

Pla de Barris de Barcelona

Can Baró

Dia: 21/09/2022	Hora: 17:00 h	Lloc: Casal de Barri Pirineu (C/ Josep Serrano 59)
------------------------	----------------------	---

Assistents:

Entitats:	Personal tècnic:	Consellers/eres dels grups polítics:
<ul style="list-style-type: none">- Plataforma Can Baró- AMPA Acis Artur Martorell- Associació Cultural Can Baró	<ul style="list-style-type: none">- Xavier Moreno, Cap de projecte del Pla de Barris- Raquel Villa, Espai Lur Arquitectes- Manuel Franco, Director de Serveis Tècnics- Maribel Marín, Tècnica de Barri- Neus Remolà, BIMSA	<ul style="list-style-type: none">- Rosa Alarcón, Regidora del Districte- Núria Carmona, Consellera Tècnica del Districte- Maria Luisa d'Addabbo, Consellera Bcomú
Nombre total de persones assistents: 19 (10 dones, 9 homes)		

Ordre del dia:

- Plaça de Can Baró

Temes tractats i acords de la sessió:

Temes tractats:

- Tall del trànsit de vehicles a l'Av. Can Baró

Acords:

- S'enviarà i compartirà el projecte actual i es treballarà un estudi de mobilitat sobre l'encaix de la proposta.

Acta:

Rosa Alarcón dóna la benvinguda a la sessió i recorda la primera reunió que es va celebrar amb proposta de dibuix, on els veïns no van estar d'acord amb el projecte en Fase 1 i fase 2.

Xavier Moreno, cap del Pla de Barris, recorda els antecedents: es ve d'un procés de treball on s'ha intentat presentar una proposta de l'entorn en la qual el Pla de Barris (PdB) hi creu pel seu potencial transformador. La primera proposta i els seus eixos no van encaixar amb

moltes de les opinions del veïnat. Ara s'ha provat d'agafar elements d'aquella sessió i altres que han arribat per canals diversos, s'han definit uns nous eixos de treball i s'ha replantejat el projecte. Dóna pas a Raquel Villa d'Espai Lur, arquitecta de l'equip redactor.

Raquel Villa comparteix presentació en pantalla i repassa els 7 eixos de treball proposats: mantenir parterre central, pacificació de la Plaça de Can Baró, soterrament serveis aeris, millora d'accessibilitat, no instal·lació de marquesina, pacificació vorera Montferry, eliminació trànsit Av. Can Baró. Explica que s'ha dividit el projecte en 3 àmbits.

Àmbit 1: Pacificació de l'entorn escolar. Conservació de l'eix del carrer, limitant la reducció d'aparcaments al voltant del projecte. Es faria plataforma única, ampliant la vorera de l'arbat, amb reducció d'aparcaments, 10 cotxes i 5 motos.

Àmbit 2: Avinguda Can Baró i vorera Montferri. Si s'opta per no continuar amb el trànsit rodat i es manté la intenció de posar-hi usos, es necessitaria instal·lar plataformes amb un pendent d'entre el 0% i el 2% per anivellar l'actual pendent del 7%. Es canviaria l'escala, però mantenint l'estructura dels murs. Les plataformes seran de terra i les formaran "murets" d'aproximadament 1,5 m.

Àmbit 3: El pla inferior de la plaça. Quedaria molt semblant a l'estat actual: inicialment s'ampliava la vorera, però es va veure que no era adient. També es plantejava deixar l'aparcament de 9 motos que hi ha ara o alliberar-lo per a aconseguir un altre espai d'estada. Finalment, destaca que la nova escala seria més accessible i que les tres plataformes de l'Àmbit 2 permetrien instal·lar diversos elements en funció dels usos que es decidissin.

Torn obert de paraula

Veïna assenyala una confusió amb la nomenclatura dels carrers i àmbits al plànol.

Rosa Alarcón pregunta si, a parer dels veïns, el nou projecte recull les modificacions i crítiques expressades a l'anterior reunió.

Una veïna respon afirmativament, dues altres diuen que no i pregunten si els nous canvis s'han negociat a cap espai.

Rosa Alarcón aclareix que a la reunió prèvia, el passat 15 de juny, es van recollir les propostes dels veïns i, a partir d'aquí, els arquitectes han modificat el projecte. Afirmar que el procés és transparent.

Veïna recorda que en aquella reunió es va expressar que no s'acceptava el projecte ni les 2 fases proposades: es va dir que es faria la pacificació de l'escola el 2023, però no quedava clar quan es farien la resta de millores que el barri demana de fa anys. També afirma que, segons la nota de premsa de l'Ajuntament, aquesta és l'última escola del districte que no està pacificada.

Veïna respon que la pacificació de les escoles s'està fent a tota la ciutat i que, en aquest cas, ha sorgit, a més, l'oportunitat de millorar l'entorn mitjançant el Pla de Barris.

Rosa Alarcón respon que hi ha altres escoles que encara no estan pacificades.

Xavier Moreno aclareix que, quan es va començar el projecte, hi havia la voluntat de centrar l'actuació a la part de dalt, davant de l'escola, amb una dotació de mig milió d'euros. Es va obrir el procés participatiu, es va parlar amb el veïnat de l'entorn i es va proposar d'expandir la iniciativa més enllà: el projecte va ampliar el seu àmbit i el seu pressupost, passant de 500.000 € a 650.000 €. Fins ara s'ha treballat amb avantprojectes i estudis previs, però encara no es compta amb els números definitius. Com que el projecte semblava interessant per al barri, es va decidir que el PdB assumiria la Fase 1 i que el Districte es comprometria a

finançar Fase 2 posteriorment. Primer s'ha de saber què es vol fer.

Rosa Alarcón remarca que la voluntat política i tècnica de l'Ajuntament és afrontar tot en una sola fase. Però, considerant la inflació i altres factors, s'estan estudiant les opcions de finançament. El punt important és si el projecte actual recull les aportacions que es van fer el passat 15 de juny.

Veïnes responen negativament.

Veí expressa que hi ha diversos problemes amb el projecte. Observa que no s'incorpora el gir perquè hi passi un camió de la neteja per Montferri i que l'autobús hi pot passar amb dificultat. A més, es mostra molt contrari a tallar el trànsit de vehicles al tram de l'Av. Can Baró: la zona de plataformes d'usos obliga als veïns que vulguin circular en cotxe a donar la volta i canalitzar tot el trànsit pel C/ Baró de Sant Lluís. També opina que es podria canviar el sentit del trànsit del C/ Tenerife. Remarca que el sentiment del veïnat que va assistir a la reunió del 15 de juny estava totalment en contra del tall de l'Av. Can Baró, ja que dificulta molt la mobilitat i accessibilitat dels veïns del C/ Josep Serrano i C/ Jaume Puigvert. Veïna opina que el gir del camió de neteja no representa un problema, perquè pot accedir al barri per diferents carrers.

Rosa Alarcón pren nota que hi pot haver un problema de mobilitat a la part alta del barri amb el tall del tram de l'Av. Can Baró.

Veïna pregunta quants m² té cadascuna de les plataformes projectades i si ja hi ha usos previstos.

Raquel Villa respon que, en total, són 200 m². A la part més estreta, l'amplada té uns 2 m i, a l'altra, entorn de 5 m. Pel que fa als usos, s'espera a tenir l'opinió dels veïns: es tracta d'una oportunitat per a ubicar-hi allò que es vulgui.

Veïna recorda que a la reunió del 15 de juny hi havia més de 70 persones, però a l'acta només hi constaven 70. Afirmar que el 91% dels assistents es va pronunciar en contra del projecte presentat, tanmateix aquest fet tampoc no es va reflectir a l'acta. Assenyala que els vehicles de persones amb mobilitat reduïda no poden circular per la PI. Can Baró, tal com està plantejada (una veïna envia una esmena esmentant que el motiu pel qual no es pot circular és per la presència d'un panots que han desplaçat les arrels d'uns arbres). Afirmar que el veïnat necessita millores, però hi ha un problema greu de mobilitat: no se sap quan arribarà el metro, hi ha una freqüència baixa de pas dels busos i preocupa molt que ara es limiti el trànsit amb vehicle privat. S'ha de tenir en compte que és un barri amb moltes pujades i els punts i desplaçaments que han de fer els veïns per a realitzar les seves compres. Considera molt estrany que es presenti aquest projecte avui, quan la gran majoria de veïnat el va rebutjar. A més, critica que les actes s'han penjat en webs poc accessibles i que el primer projecte que es va presentar no es pot trobar enlloc: demana més transparència.

Veí remarca que la petició original demanava seguretat viària per a l'escola i la remodelació de la PI. Can Baró. Al nou projecte es manté el tall de trànsit de l'Av. Can Baró, que a parer seu és escàs, quan la majoria del veïnat està en contra: es tracta d'un eix transversal que comunica el barri i la desviació que es vol fer és negativa per als veïns. No entén perquè no es pot conservar el trànsit a l'Av. Can Baró, compatibilitzant-lo amb la seguretat de l'escola de forma raonable. També qüestiona quins seran els usos que se li donaran a les plataformes proposades.

Veí exposa que l'opinió general és contrària al tall de l'Av. Can Baró, en un barri que compta amb només 2 vies d'entrada: aquesta modificació implicaria replantejar tot el trànsit de la zona. Es mostra favorable a pacificar carrers, però considera que no pot fer-se de forma tan dràstica. Opina que el veïnat està a favor de pacificar l'escola i millorar la PI. Can Baró, però preocupa molt el tall de trànsit. A més, expressa inquietud pels usos que puguin fer-se de les

noves zones d'estada, especialment en horari nocturn. Per altra banda, menciona que la capa d'aigua freàtica està pujant i que diversos edificis de l'entorn s'estan inundant: demana que es faci un estudi del subsòl de la plaça abans d'executar-hi canvis substancials. El terreny del barri està cedint i s'està degradant i considera que el PdB també hauria de tenir en compte aquest factor tan important. Finalment, demana que s'escolti més els veïns i veïnes de la zona.

Veïna considera que amb aquest projecte l'Ajuntament està donant una oportunitat de millorar un barri deteriorat i opina que s'està desaprofitant. Explica que viu i treballa a l'Av. Can Baró i que els cotxes i motos hi circulen a gran velocitat, especialment a la nit, fins al punt que hi ha hagut accidents. No considera que sigui una zona tranquil·la i sense trànsit. Opina que tallar l'Av. Can Baró no tindrà conseqüències tan greus: aquest nou espai donarà vida al barri, el millorarà i les plataformes permetran a la gent gran seure amb dignitat. Es mostra d'acord que es dignifiqui la font, no posar marquesines de bus, millorar el parc i renaturalitzar-lo. Insisteix que no es desaprofiti aquesta oportunitat, malgrat que faltin molts elements a millorar.

Veïna opina que les marquesines de bus sí que fan falta, especialment per a la gent gran i per a protegir-se davant el vent i la pluja. Exposa que si es talla l'Av. Can Baró, ella no podrà accedir en vehicle al seu domicili.

Veí valora que hi ha consens que la nova plaça pot aportar un element de singularitat al barri. Es mostra d'acord en els eixos plantejats, menys en tallar l'Av. Can Baró. Proposa de trobar una solució tècnica que pugui compatibilitzar les plataformes d'usos amb no tallar el trànsit per als veïns, emprant els mitjans que calguin. També apunta que hi ha problemes amb el drenatge subterrani d'aigües, que afecten el futur del barri i que no s'estan adreçant. Finalment, pregunta com s'aprovarà el projecte.

Veïna es mostra contrària a que es talli el trànsit a l'Av. Can Baró. No està d'acord amb les plataformes, però mostra preocupació perquè es converteixin en una zona de "botellón" a la nit. Per altra banda, opina que es tallarà el trànsit als vehicles de 4 rodes, quan a parer seu el més perillós és el de patinets i bicicletes. També es pregunta què passarà amb els vehicles de serveis i emergències. Pregunta de quin material es farà el paviment. També exposa que el barri té humitat, però no s'estan ofegant amb les aigües subterrànies i critica que, havent denunciat aquesta qüestió, va rebre una resposta de l'Ajuntament on es negava que hi hagués capa freàtica. Igualment assenyala que la recollida d'aigües de pluja és un problema: la majoria de carrers del barri no tenen sistema de recollida i això pot generar que la plaça s'inundi. Valora que el disseny és atractiu, però s'ha de tenir en compte el factor pluja.

Raquel Villa contesta que el paviment serà de sorra.

Veí vol ratificar una intervenció anterior: a l'última reunió, el 90% de la gent no volia cap canvi de circulació als carrers i estava en contra de tallar Av. Can Baró. Considera que si això es fes, el trànsit pujaria per C/ França i esdevindria un caos.

Veí recorda que fa 10 anys que es demana una plataforma única davant de l'escola: celebra que la majoria del veïnat està d'acord. Considera que tallar el trànsit a l'Av. Can Baró i instal·lar-hi plataformes beneficiaria l'espai immediat i a tot el barri. Entén que tallar un carrer pot ser traumàtic, però considera que és un canvi d'hàbits i que cal mentalitzar-se. Troba absurd que no es pugui gaudir de la plaça per inquietuds com la possibilitat de "botellons" o per no tallar un carrer. Demana que el veïnat es mentalitzi que és una millora per a tothom, que milloraria la plaça i potenciaria el comerç.

Manuel Franco, Director de Serveis Tècnics, explica que no va estar el 15 de juny, però sap del que es va parlar. Els arquitectes recullen informacions i intenten donar un sentit comú: el Pla de Barris introdueix una oportunitat per a poder fer intervencions que vagin més enllà del simple manteniment. Es comença amb un àmbit definit: tot allò que s'hi fa i que pot generar incidències a l'entorn immediat s'avalua i es consulta. Cal fer una intervenció que millori la

zona: tothom té clar que els infants de l'escola es beneficiaran de l'Àmbit 1, traient cotxes i millorant l'espai. Després hi ha les terrasses, que van baixant. S'ha presentat la demanda de no tocar l'espai enjardinat central i s'ha acceptat. D'aquí, s'arriba a l'Av. Can Baró, que no té habitatges a prop i és l'únic espai pla que es pot recuperar, mantenint el trànsit de vehicles de servei i emergències. Exposa que guanyar un espai per a tots, és interessant: la qüestió és com, veure quin màxim del percentatge es pot fer fins a arribar a un consens. L'espai de treball és finit i cal compaginar tots els elements per tal que sigui positiu per a tots. També explica que el problema de Can Baró i del Carmel és de sanejament: les aigües són brutes, ja que el sistema es va fer d'autoconstrucció, han passat 70 anys i els materials estan en mal estat. Aquesta dificultat s'ha d'afrontar i s'està estudiant des de l'Ajuntament, però és un tema complex. Es tracta d'una qüestió, de totes maneres, independent a la reforma de la plaça: s'ha d'arribar a un consens per a tenir un projecte executiu dins dels terminis temporals del Pla de Barris. La línia és recollir el màxim de voluntats i intentar aconseguir satisfer el màxim d'interessos comuns: és difícil, però s'analitzen tots els factors. Conclou remarcant que, quan deixem el cotxe, tots som vianants i actualment hi ha pocs espais plans al barri: opina que la proposta presentada per Raquel Villa és positiva, valorant els eixos que incorpora.

Veïna opina que la implementació de la plataforma única a l'Àmbit 1 generarà més problemes de circulació.

Veïna manifesta que són aigües netes no clorades.

Manuel Franco respon que a la plataforma única la prioritat és invertida: el vianant és qui la té. Hi ha molts carrers pacificats i de plataforma única a la ciutat que funcionen: es tracta d'una qüestió de canvi d'hàbits.

Veïna pregunta si s'ha tingut en compte les persones amb mobilitat reduïda, que van en cadira de rodes o altres tipus de vehicles assistencials.

Manuel Franco respon que tots aquests factors s'han tingut en compte i amb criteris d'accessibilitat. Explica de nou el projecte presentat, recalcant que es guanya un espai pla de 200 m² a mitjana cota en el sector on es talla l'Av. Can Baró. Es pot impedir que hi passin els vehicles de 2 rodes, instal·lant elements. Els vehicles de serveis sí que hi podran entrar. Recorda que actualment hi ha 2 carrers plens de cotxes, però tots els veïns poden guanyar una oportunitat.

Veïna pregunta si l'accés a les plataformes planes serà mitjançant escales.

Raquel Villa respon negativament: a totes les plataformes s'accedeix a peu pla. També hi ha un altre accés amb escales.

Xavier Moreno destaca que allò que s'ha de decidir és si es vol canviar el perfil d'aquesta zona, recuperant espais plans. La circulació de vehicles de serveis està garantida. Cal discutir si com a barri es vol recuperar aquest espai per a usos ciutadans o no.

Veí opina que la Pl. Can Baró que voldria el veïnat seria completament plana. El projecte actual compta amb 4 nivells. Considera que si s'hagués presentat un *render*, mostrant com quedaria, tothom estaria d'acord que la plaça no funciona.

Rosa Alarcón proposa no prendre una decisió definitiva avui. Creu que és molt important aprofitar l'ocasió de la inversió per a fer una plaça millor. Remarca que els tècnics, arquitectes i enginyers que fan obres municipals tenen estudiada la cimentació de la zona abans d'intervenir amb total garantia. Valora positivament que s'alerti sobre el freàtic, però assegura que és una qüestió que es té en compte. Pel que fa al tema de la circulació i com queda el barri respecte a la mobilitat, proposa analitzar-ho. Es repassarà l'estudi de mobilitat, que ja està fet, per a veure com es podrien plantejar les connexions amb el barri mes enllà de la plaça i es farà arribar als veïnat. Planteja que es miraria de crear places d'aparcament en substitució de les que es perden. Pel que fa als

usos de les plataformes, al projecte actual no estan definits. Recorda que hi ha solucions arquitectòniques possibles per a evitar la por als “botellons”: insta els veïns a anar pensant usos perquè es pugui ocupar l'espai de forma cívica. Finalment, defensa que es faci la intervenció, perquè dignifica el barri més enllà de com es faci.

Xavier Moreno indica que la qüestió de les aigües es remetrà a BIMSA.

Veïna demana que es pengi també el projecte inicial que es va rebutjar a l'anterior sessió

Rosa Alarcón respon que, com que es va rebutjar, no està penjat. En la seva experiència, compartir projectes antics públicament genera confusió. Ara s'està discutint la proposta actual.

Veïna valora que la proposta actual és només un maquillatge de la primera que es va presentar. Expressa de nou la seva preocupació pels “botellons” que es podrien donar a la plaça, alhora que denuncia la manca de Guàrdia Urbana. També manifesta que la seguretat dels nens va lligada a les entrades i sortides de l'escola i al calendari lectiu, alhora que opina que una escola privada està fent apropiació de l'espai públic. Recorda que, quan es van idear les plataformes úniques, no hi havia encara els patinets ni els vehicles de mobilitat personal actuals i que en aquests moments la seguretat en els carrers amb plataforma única està compromesa pels VMP que poden circular en ambdues direccions. Finalment, remarca que hi ha problemes greus de mobilitat al barri i que el cotxe és una necessitat.

Veïna demana que cal avançar i no tornar enrere.

Veí opina que manca una informació important: veure quina serà la volta que hauran de fer els cotxes si es talla l'Av. Can Baró. Es mostra d'acord que s'ha de remodelar la zona, però demana que hi hagi 2 projectes: un d'ells amb la possibilitat que no es talli l'Av. Can Baró. (S'inclou una esmena que posa de manifest el rebuig immediat a la proposta de que no es talli la Pl. Can Baró, que és el vial que continua de l'Avd. De Can Baró).

Veí exposa que es tracta de 2 intervencions separades: la de dalt i la de baix. Opina que la part de dalt no té el consens dels veïns i que la segona genera controvèrsia.

Xavier Moreno recalca que l'element que genera més dissens és l'espai central: la part superior s'acomoda a l'opinió del veïnat i la part inferior, també. Valora que es podria ampliar l'estudi de mobilitat i focalitzar la pròxima sessió en treballar l'àmbit central, buscant un acord o opció de consens.

Rosa Alarcón es mostra conscient que, als barris de muntanya, l'accessibilitat real és amb cotxe, a causa dels pendents i especialment a partir de les 22.00 h. Afirmar que aquest fet l'ha defensat a tot arreu i recorda que es tracta de compaginar els diferents interessos. Conclou la sessió.