

## 1. ESQUEMA SESSIÓ PARTICIPATIVA DEL PLA DE MOBILITAT DE CIUTAT VELLA - PROPOSTES (Duració: 2.30h)

**1.1. Benvinguda tècnica o política (10 min.) (Inici: 19.00h)**

**1.2. Presentació de les propostes (45 min.) (Inici: 19.10h)**

**1.3. Dinàmica participativa (70 min.) (Inici: 19.55h)**

**1.4. Posada en comú (Inici: 21.05h)**

**1.5. Avaluació de la sessió (10 min.) (Inici: 21.20h)**

**1.6. Decidim**

### 1.1. Benvinguda tècnica o política (10 min.) (Inici: 19.00h)

Els responsables tècnics o polítics presents a la sessió donen la benvinguda a les persones participants i realitzen una breu explicació del procés participatiu que s'ha realitzat fins al moment i de les actuacions que resten per fer. Finalment, agreixen la participació de les persones assistents.

### 1.2. Presentació de les propostes i dels models de mobilitat (45 min.) (Inici: 19.10h)

Tenint en compte que el Pla de Mobilitat és un document estratègic, aquest estructurarà les seves propostes a través de grans models, destinats a configurar, racionalitzar i ordenar la mobilitat al districte en cada un dels seus àmbits. Per aquest motiu, més enllà de les propostes concretes, a l'inici d'aquesta sessió participativa es durà a terme una presentació dels grans models que poden ser aplicats al llarg dels pròxims anys. Aquests models seran els que centraran el debat posterior, com veurem a continuació.

### 1.3. Dinàmica participativa (70 min.) (Inici: 19.55h)

#### **Plantejament de la dinàmica**

Com s'ha mencionat, l'objectiu fonamental de la dinàmica és generar debat al voltant dels models de mobilitat presentats, i també sobre la manera que aquests models es poden aplicar en cada un dels barris, ja que aquests compten amb necessitats concretes, tal com s'ha pogut observar durant la fase de diagnosi. En aquest cas, es treballarà a través de dues qüestions, que estructuraran el debat a través de dos nivells de concreció:

- 1) Punts forts i punts febles del model de mobilitat proposat.

- 2) El model plantejat és útil per a resoldre les necessitats i problemàtiques plantejades en la diagnosi?

Els diferents models sotmesos a debat treballen els diversos modes de mobilitat que estructuraran el Pla de Mobilitat:

- 1) La mobilitat a peu
- 2) La mobilitat en bicicleta / Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)
- 3) La mobilitat en transport públic (bus, metro, taxi, tren, etc.)
- 4) La mobilitat en transport privat (cotxe i moto)
- 5) Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)
- 6) Aparcament
- 7) Medi ambient (qualitat de l'aire i contaminació acústica)

### ***Estructura de la dinàmica***

Per tal de realitzar la dinàmica els assistents es repartiran en quatre grups de debat. Cada un d'aquests grups debatrà sobre els models pensats pel conjunt del Districte i abordarà l'aplicació d'aquest model en cada un dels barris. Així doncs, en el **Grup 1** el debat es centrarà en el barri de La Barceloneta, el **Grup 2** parlarà del Barri Gòtic, el **Grup 3** del Raval i el **Grup 4** de Sant Pere, Santa Caterina i La Rivera.

Els primers 10 minuts de la dinàmica es centraran en explicar el procés de debat, mentre que els 60 minuts restants seran destinats a desenvolupar el debat en si mateix. Es dedicaran uns 30 minuts a debatre sobre cada una de les qüestions plantejades.

### ***Taula resum de l'estructura de la dinàmica***

Àmbit	Breu descripció del debat	Duració
Punts forts i punts febles dels models de mobilitat proposats	Debat general sobre els diversos models de mobilitat exposats durant la primera part de la sessió. Visió general del Districte.	30 min.
El model plantejat és útil per a resoldre les necessitats i problemàtiques plantejades en la diagnosi? (Concreció a nivell de barri)	Repàs de les necessitats i problemàtiques concretes recollides durant la diagnosi. Determinar si els models de mobilitat exposats poden resultar efectius per a millorar aquestes problemàtiques. Fer èmfasi en els barris.	30 min.

Cada grup comptarà amb un seguit de mapes de consulta que mostri de manera gràfica cada un dels models plantejats, així com un mapa mut del Districte, on s'hi exposaran les necessitats recollides durant la diagnosi i es faran les aportacions relacionades amb els models exposats.

Els dinamitzadors/es han de realitzar una tasca de moderació del debat, regulant els torns de paraula, procurant que les intervencions s'ajustin als temes que es volen treballar, facilitant que tothom que ho desitgi pugui intervenir, etc. El dinamitzador/a també ha d'assumir la tasca d'anotar i agrupar les aportacions realitzades pels assistents, procurant situar, sempre que sigui possible, les idees aportades en els mapes del barri i del Districte.

Finalment, la persona dinamitzadora ha de procurar assenyalar i consensuar amb els assistents aquelles aportacions que es comptin amb més consens. S'ha d'assolir, en la mesura del possible, el màxim grau d'acord sobre el model de mobilitat que es vol assolir.

#### 1.4. Posada en comú (15 min.) (Inici: 21.05h)

Una vegada finalitzats els debats en grup, les persones assistents es tornaran a reunir en sessió plenària, durant la qual els dinamitzadors/es faran un resum de les principals aportacions que s'han realitzat en el grup que han dinamitzat. Durant aquesta última part de la sessió les persones participants poden fer aportacions a les idees recollides en la resta de grups, i acabar de consensuar les aportacions recollides.

#### 1.5. Avaluació de la sessió (10 min.) (Inici: 21.20h)

Per concloure la dinàmica, es repartirà una fitxa on les persones assistents podran avaluar diversos aspectes metodològics i de contingut de la sessió. Per a fer-ho, al llarg de la fitxa es permetrà puntuar diversos àmbits plantejats, a la vegada que es deixarà un espai lliure per a fer comentaris i propostes de millora.

#### 1.6. Decidim

Les propostes que sorgeixin a les sessions participatives (tant les plenàries com de les actuacions de carrer) s'introduiran una a una amb perfil d'administrador.