

Estudi arquitectònic i social de l'entorn de l'Escola Artur Martorell i de la Plaça de Can Baró.

Marxa exploratòria Plaça i el seu entorn.

Dia: 2 de novembre de 2021	Hora: 17:30 – 19:30	Lloc: Escola ACIS Artur Martorell i entorn de la Plaça de Can Baró
--------------------------------------	-------------------------------	--

Assistents:

Entitats: <ul style="list-style-type: none">• Plataforma Can Baró• AFA ACIS Artur Martorell• Associació Cultural Can Baró• Coordinadora Entitats Can Baró• Veïns i veïnes a títol personal	Personal tècnic: <ul style="list-style-type: none">• Xavi Moreno - Cap de projecte del Pla de Barris del Carmel i Can Baró• Cira Piquer - Referent de Participació i Acció Comunitària del Pla de Barris• 2 facilitadores del Col·lectiu el Tinglado.	Consellers/eres dels grups polítics:
Nombre total de persones assistents: 13 persones participants (7 dones i 6 homes)		

Objectius:

1. **Generar un espai segur, saludable i conciliable**
2. **Teixir xarxes veïnals i comunitàries**
3. **Incorporar les narratives i percepcions veïnals en el diagnòstic de:**
 1. Funció i usos del sòl
 2. Condició de centralitat
 3. Percepció de la seguretat a l'espai públic
 4. Naturalització i mitigació del canvi climàtic
 5. Disseny arquitectònic i estat del mobiliari urbà instal·lat
4. **Identificar barreres físiques i simbòliques**

Ordre del dia

1. **Presentació del projecte i objectius**
2. **Presentació dels participants**
3. **Marxa exploratòria a la plaça i els seus entorns**
 1. Recorregut en grups
 2. Tornada a l'escola i traspàs al paper
 3. Posada en comú sobre A0
4. **Debat col·lectiu**
5. **Avaluació i tancament**

Desenvolupament de la sessió

1- Introducció:

Presentació del projecte i la sessió

Es fa una presentació del Pla de Barris de Carmel i Can Baró per part de Xavier Moreno (Cap de projecte del Pla de Barris del Carmel i Can Baró).

Es presenta que en el marc del Pla de Barris del Carmel i Can Baró, hi ha un objectiu orientat a millorar l'habitabilitat del barri, dotant-lo d'un tarannà més amable, proper i que faciliti el desenvolupament de l'activitat quotidiana dels veïns.

Aquest objectiu es concreta amb diverses accions de transformació d'espais públic, entre elles l'Acció 29, Pacificació dels entorns de l'Escola Artur Martorell i de la plaça Can Baró. De la mà del programa municipal Protegim les escoles, l'objectiu d'aquesta acció és accelerar la transformació de l'entorn escolar de l'Escola Artur Martorell de Can Baró per tal de facilitar una mobilitat segura i sostenible a la seva comunitat educativa i així generar nous espais de relació comunitària.

De manera prèvia a la redacció dels corresponents projectes constructius, i com a punt de partida per a definir el caràcter d'aquesta intervenció, es proposa dur a terme un treball de diagnòs arquitectònica i social dels entorns de la Plaça Can Baró. Aquest treball s'ha encarregat a l'entitat El Tinglado que estan realitzant un estudi tècnic i desenvolupant les accions de participació.

Els objectius d'aquest estudi són:

- Elaborar una diagnòs sobre la situació actual dels entorns de la Plaça Can Baró tant en l'àmbit dels seus usos (mirada social i comunitària) com del seu estat físic (estat de conservació, situació actual a escala arquitectònica...)
- Identificar un possible àmbit (o àmbits) d'intervenció.
- Determinar sobre quins elements (accessibilitat, pavimentació, enllumenat, elements de joc, mobiliari urbà, arbrà...) de l'espai cal incidir en el procés de remodelació.

Detectar quins usos s'hi poden incorporar de nou o bé sobre quins dels que s'hi efectuen cal intervenir per potenciar noves dinàmiques comunitàries.

A partir de les idees que sorgeixen del procés de participació es traspasarà la informació a BIMSA per que un equip d'arquitectes faci la redacció del projecte. Es realitzaran accions de contrast amb els veïns un cop estigui aquest equip redactor.

Es recorda que aquesta diagnosi s'ha plantejat amb diverses accions de participació i que es va iniciar al juliol amb algunes entrevistes a diversos agents:

1. **Associació Plataforma Can Baró.**
26 de juliol de 2021 a la Plaça de Can Baró.
Van participar dos membres de la entitat.
2. **Associació Raimon Caselles i Associació Can Baró Cultural.**
27 de juliol de 2021 al Local de la Associació Raimon Caselles i Can Baró Cultural.
Van participar tres membres de las entitats.
3. **Direcció de la Escola ACIS Artur Martorell.**
8 de setembre de 2021 a l'Escola ACIS Artur Martorell.
Van participar la Directora del Centre, el Director Pedagògic i el Responsable de Primària i del Projecte de Camí Escolar
4. **Direcció del Casal de Barri Pirineus**
23 de setembre 2021 de manera digital.
Va participar la Direcció del Casal de Barri Pirineus.
5. **Associació de Familiars del Alumnat de l'Escola ACIS Artur Martorell.**
15 de octubre de 2021 de manera digital.
Va participar un membre de l'associació.

2 - Recorreguts en grup de la Marxa per grups a la plaça:

Una marxa exploratòria és una eina de diagnòstic a partir de la realització d'un transsecte a peu pel barri posant el focus en la detecció d'aquells aspectes de l'espai públic que afecten la percepció de seguretat. Té la finalitat de detectar barreres físiques i simbòliques que desplacen i desincentiven l'apropiació i ús lliure de l'espai.

Es tracta de distingir entre els següents tipus d'ítems, ubicant un adhesiu de diferent color al plànol i descrivint a la taula en blanc:

1. Conflictes entre l'espai i l'activitat: quan el disseny de l'espai no s'adequa a l'activitat que es realitza. Groc
2. Conflictes entre dues activitats: quan es realitzen dues activitats incompatibles. Blau
3. Percepcions a l'espai: quan es generen sensacions d'inseguretat, por, calma, etc. Vermell

4. Activitats que es presencien a la plaça, activitats que són marginals a la plaça i activitats que no es donen a la plaça. Se suggereix anotar qui i quan es realitza aquesta activitat.

Així s'organitzen dos grups aleatoris de gent per començar la marxa exploratòria.

Es puntualitza que, abans de començar, dues veïnes van demanar que l'Ajuntament contactés amb els veïns que viuen en edificis que tenen façana a la plaça, sense concretar com, per informar-los i saber el seu parer.

GRUP 1

Les idees que van sortir durant la marxa són

- **Persona de la Plataforma Can Baró n°1**
No se'n fa cap en principi (d'activitat a la plaça). L'única activitat que jo conec és l'entrada i sortida del Col·legi.
- **Cap d'estudis ACIS Artur Martorell**
Jo sí que trobo un conflicte en aquest espai, entrades i sortides de l'escola amb el trànsit és un conflicte. Es dona puntualment, en quatre moments del dia, entrada-sortida, entrada-sortida.
- **Persona de la Plataforma Can Baró n°1**
Per exemple, a l'escala si vaig amb cadira de rodes hi ha un conflicte sempre, perquè has de donar tota la volta.
- **Plataforma Can Baró persona n°1**
Mira en aquesta plaça si vols (seure) tens aquest muret, que precisament dona la volta a tota la plaça. Això no vol dir que no faci falta algun banc al costat o a prop però el banc d'aquí baix sempre s'ha fet servir.
- **Veïna a títol personal n°1**
La font no funciona. (Encara que) aquesta no és la font de les bessones, ja no existeix. Això, es una font que es va posar i és una font d'aigua potable de la xarxa.
- **Veïna a títol personal n°1**
La font de les bessones estava a aquesta casa alta que es veu darrere del carrer França, al carrer Baró de Sant Lluís. I després sortia el aigua al carrer França i al Carrer Polònia cantonada França. Però on brollava i es podia beure era al carrer Baró de Sant Lluís. Popularment la coneixíem com la mina.

- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
La senyalització del terra amb una bicicleta no és correcta, segons el mapa aquí hauria de haver dos senyals i no hi son.

(La font aquesta que no funciona) la canalització passa per sota de la biblioteca de l'ACIS. Hi havia una canalització d'aigua per sota i per aixó es de doble pis.
- **Veïna a títol personal nº1**
La senyalització del terra amb una bicicleta no és correcta. Hauria de posar 20 o 30km/h.
- **Veí a títol personal nº2**
Aquestes marques (incorrectes) les podem trobar a molts llocs. Davant de la farmàcia, aquí n'hi ha un altre. La senyal d'escola hauria d'estar posada al principi del carrer no on és ara perquè quan s'adonen ja han atropellat al nano.
- **AFA ACIS nº 2**
A més circulen super ràpids aquí. Hi ha dues activitats incompatibles.
- **Cap d'estudis ACIS Artur Martorell**
Això es zona escolar, hauries d'indicar-ho una mica millor. Molt més visible. És una sensació negativa i una incompatibilitat entre l'espai i la activitat.
- **Veïna a títol personal nº1**
La zona verda aquesta no s'utilitza però la de abaix sí que s'utilitza com a pipi can. I a més abaix també n'hi ha una zona d'aparcament per a motos que és un lloc ideal per a robatoris
- **Veí a títol personal nº2**
...No es veu res, perquè no es un pas de vianants, per que sigui un pas de zebra ha de anar amb llum.
- **Veïna a títol personal nº1**
Aquí si has d'esperar al bus falta una cadira o un banc. Tenim paperera, però no tenim banc, ho han posat allà abaix del carrer (ironitza). També veig motos mal aparcades perquè això es peatonal (Passatge Bismarck).
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
Les escales no són molt accessibles, si vens caminant no tens lloc per parar a descansar.

- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
Si vens per aquí... els nanos que creuen per aquí aquest cotxe... El cotxe aparcat tapa i ens ha donat cada susto... No n'hi ha visibilitat. Caldria per exemple un mirall.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 2**
Quan passes per aquí (les escales del carrer França fins a Baró de Sant Lluís) els veïns que hi viuen aquí, no? No tenen cap intimitat, l'escala no té cap intimitat.
- **Veïna a títol personal nº1**
Teniu cura de passar per aquí perquè cauen cascots de balcó (de l'edifici que fa cantonada a les escales del carrer França fins a Baró de Sant Lluís). També hi són les instal·lacions de CEPSA al soterrani. Les motos mal aparcaades en aquest costat del carrer França donen sensació d'inseguretat.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
Volia posar que, com que aquí no hi han cases (tram de pujada de l'Avinguda Can Baró de la Plaça) tot això es podria pacificar i guanyes tota aquesta part. S'hauria de replantejar la tota mobilitat.
- **Veí a títol personal nº2**
L'encreuament aquest (Baró de Sant Lluís, Av. Can Baró, Alexandre de Torrelles)... La preferència no està clara.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 2**
Haurien de posar un Stop aquí i que hagi d'esperar per veure s'hi ha algú que passa. Que tinguis visibilitat i tinguis temps de veure s'hi ha un cotxe que entra.
- **Veïna a títol personal nº1**
Al punt d'informació l'utilitzo perquè és l'únic lloc on trobo coses. Per exemple, la convocatòria aquesta no ha sigut. El punt és útil per a la gent de aquí, però hi ha d'haver informació a més llocs del barri.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 1**
Les senyals de precaució de l'Escola haurien de estar en els accessos a la Plaça.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 1**
Van canviar els fanals per uns més baixos i es veu menys i amb els arbres... Que podin els arbres. De totes formes aquesta zona està bé il·luminada.

- **Veïna a títol personal n°1** Cal recollir en l'acord al que s'arribi que Ajuntament es faci càrrec de tots els problemes que sorgissin en els habitatges de l'entorn derivats d'aquesta intervenció. Tot i estar obligats per llei es demana que consti i es firmi per algú que tingui prou nivell per fer-ho per tal de que sigui vinculant.



GRUP 2

Les idees que van sortir durant la marxa són:

- **Veí a títol personal nº4**
Aquí sembla que hi hauria d'haver com una petita rotonda perquè clar puja la gent, baixa la gent i aquí al davant a vegades... Així tot es tranquil·litza. A mi mateix un dia gairebé m'atropella una moto perquè venia molt de pressa.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Bueno aviam si resulta que la gent no sap a quina velocitat ha d'anar perquè està mal senyalitzat tot.
- **Veïna a títol personal nº3**
El ceda està abans del pas de peatons i és un problema, que tothom l'acaba fent en aquest punt i hauria d'estar a l'altra banda.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
(Per poder peatonalitzar el carrer Alexandre Torrelles) **Hauries de pujar** i entrar per aquí . Entres des de Plaça Castellana. Si vens de Lesseps pugues per Camèlies i vas a parar a la plaça.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Ens estem queixant de que el cotxe contamina, si haig de fer tota aquesta volta contamina més eh? I a més als veïns d'aquí els hi farà molta gràcia tenir el doble de trànsit, els de Praga es van pujar fins al cap de munt, recordeu.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Jo per desgràcia agafo el cotxe i cada dia aparco aquí i dones voltes perquè no trobes aparcament fins que acabes aparcant aquí la majoria dels dies. Doncs ja aniré directe cap aquí dalt.
- **Persona de la Coordinadora Entitats de Can Baró**
El tema va ser quan van canviar direcció de trànsit entre França i Sardenya i a la que van canviar Praga la direcció ja sempre te n'has d'anar per aquí i has de tornar per aquí.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
En els anys han canviat moltes coses. Aquest carrer abans era de doble direcció fins que van dir no pot ser i ho van canviar a direcció única.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Quan es va fer l'espai escolar es van posar tots aquests pals perquè la farmàcia no vol tenir ningú davant i després hi ha pals perquè ningú aparqui al

vespre.

- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Aquí hi ha un espai que m'agrada i és que des d'aquí dalt veus tota la Sagrada Família. Que si posen un banc o algo que sigui encarat a aquí.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Saps què passa amb les bones vistes? El mateix que passa a les bateries, l'Ajuntament ho ha promocionat, només ho coneixíem els veïns allò, les places turístiques els creuers i al final s'ha hagut de tancar perquè els veïns no podem viure i això és el que volem?
- **Tècnica de barri**
Aquell escocell d'allà està aixecat
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Ara pugem els patinets elèctrics
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
És incompatible l'aigua i les escombraries. És una barreja estranya..
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
La font està tancada des d'abans de la pandèmia. Aquest element era important en el seu moment quan algú no tenia aigua perquè no tothom tenia aigua corrent. Tot això era muntanya muntanya i quan es va fer, qui ho va dissenyar, suposo que de la mateixa manera que devia haver un desnivell i van decidir fer una font.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
(Van tancar la font perquè) passava l'escombriaire.
- **Veí a títol personal nº5**
Podeu posar que posin tot de pilones en aquest carrer perquè es posen tots de cotxes aturats.
- **Veïna a títol personal nº3**
Tots els plataners sumen els paràsits. A Bismarck van treure tots els plataners i van posar tot de cirerers, a primavera tens la Vall del Jerte es fantàstic, tot florit.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Els fanals estan a la part de dalt del carrer, aquí quan això ho han reformat veus aquestes pilones entre les reixes? Aquí hi havia faroles i l'Ajuntament un

dia va decidir que els havia de treure.

La llum és molt més bona que aquí no van canviar les llums Aquí hi ha ombres. Com que van aprofitar els postes i només van canviar les parrilles com si diguéssim, la llum led no fa el mateix i està més baixa de les que hi havia abans, i ho entenc perquè s'ha de gastar menys però no agafa el mateix espai perquè estan més baixes hi ha ombres però van aprofitar els postes.

- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Està sempre brut. Falte un seien per la gent gran a vegades perquè clar, des d'allà baix fins aquí fa pujada i llavors fas una mica de parada i descansas però fa anys estava més net ara està que fa fàstic de veure.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
És un punt de brutícia.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Fa uns anys hi havia com uns parterres, com era massa brut, al final es va posar així. Es una tapa això. No clar esque aquesta plaça és un jardí, no és una plaça de fet.
- **Veïna a títol personal nº3**
Els nens caminen i passen cotxes, és incompatible.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Jo he sigut nena. Es molestava la guàrdia urbana que venia aquí a fer classes de seguretat vial i sabíem com havíem de sortir i fer les coses, tota la canalla té que jugar, tots hem jugat però s'ha de saber a quin espai estàs. Llavors què passa? Que el carrer de l'escola no cal vigilar llavors la gent no discernirà suficient i es pensa que hi ha les mateixes regles.
- **Veí a títol personal nº4**
L'autobús passa cada quart d'hora durant qualsevol dia de treball, 20 minuts.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Durant les festes, el que és diumenges fa poc que els hem recuperat perquè els van treure. Els diumenges no tenies dret a sortir del barri i ara em sembla que passa un cada hora si no recordo malament. O sigui que també és difícil combinar-ho.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Jo em vaig empenyar molt (quan van tancar els jardins de la plaça) però ha

estat l'única manera que Parcs i Jardins ho tingui decent perquè si no no entraven per res.

- **Persona de la Coordinadora Entitats de Can Baró**
Aquesta també seria l'altra, si ho fas transitable..
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Un camí amb rampa.
- **Persona de la Coordinadora Entitats de Can Baró**
Un parc infantil, jo ja ho visualitzo.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Primer això és molt gran. Es podria fer una petita zona per gossos. Si no com moltes altres places que no tenen pipicans de gos. El problema és aquest, que per culpa d'incívics deixem de tenir...gastar aquests diners en una valla.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Hi ha la moda de pujar en contra-direcció. En patinet, en bicicleta, en moto... però a tota metxa.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Pel vianant no és un problema (la privacitat dels habitatges amb les escales) perquè crec que si els hi molesta algú és a ells segur.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Escala mecànica això sí que ens ajudaria. Jo no tinc el mateix plantejament fa vint anys que ara. Clar, jo pujava molt millor al barri. És una bona connexió. És molta pendent i no tothom pot pujar per aquestes escales. La majoria que fem? Tot el camí.
- **Veïna a títol personal nº3**
Però no podem accedir a aquells pàrquings perquè aquell camió cada nit aparca aquí. Ja el tenim localitzat.



3 - Posada en comú sobre A0 al mateix grup

Després d'un moment de passada a net i treball individual per acabar la identificació anterior es fa una posada en comú amb el grup explicant una per una les identificacions fetes en un mapa A0.

GRUP 1

Les idees que van sortir són:

Veïna a títol personal nº1

Aquí hi ha una cosa que s'hauria de tractar i que no té color, no ho puc marcar en color. I és que aquí sota hi han uns transformadors de FECSA que estan soterrats i que arriben per aquí. La baixada està aquí. Això s'ha de tenir present perquè no es pot tocar.

- **Veïna a títol personal nº1**

Hi ha segur corrents d'aigua per aquí. Aquesta s'hauria de determinar. Neix aquí i tot aquest tros està afectat per corrents d'aigua. Llavors, ara estan controlades, després de que varies vegades s'ha fet un forat aquí, caldria veure que és, com podria afectar això a les corrents i si afectaria o no afectaria.

- **Veïna a títol personal nº1**

L'escola està en línia recta al dipòsit de les aigües de dalt. I és allà hi han dos dipòsits hi ha un tub molt gros, aquest tub baixa per tot aquest carrer fins al parc de les aigües. Llavors, al passatge del dipòsit no es pot fer res per a que els veïns han de pujar a peu i no es pot fer res, perquè aquest tub està molt en fora, molt tocant el terra. Per tant, aquí, probablement, hi ha subministrament d'aigües que donen aigua aquí, i que arriba fins al Parc de les Aigües que està al final del carrer França, al final d'aquest carrer.

- **Veïna a títol personal nº1**

Això és un pipicans l'única part que no s'ha tancat és aquesta, això segueix sent un pipicans. Es a dir, has de treure els gossos i també genera, mala olor.

- **Veïna a títol personal nº1**

Aquestes escales estan fetes malament. I estan així des de que jo visc aquí.

- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**

Les escales aquestes doncs, per falta de bancs i tal es concentren molts joves i hi ha més gent que embruta. Moltes sortides de l'escola ens trobem que estan fumant porros. I a vegades també ens hem trobat a les escales de l'escola.

- **Veïna a títol personal nº1**

Aquesta problemàtica que dius aquí també hi era en aquest portal. És una casa privada amb lo qual si no truquen els propietaris la guàrdia urbana no te res a fer perquè es privat.

- **Veïna a títol personal nº1**
I aquí, on estaven les bicicletes totes aquestes (senyals de) bicicletes s'haurien de substituir pel numero 20 o 30, no se quin és, jo diria que son 30. Al camí escolar son 20. Això vol dir que és aquí on han d'anar. I no està marcat.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 2**
I no hi ha aparcament de bicicletes no? Parlant d'aparcament. Hi ha molt de moto, ho dic perquè si volem que els nens hi vagin també hem de tenir un espai.
- **Veïna a títol personal nº1**
La gent aquí no aparca les bicicletes perquè les roben.
- **Veïna a títol personal nº1**
El seient de la parada de bus (falta). La senyal de l'escola que no hauria d'estar a l'escola si no que hauria d'estar abans. Perquè clar els que pugen per d'allò no la veuen. De fet, tot el que es la senyalització de l'escola s'hauria de replantejar perquè la que hi ha no es veu i hi ha alguna que no es veu perquè es inexistent.
- **Veïna a títol personal nº1**
Aquí sobraven les motos perquè si pugen pel passatge es troben ara que comencen a aparcar motos en el passatge. Aquí també hi ha motos a la vorera. En aquesta vorera.
- **Veïna a títol personal nº1**
Jo això vermell no ho vull obert (Els jardins).
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 2**
Doncs jo no, jo considero que el verd l'hem d'aprofitar tots. Evidentment tenim uns arbres preciosos que jo no ho posaria perquè em fa por només de pensar que empitjorem en qualitat de vida treien verd, però hi ha un espai que jo crec que no s'utilitza per l'escola, pel barri vull dir, aquí s'hauria de buscar un numero que es el que necessitem. Jo crec que es poc aprofitat. Tenim un problema de desnivell, jo crec que aquí és poc salvable, per tant aquest si. L'accés jo crec que està vallat i no s'acaba d'aprofitar.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 2**

El tema dels olors, és un tema que diem fruit dels containers d'aquí. Hi ha un problema d'olors clarament. Recordes la plaça i recordes la olor per mi.

- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 2**
A mi em preocupen dos coses. El tema dels nens i la gent gran. Si volem un barri que a mes a mes està envellit, la gent gran no té llocs per descansar ni per esperar a la parada. Trobo que falten llocs de descans i esbarjo. Per realitzar activitats físiques i que els nens correguessin. No se com ha de ser, perquè això es molt difícil. I que la gent gran pugues descansar guanyaríem habitabilitat de l'entorn.
- **Veí a títol personal nº2**
Tenim les Pedreres, no es un poliesportiu allò? Té per a que els nens juguessin encara es podria fer bastant més, i espai per la gent gran.
- **Veïna a títol personal nº1**
Aviam, en aquest àmbit està tot tancat perquè si no era un pipicans. Aleshores, ara no es fa ús.
- **Veïna a títol personal nº1**
Hi ha gent que si que seu en la Plaça de les Pedreres perquè et trobes bancs. Des de la Verge de Montserrat cap aquí pujant, si que trobes bancs per seure. Pot ser si que es podria posar un, si voleu posar bancs on estan les motos aquí aparcades.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 2**
La font ara no funciona. Però pel mateix us, per la gent gran i pels nens i per l'habitabilitat, si a més, és una zona jugable hi hauria d'haver una font.
- **Veí a títol personal nº2**
Les escales, és impossible resoldre això, no té solució. Solucionar com a accessibilitat.
- **Veí a títol personal nº2**
De cara al jovent tenim les pedreres que encara es pot millorar moltíssim i tenim una explanada espectacular al carrer de sobre, davant d'on visc jo, al Josep Serrano. Davant de casa meva hi ha l'Escola Pirineu, hi ha una explanada allà, hi han arbres, hi en aquests moments això ja no és escola, és mig centre cívic que es podria aprofitar moltíssim.
- **Veí a títol personal nº2**
Aquesta plaça que és molt petita, si la plaça s'anivellés cap a vall fins on es

pugues, fent un accés per aquí, tens una plaça que jo penso que si que ha de ser del dia per la gent gran. No per l'escola, l'escola ja té la pròpia escola, té facilitat per anar cap aquí. I repeteixo, els nens quan són petits estan amb els pares, i quan són autosuficients ja es posen i aquí no suposen cap problema.

- **Veí a títol personal nº2**
Jo si que faria això, anivellar-la, hi ha el problema dels arbres que són molt grans. I aprofites l'espai, i aleshores, hi ha una contrapartida. Jo no se si això s'ha de tancar a la nit.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
Les entrades i sortides de l'escola doncs ha estat un gran què que es pugui tancar en les hores punta durant un quart d'hora perquè això ha facilitat moltíssim la recollida i entrega de nens tot i que abans de la pandèmia s'entrava dins del pati, però ara no. Però és que també així ens ajuda a esponjar una mica i a aquest moment de relació que li diem pati. Es podria millorar, s'hauria de veure si fem pilones, si per ser més autònoms i no estar nosaltres amb les sortides és fa una plataforma única o fer alguna cosa. Si són veïns diguéssim obres l'accés i teòricament els pares no haurien de recollir-los, potser algú s'escapa.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
Aquí no hi han cases i hauríem de veure quin impacte té en el transit de desviar el transit d'aquí (Alexandre Torrelles i/o pujada d'Avinguda Can Baró) perquè llavors no només seria aquesta part si no urbanitzar tot el que és aquesta. I donar-lis un espai evidentment diversificat del que s'està donant a Les Pedreres, del que s'està donant a la placeta...
- **Veí a títol personal nº2**
Jo si que estic en contra del que està dient (Tallar el trànsit).
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
A Pirineus no et deixen entrar i no pots jugar. I portem molts anys i som les dues que portem més de deu anys a una organització d'allà. I també a l'ajuntament.
- **Veïna a títol personal nº1**
No té sentit que si hi ha un centre cívic que tingui una pista de basquet i que no es pugui.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
Aquest espai de reunió (la sortida de l'Escola), jo ho trobo a faltar al barri,

perquè no ho trobo a les pedreres i no ho trobo a la placeta. Ara els meus fills ja son grans i ara, on van? Segurament, els meus grans s'aniran més a les pedreres perquè hi ha pista de basquet, hi ha pista de futbol.. Perquè els més petits, seria més aquí (a la Plaça). La cura que l'escola és una activitat pedagògica i que per tant hauria de sortir al carrer i que també hauria d'estar amb els veïns i que aquestes jardineres d'aquí ja tenim ajuda per tenir-les decents doncs que pugues també poguéssim fer activitats de cohesió.

- **Veïna a títol personal nº1**
I el barri no hauria de poder accedir a l'escola també?
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 1**
Això jo també ho pregunto perquè estic totalment d'acord amb els patis oberts eh.
- **Veïna a títol personal nº1**
Jo t'ho dic perquè fins que això ha sigut ACIS Martorell aquí teníem accés. I aquí veníem perquè aquí no hi havia res. Ara hi ha poc, més aviat res, però imagina-t'ho trenta anys enrere o quaranta. Doncs jo per exemple he après a ballar sardanes aquí, jo venia a la piscina que muntaven plegable.
- **Veí a títol personal nº2**
(Proposta de no tallar el trànsit) ...perquè tot lo altre és perjudicar a tota la gent que té necessitats físiques del cotxe, perquè en aquests moments, en els últims anys hem anat perdent freqüència d'autobusos contínuament, amb la qual cosa us podeu imaginar. Bueno, si l'agafeu ja sabeu de què parlem. Tota aquesta gent que necessita el cotxe per manca d'altres d'allò.
- **Veïna a títol personal nº1**
La plaça per ser accessible no pot tenir escales, ha de tenir un camí que sigui serpentejant, tampoc ha de ser recte. S'ha de pensar que aquest carrer, aquesta via no s'ha de poder utilitzar i que es repeteixi l'error que hi ha als pisos verds. Quan tu pugues cap al Carmel o baixes, allà hi ha una ziga-zaga que el que fan es pujar i baixar motos, i ara els patinets a tota castanya. Per tant, això s'ha de pensar, i que no sigui una via una drecera per agafar el carrer França amb encara més velocitat.
- **Veí a títol personal nº2**
Només tocar la part central. Jo penso que l'altra, que en aquestes alçades no sabem massa bé es solucionaria, però, si sortim de la diagnosi sortim, les propostes com a mínim hi ha dos. Em fa molta por que en el discurs es vagi derivant cap a una banda i ara n'ha sortit.

GRUP 2

Les idees que van sortir són:

- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Aquí hi ha una manca de visibilitat perquè com venen els cotxes aquí però bueno s'ha d'anar amb molta cura.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Sobretot perquè això està mal senyalitzat
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Aquí també els cotxes si venen ràpid i aquí està passant un nano també és un punt..
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
La línia de detenció és aquí i evidentment no veuràs res del que ve. Si està aquí sí que pots veure mínimament això, altra cosa és que si aquí no està aparcant cap cotxe, podràs mirar si surt una moto.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Aquí també una altra sensació aquí a dalt que si es fa alguna cosa fer un espai per les vistes, no? No sé com. Després aquest carrer i aquest, tallar-lo i el trànsit aniria per aquí baix. I els que volen anar per la part de dalt, doncs per aquest carrer. I aquest carrer d'aquí dalt. Si es pogués fer més gran un espai, es podria posar un espai ampli aquí.
- **Persona de l'AFA ACIS Artur Martorell nº 3**
Aparcament de bicicletes. Aquí davant de l'escola, no hi ha aparcament de bicicletes. Bueno i això que has dit tu de la parada de l'autobús que bueno millorar aquest espai pel bus. Cotxes aparcats davant de l'escola.
- **Veí a títol personal nº4**
Aquí hi ha el tema de les escales i la font. I baix el bus que hi hauria d'haver alguna cosa per la pluja i això.
- **Veí a títol personal nº4**
Aquí tenim les vistes. I aquí el que comentàvem que les cases estan al tocar.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Altres coses incompatibles, aquí no estan posats...els pals de la llum. Tenim una instal·lació obsoleta que perquè van venir els bombers l'altre dia.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**

El Bicing no pots posar-lo aquí dalt. Perquè clar, estem parlant d'un desnivell brutal i aquí és un terme mig de desnivell. Amb l'elèctrica pujaran els joves, aquí dalt ningú més pujarà.

- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Les vistes? Bueno facilitar més el turisme tot i que me l'estimo molt no és adequat.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Pel trànsit que té aquest carrer, jo no sé el total d'hores, però siguem generosos: entre entrades i sortides 3 hores, per tres hores al dia ens estan demanant treure tots els pàrquings i condicionar la vida de tots aquests veïns de la zona, carrer de dalt, a baix, carrer França que fan servir això. Si el que projecteu és treure aquestes 15 places de pàrquing que no ho veuen des de l'escola adient, teniu que buscar una alternativa, però una alternativa ja.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
L'enllumenat no és adequat. Tots aquests carrers, tot el que són les aceres,... un sot, un altre sot. Jo ja tinc avisades a totes les meves veïnes, que si cauen ja trobaré la manera de fer la reclamació a l'Ajuntament, està deixat.
- **Veïna a títol personal nº3**
Aquest és un espai en desús. Espai tancat. Si no saltem la valla no pots entrar, és bonic i que segueixi però que habilitin el pas, perquè puguem passar i transitar-hi i així d'aquesta manera evitem també el que dèiem de les escales, aquesta invasió, si s'il·luminen i si s'habiliten passos per aquí i a més a més, es fa un espai de joc infantil, seria fantàstic. Podria ser una excusa per donar vida aquí a la plaça i ser un espai de dinamització del barri. El tema del tràfic, bueno, que s'estudii i es vegi si es pot regular. Jo sóc veïna de Sant Lluís i home, no m'agradaria, però si això ha d'afavorir que aquest sigui un espai de reunió i que es pugui servir com a tal, doncs endavant, és el que té el barri.
- **Veïna a títol personal nº3**
Aquest arbrat que és plataner, fa molta al·lèrgia i molts carrers del barri han canviat per altre tipus de vegetació que millora molt...crec que el 80% dels que vivim a Barcelona tenim al·lèrgia als plataners. Embruten molt, a Bismarck han posat cirerers però es pot buscar altre tipus.
- **Veí a títol personal nº4**
Jo he comentat també de posar una petita rotonda, allà al mig, per forçar a la

gent. Perquè clar... hi ha un metro de diàmetre i s'obligaria a fer un moviment.



4 - Debat col·lectiu a aula ACIS Artur Martorell

Un cop feta la posada en comú per grups s'ajunten els dos grups i una portaveu de cada grup explique als altres companys les idees principals que ja han sortit i es dona temps per discutir i aclarir el que calgui. Les idees que van sortir són:

- **Portaveu del grup 2**

Hem parlat molt de la parada d'autobús que no té senyalització, no hi ha banc, no hi ha pèrgola. Si hi hagués un banc, doncs pot ser la gent triaria aquesta parada d'autobús per esperar l'autobús.

- **Veïna a títol personal nº1**

Una pregunta, si us plantegeu arreglar les parades, no seria bó també revisar les altres parades perquè es que tret de la plaça de la font castellana no hi ha cap que tingui cadira ni res. Son totes un pal ties.

- **Portaveu del grup 2**

Hi ha un conflicte perquè hi ha les escombraries i hi han nens. A vegades doncs els nens toquen les escombraries i les utilitzen com a joc. I que això genera brutícia, evidentment els nens no ho haurien de fer però ho tenen a ma, és l'únic joc que tenen possible, o que s'inventen i bueno, suposo que algun cop els heu vist tirar-se amb cartrons per les escales. O avui mateix, hi ha una cosa tirada allà al mig. Que fa que la mobilitat doncs pegar un cop, que et puguis fer mal etc.

- **Portaveu del grup 2**

Aquí volíem un aparcament per bicicletes perquè molta gent lliga la bicicleta.

- **Veí a títol personal nº4**

Parlàvem dels pivots pel tema de les escombraries, pels camions de escombraries que quasi no poden girar i es deixen sobre l'acera i tot això.

- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**

Els pivots es van posar quan es va eixamplar l'acera precisament per a que el camí escolar, no hi haguessin cotxes parats.

- **Portaveu del grup 2**

Aquí, és un espai tancat en desús. Que si, que està molt bé que està tancat ara i que evidentment doncs no està brut i que està maco, està molt verd, però no es pot utilitzar. Deixa de ser plaça, si hi hagues un camí entre mig que pots travessar, doncs, canviaria.

- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**

Aquí s'havia proposat un Bicing perquè precisament pel desnivell que té el barri seria un lloc més adequat que no pas a dalt perquè clar, ves sumant, les diferents cotes que té el barri des de la Plaça Santllehy, no es el mateix viure al carrer Bismarck que viure aquí dalt.

- **Portaveu del grup 2**

Els punts vermells en aquesta cantonada, son perquè no hi ha visibilitat i que el gir clar, si tens aquí una persona gran o un nen, aquí ara hi havia un gir, no veus. Hem marcat totes les escales en vermell perquè és, si vas amb un cotxet, si vas amb carro de la compra, si vas en cadira de rodes...

- **Portaveu del grup 2**

Aquest pas de vianants que està asfaltat i els cotxes es van per aquí i com que saben que fins aquí no han de parar, no? També estan molt malament a nivell de pals d'enllumenat i de clots.

- **Portaveu del grup 2**

Els arbres i la llum estan al mateix nivell i queda mes fosc.

Un carrer queda per sobre de l'altre i que queda com tallat. L'espai pot ser una rampa o un altre tipus d'accés cap a dalt o cap abaix doncs.

La plaça té vistes, perquè si tu mires França avall veus el mar. Ens hem parat i hem mirat quin cel mes maco, la sagrada família.. un espai que pot ser estaria bé que hi hagués un banc per asseure's o una terrassa.

Aquest espai que és tremendo, que té tres mil coses. Primer que aquesta senyal no està ben posada, està posada aquí i hauria d'estar aquí (on marca el dibuix). Després, que si una rotonda o que es senyalitzes que aquí han de circular en aquest sentit i bueno, avui mateix algun veí diu que és habitual que aquí s'aparca un camió que aparca davant de l'aparcament de motos i ja no tens accés, ni la pots treure ni la pots posar.

- **Veïna a títol personal nº1**

A baix també passa eh, a l'aparcament de motos on voleu posar les bicis, aquí, sempre hi ha vegades que no poden aparcar les motos ja us dic, no els hi agrada. I tingueu present una cosa, i aquí no agrada perquè és molt fàcil robar qualsevol cosa. Quants anys portem amb el camió de la fruita que hi aparque on li va bé, i que fins i tot li van canviar la parada per no molestar-los i segueixen aparcant malament?

- **Portaveu del grup 2**

Hem apuntat el conflicte de les escales i les finestres de les cases i la privacitat dels veïns. Es deia de desviar les escales i amb vegetació allunyar els veïns perquè tinguen una mica més d'intimitat.

Hem parlat del camió que es posa aquí a la rotonda, de les senyalitzacions que si no poses 30, els cotxes no van a 30km/h.

També hem marcat com a proposta el carrer peatonal i amb espai infantil (Alexandre de Torrelles), també hi ha propostes de posar pilones perquè no aparquin els cotxes perquè es fiquen a sobre de la vorera.

També hi ha un problema amb els pals de la llum que obstaculitzen el pas. I l'Escola amb el trànsit.

- **Portaveu del grup 1**

Hi ha els dipòsits de FECSA i tot el recorregut de l'aigua subterrània, una que ve des d'amunt, fa recorregut per sota de la Biblioteca de l'ACIS i va fins el Parc de les Aigües.

Una de les úniques activitats que es fan a la plaça es el trànsit a l'Escola i tota la senyalització de que n'hi ha una escola està mal col·locada i per tant hi diferents lloc on podrien anar, no just a l'entrada de l'escola.

Es podria recuperar la font que està al costat dels contenidors, que per cert fan mal olors.

Tot el tema dels accessos on l'accessibilitat es difícil de solucionar quan son escales i n'hi ha molt desnivell. Hem de tenir en compte l'accessibilitat de gent que va amb bastons, també hi ha famílies que tenen nanos a la Llar i a l'Escola i de vegades van amb un cotxet amb els nanos, també qui va amb la compra... Tot el que ens imaginem que serveix per a un nen ens serveix a tots per temes de mobilitat.

Haviem detectat la qüestió de en cas de que es facin intervencions a la part de baix de la Plaça com afecta als veïns que se les ha d'informar, especialment als que donen façana.

N'hi ha diferències d'opinions amb què es fa amb el espai verd tancat. Tots estàvem d'acord en que ara mateix es un espai bonic però hi havia varies propostes: no obrir-ho mantenir el trànsit, excepte en les hores d'entrades i sortides de l'escola tal com es fa ara, fer un accés peatonal com s'ha dit abans i utilitzar la part de baix o la tercera de fer un pas peatonal (tancant l'Avinguda Can Baró al trànsit rodat) i fer una intervenció a nivell de trànsit al barri.

També en la part de davant de l'Escola, es un tema important d'entrada i sortida de l'Escola, que son quatre vegades que ha sigut una millora per a les famílies. Es un moment de connectar i fer escola, de veure'ns i et relacions també amb als mestres, això a ajudat moltíssim a la vida de l'Escola.

Llavors si allò es pogués pacificar amb altes propostes posant el 20km/h.

- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 1**

En termes de pacificació, en els guals dels pas zebra posar en alguns puntualment posar un semàfor en ambar que fa que els cotxes estiguen en guàrdia. No cal que siguin tots però sí estudiar els punts d'entrada que són molt clars.

- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Jo analitzaria el tràfic a nivell de tots el que circulen, no només els cotxes, sinó els serveis, els camions d'escombraries que van a una velocitat inaudita, els de neteja. Els patinets que circulen a contra-direcció, de vegades van per la acera o baixen a contra-direcció per Avinguda de Can Baró, també al carrer de França, on troben rampes.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 1**
A la que veuen una rampa es llancen.
- **Veïna a títol personal nº1**
Si s'obre la plaça (l'espai verd) que jo ja dic que no perquè vull dormir per la nit i que no hi hagi mals olors perquè ja els he patit. Si s'obre es podria posar una pujada al final, que no la tinguin recta perquè no baixin França a tota castanya
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Jo tinc la experiència dels Pisos Verds que puja i baixa la gent en moto.
- **Portaveu del grup 1**
Hem tingut una discussió perquè s'haurien de diversificar més els usos de la Plaça. Això i ens a portat també a parlar que s'haurien d'utilitzar més la Plaça de les Pedreres, reivindicar més els Pirineus.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 1**
Els Pirineus estan en obres i encara falta molt per tancar. Hi ha la primera fase que està executada i la segona encara no està plantejada.
- **Veïna a títol personal nº1**
Mai poseu un pipicans, els gossos ja vindran segur però no cal atraure'ls amb un pipicans.
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**
Al final es decideix el que es decideixi teniu que donar alternativa de trànsit als veïns que no tenim bona mobilitat. No tenim vint anys o al que sigui, necessitem mobilitat, ens han retallat els busos gràcies a la nova xarxa de bus, el 114 està apunt de desaparèixer també per una qüestió similar, ja va amb una freqüència inadequada i ens el han tret els diumenges.

Si no ens doneu alternatives si ens traieu aquestes places de pàrquing el que està fent l'Escola es confinar als veïns que tenen problema de mobilitat per unes entrades al dia que seran quatre vegades?
- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 1**
Quan es faci la reunió on s'expliquin els resultats de tota aquesta mena de psicodrama social, és molt important que convoqueu als veïns i veïnes del perímetre de baix. Hi han d'assistir i perquè penso que són una part molt important a l'hora de decidir les coses. Si fa falta podrien fer-se cartes

particulars.

- **Persona de la Plataforma Can Baró nº 2**

De totes maneres n'hi ha opcions. Fa molts anys s'havia previst deixar aquest edifici, que es l'històric, que es quedés pel barri i deixar l'Escola pública allà dalt on n'hi ha espai, on no hi ha sortides, això es va dir. Com al Guinardó la Masia es va deixar pel barri... Pot ser aquesta la solució.



5 - Tancament de la sessió

Al final de la sessió es va explicar el seguiment del projecte d'anàlisi. També es va passar un qüestionari per valorar la sessió realitzada. Van realitzar l'enquesta un total de deu persones responent a les preguntes següents:

- 1. Creus que els horaris han facilitat la teva participació en la sessió participativa?**
On la valoració va ser majoritàriament força positiva.
- 2. Creus que l'accés en transport públic han facilitat la teva participació en la sessió?**
On la valoració va ser equilibrada entre poc i força d'acord.
- 3. Creus que la difusió han facilitat la teva participació en la sessió?**
On la valoració general va ser poc d'acord amb l'afirmació.
- 4. Creus que el llenguatge entenedor han facilitat la teva participació en la sessió?**
On la valoració general és bastant i molt d'acord amb això.
- 5. Creus que s'ha facilitat que les persones participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?**
On la valoració general és bastant i molt d'acord amb això.
- 6. Creus que s'ha procurat incloure la diversitat de població i d'entitats del barri a través de les diferents accions participatives?**
On la valoració general va ser poc d'acord amb l'afirmació.
- 7. Creus que els debats que s'han produït han estat plurals, és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat?**
On la valoració general és bastant i molt d'acord amb això.
- 8. Creus que s'han abordat les diferents problemàtiques relatives als entorns de l'escola Artur Martorell i de la Plaça Can Baró?**
On la valoració general és molt d'acord amb això i en segon terme bastant d'acord.

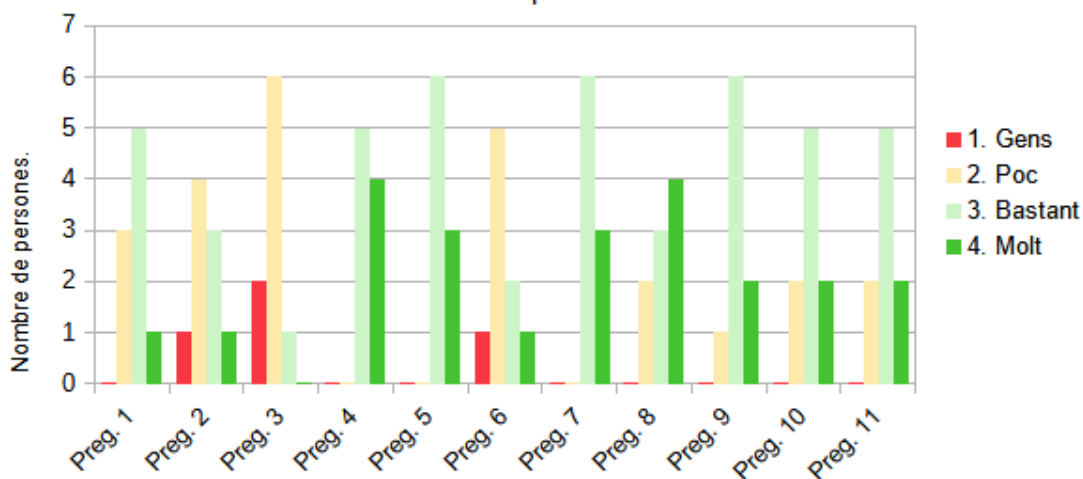
9. **Consideres que s'ha facilitat l'expressió i generació de noves idees al debat?**
On la valoració majoritària es bastant d'acord amb això i en segon terme molt d'acord.

10. **Creus que s'ha donat un debat profund sobre les problemàtiques i necessitats existents als entorns de l'escola Artur Martorell i de la Plaça Can Baró?**
On la valoració general és bastant i molt d'acord amb això.

11. **A partir dels debats, has pogut entendre altres visions de veïns i veïnes i entitats sobre els entorns de l'escola Artur Martorell i de la Plaça Can Baró?**
On la valoració general és bastant i molt d'acord amb això.

Marxa exploratòria.

Resultats de la enquesta de valoració.



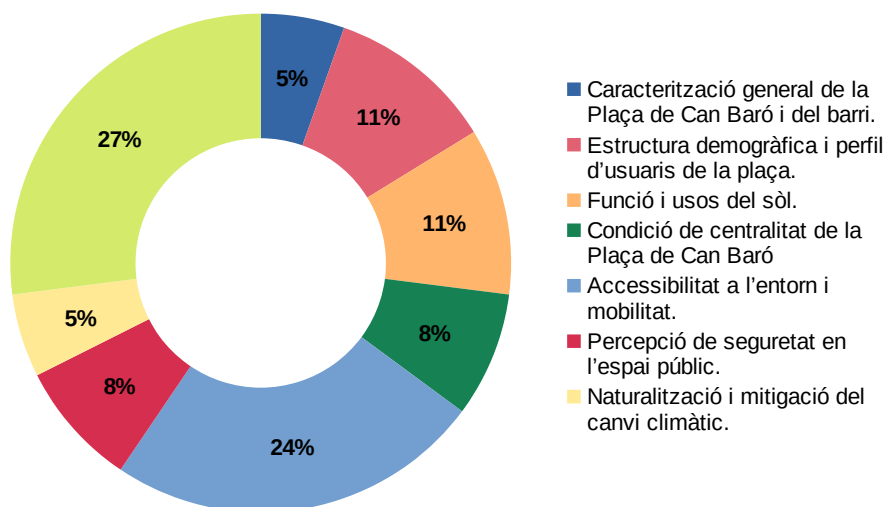
Conclusions i Eixos de l'estudi

La informació sorgida a la sessió s'incorporarà a l'informe final a partir de la següent estructuració per eixos:

1. Caracterització general de la Plaça de Can Baró i del barri
2. Estructura demogràfica i perfil d'usuaris de la plaça.
3. Funció i usos del sòl.
4. Condició de centralitat de la Plaça de Can Baró
5. Accessibilitat a l'entorn i mobilitat.
6. Percepció de seguretat en l'espai públic.
7. Naturalització i mitigació del canvi climàtic.
8. Disseny arquitectònic i estat del mobiliari urbà.

**A més apareixen al gràfic següent recollides les aportacions relatives no al diagnòstic sinó al procés participatiu.

Aportacions en funció de la temàtica.



A continuació es presenta una primera aproximació de la informació sorgida a la sessió estructurada a través d'aquests 8 eixos:

1. Caracterització general de la Plaça de Can Baró i del barri.

- Els veïns i veïnes que viuen a la plaça es veuran afectats per qualsevol intervenció que es faci a partir d'aquest projecte. Existeix preocupació per aquest fet per una part de les participants i es demana consultar els veïns i veïnes que la seva façana dona a la plaça.
- Alhora, amb relació als possibles punts de conflicte de convivència, es reivindica que cal estudiar i tenir en compte el descans dels habitatges que fan façana amb el gir d'Av. Can Baró.

2. Estructura demogràfica i perfil d'usuaris de la plaça.

- La plaça té una caracterització d'espai de pas. Hi ha una homogeneïtzació i exclusivitat de perfils de persones que utilitzen la plaça. L'únic perfil de persones que té presència a la plaça són aquelles que transiten per l'espai. D'acord amb la divisió del barri que existeix en dues zones (nord i sud), es va defensar que les persones presents a la plaça són les que viuen en el nord de la plaça per la falta d'accessibilitat. Hi ha perfils de persones absents a la plaça.
- **Hi ha una necessitat de diversificar el perfil de persones que usen la plaça.** És un objectiu de consens. Per això, a més es van detectar alguns obstacles o impediments:
 - Existeix una mancança de mobiliari que propicii les relacions socials i activitats diverses. Es va proposar una caracterització de la intervenció per a la gent gran, amb el mobiliari pertinent.
 - Es suggereix caracteritzar la plaça també per als infants, ja que podria ser un punt d'atracció per a diferents persones. No obstant això, existeix la preocupació que es destini només als infants.

3. Funció i usos del sòl.

- Existeix una necessitat de conciliació entre la càrrega i descàrrega del bar i la mobilitat a peu a l'espai públic i les entrades i sortides de l'escola amb la mobilitat rodada general. Existeix preocupació per com es resoldrà aquesta necessitat amb qualsevol canvi en la circulació.

- La plaça és percebuda com un espai de trànsit. No s'identifiquen activitats establertes, el que redueix el ventall d'usos possibles.
- Hi ha una exclusivitat de perfil de persones que utilitzen la plaça. Es proposa dotar de mobiliari divers la plaça, dirigit a diferents col·lectius com la gent gran o els infants, per tal d'ampliar les activitats potencials a la plaça.
- Les botellades són un problema de convivència a una part del barri. Existeix una preocupació per part d'alguns veïns i veïnes perquè amb l'actuació s'atregui aquestes pràctiques.

4. Condició de centralitat de la Plaça de Can Baró

- Es vol potenciar la relació de l'escola amb el barri. Es proposa fer entrar el barri a l'escola amb activitats obertes per a tot el veïnat. També es va senyalar la oportunitat de fer més activitats de l'escola a l'espai de la plaça si aquesta estigués pacificada.
- Existeix un conflicte entre el nomenclàtor de la plaça i l'espai més utilitzat actualment des del punt de vista comunitari: el Casal Pirineus i Escola Acis Artur Martorell. Es va mencionar la idea de portar l'Escola a on està el Casal i intercanviar una activitat amb una altra.
- Hi ha la percepció que el Casal Pirineu és actualment un espai poc apropiable pels veïns i veïnes per fer activitats allà.

5. Accessibilitat a l'entorn i mobilitat.

- Hi ha una mancança d'espais reservats per a la mobilitat sostenible. Per exemple, no existeixen aparcaments de bicicletes.
- El fort desnivell que existeix al barri genera problemes d'accessibilitat. Només existeix la línia de bus 114 per satisfer aquesta necessitat de mobilitat interna. Hi ha preocupació per part del veïnat que hi hagi un projecte de canvi de la línia.
- A la plaça no es reconeix cap espai de relació. No obstant això, a la plaça existeix una bona visibilitat cap a diferents punts de Barcelona, el que representa una potencialitat. Si es genera un espai de relació i descans amb bancs, es considera important tenir en compte la bona visió des d'*Alexandre Torrelles*, ja que es veu fins a la Sagrada Família.

- Hi ha un conflicte a l'espai públic entre l'aparcament de les bicicletes, motocicletes i cotxes i la circulació a peu. Hi ha una necessitat de conciliació que actualment no se satisfà i provoca percepció d'inseguretat. En aquest sentit, s'identifiquen motos mal estacionades al *Passatge de Bismarck*, a la vorera del *Carrer de França*, un camió que sempre estaciona a la cantonada de *Baró de Sant Lluís* i finalment, també vehicles estacionats a *Av. Can Baró*. Es va proposar la instal·lació de pilones per evitar aquesta situació.
- Existeix un conflicte amb la velocitat dels vehicles i la circulació a peu. Hi ha una percepció d'inseguretat majoritària pel fet que els vehicles no respecten la velocitat recomanada. Es suggereix la reducció de velocitat quan arriben a la cantonada de *Baró de Sant Lluís* a l'altura del bar Montferry i la reducció de velocitat a tota la zona a 10 km/h. Altres solucions proposades van ser instal·lar guàrdies adormits o guals, la recol·locació del senyals de *perill per entorn escolar* i/o semàfors.
- Existeix un conflicte amb la presència dels vehicles i la circulació a peu dels infants a la sortida i entrada de l'escola. Hi ha una percepció d'inseguretat majoritària per aquesta simultaneïtat d'ús. Es van proposar diferents accions:
 - La desviació de trànsit, reduint o tancant *Av de Can Baró*.
 - Pacificar *Alexandre de Torroelles* (carrer exclusivament pels veïns i veïnes) o intervenir amb una plataforma única amb cartells 10 km/h davant escola.
 - La creació d'una rotonda a l'espai de gir entre *Av. Can Baró* i *Alexandre de Torroelles*.
- Davant d'això, també algunes persones demanaven mantenir el trànsit excepte en les hores d'entrades i sortides de l'escola, tal com es fa ara donat el reduït transport públic de la zona i els problemes d'accessibilitat peatonal que hi ha.

6. Percepció de seguretat en l'espai públic.

- No existeixen aparcaments per a les bicicletes. Actualment, les bicicletes estan ancorades a la barana d'*Alexandre de Torroelles*, el que produeix una reducció de l'espai disponible per a la mobilitat a peu per la vorera i per tant, genera una situació d'inseguretat.
- Hi ha una manca de manteniment i neteja de l'espai i falta de civisme. Per un costat, es denuncia la presència de rates; per altre costat, s'assenyala la brutícia als contenidors d'*Alexandre de Torroelles* provocant que les escales acabin també brutes i finalment, residus fora dels contenidors i obstaculitzen el pas de vianants. Les botellades generen brutícia al *Carrer França*.

- Hi ha incompatibilitats amb els diferents modes de circulació i la seguretat a peu. Aquest és provocat, entre d'altres, per la circulació dels patinets al barri per voreres i rampes de l'entorn de la Plaça Raimon Caselles i la inexistència de semàfors als encreuaments ni passos de vianants a la plaça. Es proposa posar semàfors en àmbar de perill per dissuadir la rampa i evitar situacions d'inseguretat.
- Hi ha problemes de visibilitat a diferents punts de la plaça. La cantonada de plaça de Can Baró amb carrer de França és insegura, ja que el gir dels autobusos i cotxes és poc visible pel pas de vianants. Això ocorre ja que hi ha just un aparcament que impedeix la visibilitat. En segon lloc, la vegetació tapa a la il·luminació d'Alexandre de Torroelles, el que pot produir inseguretat. Aquesta vegetació també genera al·lèrgia tot i que és una qüestió menor.

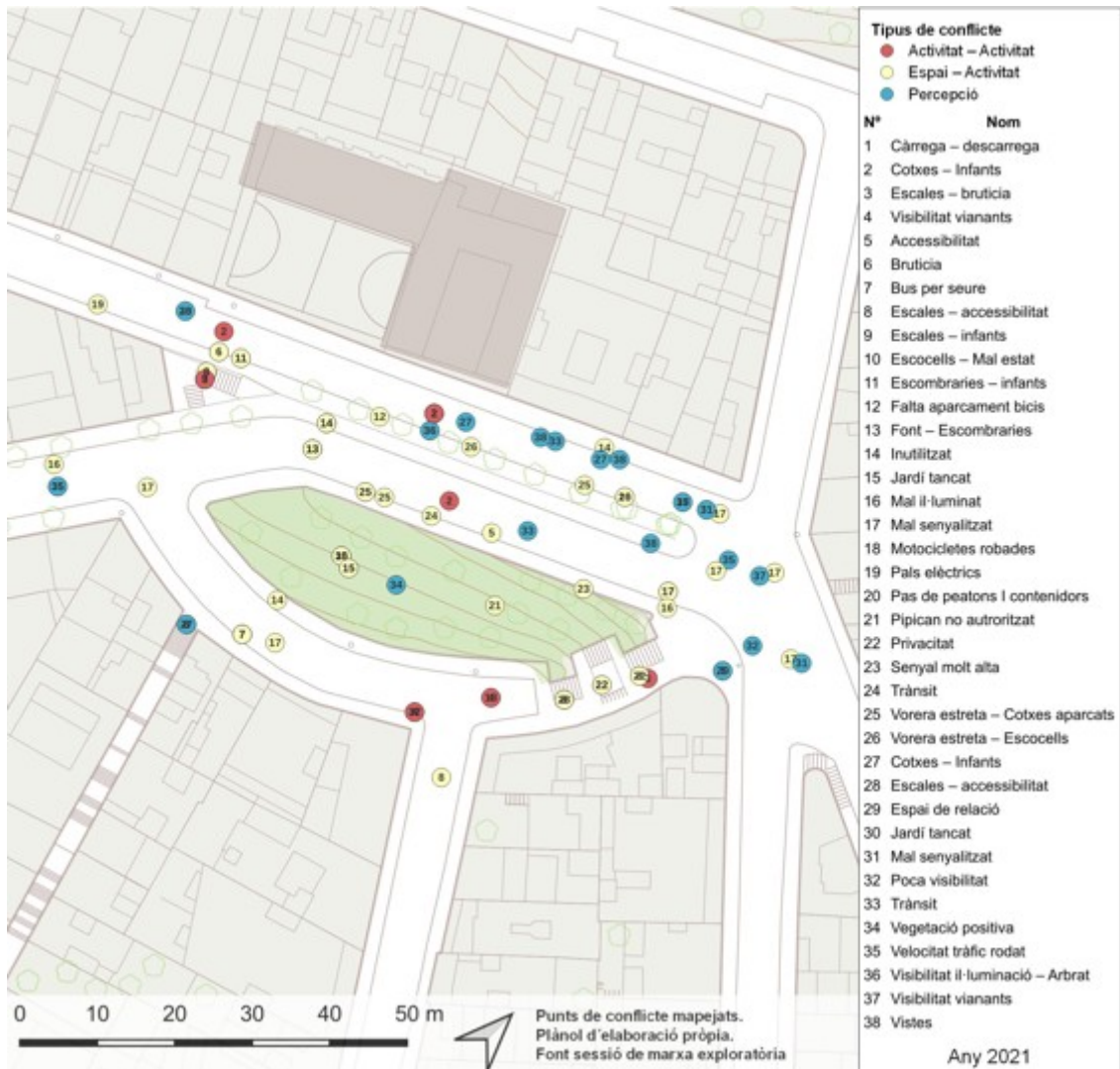
7. Naturalització i mitigació del canvi climàtic.

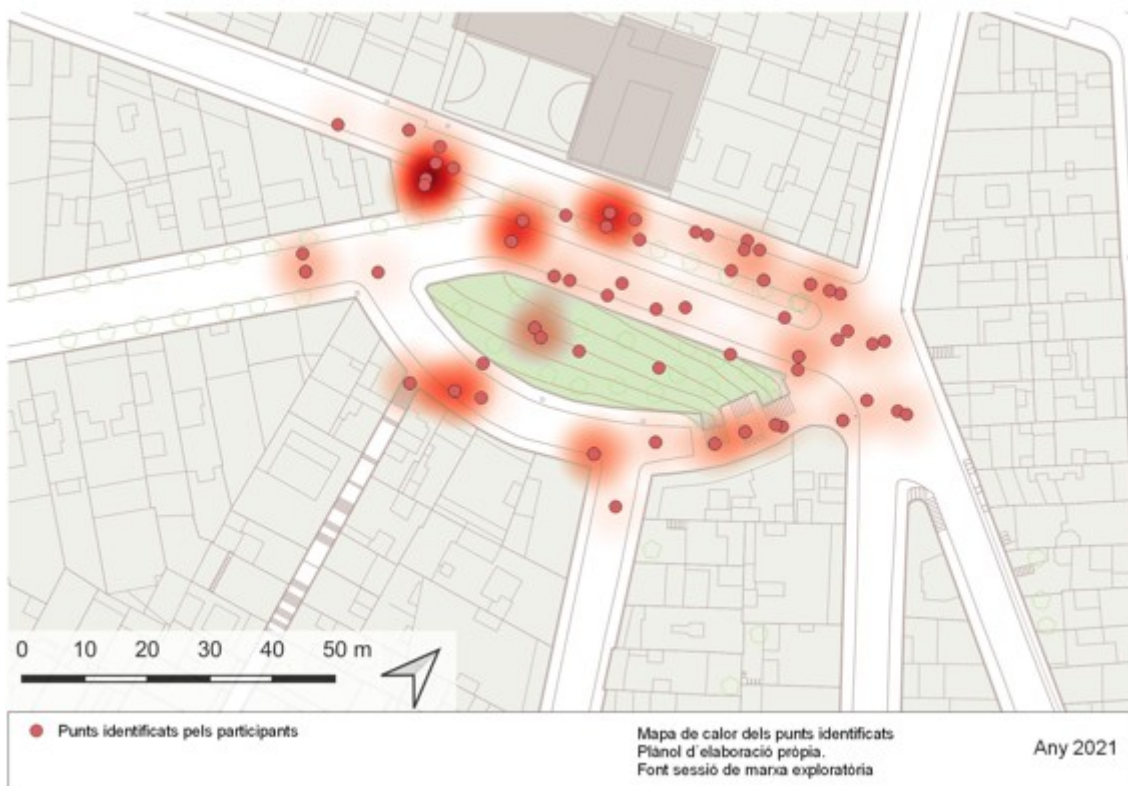
- Hi ha una mancança d'espais verds a l'interior del barri. Existeixen diferents valoracions sobre el verd a la plaça. El verd de la plaça està molt bé valorat però hi ha diferències amb com intervenir. D'una banda, una part de les participants pensen que l'espai verd és poc aprofitat ja que està tancat i proposen obrir-lo per habilitar-lo com un espai infantil i d'altra banda, vers aquest fet, altra part de les participants pensa que el fet d'haver-ho tancat ho ha millorat i ara està més cuidat. Amb la intervenció, existeix la preocupació que l'espai verd es converteixi en un pipi-can.
- L'espai verd de la plaça conté un valor simbòlic per a totes. Part del veïnat recalca que es manté ja que han ensenyat als tècnics de Parcs i Jardins a cuidar les oliveres de la plaça.

8. Disseny arquitectònic i estat del mobiliari urbà.

- Hi ha una manca de mobiliari de descans i esbarjo per a la gent gran i els petits. La Plaça de les Pedreres i els Pirineus es podrien millorar.
- Existeix un conflicte amb la privacitat del sector de les escales. Es considera que aquesta zona verda és un pipicans. Es proposa millorar la separació i tenir un element de separació amb els esglaons.
- La plaça té condicionants que poden afectar a qualsevol intervenció. Una part del veïnat assenyala les següents casuístiques:

- Estan les instal·lacions de FECSA soterrades a la zona de final de carrer França que poden ser problemàtiques a l'hora de reurbanitzar la plaça.
- Hi ha una antiga mina d'aigua en aquesta mateixa zona que ve del carrer de Baró de Sant Lluís i que pot ser problemàtica a l'hora de reurbanitzar la plaça.
- El sistema de la xarxa pública d'aigua ve d'un dipòsit del Turó, travessa la biblioteca de l'Escola i la plaça per la meitat i cal tenir-ho en compte.
- En general la senyalètica de la plaça no és visible i està mal ubicada. Aquest fet genera situacions d'inseguretat per a les persones que van a peu. La senyalètica de les bicicletes no és prou clara, ja que no s'entén que és per pacificar l'entorn.
- Hi ha una font en desús a la plaça que està ubicada generant un possible conflicte amb els contenidors d'escombraries. Es desitja recuperar la font, però els contenidors d'escombraries instal·lats en el seu àmbit poden provocar una situació de mala higiene.
- Hi ha una necessitat de conciliació entre el temps d'espera a la parada d'autobús i el descans. La parada d'autobús no té seient el que produeix un perjudici pels temps llargs d'espera. No hi ha cap mena d'espai per protegir-se de la pluja o de la meteorologia.
- La urbanització de la plaça està en mal estat. D'una banda, hi ha escocells aixecats i d'altra banda, els pals de la llum són una problemàtica a tota la zona: la instal·lació elèctrica és insegura, ja que té pals de fusta corcats i amb sobrepès que provoquen risc de caiguda.





1) QUINES ACTIVITATS HI HA A LA PLAÇA I QUI LA FA?

ACTIVITATS DOMINANTS <small>aportem que condició major relació a la plaça</small>	QUI HO FA? EN QUIN MOMENT?	ACTIVITATS MARGINADES <small>aportem que condició menor relació a la plaça i no en tot moment</small>	QUI HO FA? EN QUIN MOMENT?	ACTIVITATS ABSENTS <small>aportem que no es fa en la plaça</small>

Altres observacions:

3) DEBAT

1. Condició de centralitat de l'entorn

- Existeix mobiliari per a cobrir les tasques reproductives? (bancs, fonts, banys públics, parc per a nens i nenes...)
- Existeixen passos segurs i adaptats per al trànsit peatonal?
- Són els noms dels carrers i rotulacions de l'entorn referents simbòlics de la història del barri o figures no discriminatòries?

2. Funció i usos del sòl

- Quants locals en planta baixa hi ha a la plaça i els seus entorns?

3. Percepció de seguretat a l'espai públic

- És la inseguretat un motiu per evitar la plaça?
- És la plaça un lloc de pas o concorregut que permeti el control indirecte de l'espai públic?
- Existeixen pràctiques d'ocupació i relació entre les plantes baixes residencials o no i l'espai públic de la plaça?
- Existeix una relació directa i de possible control entre l'edificació i l'espai públic?

4. Naturalització i mitigació del canvi climàtic

- Quin tipus de vegetació existeix a la plaça i on està situada en relació als usos de la plaça?
- Existeix vegetació que doni ombra als espais de descans i/o fonts?

5. Disseny arquitectònic i estat del mobiliari urbà instal·lat

- Quin és el mobiliari i el seu estat?
- Té l'espai o hi ha hagut intervencions de millora de mobiliari públic? En quines condicions es conserva el mobiliari?

Ampliacions i modificacions proposades per les veïnes assistents.

A continuació s'enumeren una sèrie de modificacions proposades a l'esborrany de l'acta:

- **Persona 1**, planteja les següents puntualitzacions:

Corresponent al recorregut per la plaça i posterior debat, hi consten diferents propostes de prohibició de la circulació per la zona, ja sigui la plaça en general o Alexandre Torrelles en particular. No hi consta, tal com vaig anunciar a la reunió que succeiria, la proposta de mantenir el trànsit, excepte en les hores d'entrades i sortides de l'escola, tal com es fa ara.

El gairebé nul transport públic de la zona i les seves pendents dificulten molt la mobilitat pel barri. El conflicte amb les activitats de l'escola són molt puntuals i, a la meua manera de veure-ho, no justifiquen la prohibició de circulació durant tot el dia .

- **Persona 2**, planteja les següents puntualitzacions:

Els llums leds que son mes baixos son a Av Can Baró i els fanals del davant de l'escola si no il·luminen prou el carrer a tocar de la paret / barana part menys nivell, segurament es perquè els arbres superen en alçada als fanals i per un baix manteniment.

Quant a la comunicació i el paper de l'Ajuntament senyala que es faci més incidència en que: *les properes reunions es convoquin a tots els possibles carrers afectats, no ens costa que hi hagues en aquesta reunió, cap veí dels que tenen les finestres a tocar de les escales entre carrer França - bar Montferry.*

A més, es demana que s'incloguin les següents opinions en relació a les conclusions per considerar que no queden recollides a l'acta:

Es fa referencia a la mala olor dels contenidors així com l'accés a materials dels mateixos perquè els nens hi juguen. Les dues qüestions es solucionen amb una millora en el servei, que ha netejat menys del que tocava per la pandèmia. Abans tampoc era molt eficaç en la recollida tan dels contenidors de cartró com el d'envasos trobant-los molts dies plens a vessar, la justificació va ser que tenia que entrar una nova contrata, qüestió que no s'entén perquè l'Ajuntament que ha fet la contrata ha de vigilar que es compleixi per el servei,

es paga per bo. Esperem que la nova contrata ho faci millor. Pensar que tenim una vista panoràmica de la Sagrada Família al fons, al corredor visual del carrer França, no ha de potenciar cap actuació que inevitablement acabara en una guia turística, tenim precedents de nefasta gestió al Turo de la Rovira / bateria dels antiaeris.

No han d'atraure ni botellades ni d'inseguretat que implica, hem tingut forces exemples aquest estiu, els veïns hem de poder descansar.

No ha empitjorar el transit per les dificultats de mobilitat de molts veïns.

No ha de crear passos / drecceres que per mes que es digui que son peatonals, al final els fan servir motos o enginys diversos, tenim un mal precedent no solucionat, en el camí a tocar de les escales mecàniques que surten del carrer Josep Serrano.

La vida de l'escola (aprox 4 hores dia x 9,5 mesos) no ha de condicionar la vida dels veïns.

- **Persona 2**, planteja les següents puntualitzacions:

Durant la marxa es va trobar un sol cartell del tema a l'inici del passatge Bismarck però no hi havia cap cartell al panell d'anuncis de l'Ajuntament que hi ha a la plaça.

Es va fer una petició per a que l'Ajuntament contactés amb els veïns que viuen en edificis que tenen façana a la plaça, sense concretar com, per informar-los i saber el seu parer.

Donades les característiques geològiques del barri, hi ha una capa freàtica molt abundant, es va demanar recollir en l'acord al que s'arribés que l'Ajuntament es faria càrrec de tots els problemes que sorgissin en els habitatges de l'entorn derivats d'aquesta intervenció. Tot i estar obligats per llei es demana que consti i es firmi per algú que tingui prou nivell per fer-ho per tal de que sigui vinculant.

Quant a la informació al respecte de l'aparcament de motos de la cantonada del carrer França matitza:

1. *Que pel seu disseny s'utilitza com a punt d'aparcament de vehicles de repartiment que van per aquesta part del barri.*
2. *S'utilitza en ocasions per vehicles privats de veïns que no troben on aparcar.*

A més, es demana que s'incloguin les següents opinions en relació a les conclusions per considerar que no queden recollides a l'acta:

El seu disseny no ha de permetre que sigui un punt de pas de motos, bicicletes i patinets per arribar abans i a més velocitat d'un punt a altre del barri.

Ha d'haver pas d'una banda a l'altre fora de la zona enjardinada per seguretat.