

PROJECTE NORMATIU

Ordenança per la qual es modifica l'Ordenança, de 27 de Novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles

Article únic.- Modificació de l'Ordenança, de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles.

L'Ordenança de 27 de novembre de 1998 de circulació de vianants i de vehicles queda modificada en aquests termes:

Disset.- Es modifica l'article 71 ter, que passa a tenir la redacció següent:

“Article 71 ter Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria [de cicles](#) i bicicletes referides en algun precepte d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació [sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària](#) i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions o obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als quals es refereixen [els articles corresponents](#) d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta Ordenança siguin qualificades com a greus o molt greus.

3.1. Són infraccions greus:

- a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.
- b) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- d) Circular amb la bicicleta o vehicles de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació.

3.2. Són infraccions molt greus:

- a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.



- b) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes de forma temerària.
- c) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes posant en perill la seguretat de vianants.
- d) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

4. Es consideren infraccions les accions i omissions realitzades circulant pel Parc Natural de la Serra de Collserola i classificades com:

4.1.- Son infraccions lleus:

- a) Circular en presència de vianants i no adequar la velocitat a la pròpia d'aquestes persones.
- b) Les comeses contra la regulació de la circulació del Parc Natural de la Serra de Collserola que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

4.2.-Són infraccions greus:

- a) Circular en bicicleta fora dels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada inferior a tres metres.
- b) Circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través, i per vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.
- c) Circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h.
- d) No respectar la preferència de les persones vianants, i no passar a una distància prudent de les persones vianants per evitar ensurts. No frenar, ni aturar-se si és necessari.
- e) En presència de vianants, no adequar la velocitat a la pròpia d'aquestes persones superant la velocitat de 10 km/h.
- g) Conduir la bicicleta sense diligència, precaució i distraccions que puguin provocar qualsevol dany, propi o aliè i que posin en perill, tant a ells mateixos, com als altres ocupants del vehicle i a la resta de persones d'usuàries de la via. I realitza conduccions prohibides per la actual ordenança, com les descrites a l'article 14.
- h) Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta de persones usuàries.
- i) No respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, no respectar el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.
- j) Circular per les zones naturals, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència de les persones vianants.

4.3.- Són infraccions molt greus:

- a) Realitzar curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc.
- b) Circular en bicicletes per les reserves naturals parcials, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació.
- c) Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot



cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.

- d) Circulació de vehicles a motor o sense que no estiguin expressament autoritzats.
- e) Circular amb llums o focus, com a elements d'il·luminació no previstos a la normativa vigent per a aquests vehicles.

La infracció dels límits de velocitat és sancionat d'acord amb la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i la seva normativa de desplegament.

5. Sancions

Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionen amb multes de fins a 100 euros; les infraccions qualificades de greus se sancionen amb multes de fins a 200 euros; i les infraccions qualificades de molt greus se sancionen amb multes de fins a 500 euros.

6. Les sancions s'han de graduar atenent als criteris establerts a l'article 73.4 d'aquesta Ordenança."

Divuit.- Es deroguen les lletres e) i f) de l'apartat 1 C de l'article 73.

Dinou.- Es deroguen la disposició transitòria segona i la disposició transitòria tercera.

Vint. L'actual disposició transitòria primera passa a denominar-se disposició transitòria única i manté el seu contingut.



Vint-i-un.- Es modifica l'Annex VI, que resta redactat així:

“ANNEX VI. DEFINICIONS

EN MATÈRIA DE VEHICLES		
CATEGORIA	DEFINICIÓ	NORMATIVA
Vianant	Persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o els terrenys d'àmbit d'aplicació de les normes de trànsit i circulació. També es consideren vianants els que empenyen o arrosseguen un cotxe de nen o una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixen a peu un cycle o ciclomotor de dues rodes, i les persones amb discapacitat que circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.	Text refós Llei de transit.
Vehicle	Aparell apte per circular per les vies indicades a la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicle de motor	Vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicle joguina	Els vehicles la velocitat màxima dels quals per construcció no superi els 6 km/h	
Ciclomotor	Tenen la consideració de ciclomotors els ciclomotors de dues rodes i els ciclomotors de tres rodes.	Annex II Reglament General Vehicles i Reglament UE 168/2013
Cicle de motor	És una subcategoria del vehicle de motor de dues rodes lleuger-L1e- i està dissenyat per funcionar a pedal amb propulsió auxiliar, l'objectiu principal de la qual és ajudar al pedaleig, la potència de propulsió auxiliar s'interromp a una velocitat del vehicle igual o inferior a 25km/h i té una potència nominal o neta contínua màxima igual o inferior a 1000W. Els cicles de tres o quatre rodes amb aquestes característiques tècniques són equivalents als cicles de motor.	Adaptació Reglament UE 168/2013 de vehicles categoria L1e-A
Ciclomotor de dues rodes	Vehicle de dues rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ , si és de combustió interna i amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, qualsevol altre vehicle de categoria L1e que no es pugui classificar d'acord amb els criteris dels vehicles L1e-A (cicle de motor)	Annex II Reglament General Vehicles Reglament UE 168/2013



Ciclomotor de tres rodes	Vehicle de tres rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ , si és de combustió interna i amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, massa en ordre de marxa menor 270 kg i equipat amb un màxim de dues places de seient i dues subcategories, transport de passatgers L2e-P i mercaderies L2e-U	Annex II Reglament General Vehicles Reglament UE 168/2013
Quadricicle lleuger i	L7eVehicle de quatre rodes amb les característiques següents: - Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol dels anteriors - Amb una velocitat màxima per construcció inferior o igual a 45 km/h - Massa en ordre de marxa igual o inferior a 425 kg - Cilindrada inferior o igual a 50 cm ³ si un motor d'encesa per espurna forma part de la configuració de la propulsió del vehicle o cilindrada inferior o igual a 500 cm ³ si un motor d'encesa per compressió forma part de la configuració de la propulsió del vehicle - equipat amb un màxim de dues places de seient, inclosa la plaça de seient del conductor	Annex II Reglament General Vehicles
Quadricicle pesant	Vehicle de quatre rodes amb les característiques següents: - Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol dels anteriors - Massa en ordre de marxa inferior o igual a 450 kg en el cas de transport de passatgers i inferior o igual a 600 kg en el cas de transport de mercaderies.	



	Així com aquells que no compleixin els requisits per ser considerats quadricicles lleugers.	
Vehicles per a persones de mobilitat reduïda	Vehicle la tara del qual no sigui superior a 350 kg, i que, per construcció, no pot assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Quant a la resta de les seves característiques tècniques se'ls ha d'equiparar als ciclomotors de tres rodes.	Annex II Reglament General Vehicles
Cicles	Vehicle d'almenys dues rodes, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manovelles.	Annex II Reglament General Vehicles
Bicicletes	Cicle de dues rodes	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicles de Mobilitat Personal-VMP-	Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibratge. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins del àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.	Annex II Reglament General Vehicles
Cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit	Cicles i Bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència dels quals disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.	Annex II Reglament General Vehicles
Automòbil	Vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o coses, o ambdues a la vegada, o per a la tracció d'altres vehicles amb aquesta finalitat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles especials.	Annex II Reglament General Vehicles
Motocicleta	Tenen la consideració de motocicletes els automòbils que es defineixen als dos epígrafs següents.	Annex II Reglament General Vehicles
Motocicleta de dues rodes	Vehicles de dues rodes sense sidecar, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.	Annex II Reglament General Vehicles



Motocicletes amb sidecar	Vehicles de tres rodes asimètriques respecte de l'eix mitjà longitudinal, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicle de tres rodes	Automòbil de tres rodes simètriques, proveït d'un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h. Aquesta categoria, no té trasllat al reglament UE, encara que sembla correspondre a la categoria L5e que correspon al tricicle de motor, que pot ser Tricicle o Tricicle comercial amb una massa inferior a 1000 Kg i que no es pot classificar com a vehicle L2e o ciclomotor de dues rodes	Annex II Reglament General Vehicles
EN MATÈRIA D'ESPAYS URBANS		
CATEGORIA	DEFINICIÓ	
Carrer o zona residencial	Les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants i on s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir prioritat als vianants. Els vehicles només es poden estacionar als llocs designats per senyals o per marques. Els vianants poden fer servir tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats. Els vianants no han de destorbar inútilment els conductors de vehicles.	
Carril	Banda longitudinal en què pot estar subdividida la calçada, delimitada o no per marques vials longitudinals, sempre que tingui una amplada suficient per permetre la circulació d'una fila d'automòbils que no siguin motocicletes.	
Carril- bici	Via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.	
Carril- bici protegit	Carril-bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.	



Escaquer	L'espai inscrit dintre del traçat d'un carril bicicleta, en el qual intercepta un itinerari de vianants. En aquest espai la prioritat és del vianants. L'amplada és la mateixa que la del carril bicicleta i la longitud pot ser variable, en funció de la grandària de l'espai susceptible de ser ocupat pels vianants. La seva senyalització serà és una quadrícula, amb quadrats amb pintura de color blanc alterns, de 0,50 x 0,50 metres de dimensions, a sobre del paviment del carril bicicleta, a imatge del tauler d'escacs.	
Pista- bici	Via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.	
Sender pedalable	Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos	
Via urbana	Via pública situada dins de poblat, excepte les travesseres	
Via urbana de plataforma única	Aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.	
Vorera	Zona longitudinal de la carretera elevada o no, destinada al trànsit de vianants	
Zones especialment habilitades per cicles, bicicletes i VMP	Les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de vehicles sense motor , aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa	
Zona de vianants	Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera , reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.	



Vint-i-dos.- Es modifiquen els apartats 1 i 3 de l'Annex VIII, que queden redactats de la forma següent:

"1. Característiques del reforç del paviment:

—Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat inferior a 3 t, es mantindrà el paviment original de la vorera, amb un fonament de formigó en massa de 150 kg/cm^2 de resistència característica, i un gruix mínim de 15 cm sobre terreny compactat al 90 % del Proctor modificat.

—Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3 t, el paviment de la zona compresa entre la vorada i la porta d'accés es col·locarà sobre una base de formigó en massa de 175 kg/cm^2 de resistència característica, i un gruix de 22 cm sobre terreny compactat al 90 % del Proctor modificat.

(...)

3. Models autoritzats:

—Gual Barcelona-120: Per voreres superior o igual a 2,60 m i que coincideixin amb el pas de vianants.

—Gual Barcelona-60: Per voreres igual o més gran a 2 m i amb arbrat.

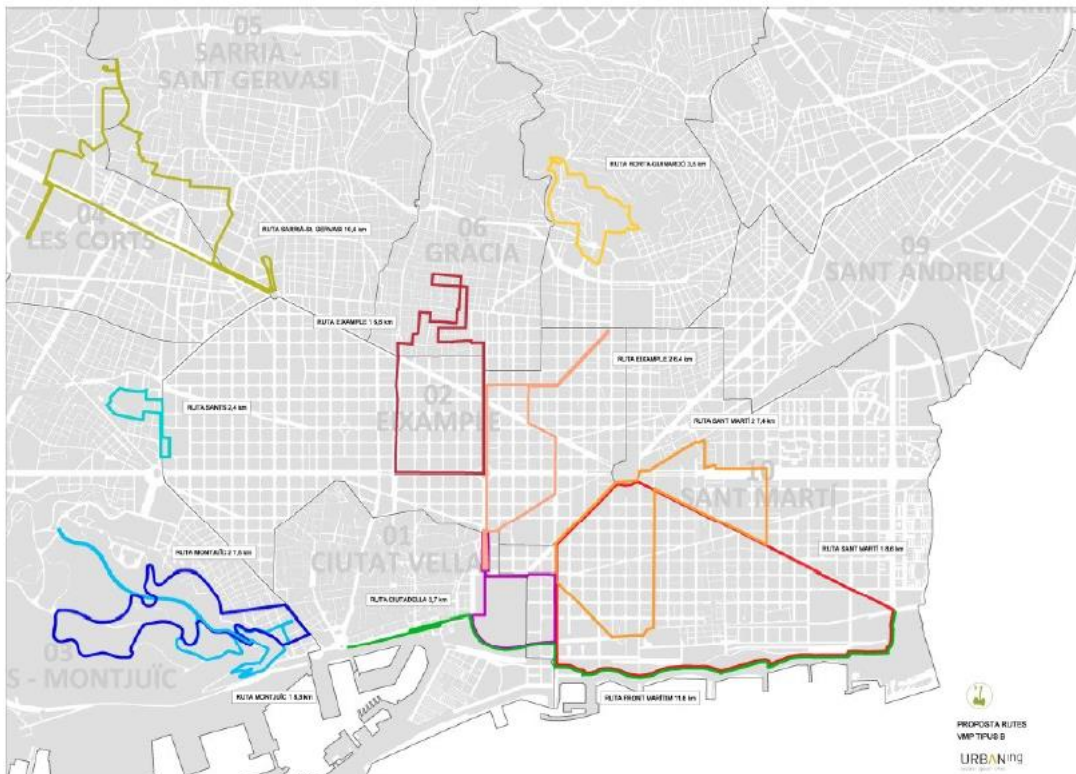
—Gual Barcelona-40: Per voreres igual o més gran a 1,30 m o de menys de 2 m.

—Gual Barcelona-20: Per voreres de menys d'1,30 m, i que l'alçada del **plint** vorera sigui menor a 10 cm.

—Gual Barcelona-20 amb depressió de plataforma: Per voreres de menys d'1,30 m, i que l'alçada del **plint** de vorera sigui major a 10 cm."

Vint-i-tres.- Es modifica l'Annex X, que queda redactat de la forma següent:

**"ANNEX X
RUTES MARCADES PER A LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT
PERSONAL D'ÚS D'ACTIVITAT ECONÒMICA**





Aquest annex pot ser modificat per Decret de l'Alcaldia, a proposta del regidor o regidora competent en matèria de mobilitat. L'aprovació de la modificació de l'annex ha de seguir el procediment d'aprovació de les disposicions de caràcter general.

Disposició transitòria única

Els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles es regeixen, en allò que no perjudiqui la persona imputada, pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes les disposicions contingudes a les ordenances municipals de Barcelona i altres disposicions de rang inferior que contradiguin la present Ordenança de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

Disposició final. Entrada en vigor.

Aquesta Ordenança de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles entra en vigor l'endemà de la seva íntegra publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona. També ha de ser objecte d'una publicació en la Gasetta municipal i en el web municipal.