'Horta-Guinardó, dona la benvinguda i excusa l'absència de Lluís Rabell, Regidor d'Horta-Guinardó, indicant que s'incorporarà a la sessió més tard.

Introdueix als tècnics de BIMSA que faran l'explicació de les obres i les afectacions del cobriment de la Fase 2 de la ronda de Dalt: Ricard Font, Director General, i Josep Usach, Director Tècnic Adjunt.

2. Explicació sobre les obres i les afectacions del cobriment de la Fase 2 de la ronda de Dalt

Ricard Font mostra en pantalla l'àmbit d'actuació de les obres, la Fase 2, que engloba des d'on finalitzava la Fase 1 fins avinguda de Vallcarca, un total de 350 metres i uns 20.000 metres quadrats de superfície guanyada com a espai públic. Destaca que, en longitud, és un cobriment gairebé equiparable al doble de metres que la Fase 1, i això implica que aquesta obra tingui la consideració de túnel, amb les conseqüents mesures de ventilació i seguretat que això comporta.

La presentació de les obres i les afectacions del cobriment de la Fase 2 de la ronda de Dalt es pot consultar [en aquest enllaç](#).

El Director General esmenta que la Fase 2 inclou tres obres, tres actuacions diferenciades. En primer lloc, la que comença ara al mes de juny, una actuació d'estructura i que tot seguit es detalla. En segon lloc, les obres d'instal·lacions, amb el projecte encara en redacció. En tercer lloc, les obres d'urbanització, que tindran un procés participatiu que acompanyi els treballs tècnics. Totes tres actuacions fan un sumatori d'inversió de 41 milions d'euros, que és el cost total de la Fase 2.

El tècnic explica en detall el projecte d'estructura del cobriment, que es divideix en dues sub-fases, la primera de les quals té com a fites principals la construcció del mur central que farà de suport de la coberta i les 6 sortides d'emergència. Les obres inicien aquest juny de 2024 i previsiblement finalitzaran al març del 2026, tot i que el que es correspon amb el mur central només s'executarà durant l'estiu del 2024 i del 2025 ja que afectarà a la circulació del trànsit de la ronda de Dalt, restringint el carril esquerre de cada sentit, i es cerca tenir el mínim impacte possible sobre la mobilitat. Entre l'estiu del 2024 i l'estiu del 2025, per tant, les obres se centraran en les 6 sortides d'emergència.

La segona sub-fase del projecte d'estructura del cobriment es licitarà al desembre de 2024, que consisteix en crear el cobriment i es preveu que pugui iniciar-se al juny del 2025, en

paral·lel als treballs de la primera sub-fase i amb gran part del mur central ja construït. Conjuntament amb aquest cobriment també es farà la segona de les actuacions que s'esmentaven, el projecte d'instal·lacions (senyalització, càmeres de seguretat, ventilació, il·luminació), a partir del juny del 2025.

En definitiva, la previsió és que al maig del 2027 estigui acabat el cobriment d'aquesta Fase 2, de manera que les obres d'urbanització puguin iniciar-se al juny del 2027. Sobre això, la previsió és que al desembre de 2026 es pugui licitar el projecte. Per tant, la participació ciutadana, que ha d'iniciar-se a la tardor del 2024, haurà de concloure cap a mitjans del 2025 per tal de poder tancar i aprovar un projecte executiu que es pugui licitar.

Josep Usach desglossa les actuacions que hi hauran durant el procés de la Fase 2, acompanyant l'explicació d'imatges sobre quan es va portar a terme a la Fase 1 amb unes característiques similars:

- Retirada de les palmeres de la mitjana central de la ronda, uns treballs previs que s'iniciaran la segona quinzena del maig del 2024.
- Enderroc de la mitjana central de la ronda una vegada estiguin les palmeres retirades.
- Fonaments i construcció del mur central que ha de suportar les cobertes.

A diferència de la Fase 1, i com ha introduït Ricard Font, aquestes obres fan que aquest tram de la ronda de Dalt tingui la condició de túnel, pel que obliga a instal·lar una sèrie de serveis i crear sis sortides d'emergència. Aquests accessos donaran a:

- Vorera de l'institut Vall d'Hebron.
- Carrer Jericó.
- Carrer Arenys (aquesta a més tindrà una sala de control).
- Avinguda de Vallcarca.
- Mercat de la Vall d'Hebron.
- Actual parc infantil del carrer Perea.

El tècnic valora que l'afectació sobre el dia a dia del veïnat serà lleugerament superior a la que es va viure amb la Fase 1, ja que la construcció de les sortides d'emergència serà fora pròpiament de la ronda de Dalt, al passeig de la Vall d'Hebron.

Indica que a la banda de mar, les sortides d'emergència estaran més separades de la ronda que a la banda de muntanya, ja que hi ha una galeria de serveis de diferents companyies que no permeten fer els accessos d'emergència tan propers a la ronda.

En relació amb les sortides d'emergència de la banda de muntanya, puntualitza que actualment la vorera és molt estreta i quedaran força encaixonades, qüestió que s'haurà d'abordar durant la redacció del projecte d'urbanització de la Fase 2.

Les actuacions que hagin de tallar la ronda de Dalt, com la retirada i trasplantament de les palmeres, es faran en horari nocturn, per tal de minimitzar l'afectació sobre el trànsit rodat.

Ricard Font afegeix que durant les actuacions d'instal·lació de serveis i del cobriment, una vegada el mur central estigui finalitzat, els talls totals de la ronda seran mínims. Potser també es tancarà de manera breu un carril, però la circulació estarà garantida.

3. Preguntes i torn obert de paraules

Veí planteja si s'ha pensat que aquest projecte coincidirà en el temps amb les obres a la Llosa de la Vall d'Hebron, de l'Agència de Salut Pública i l'edifici de visites externes de l'hospital Vall d'Hebron. Pregunta si s'han estudiat conjuntament les afectacions sobre la mobilitat a l'entorn de la ronda de Dalt.

F.X., del Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya (ECCAT) i de l'AFA de l'Escola Gravi, creu que a la Fase 1 ja executada hi ha una sortida d'emergència a la banda de muntanya. Pregunta quina gestió es farà de l'evacuació dels fums dels vehicles rodats a partir d'aquest cobriment, es mostra preocupat per la proximitat del centre educatiu.

A.B., de l'Associació de Festes Teixonera – Mas Falcó – Penitents, pregunta si el projecte ha comptat amb un pla de mobilitat. Concretament, planteja que el projecte pot tenir afectació sobre la mobilitat de la Teixonera i el carrer Arenys, actualment la principal via de sortida del barri.

Ricard Font indica que els projectes de l'edifici de l'Agència de Salut Pública i de l'hospital Vall d'Hebron estan en fase de redacció. Des de BIMSA es disposa dels terminis d'execució i les obres d'aquesta Fase 2 del cobriment de la ronda de Dalt no coincidiran en el temps amb les obres de la Llosa de la Vall d'Hebron. La part de l'actuació que més impacte tindrà sobre la circulació són les 6 sortides d'emergència i aquestes es preveu que estiguin finalitzades al març del 2026.

Sobre la gestió dels fums, és una qüestió que es definirà amb el projecte d'instal·lacions, que actualment està en redacció. Quan estigui redactat passarà a un període d'exposició pública i, per tant, es podrà consultar.

Josep Usach afegeix que els diferents centres educatius de Gravi serà un dels equipaments beneficiats directament del cobriment ja que la gestió dels fums, encara que està per definir amb el projecte d'instal·lacions, reduirà considerablement la contaminació ambiental de la zona.

Sobre les sortides d'emergència, reitera que a la Fase 1 no es va construir cap i són dues d'aquestes 6 les que es faran molt a prop d'on actualment finalitza aquesta primera fase.

Aclariment des de BIMSA: Sí que es va construir una sortida d'emergència per cada costat a la Fase 1, però a l'àmbit de la urbanització central i no als laterals, i per tant sense tanta afectació.

Sobre mobilitat, i concretament sobre el carrer Arenys, són conscients que és l'únic carrer de sortida de la Teixonera i per aquest motiu s'estructurarà l'actuació en diferents fases de manera que no sigui necessari tallar la circulació en cap moment, ni tampoc desviar el gir de l'autobús. D'altra banda, indica que el projecte preveia instal·lar el dispositiu d'obra a un punt que l'associació de veïns acostuma a utilitzar per la Festa Major, però s'ha demanat al contractista de l'obra que per no afectar aquest esdeveniment cerqui un emplaçament alternatiu per aquest dispositiu.

E.P., del BACC, se suma a la preocupació sobre la gestió dels fums. D'altra banda, reflexiona sobre els processos participatius que s'estan portant a terme a la ciutat, concretament sobre el procés de Pressupostos Participatius i el grau de compliment dels projectes aprovats i els compromisos als quals va arribar l'anterior govern, alguns dels quals

no s'han executat. Valora que costa molt creure en processos participatius actuals i futurs si no es respecten els acords als quals s'ha arribat.

Veí pregunta quines dimensions i quina ubicació tindran exactament les sortides d'emergència, així com l'afectació que tindran les obres de la seva construcció sobre el passeig de la Vall d'Hebron. Es mostra preocupat perquè s'ha afirmat que hi haurà una que suprimirà un parc infantil. Planteja si la creació d'aquestes sortides d'emergència provocarà que les voreres siguin encara més estretes, especialment a la banda de muntanya, o si afectaran el nombre de carrils de circulació. Pregunta si des del setembre del 2024 al juny del 2025 només s'actuarà sobre les sortides d'emergència, en base al que ha exposat BIMSA prèviament. Per últim, planteja un dubte sobre quan es decidirà com es resoldran les rotondes, si es farà durant el projecte d'urbanització o abans d'aquest.

Veí pregunta si continuaran existint dos carrils de circulació per sentit al passeig de la Vall d'Hebron després de les obres.

Ricard Font indica que totes les qüestions que tinguin a veure amb el projecte d'urbanització (nombre de carrils, per on han de passar aquests carrils, on s'han de generar places...) es parlaran durant el procés de participació.

Josep Usach respon que les sortides d'emergència des de fora són una planxa metàl·lica i no es pot estacionar ni instal·lar res a sobre. La que es projecta al carrer Arenys té una particularitat i és que serà alhora sortida d'emergència i sala tècnica de la ronda, pel que tindrà un edicle d'accés, similar al de les cabines d'ascensor però més gran. Durant les obres de les sortides d'emergència es mantenen els dos carrils de circulació del passeig de la Vall d'Hebron en cada sentit, tot i que es modificarà temporalment la traçada d'aquests carrils.

Sobre l'amplada final de les voreres, se suma a les paraules del Ricard Font i indica que això es tractarà al procés de participació.

Lluís Rabell, Regidor del Districte d'Horta-Guinardó, indica que aproximadament 86 dels 90 projectes guanyadors de Pressupostos Participatius han estat executats o estan en procés d'execució. N'hi ha d'altres que estan en espera de tercers projectes que s'han de posar en marxa. Per exemple, el projecte del carril bici de plaça Catalunya no és raonable executar-lo fins veure com la transformació de La Rambla resol la seva arribada a la plaça. D'altra banda, explica que a la propera edició de Pressupostos Participatius hi ha la voluntat de millorar la fase de validació tècnica dels projectes, per dotar-los d'una major seguretat jurídica i evitar situacions com les que s'han viscut en els darrers mesos amb contenciosos de projectes ja executats.

T.M., de l'AVV Montbau, pregunta si hi ha una única empresa adjudicatària de les obres. Recorda que a la Fase 1 van fer una visita d'obres i van baixar per un accés fins a la ronda, no sap si era simplement un accés d'obres o era una sortida d'emergència. D'altra banda, repassa que la suma de les Fases 1 i 2 han fet que la ronda de Dalt en aquesta secció tingui condició de túnel i pregunta si això condiciona que les Fases 3 i 4 tinguin una solució de cobriment; és a dir, pregunta si hi ha una longitud màxima de túnel a la ciutat de Barcelona. Per últim, demana que BIMSA en paral·lel a aquests treballs es reuneixi amb el veïnat per avançar en els projectes executius de les Fases 3 i 4. Recorda que hi ha un carril bici discontinu entre carrer Jericó i el Mercat de la Vall d'Hebron.

Josep Usach respon que és una unió temporal d'empreses (UTE), una fórmula molt habitual en aquest tipus de licitació de gran calatge.

Ricard Font respon que aquell accés de la Fase 1 era exclusivament un accés d'obres. Afegeix que no hi ha una longitud màxima de túnel a Barcelona. Sobre la demanda dels projectes executius de les Fases 3 i 4, indica que BIMSA treballarà sobre el que políticament es decideixi.

Veí lamenta que les obres de cobriment de la Fase 2 s'hagin endarrerit tant de temps. Pregunta quants metres del mur central es faran aproximadament cada mes i, en aquest sentit, es mostra preocupat sobre el calendari i sobre que la finalització de les obres s'endarrereixi respecte a la previsió que s'ha presentat.

A.B., de l'Associació de Festes Teixonera – Mas Falcó – Penitents, remarca que després de totes les reunions que es van fer sobre la Fase 1, es va portar a terme només ¼ part del que els veïns van demanar. Reclama més claredat i transparència amb el projecte d'urbanització de la Fase 2 i que s'expliquin a les reunions de treball les parts del projecte que ja venen donades. Valora que el producte final de la Fase 1 no va ser del tot satisfactori i, conseqüentment, no hi ha un ús intensiu per part del veïnat.

Veí recorda que els Pressupostos Participatius anteriors ja tenien una fase de validació tècnica i va haver-hi projectes rebutjats tècnicament. Reflexiona sobre que els processos participatius són molt necessaris, però demana que es respectin les qüestions acordades i votades per la ciutadania.

Ricard Font, sobre el mur central, respon que la previsió es que es construeixin 50-60 metres cada mes. En uns 5-6 mesos hauria d'estar aixecat, els dos estius que s'han previst. Reitera que a partir del darrer trimestre de 2024 s'obrirà un procés sobre la urbanització de la Fase 2 i es podran anar treballant totes les altres qüestions, per tal que al desembre del 2026 BIMSA tingui un projecte executiu de la urbanització per licitar.

Maria Buhigas, Arquitecta en Cap de l'Ajuntament de Barcelona, valora que és raonable que apareguin dubtes sobre com serà aquesta secció una vegada estigui finalitzat el cobriment. Lamenta la intervenció del veí que ha afirmat que la urbanització de la Fase 1 no s'aprofita i assenyala que s'ha d'aconseguir finalitzar amb projectes que representin els interessos d'aquells veïns que s'han implicat, sobretot tenint en compte els esforços econòmics, materials i personals que suposen aquestes actuacions d'espai públic. Valora que hi ha temps suficient per poder fer aquest procés de participació en condicions i que les obres d'aquesta urbanització puguin iniciar-se tot just després de finalitzar el cobriment. Afegeix que hi ha compromís des de la seva Gerència i des de Districte d'Horta-Guinardó per anar avançant amb els projectes executius de les diferents fases en paral·lel a la realització de les obres.

Sense més intervencions, Lluís Rabell es disculpa per arribar tard a la reunió, agraeix l'assistència de veïns i veïnes i tanca la sessió.