



**Ajuntament
de Barcelona**

PASSEJADA EXPLORATÒRIA AMB PERSPECTIVA INCLUSIVA I D'ACCESSIBILITAT

Passeig Marítim de La Mar Bella

Informe de l'activitat i de les conclusions
Octubre 2021

Direcció:

Gerència Ecologia Urbana

Coordinació del procés i de l'activitat:

Direcció de Comunicació i Participació Ecologia Urbana

Elaboració del document:

Voltes Cooperativa d'Arquitectura SCCL i Equal Saree

ÍNDEX

1. Descripció de l'activitat	4
2. Participants	5
3. El recorregut	6
4. Resultats	7

1. Descripció de l'activitat

L'objectiu de l'activitat, desenvolupada el dia 6 d'octubre de 2021, ha estat debatre amb els veïns i veïnes participants sobre les estratègies de l'avantprojecte del Passeig Marítim de La Mar Bella a partir de la seva experiència directa i recollir les seves aportacions des d'una perspectiva inclusiva i d'accessibilitat. Durant la passejada exploratòria es va reflexionar sobre les experiències i necessitats quotidianes al Passeig Marítim de La Mar Bella, entre l'espigó Bar de Roda i el Moll de la Vela, es va compartir sobre aquells factors urbans que faciliten o dificulten la seva autonomia i es va debatre sobre les estratègies de l'avantprojecte que actualment es troba en la fase de debat i propostes.

Un cop van arribar les persones participants al CEM La Mar Bella, Manel Gil (tècnic del Departament de Participació de l'Àrea Ecologia Urbana), va donar la benvinguda, va presentar el marc participatiu de la sessió (procés participatiu Passeig Marítim de La Mar Bella) i va explicar els objectius de la sessió. L'equip tècnic de Barcelona Regional va explicar els continguts de l'avantprojecte. Finalment, l'equip dinamitzador format per Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL i Equal Saree va explicar l'aplicació de la perspectiva inclusiva i d'accessibilitat en la planificació i el disseny urbà i va explicar el desenvolupament de la dinàmica.



Figura 1. Introducció a l'activitat.

Pel que fa als continguts a treballar durant el recorregut, es parteix d'una selecció d'estratègies urbanes contingudes en l'avantprojecte:

- Portes equipades
- Accessos a la platja
- Rere platja
- Serveis
- Parades de transport públic
- Plataforma

I es complementen a partir d'alguns temes centrals de l'urbanisme inclusiu i accessible:

- **Convivència de mobilitats**

- **Percepció d'(in)seguretat**
- **Confort i recorreguts no discriminatoris**
- **Eliminació de barreres arquitectòniques**
- **Senyalització**
- **Serveis bàsics adaptats: lavabos, canviadors amb camilla, dutxes amb cadires, pèrgoles d'ombra, cadires a la zona de bany, etc.**
- **Transport públic adaptat i reserves d'aparcament**
- **Usos: Jocs accessibles i inclusius, zones esportives accessibles**

2. Participants

Van participar **10 veïnes i 06 veïns**, entre les quals hi havia 02 conselleres del Districte de Sant Martí. També van assistir 02 persones tècniques del Departament de Participació de l'Àrea Ecologia Urbana (Manel Gil i Francesc Roma), 01 persona tècnica de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat - IMPD (Sandra Negro), 04 persones tècniques de l'equip redactor de Barcelona Regional, i 02 persones de l'equip dinamitzador conformat per Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL i Equal Saree (Júlia Beltran i Trilce Fortuna).

- Andrés Hinalijos (AAVV Sant Martí)
- Acompanyant Andrés Hinalijos
- Maite Collellidemont (AAVV Sant Martí)
- Miquel Figueres (AAVV Sant Martí)
- Mireia Soler (AAVV Front Marítim)
- José Manuel Franganillo (AAVV Front Marítim)
- Amador Monleón (AAVV Front Marítim)
- Miquel (Fundació Pere Mitjans)
- Pilar (Fundació Pere Mitjans)
- Acompanyant de la Fundació Pere Mitjans
- Maria Jose Gil (Fundació Aspasim)
- Marta Romero (CRAB Fundació)
- M^a Carmen García (Moviment Diagonal Mar)
- Maria Montse Riu (Associació Marart)
- Iolanda (veïna)
- Maria Arenillas (consellera)



Figura 2. Foto de grup de les persones participants.

3. El recorregut

S'ha proposat un recorregut amb 5 parades, a espais estratègics de l'àmbit, per reflexionar sobre les principals estratègies urbanes del projecte:

1a Parada: Porta Bac de Roda

2a Parada: Accés Platja de Llevant - Porta Bac de Roda

3a Parada: Passeig platja

4a Parada: Porta Selva de Mar

5a Parada: Porta Josep Pla

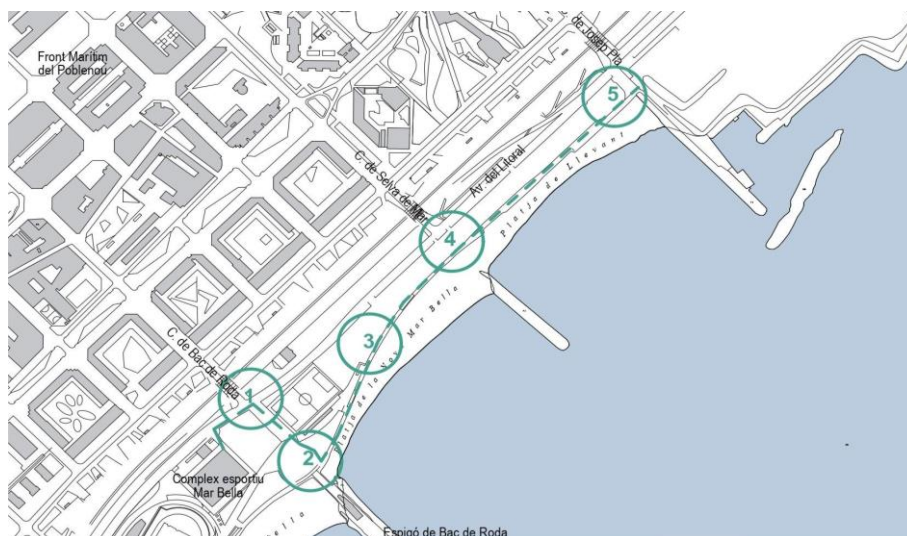


Figura 3. Plànol del recorregut.

4. Resultats

A continuació s'exposen els resultats del recorregut, classificats segons els temes abordats en cada parada, posant especial atenció des del punt de vista de l'accessibilitat universal, que entenem com una condició important per garantir l'autonomia, la no discriminació i la igualtat d'oportunitats per a totes les persones. Des de l'equip dinamitzador es va convidar a les persones participants a fer aportacions que contribueixin a la millora de la qualitat de vida i a una major participació social de la gent gran, de les persones discriminades per la seva diversitat funcional, o d'altres persones que temporalment pateixen dificultats funcionals.

1º Parada : Porta Bac de Roda

Estratègia urbana : Portes equipades

Temes tractats : Convivència de mobilitats
Percepció d'(in)seguretat
Confort



Figura 4. Primera parada a la Porta Bac de Roda.

En relació amb la **convivència de mobilitats**, es comenta que les Portes del Passeig Marítim de La Mar Bella són zones de conflicte entre els diferents tipus de mobilitat, la qual cosa incrementa la **percepció d'(in)seguretat**, sobretot de les persones discriminades per la seva diversitat funcional. Hi ha una preocupació general per la **falta de senyalització i civisme**. En aquest sentit, es proposa **delimitar l'espai de vianants i bicicletes**, i **limitar la velocitat dels vehicles de mobilitat personal** (bicicletes, patinets) a 15 km/h, en els espais conflictius del passeig marítim, com la Porta Bac de Roda. També es proposa **incorporar una senyalització de "camí preferent"** que permeti respectar l'espai de vianants. S'incideix en la necessitat de deixar clar que per les zones d'ús exclusiu de vianants no poden anar les bicicletes i que en cas d'enlairar l'itinerari segur de vianants, els conductors de bicicleta, podrien rebre una multa. De manera general, es veu necessari **promoure accions que fomentin el civisme i el respecte** cap a totes les persones que gaudeixen l'espai.

Les persones participants no estan d'acord amb la proposta de l'avantprojecte de situar el carril bici a la vora de la Ronda Litoral. Es proposa **incorporar el carril bici a l'interior del Rere platja i segregat de la zona de vianants del Passeig del rere platja**, concretament, entre la primera i segona línia d'arbrat, per garantir la visió al mar durant el recorregut en bicicleta. Així mateix es proposa que el carril bici també es pugui utilitzar com un circuit per córrer.

També, es comenta que a l'estiu, al Passeig Marítim de La Mar Bella, i durant tot l'any, al camp de futbol, arriben moltes persones en moto, però com que actualment no hi ha un espai on puguin aparcar, s'utilitza l'espai lliure de la vorera, per la qual cosa es considera necessari **preveure una zona d'aparcament per motos**.

En relació amb el **confort**, es reflexiona sobre l'equipament urbà que haurien de tenir les Portes del Passeig Marítim de La Mar Bella tenint en compte els usos i activitats. En aquest sentit, es diu que les Portes són els accessos al Passeig Marítim de La Mar Bella i han de garantir un itinerari accessible i no discriminatori fins a la línia de mar. Les Portes s'imaginem com **espais de pas, però també de trobada i d'estar**. En aquest sentit, es proposa incorporar **bancs, fonts d'aigua i vegetació**. Es proposa pensar estratègies arquitectòniques per amortitzar el soroll dels cotxes com per exemple **l'ús de la vegetació**.

2º Parada : Accés Platja de Llevant - Porta Bac de Roda

**Estratègia urbana : Accés platges
Rere platja**

**Temes tractats : Eliminació de barreres arquitectòniques
Millora de la senyalització i referències**



Figura 5. Pont sobre l'accés a la Platja de Llevant.

En relació amb l'**eliminació de barreres arquitectòniques**, es comenta que a l'actual Passeig Marítim de La Mar Bella, **un dels principals problemes és el pendent del pont situat davant l'espigó de Bac de Roda i el seu manteniment**. Es considera que té un pendent molt fort, la qual cosa dificulta la mobilitat de les persones amb cadira de rodes, caminador i bastó, i de la gent gran. Es considera que la sensació de perill de caure al terra augmenta la **percepció d'(in)seguretat**. Per aquest motiu, les persones opten per canviar el seu itinerari i utilitzar el camí més llarg. Pel que fa al manteniment, es veu que la falta de manteniment provoca que les pedretes s'enganxin a les rodes, dificultant la mobilitat autònoma sobretot de les persones amb cadira de rodes.

Als futurs accessos a la Platja del Llevant, es proposa que el pont sigui pla i que les rampes del Passeig Marítim de La Mar Bella tinguin un **pendent suau**, per facilitar el desplaçament a les persones que utilitzen cadires de rodes manuals. També que s'utilitzi un **paviment regular** (per exemple asfalt), en lloc de terra. Complementàriament, es proposa **intervenir les parets** de l'accés a la Platja de Llevant per fer-les més atractives.



Figura 6. Accés al mar.

En relació amb l'**accés al mar**, es comparteix que actualment les persones són discriminades per la seva diversitat funcional, pel fet de no poder arribar de manera autònoma fins al mar. Es comparteix que la zona de bany del Fòrum i Nova Icària es consideren bones pràctiques per part del col·lectiu de persones amb diversitat funcional. Aquestes zones compten amb **elements de suport que permeten arribar i entrar al mar**, la qual cosa es considera una bona pràctica a replicar en totes les platges. En aquest sentit, també es proposa **posar plataformes flotants** de fusta dins del mar, que es muntin a l'estiu i es desmuntin a l'hivern, on puguin accedir totes les persones i tirar-se a la mar.

Pel que fa a la **millora de la senyalització i referències**, es reflexiona sobre els problemes que troben les persones invidents a l'hora de mobilitzar-se. Es comparteix que els carrils bici de Barcelona no tenen cap mena de senyalització tàctil al terra que els delimiti quan es situen a la vorera o en plataforma única. Per la qual cosa al carril bici del Passeig Marítim de la Mar Bella es proposa utilitzar **senyalització tàctil (paviments podotàctils) a l'hora de segregar el carril bici de l'espai de vianants, així com també millorar la senyalització dels encreuaments i encaminaments**.

També es proposa fer **itineraris accessibles a tot el Passeig Marítim de La Mar Bella**. La major part dels participants de la passejada són usuaris de cadira de rodes i es mostra preocupació perquè les solucions proposades siguin també inclusives per a persones amb visió reduïda. Al respecte, es considera necessari incorporar la visió de l'ONCE, com col·lectiu expert. D'altra banda, es proposa utilitzar **pictogrames universals**, que siguin comprensibles per totes les persones, per **senyalitzar les rampes, escales, carril bici (tant de pujada com de baixada), passeig de vianants, passarel·les per arribar al mar, encaminaments, platges, serveis i altres espais**. Es considera necessari tenir en compte les necessitats dels infants amb diversitat intel·lectual que necessiten d'una senyalització didàctica i adequada. Respecte a la ubicació de la senyalització, es proposa **ubicar-la tant en els itineraris accessibles com en els espais concrets a senyalitzar**.

Complementàriament, es proposa incorporar **punts de referència**, com mapes tàctils, que indiquen on estan els accessos a la platja, i també els metres i minuts que hi ha (de manera relativa) fins a arribar

als serveis. Pel que fa a les persones amb diversitat auditiva, es proposa incorporar un **sistema de transcripció dels missatges que es transmetin per megafonia**.

3º Parada : Passeig platja

Estratègia urbana : Serveis

Temes tractats : Serveis bàsics



Figura 7. Tercera parada a la zona de serveis de la Platja de Llevant.

En relació amb els **serveis bàsics**, es comparteix que no són suficients, per això es proposa ubicar **mòduls de serveis bàsics accessibles** amb major freqüència que l'actual. Aquests mòduls haurien de comptar amb 3 submòduls segregats: 1. lavabo, 2. dutxa i 3. vestidor amb camilla, perquè pugui ser utilitzat per diverses persones al mateix temps. Es comenta que el lavabo accessible que s'ha fet a la Nova Icaria té el lavabo i el vestidor amb camilla junts en un sol mòdul i no pot ser utilitzat per més d'una persona, amb o sense acompanyat. Respecte a la ubicació d'aquests mòduls, es considera necessari que estiguin **a cota de la Platja del Llevant (als accessos a la platja i a les plataformes d'accés al mar), i a cota del passeig del Rere Platja (en relació a les zones esportives i de joc)**. Pel que fa als serveis a cota del passeig del Rere platja, es destaca la importància que s'integrin a l'entorn perquè no siguin un obstacle arquitectònic.

Complementàriament, es proposa comptar amb un **espai vigilat per guardar els articles personals** com els audiòfons i els implants coclears mentre s'està a la platja. També, es demana incorporar **fonts d'aigua accessibles**, on les persones amb cadira de rodes no es mullen, amb filtres o altres dispositius per reduir la pressió de l'aigua i un recipient perquè els gossos puguin beure.

Pel que fa als bars, es proposa que estiguin al final del Passeig Marítim de La Mar Bella, es considera que no és necessari que estiguin als accessos a la Platja de Llevant.

En relació amb el **joc a l'aire lliure**, es proposa **repartir les zones de jocs infantils al llarg del litoral**, garantir que tots els elements de joc siguin **accessibles i estimulants: jocs d'aigua per jugar i refrescar-se, jardins sensorials per estimular els sentits, entre d'altres**. Es proposa a més, **incorporar bancs i fonts d'aigua** en tots aquests espais.



Figura 8. Zona esportiva a cota del Rere platja.

En relació amb l'**esport i activitats físiques**, es proposa que totes les zones esportives del Passeig Marítim de La Mar Bella siguin accessibles, tenint en compte la diversitat de persones. Es proposa **repartir zones esportives de petit format al llarg del Passeig Marítim** i incorporar **elements per fer esport a l'aire lliure**, per exemple **barres per fer cal·listènia**, de diferents mides, tenint en compte a les persones amb cadira de rodes, persones de diferents altures, etc.

S'observa que el Passeig Marítim de La Mar Bella s'utilitza de forma habitual per a **patinar**, per la qual cosa es proposa tenir en compte aquesta activitat i **incorporar baranes o altres elements** que donin suport a les persones que estan aprenent a patinar.

En relació amb la **xarxa de transport públic i reserves d'aparcament**, es proposa comptar amb una zona d'aparcament d'ús exclusiu per a persones amb mobilitat reduïda, inutilitzant un carril de circulació de vehicles, des del carrer Bac de Roda fins a Josep Pla. Es puntualitza que aquesta nova zona d'aparcament sigui d'ús exclusiu per vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

Respecte a la xarxa de transport públic (bus i metro), es troba que aquesta zona està servida amb diverses línies de busos, però es podria **millorar la freqüència de les línies H16 i V31**, sobretot en temporada de bany. Sobre les característiques físiques de les parades, es considera que les dimensions de les parades de busos són correctes, però es diu que als busos manquen els cinturons de seguretat.

Complementàriament, es comenta que a les plataformes de Nova Icària hi ha zones d'aparcament de bicicletes i no de cadires de rodes, per això es proposa **preveure zones d'aparcament de cadires de rodes**.

Pel que fa a la 4a i 5a Parada, no es va arribar a visitar els espais, tot i així es va parlar dels temes previstos: **Transport públic adaptat i reserves d'aparcament, Usos quotidians i de cura, Joc a l'aire lliure, Esport i activitats físiques i Percepció d'(in)seguretat** a la 1a i 3a parada.