

TRANSFORMACIÓ VIA LAIETANA

Sessió informativa
29.11.2022



ORIGEN

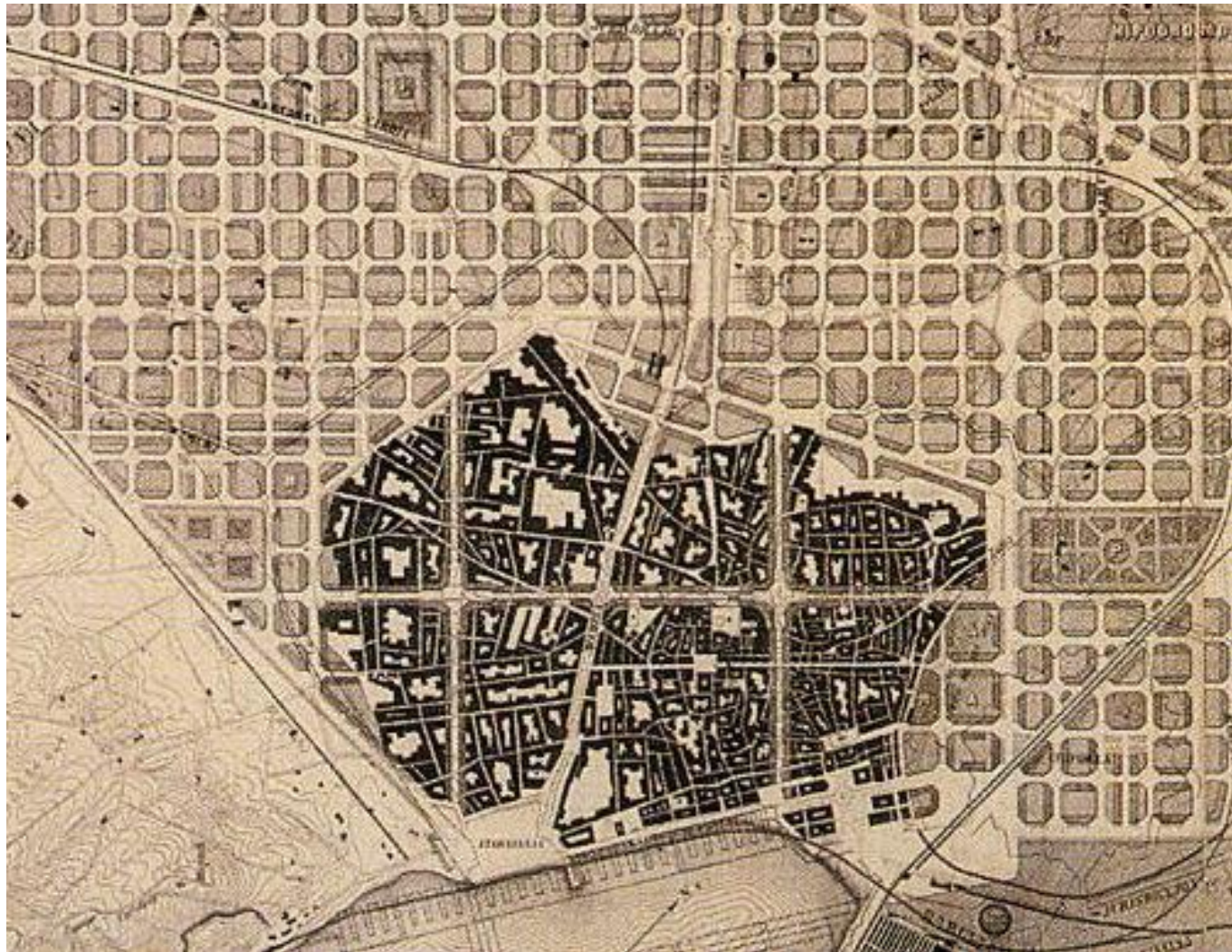
ESTAT ACTUAL

PROPOSTA





ORIGEN: CONNEXIÓ ESTRUCTURA VIÀRIA EIXAMPLE AMB LITORAL



ORIGEN

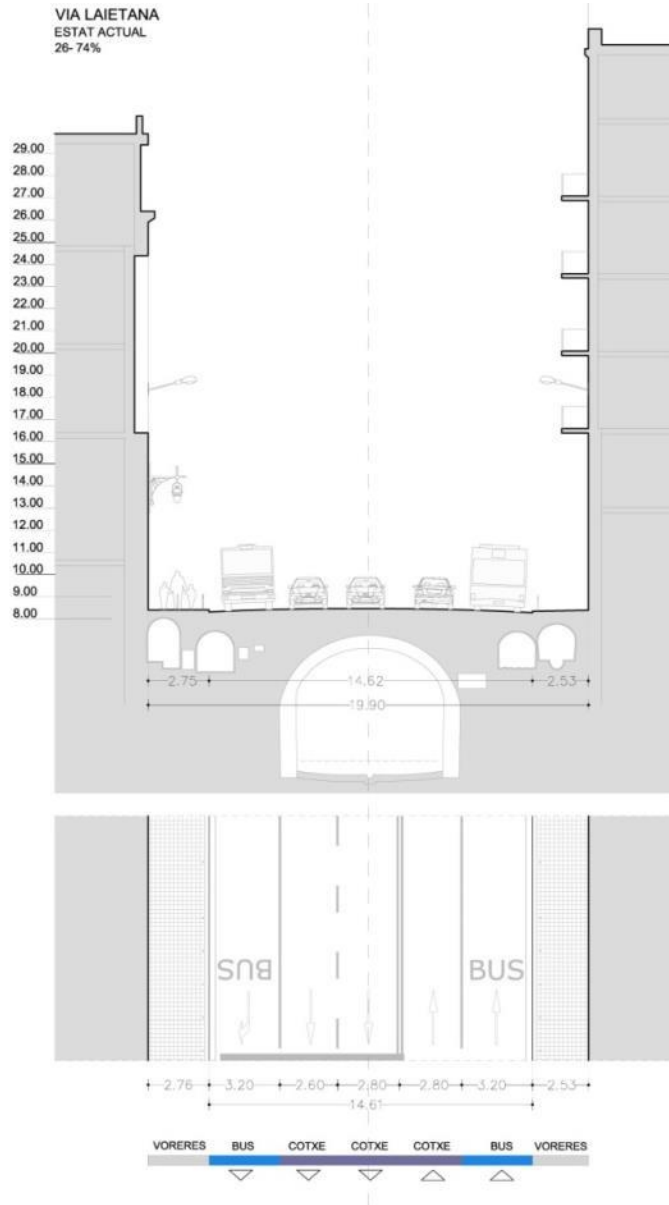
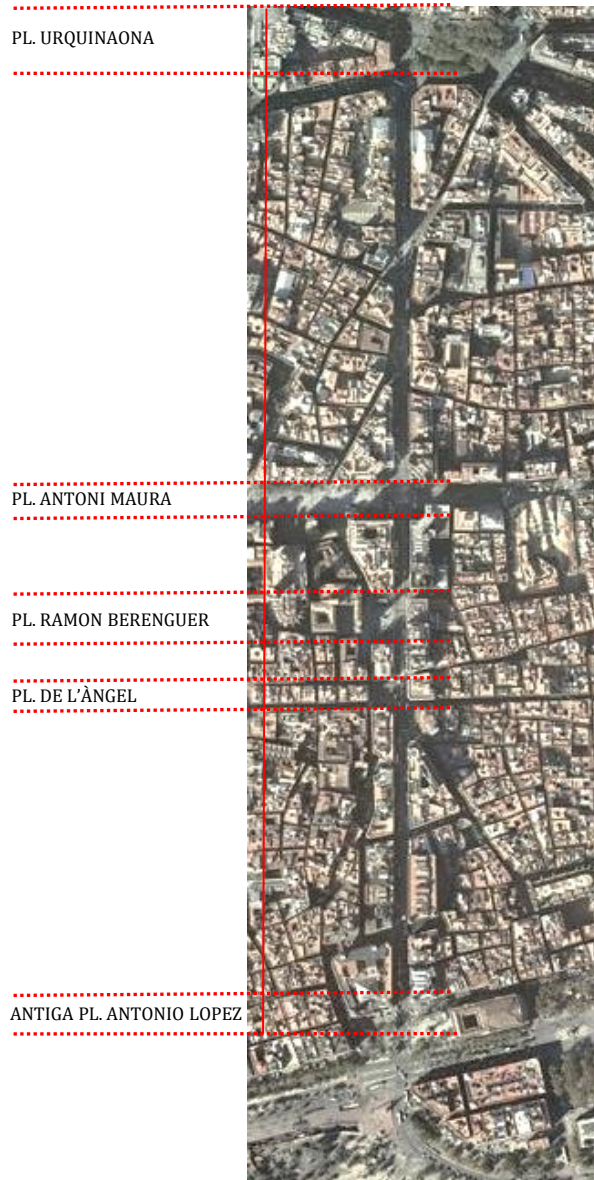
ESTAT ACTUAL

PROPOSTA





CARACTERÍSTIQUES. ESTAT ACTUAL VIA LAIETANA



- **Prolongació** del sistema viari rotund de l'Eixample
- Porta al Port Vell
- **Separació física** entre barri gòtic i els de St.Pere- St.Cugat- Ribera

LONGITUD: 1.090 m

AMPLADA: 20 m (= Eixample)

Voreres de 2,70-2,50 m

VOLUM DE TRÀNSIT:
(dies laborables)

Via Laietana 47.400 vehicles*

↓ ↑ 28.700 BAIXADA
 ↓ ↑ 18.700 PUJADA

*Any 2018. Alçada de c/Comtal

- **Comparativa** amb les vies perimetrals de Ciutat vella

↑ Ronda St.Pau 30m (St.Antoni)
13.100 vehicles

→ Gran via 50m (Pau Claris-Pg. Gràcia)
52.400 vehicles

↓ ↑ Pg Picasso 60m
16.900 vehicles

← → Pg. Colom 60m
62.100 vehicles

ORIGEN

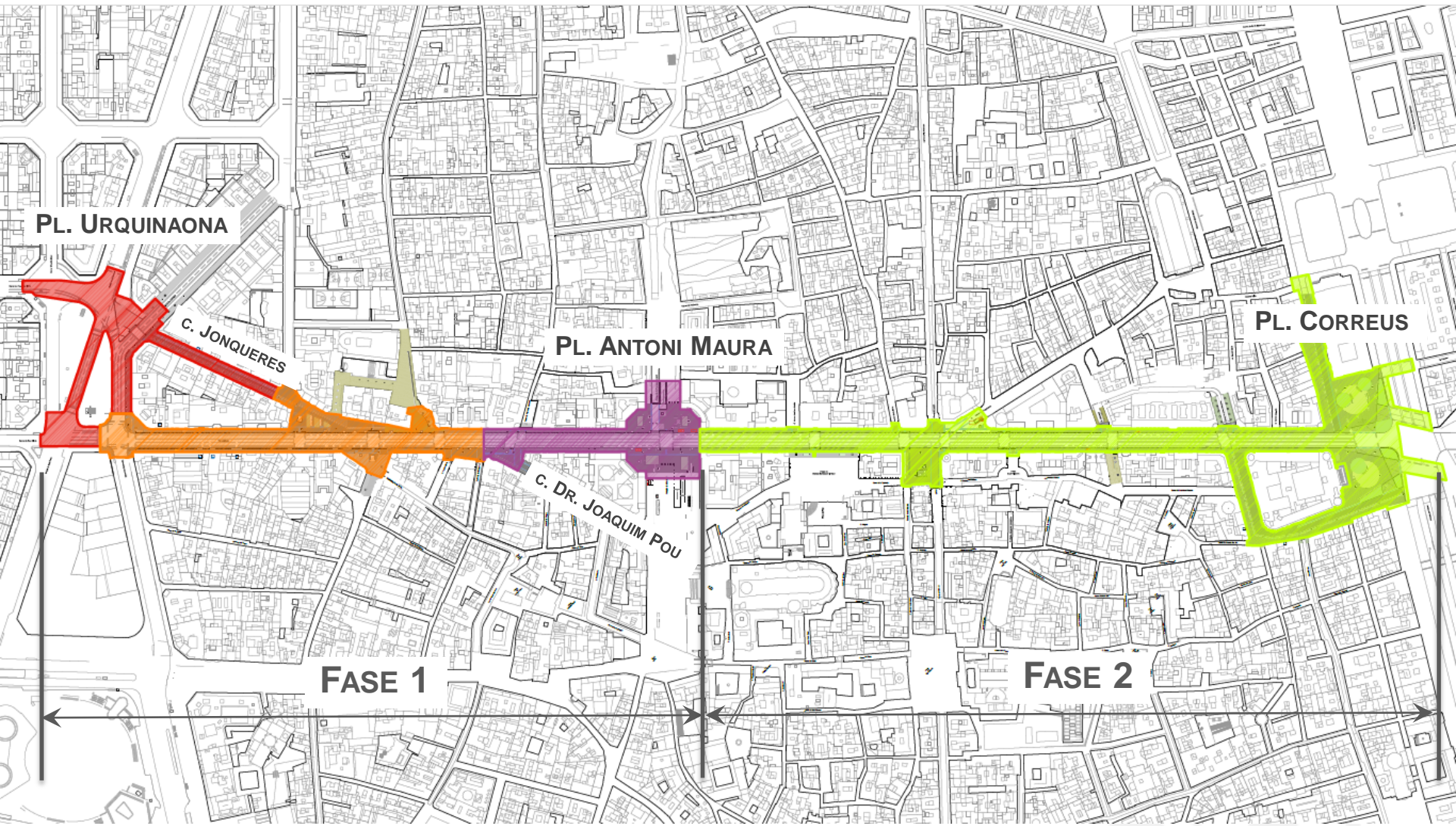
ESTAT ACTUAL

PROPOSTA





VIA LAIETANA. PROPOSTA. TRAMS D'EXECUCIÓ D'OBRES



Àmbit TRAM 1

Àmbit TRAM 3

Àmbit TRAM 2.1

Àmbit TRAM 2.2

ÀMBITS



LA MILLORA INTEGRAL DE L'EIX I LA SEVA TRANSVERSALITAT

Millora de l'espai per als vianants

- Es dona **continuïtat a les voreres**, des de Plaça Urquinaona fins a Plaça Antonio López, i s'amplien fins a tenir una amplada de **4,05m** al llarg de tot el carrer
- Es potencia la **transversalitat dels eixos** que creuen la via: es reubiquen i s'amplien els passos de vianants existents, millorant la **connectivitat dels eixos transversals** de Ciutat Vella
- Es potencia el paper de les **places** que milloren la connectivitat entre els dos costats de la Via Laietana, reforçat per la disposició **de l'arbrat , la pavimentació i la il·luminació**

Incorporació espai bicicletes

- Es proposa carril bici segregat del trànsit en el lateral sentit nord i carril compartit bus-bici en sentit sud

Millores de la xarxa bus

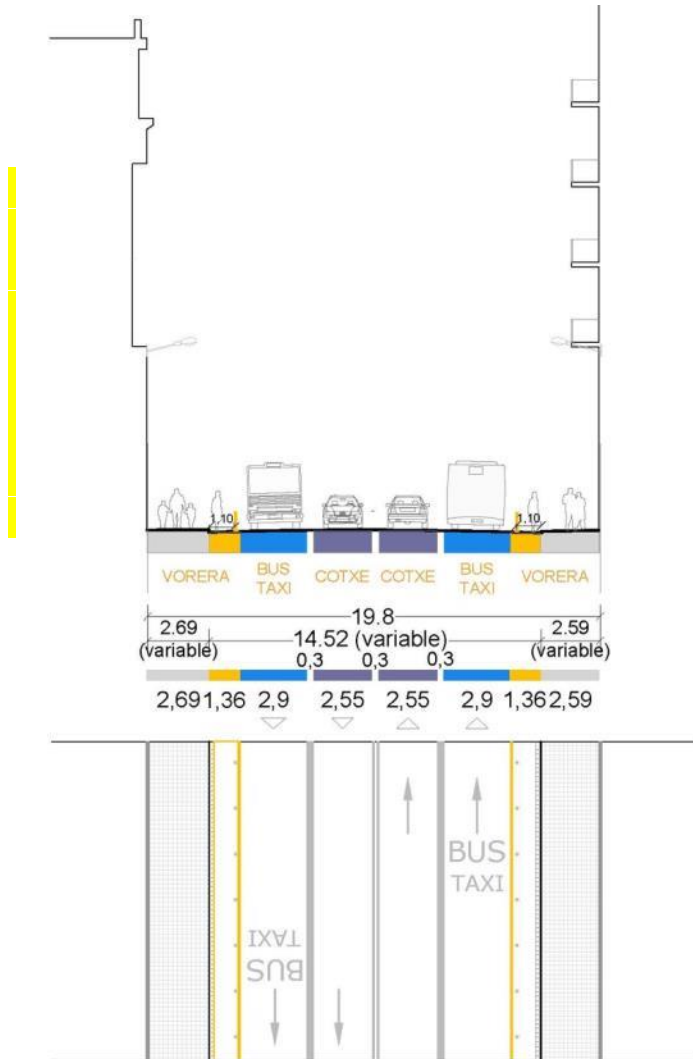
- Es mantenen els carril bus / taxi de en ambdós sentits
- Es millora la ubicació de les parades de bus, col·locant-les a les noves places
- Es garanteixen espais per autocars discrecionals

Millores dels serveis

- S'amplien parades de taxi
- S'amplien espais de càrrega i descàrrega
- Es garanteix accessibilitat a mercat
- Es faciliten places reservades a hotels

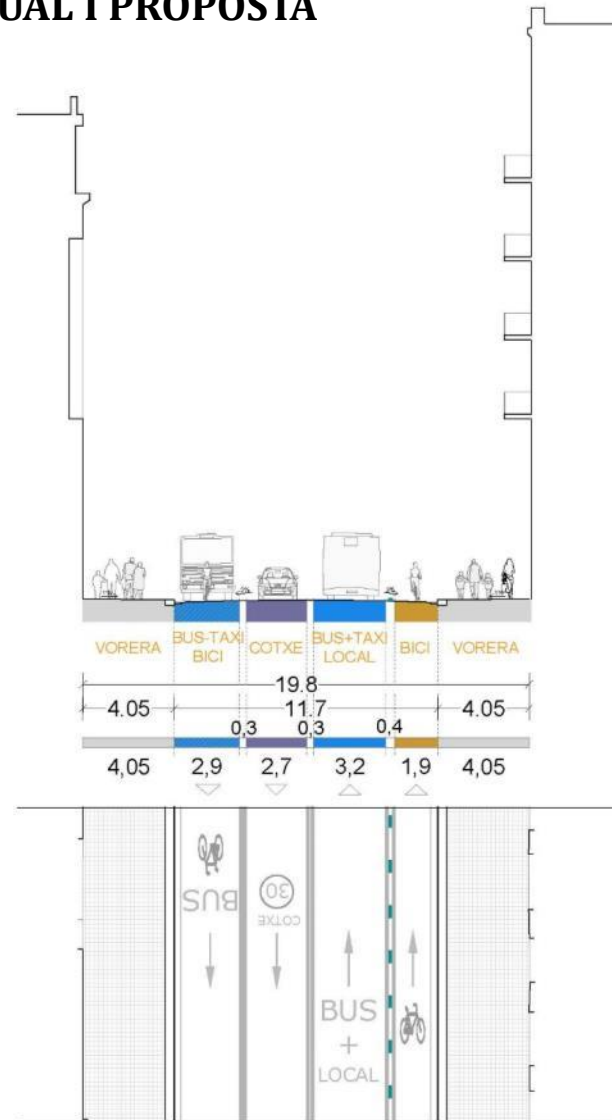


VIA LAIETANA. SECCIÓ TIPUS. ESTAT ACTUAL I PROPOSTA



Secció actual

Sentit pujada: carril bus / taxi + 1 carril circulació
Sentit baixada: carril bus / taxi + 1 carrils circulació

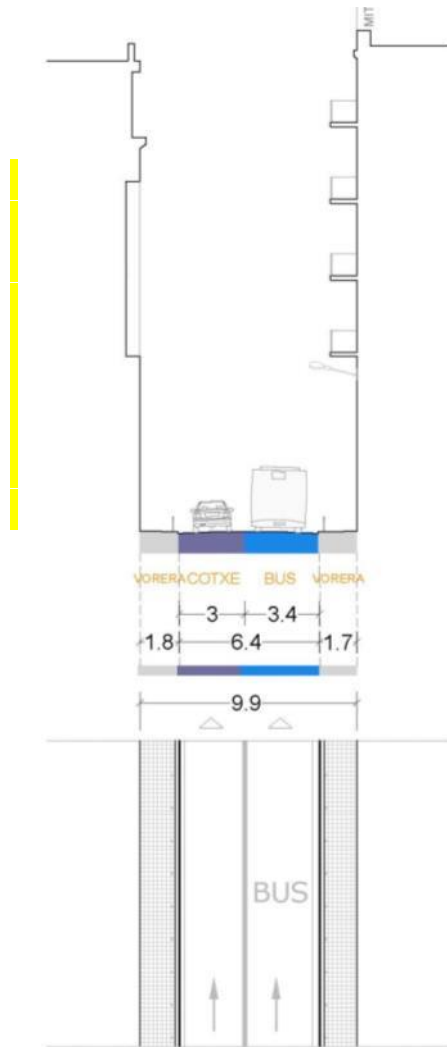


Secció proposta

Sentit pujada: bici lateral segregada en calçada + carril bus / taxi, serveis i local
Sentit baixada: carril Bus/bici+ carril circulació

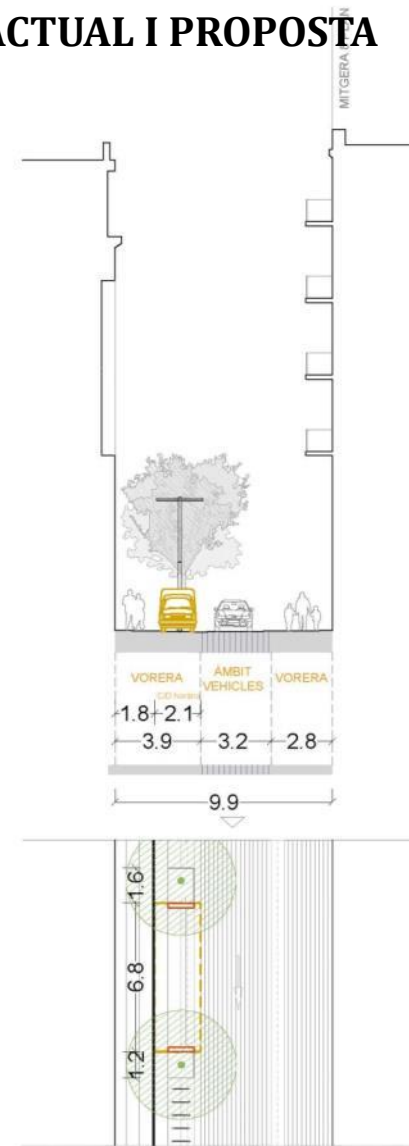


CARRER JONQUERES. SECCIÓ TIPUS. ESTAT ACTUAL I PROPOSTA



Secció inicial

1 carril bus / taxi + 1 carril circulació en sentit pujada



Secció proposta

Pas de vehicles en sentit baixada
Àrea de càrrega i descàrrega amb horari restringit



LA TRANSVERSALITAT DE LES PLACES

1. NOVA PLAÇA JONQUERES

2. PLAÇA ANTONI MAURA

3. PLAÇA DE L'ÀNGEL

4. PLAÇA CORREUS



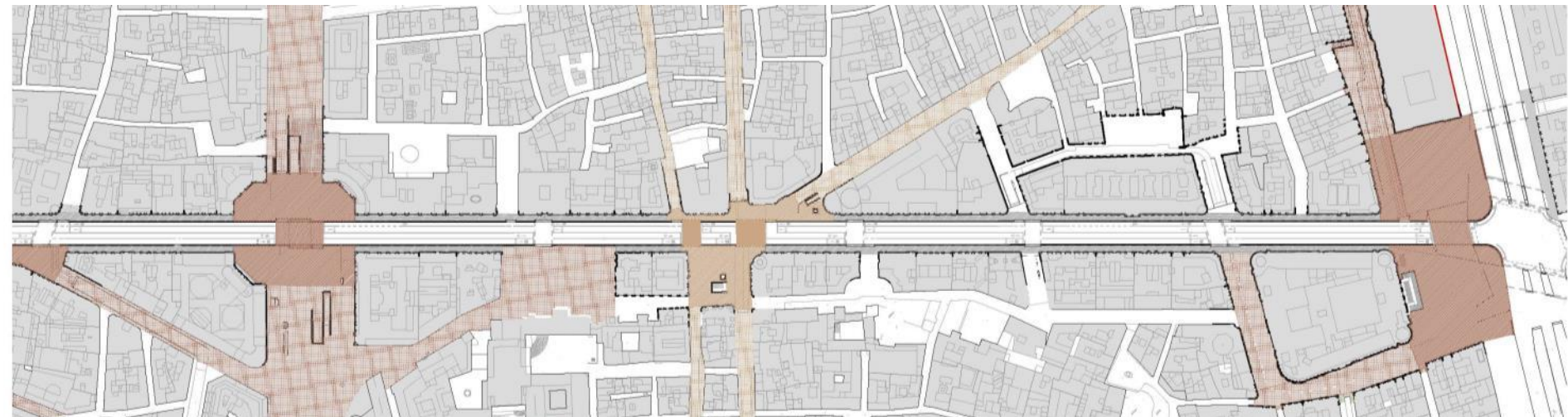


VIA LAIETANA. LES PLACES. La transversalitat enfortida pel paviment

Es dona un caràcter singular, de connexió i de fita a les places mitjançant la utilització de paviment de pedra natural (granit o sorrenca) com a extensió de la trama de Ciutat Vella.

Les voreres seran de panot, com a extensió dels carrers de l'Eixample.

■ Panot a les voreres com a prolongació de les voreres de l'Eixample ■ Pedra natural (granit o sorrenca) com a continuació de la trama de Ciutat Vella







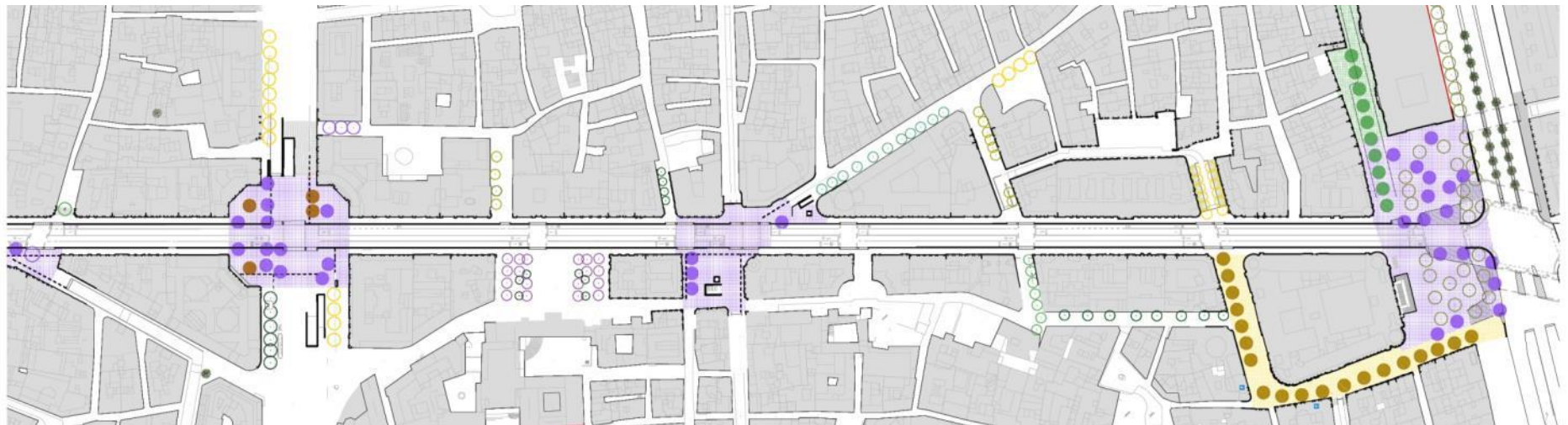
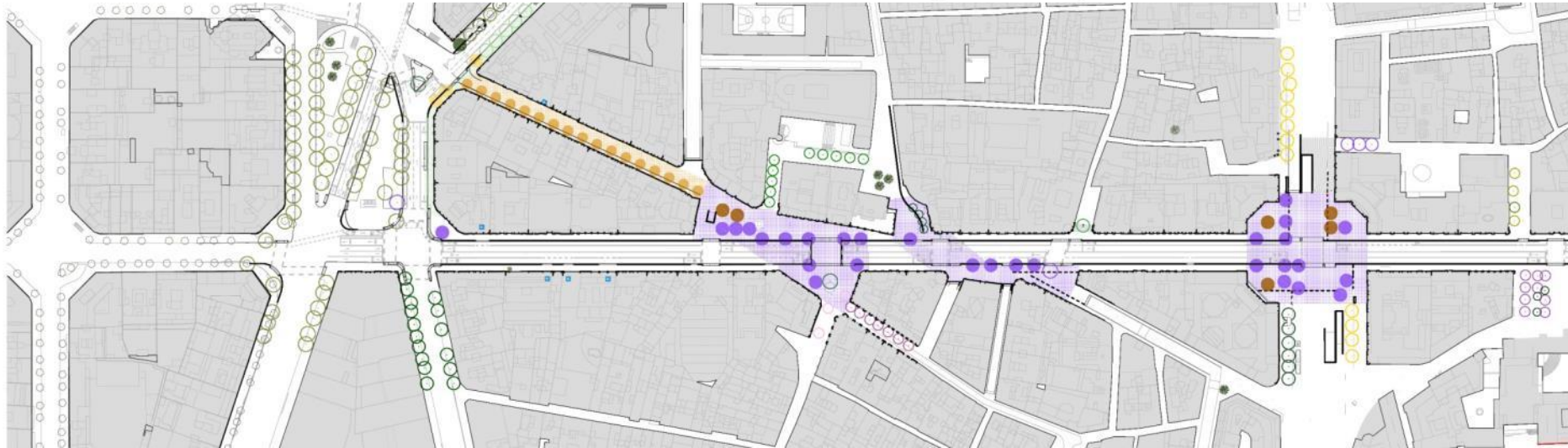


VIA LAIETANA. LES PLACES. La transversalitat enfortida per la vegetació

Es dona un caràcter singular, de connexió i de fita a les places mitjançant la plantació de xicrandes, de floració lila, com a arbre característic del nou carrer.

Es planteja nou arbrat d'alineació als carrers Jonqueres, Àngel Baixeras, Fusteria i Consolat de mar, i a Pl. Urquinaona.

-  Nou arbrat a les places: xicrandes
-  Nou arbrat plaça Urquinaona: gleditsia, continuació vorera mar de Trafalgar
-  Nou arbrat c. Jonqueres: acer campestre
-  Nou arbrat als carrers Fusteria i Àngel Baixeras: tipuanes



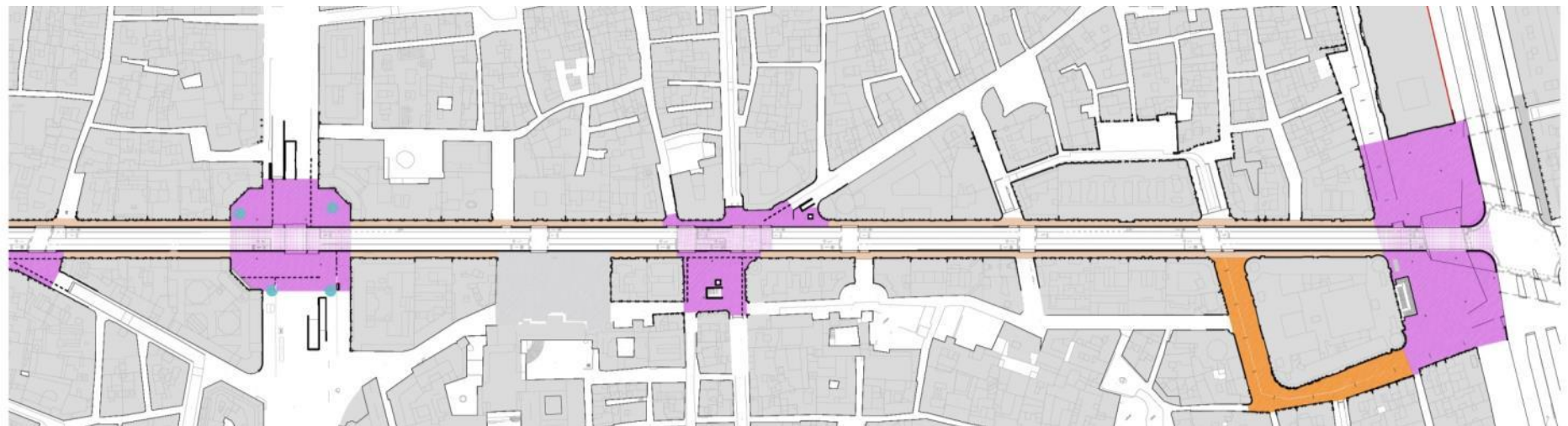
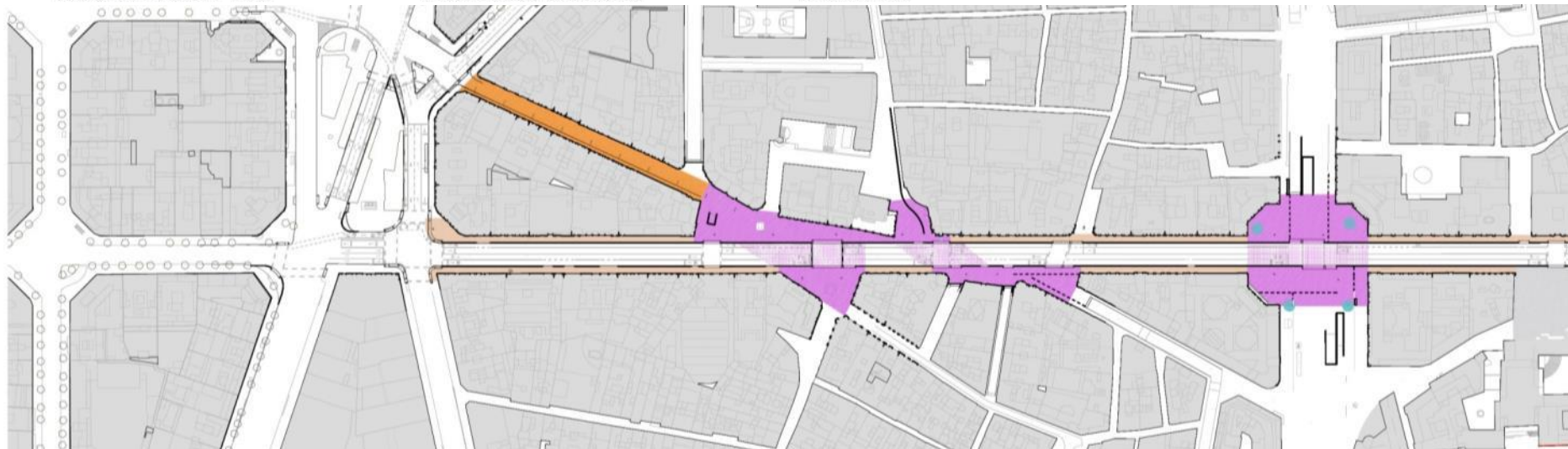


VIA LAIETANA. LES PLACES. La transversalitat enfortida per l'enllumenat

Per a la il·luminació de la **Via Laietana** s'utilitzaran **lluminàries murals**. Per emfatitzar el caràcter singular de les **places**, en aquestes s'utilitzaran **columnes amb focus**, combinades en algunes d'elles amb la reubicació de **fanals històrics**. Pels carrers de **plataforma única** s'utilitzaran **bàculs**.

Les **lluminàries murals històriques** que es troben en edificis es mantindran i posaran en ús.

- Enllumenat a les places
Columna Prim h = 14m
- Enllumenat Via Laietana
Lluminària mural Rama
- Plataformes úniques
Fanal Rama
- Bàculs històrics mantinguts o reubicats





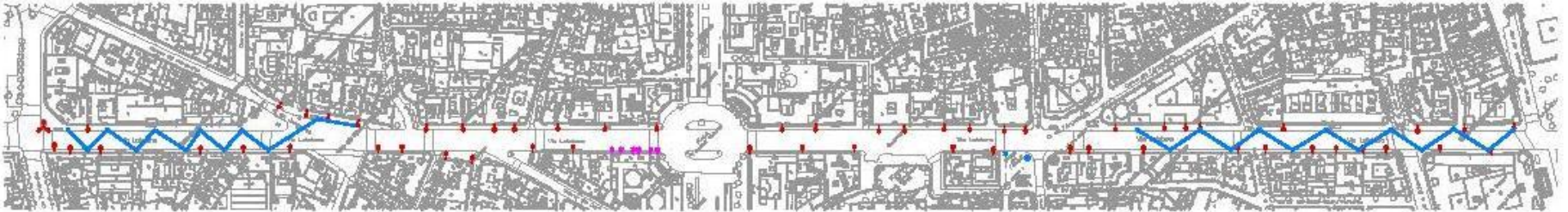
VIA LAIETANA. ENLLUMENAT. Estat actual

DISTRIBUCIÓ ACTUAL DE PUNTS DE LLUM

Lluminàries murals en façana



Bàculs en vorera



Enllumenat públic

Bàculs



Lluminàries murals tipus carretera



Enllumenat privat. Lluminàries pertanyents als edificis històrics

Lluminàries murals



Lluminària mural clàssica múltiple
Edifici companyia Transmediterrànea



Lluminària mural clàssica
Casa de la Seda / Gremi dels Velers



Lluminària mural clàssica
Antic Banc d'Espanya



VIA LAIETANA. ENLLUMENAT. Proposta

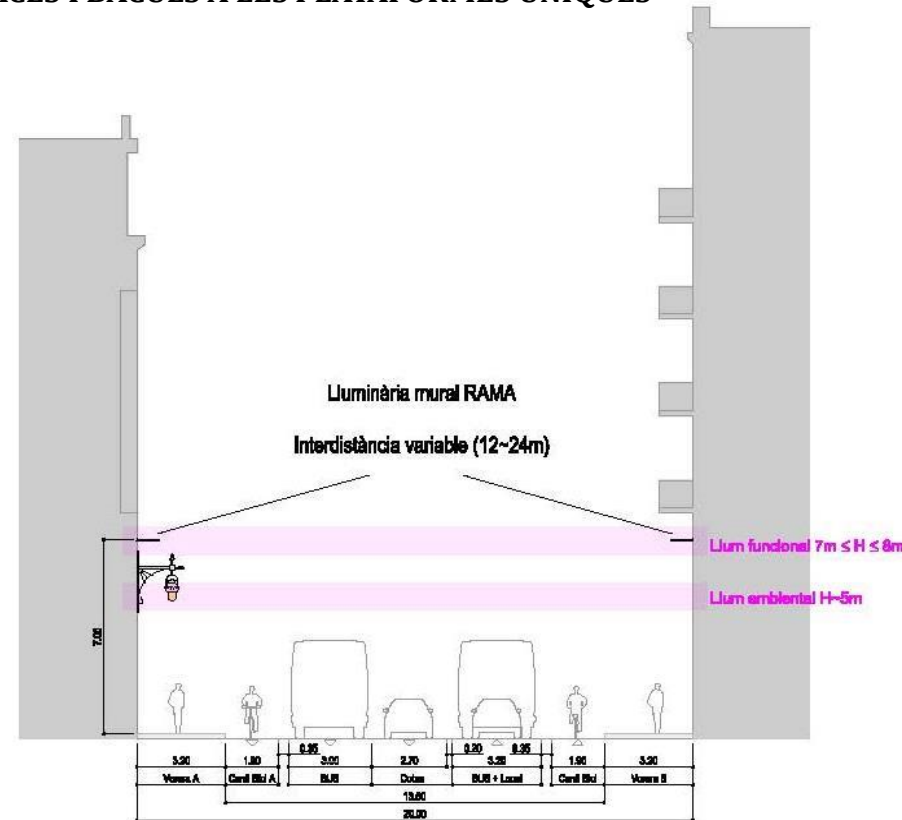
ENLLUMENAT MURAL A LES FAÇANES, AMB COLUMNES A LES PLACES I BÀCULS A LES PLATAFORMES ÚNIQUES

ENLLUMENAT DEL TRONC DE LA VIA LAIETANA

L'ample de vorera resultant de la proposta és de 4,05m. Per aquesta raó, s'opta per alliberar l'espai de pas dels vianants de mobiliari i servituds, i il·luminar el **tronc** de la Via Laietana amb **lluminàries murals**, substituint les lluminàries actuals (tipus carretera) situades a 12m d'altura per lluminàries, de caràcter més urbà, col·locades a una alçada d'entre **7 i 8m**.

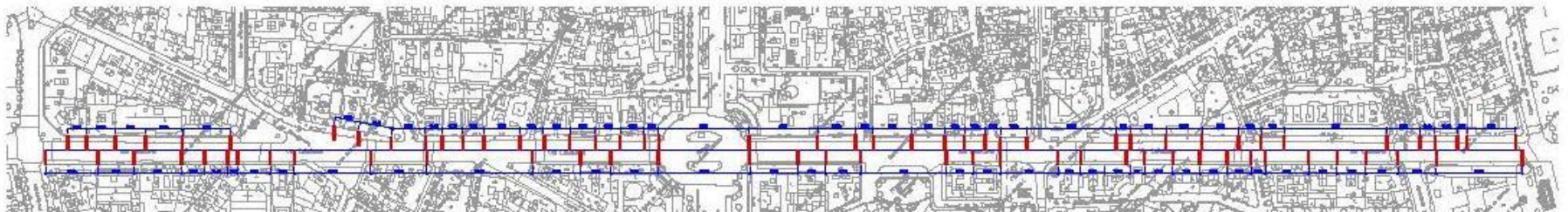
Es fa un estudi de tot el carrer per tal de col·locar les lluminàries on menys interfereixi amb l'arquitectura de la Via Laietana, optant per col·locar-les sempre que sigui possible a les mitgeres dels edificis.

Les **lluminàries històriques murals** que es troben a les plantes baixes d'algunes edificacions es recuperen i posen en servei (actualitzades a sistema LED), i s'incorporen a la xarxa d'enllumenat públic.



Secció tipus d'ubicació de les lluminàries murals

Estudi de les mitgeres de la Via Laietana





VIA LAIETANA. ENLLUMENAT. Proposta

ENLLUMENAT MURAL A LES FAÇANES, AMB COLUMNES A LES PLACES I BÀCULS A LES PLATAFORMES ÚNIQUES

ENLLUMENAT DE LES PLACES: COLUMNES I BÀCULS HISTÒRICS

A les **places** es proposa substituir les diverses lluminàries actuals per un **enllumenat en columnes**, que conviuen amb els bàculs històrics reubicats.

Bàculs històrics: es reubiquen i reutilitzen sempre que les característiques de l'espai ho permet.



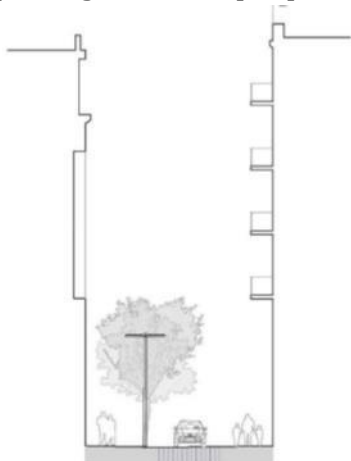
Columna multi-lluminària clàssica
Plaça Antoni Maura



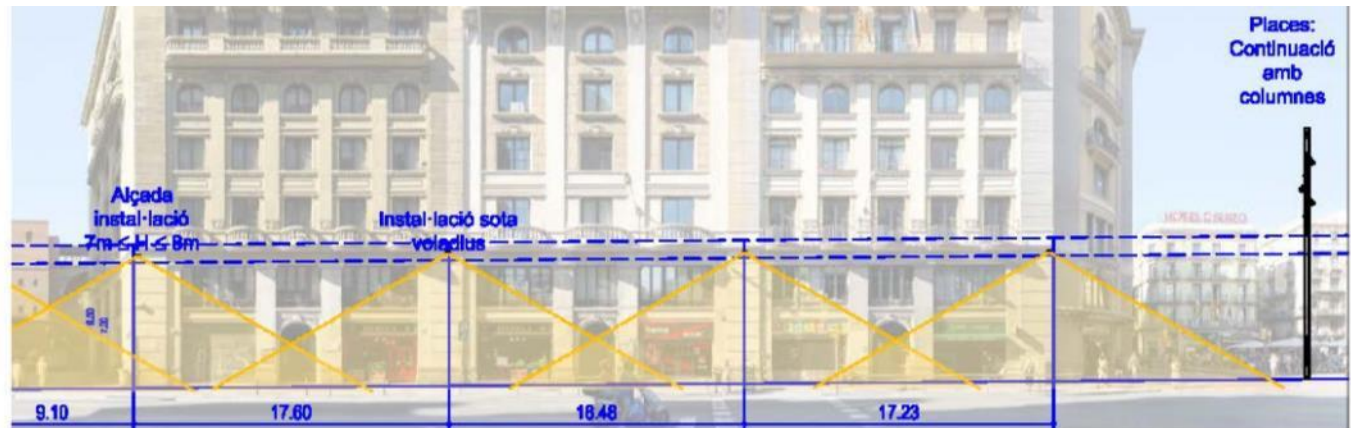
Distribució de les lluminàries a la Plaça Antoni Maura, on les noves columnes d'enllumenat (●) conviuen amb els bàculs històrics reubicats (●)

ENLLUMENAT EN PLATAFORMES ÚNIQUES: BÀCULS

Als nous carrers de plataforma única que es generen s'opta per bàculs.



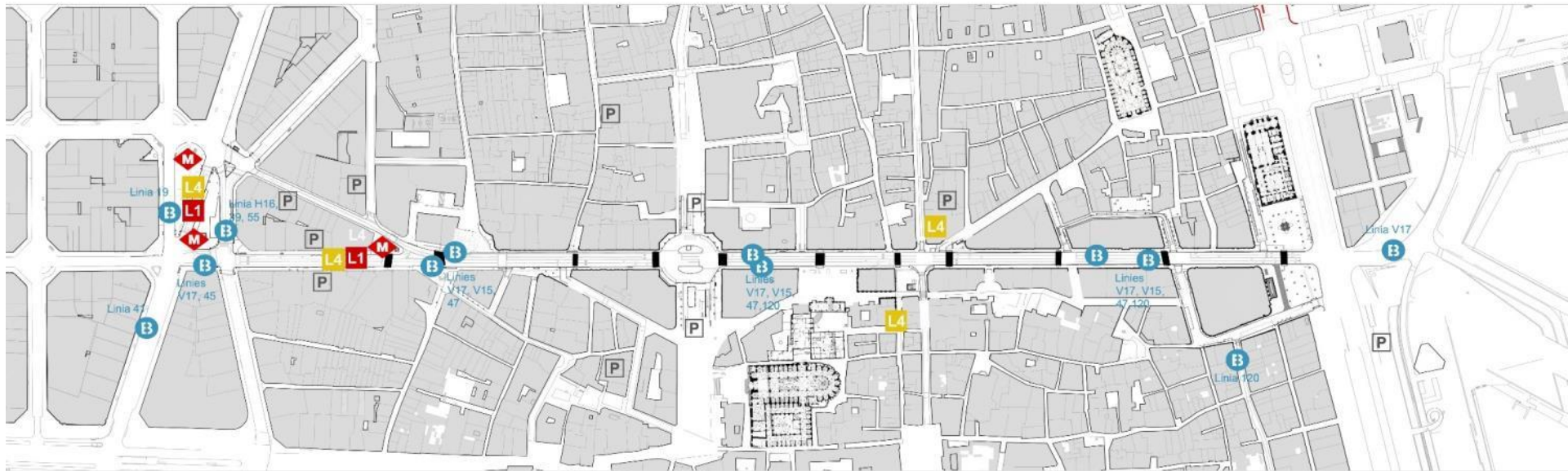
Secció carrer plataforma única



Imatge de l'estudi de lluminàries en façana i plaça



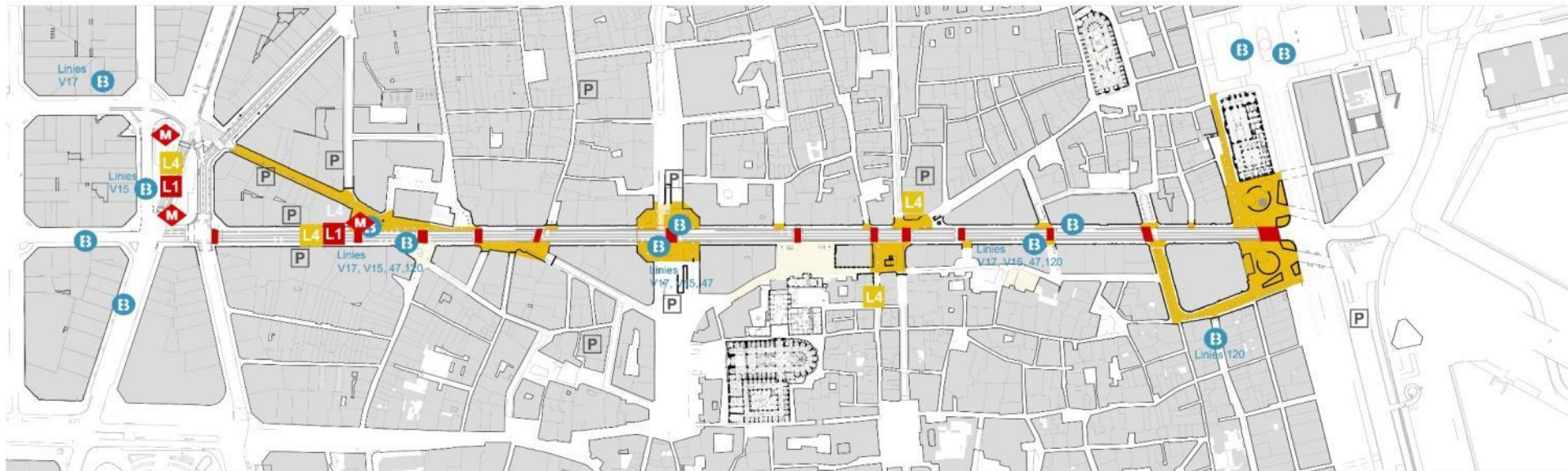
VIA LAIETANA. Passos de vianants, noves places i parades de bus i metro



ESTAT ACTUAL:

13 passos de vianants

Amplada acumulada de passos de vianants: 77ml



PROPOSTA:

13 passos de vianants

Amplada acumulada de passos de vianants: 126ml

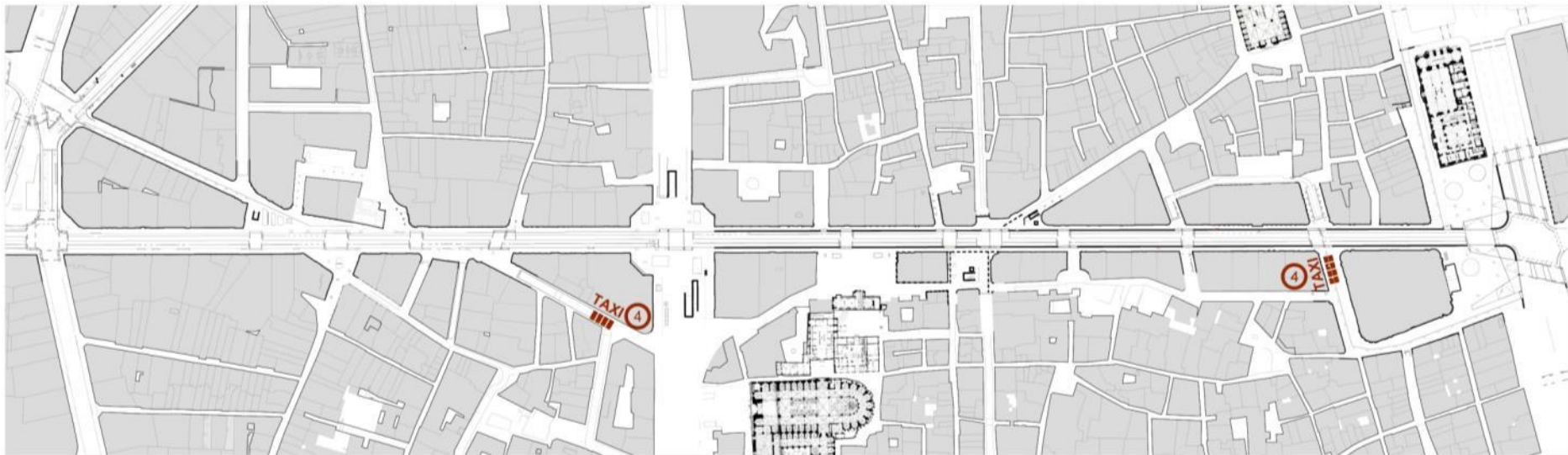


REUBICACIÓ PARADES DE TAXI



ESTAT ACTUAL:

1 para de taxis, a la Plaça Antoni Maura. 4 places



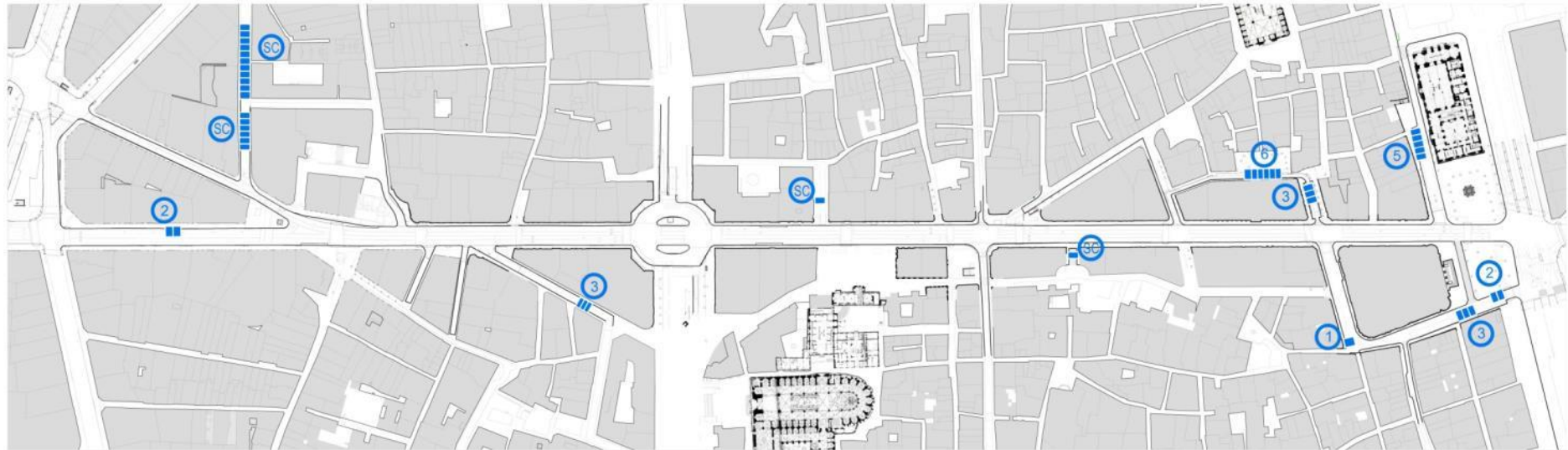
 Parada taxi

PROPOSTA:

2 parades de taxis, al Carrer Joaquim Pou i al carrer Àngel Baixeras. 8 places



REUBICACIÓ ÀREES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA



ESTAT ACTUAL: 25 places de càrrega i descàrrega

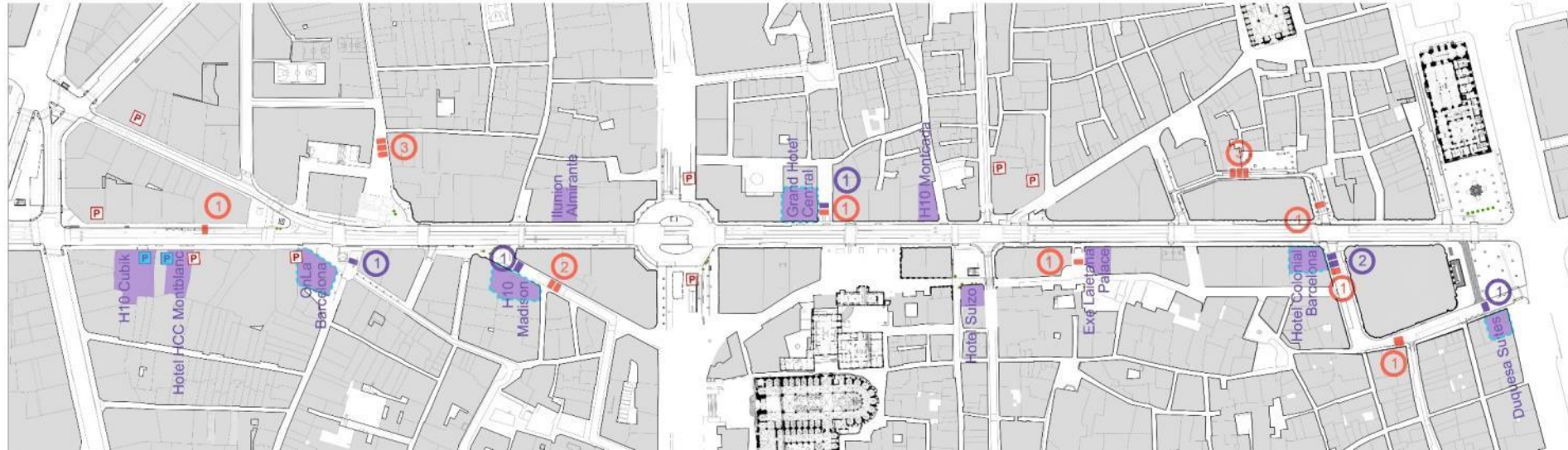


 Càrrega / descàrrega  Càrrega / descàrrega. Horari regulat  Càrrega / descàrrega diurna / Places residents nocturnes  Sense canvis

PROPOSTA: 39 places de càrrega i descàrrega



PLACES RESERVADES EN SUPERFÍCIE PER A HOTELS I PMR



ESTAT ACTUAL:

14 places reserva PMR

6 places reserva hotels



PROPOSTA:

14 places reserva PMR

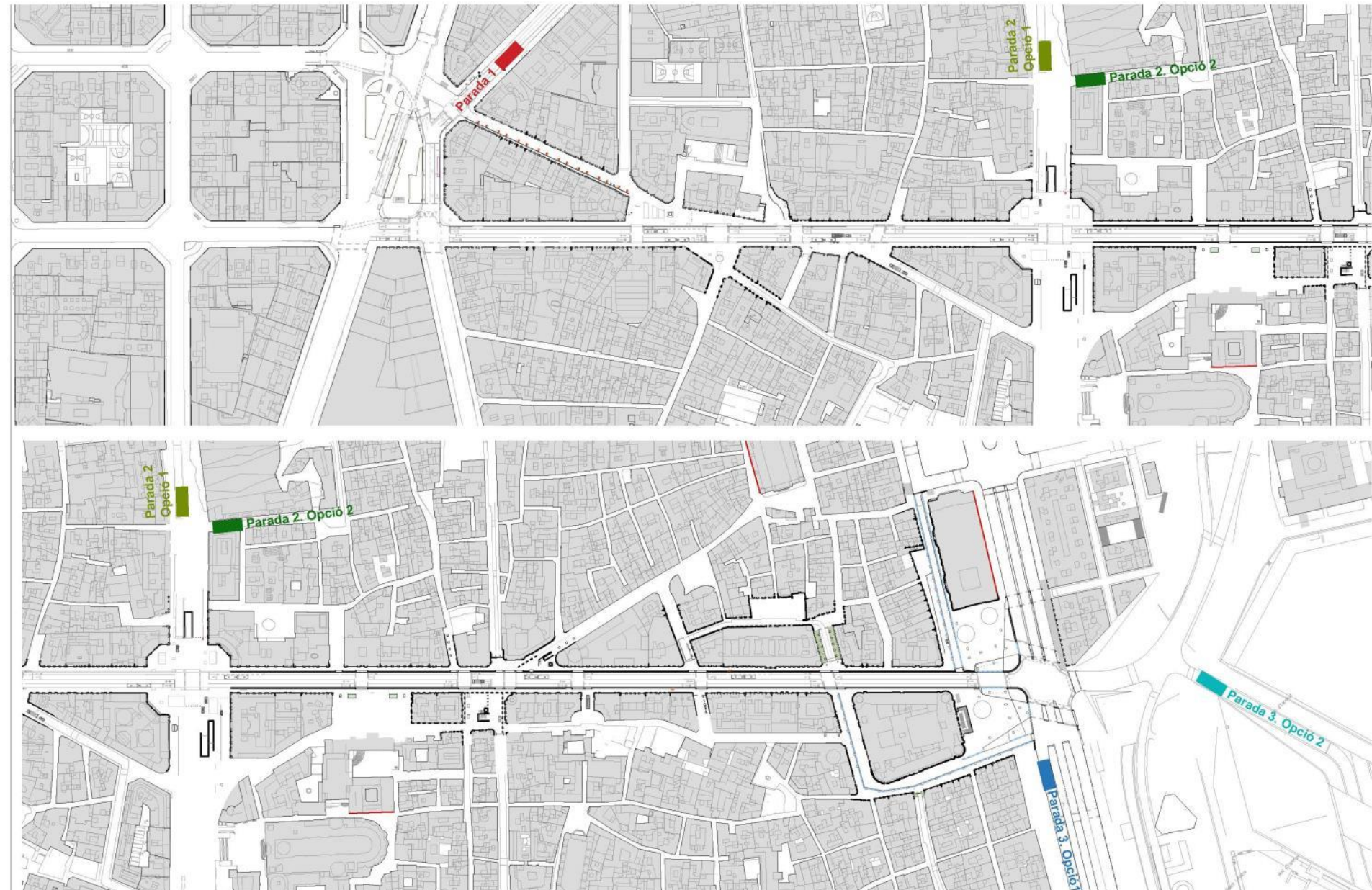
6 places reserva hotels

3 parades no reservades

■ Hotel ■ Hotel amb places reservades en superfície ■ Places reservades hotels ■ Parada no reservada ■ Places reservades PMR ■ Pàrquing d'hotel ■ Pàrquing



PARADES AUTOCAR DISCRECIONAL



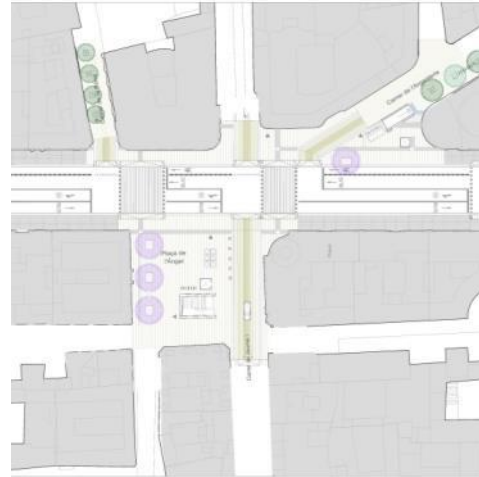
■ Parada inici Via Laietana: c. Trafalgar

■ Parada central. Opció 1. Avinguda Francesc Cambó.

■ Parada final Via Laietana. Opció 1: Passeig Colom

■ Parada central. Opció 2. Carrer Freixures

■ Parada final Via Laietana. Opció 2: Moll de la Fusta



NOVA PLAÇA JONQUERES

PLAÇA ANTONI MAURA

PLAÇA DE L'ÀNGEL

PLAÇA CORREUS

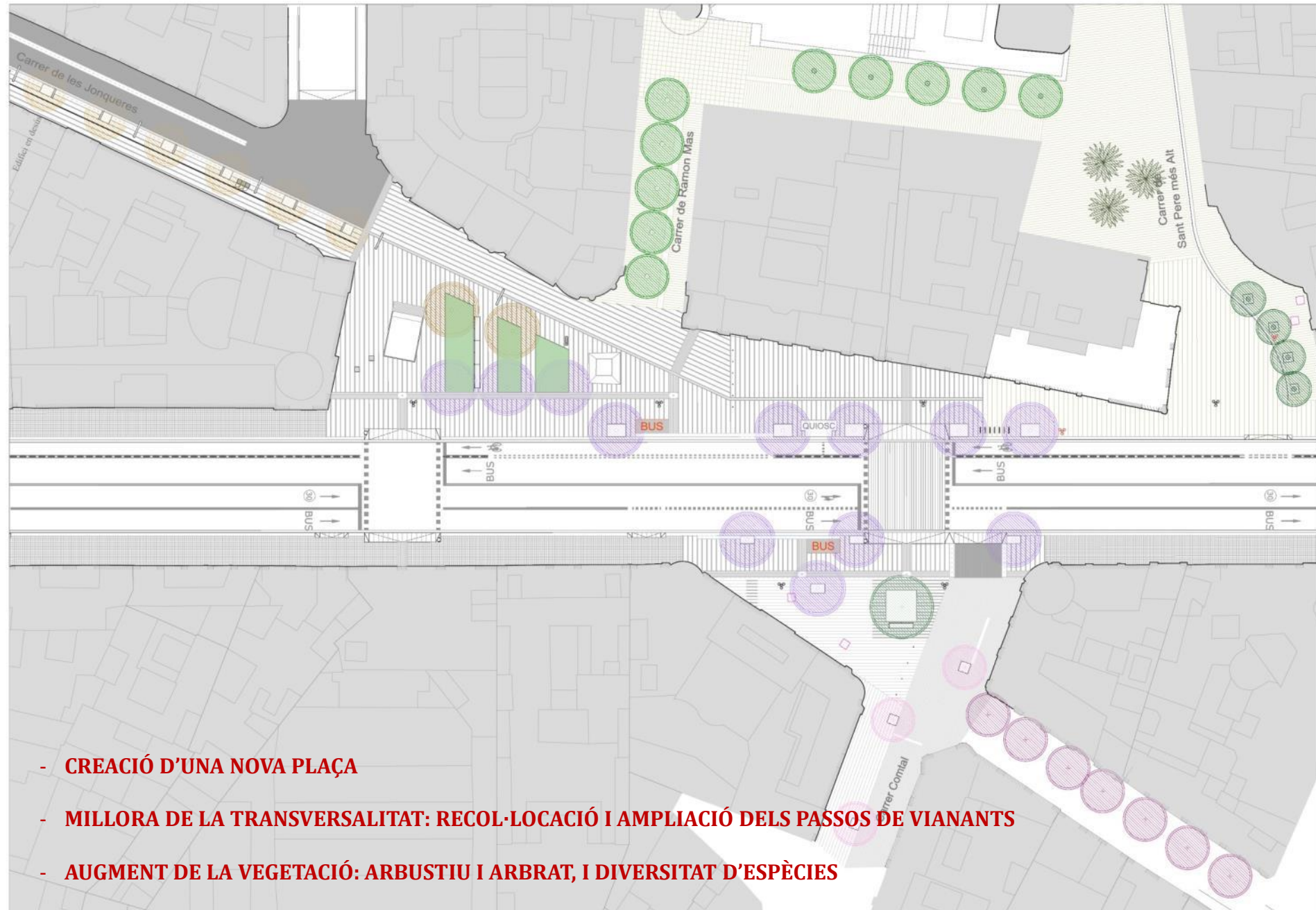


NODE JONQUERES - VIA LAIETANA. ESTAT ACTUAL





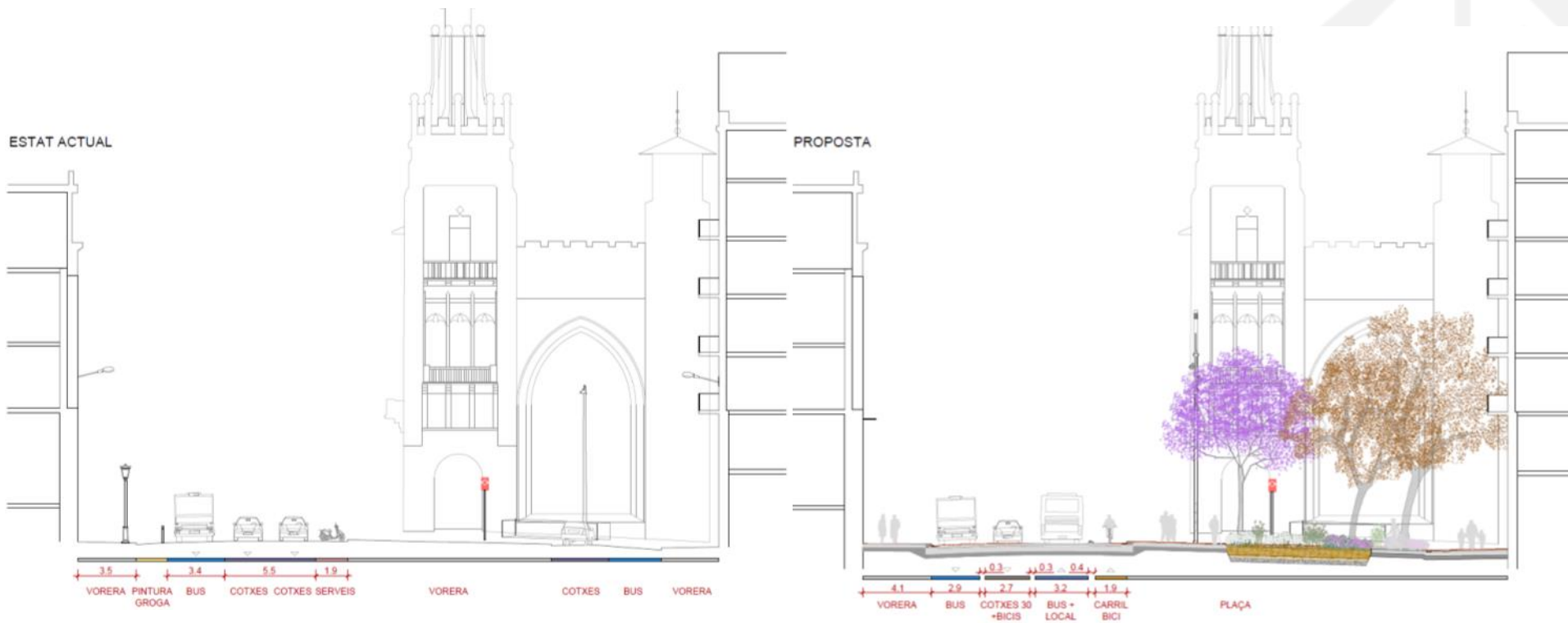
NODE JONQUERES - VIA LAIETANA. PROPOSTA



- **CREACIÓ D'UNA NOVA PLAÇA**
- **MILLORA DE LA TRANSVERSALITAT: RECOL·LOCACIÓ I AMPLIACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS**
- **AUGMENT DE LA VEGETACIÓ: ARBUSTIU I ARBRAT, I DIVERSITAT D'ESPÈCIES**



NODE JONQUERES - VIA LAIETANA. SECCIONS ESTAT ACTUAL I PROPOSTA



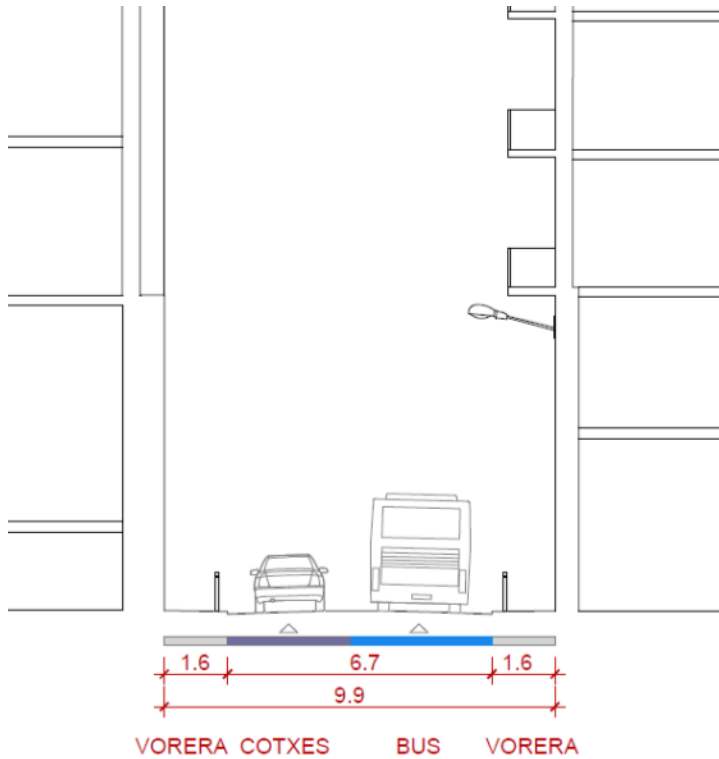
SECCIÓ BB'

SECCIÓ ACTUAL

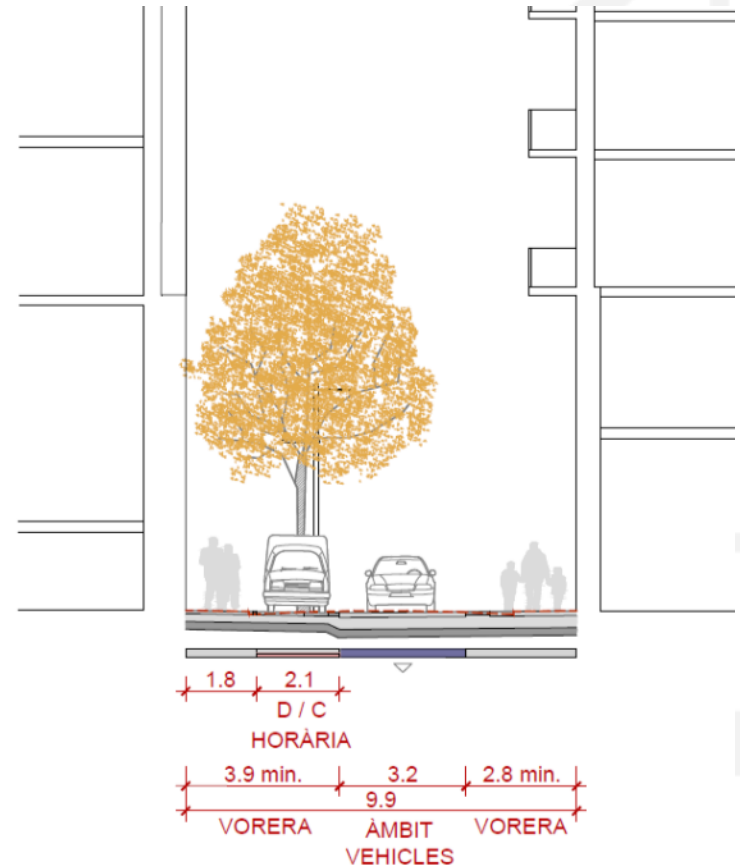
SECCIÓ FUTURA



CARRER JONQUERES. SECCIONS ESTAT ACTUAL I PROPOSTA



SECCIÓ ACTUAL



SECCIÓ AA'

SECCIÓ FUTURA



NODE JONQUERES. ESTAT ACTUAL. Creació d'una nova Plaça





NODE JONQUERES. PROPOSTA. Creació d'una nova Plaça





NODE JONQUERES. ESTAT ACTUAL

Creació d'una nova Plaça





NODE JONQUERES. PROPOSTA

Creació d'una nova Plaça





VISTA AÈRIA. ESTAT ACTUAL

Millora de la transversalitat i augment de l'arbrat





VISTA AÈRIA. PROPOSTA

Millora de la transversalitat i augment de l'arbrat





CASA DELS VELERS. ESTAT ACTUAL



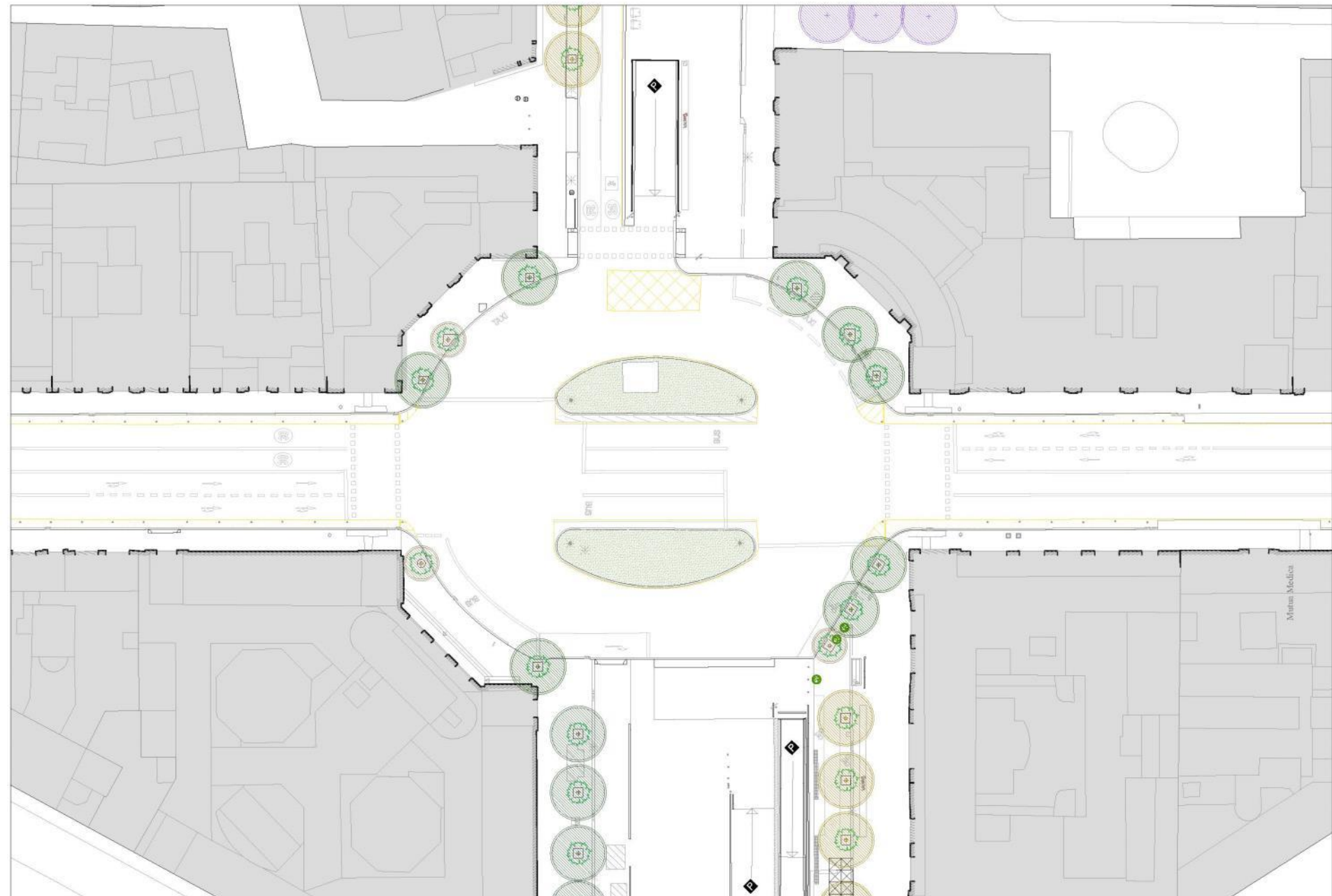


CASA DELS VELERS. PROPOSTA



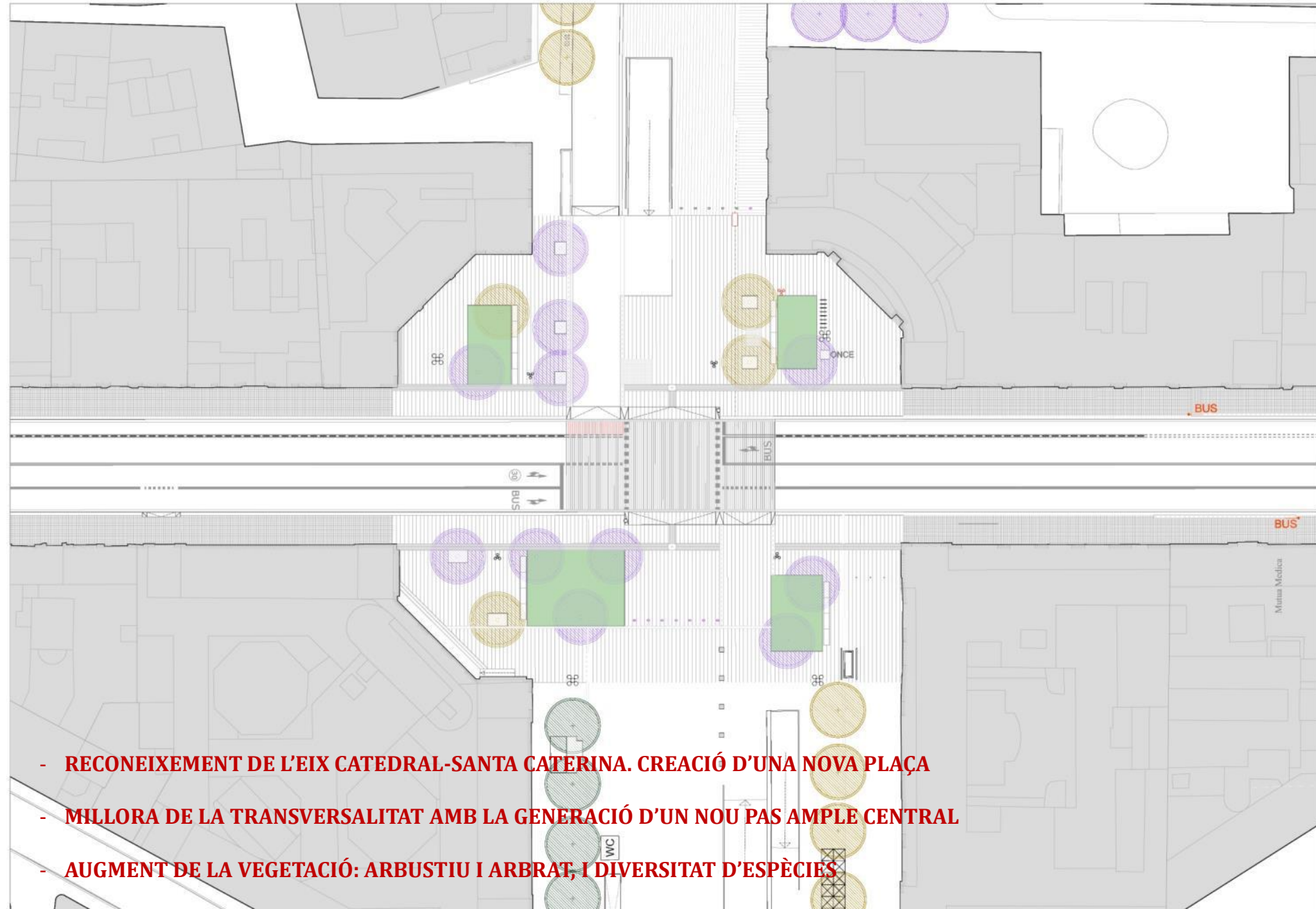


PLAÇA ANTONI MAURA. ESTAT ACTUAL





PLAÇA ANTONI MAURA. PROPOSTA

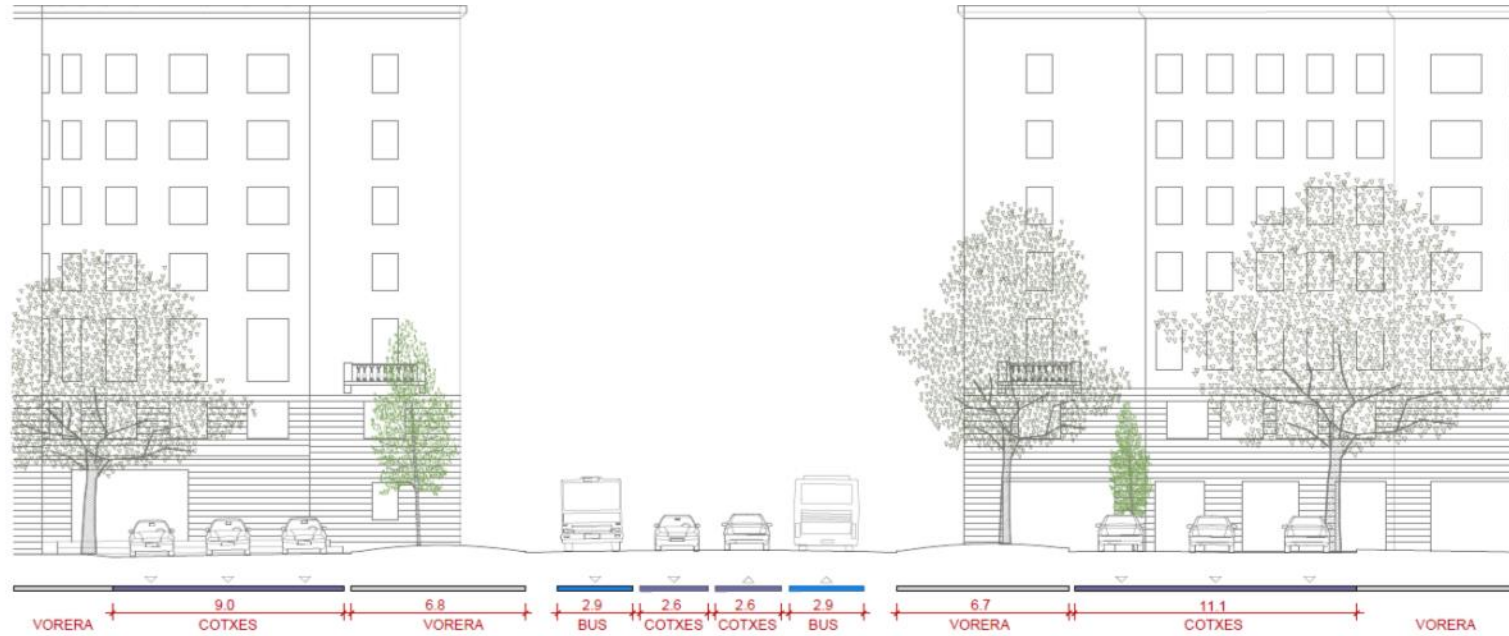


- **RECONeixEMENT DE L'EIX CATEDRAL-SANTA CATERINA. CREACIÓ D'UNA NOVA PLAÇA**
- **MILLORA DE LA TRANSVERSALITAT AMB LA GENERACIÓ D'UN NOU PAS AMPLE CENTRAL**
- **AUGMENT DE LA VEGETACIÓ: ARBUSTIU I ARBRAT, I DIVERSITAT D'ESPÈCIES**



PLAÇA ANTONI MAURA. SECCIONS ESTAT ACTUAL I PROPOSTA

SECCIÓ ACTUAL



SECCIÓ FUTURA



SECCIÓ DD'



PLAÇA ANTONI MAURA. ESTAT ACTUAL

Creació eix Catedral – Santa Caterina





PLAÇA ANTONI MAURA. PROPOSTA

Creació eix Catedral – Santa Caterina



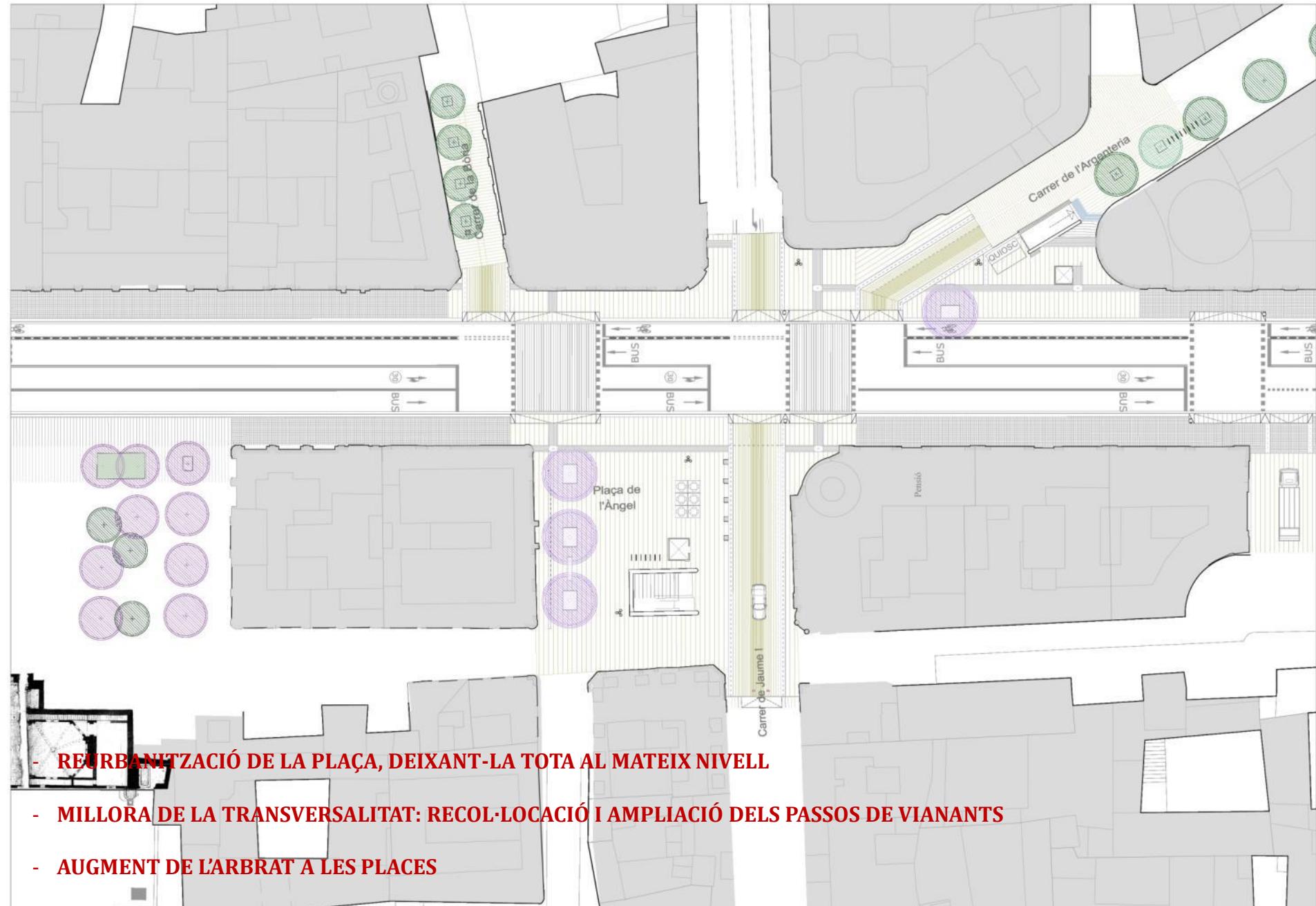


PLAÇA DE L'ÀNGEL. ESTAT ACTUAL





PLAÇA DE L'ÀNGEL. PROPOSTA



- REURBANITZACIÓ DE LA PLAÇA, DEIXANT-LA TOTA AL MATEIX NIVELL

- MILLORA DE LA TRANSVERSALITAT: RECOL·LOCACIÓ I AMPLIACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS

- AUGMENT DE L'ARBRAT A LES PLACES



PLAÇA DE L'ÀNGEL. SECCIONS

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA





PLAÇA ANTONIO LÓPEZ

ESTAT ACTUAL





PLAÇA ISIDRA DIALLO. SECCIONS





PLAÇA ANTONIO LÓPEZ. ESTAT ACTUAL





PLAÇA ANTONIO LÓPEZ. PROPOSTA

Nou pas de vianants central que dona unitat a la plaça





CARRERS D'ÀNGEL J. BAIXERAS I FUSTERIA

ESTAT ACTUAL





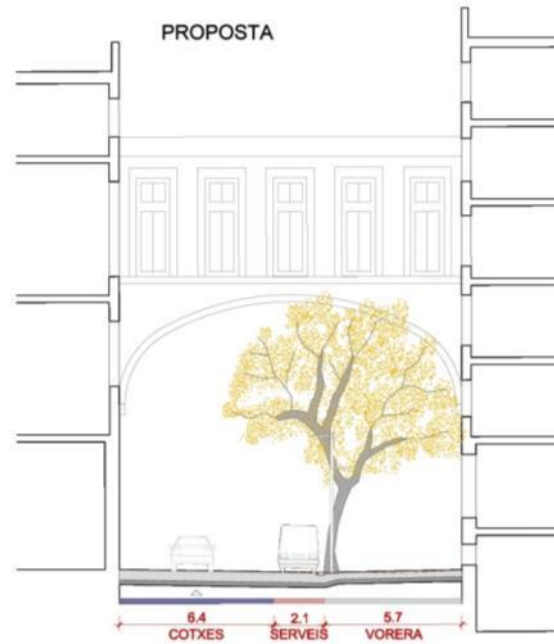
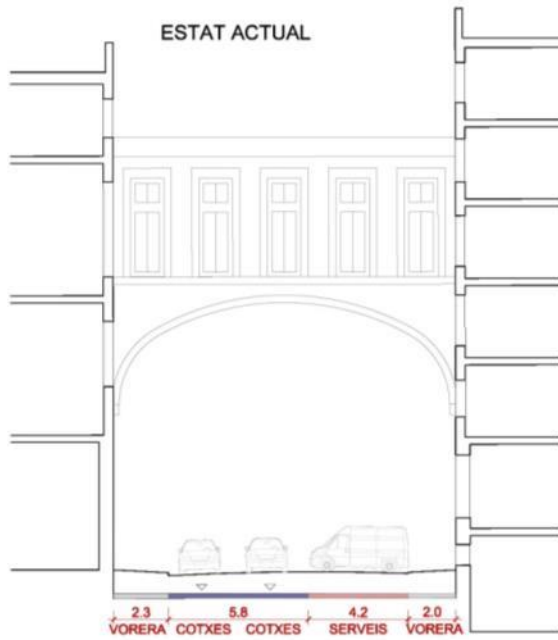
CARRERS D'ÀNGEL J. BAIXERAS I FUSTERIA

PROPOSTA





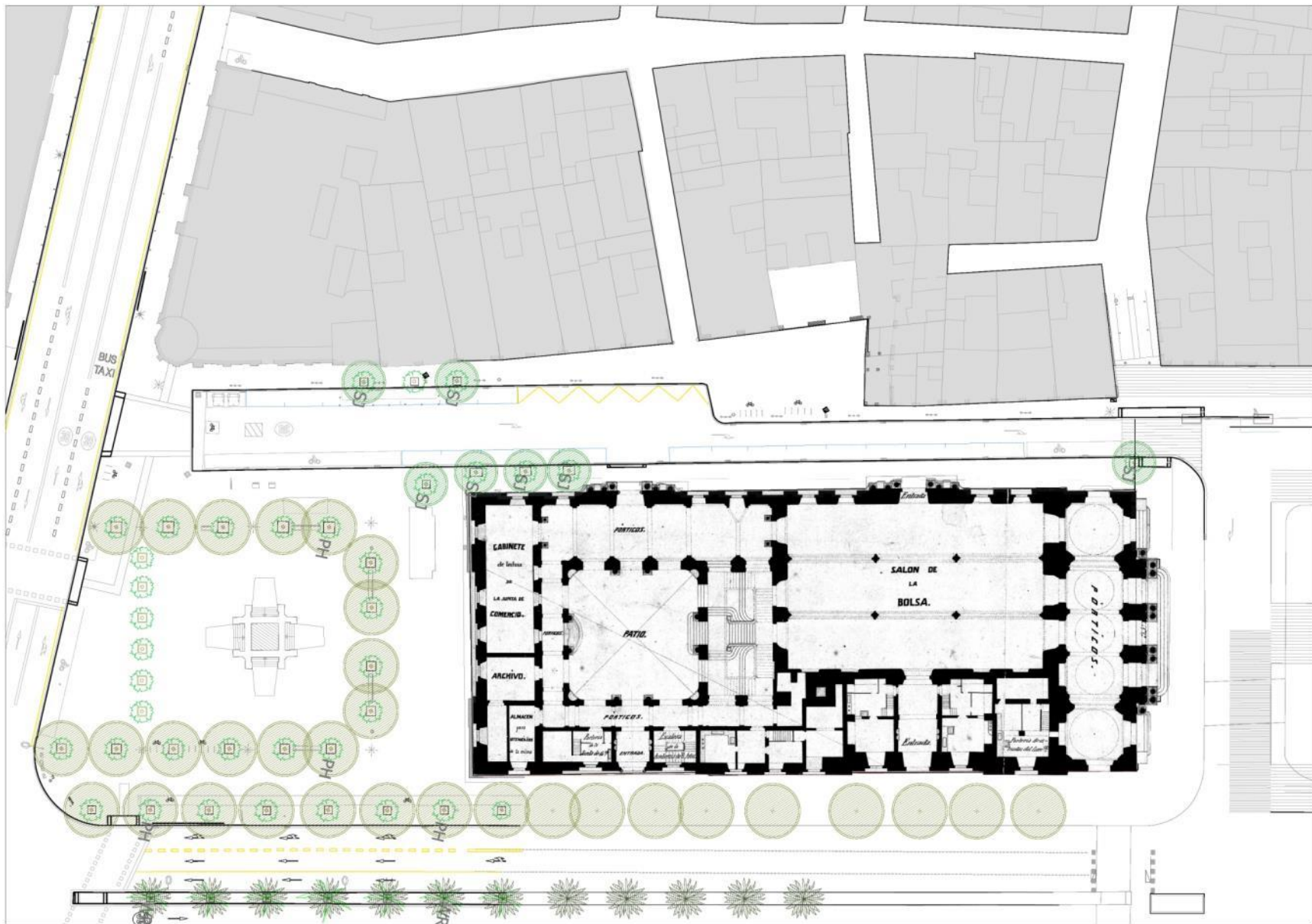
CARRER D'ÀNGEL J. BAIXERAS. SECCIONS





CARRERS DEL CONSOLAT DE MAR

ESTAT ACTUAL





CARRERS DEL CONSOLAT DE MAR

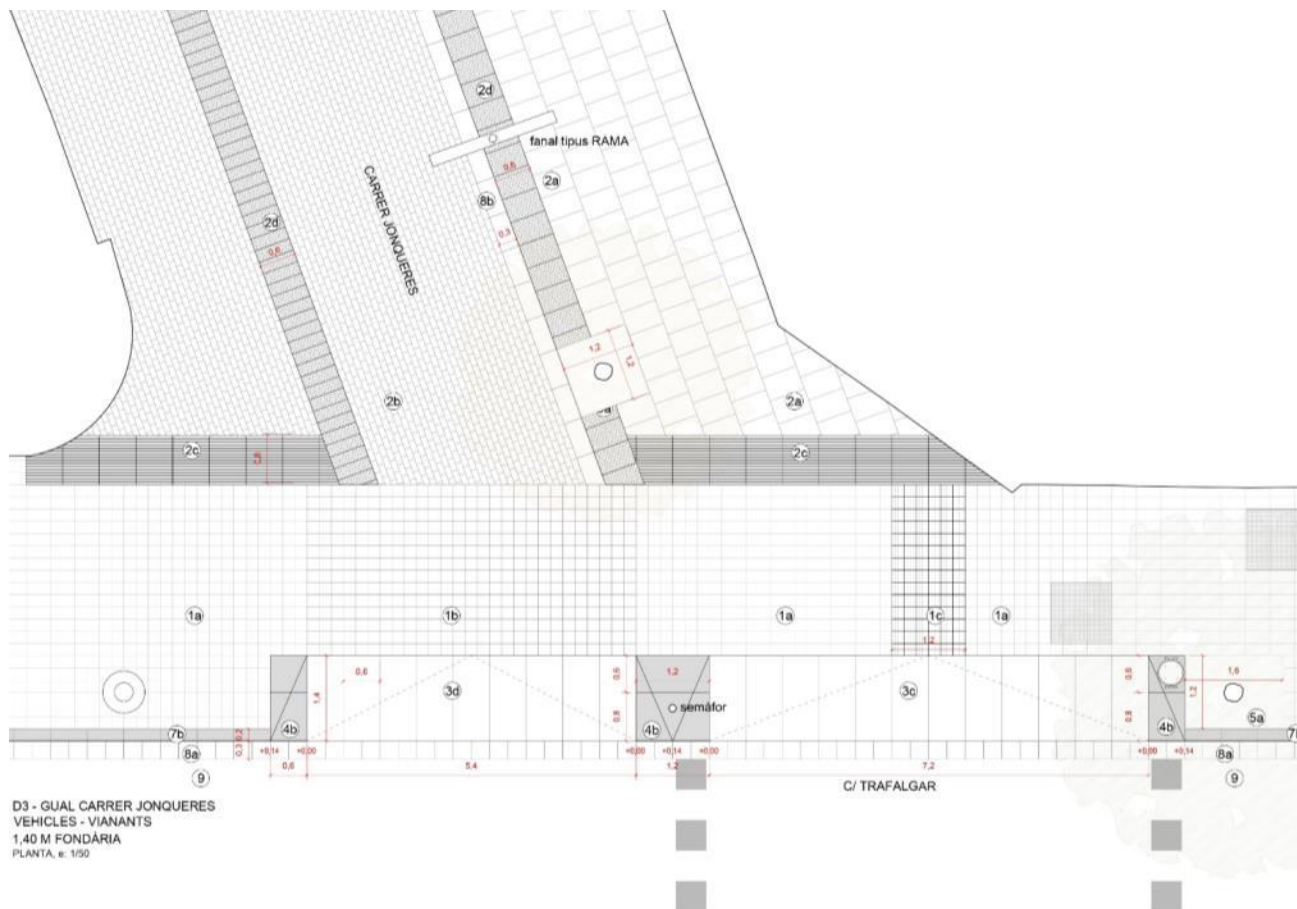
PROPOSTA





VIA LAIETANA. PROPOSTA. DETALLS GUALS I PAVIMENTS

Carrer Jonqueres

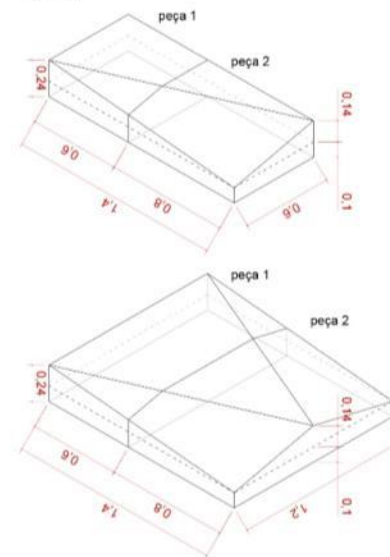


D3 - GUAL CARRER JONQUERES
VEHICLES - VIANANTS
1,40 M FONDÀRIA
PLANTA, e: 1/50

LLEGENDA:

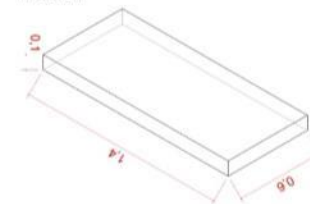
- 1a PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x4cm
- 1b PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x8cm (sota pas de vehicles)
- 1c PANOT ESTRIAT DE 20x20x4cm
- 2a PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT 40x60x8cm
- 2b PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT 20x10x12cm
- 2c PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT ESTRIAT PER A INVIDENTS DE 40x60x8cm
- 2d PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT AMB BOTONERA DE 40x60x8cm
- 3c PEÇA DE GRANIT FLAMEJAT DE 60x140x10cm AL GUAL DE VIANANTS
- 3d PEÇA DE GRANIT FLAMEJAT AMB TALÓ DE 60x140x10/24cm AL GUAL DE VEHICLES
- 4b CAPS DE GUAL 60/140cm D'AMPLE FORMANT 2/3 PENDENTS, segons especejament
- 5a ESCOCCELL DE DIMENSIONS VARIABLES DE PLANXA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX, 25 cm DE CANTELL, ENRASAT A PAVIMENT
- 7b VORADA GRANÍTICA MECANITZADA DE 20x25cm DE SECCIÓ
- 8a RIGOLA DE RAJOLA HIDRÀULICA BLANCA DE 30x30x8cm
- 8b RIGOLA DE GRANIT 60x30x8cm
- 9 PAVIMENT ASFÀLTIC

ESPECEJAMENT CAPS DE GUAL
e: 1/30

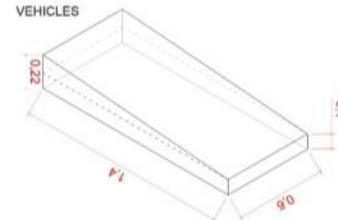


ESPECEJAMENT PECES DE GUAL
e: 1/30

VIANANTS



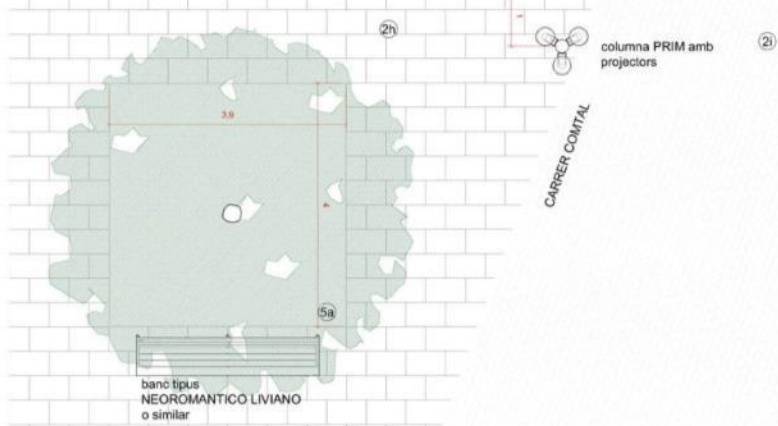
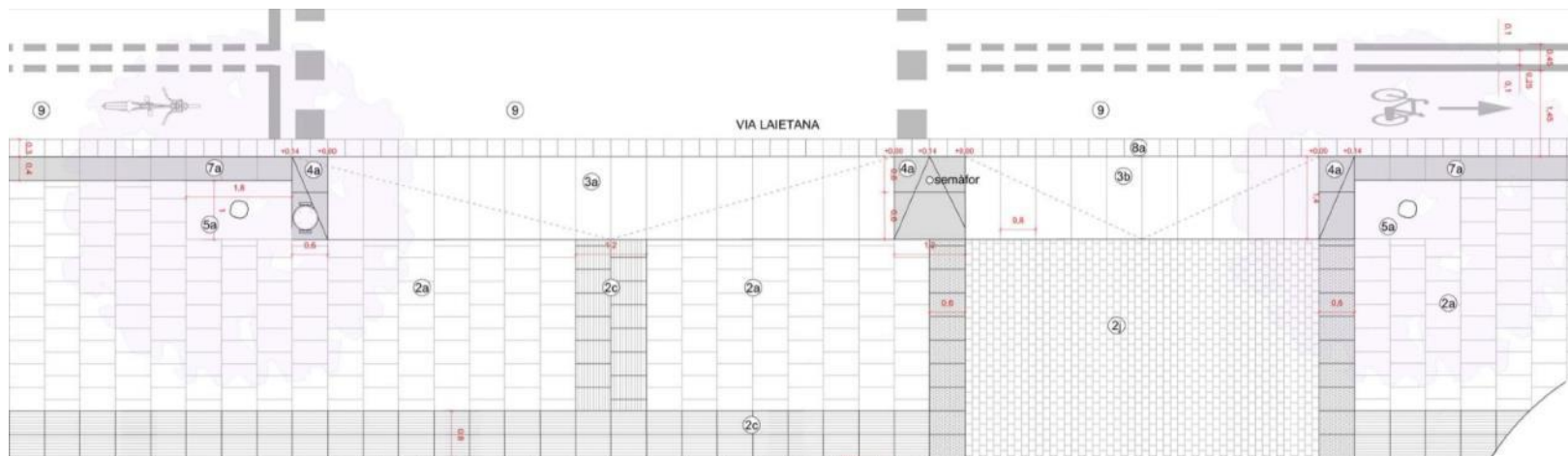
VEHICLES





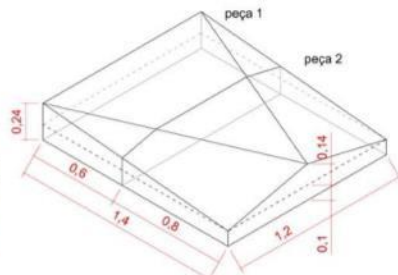
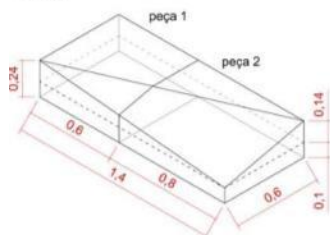
VIA LAIETANA. PROPOSTA. DETALLS GUALS I PAVIMENTS

Carrer Comtal

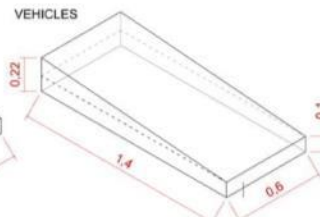
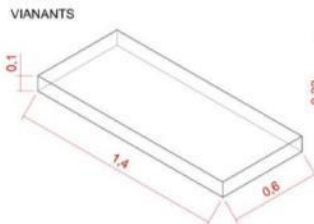


D8 - GUAL CARRER COMTAL
VIANANTS - VEHICLES
1,40 M FONDÀRIA
PLANTA, e: 1/75

ESPECEJAMENT CAPS DE GUAL
e: 1/30



ESPECEJAMENT PECES DE GUAL
e: 1/30



LLEGENDA:

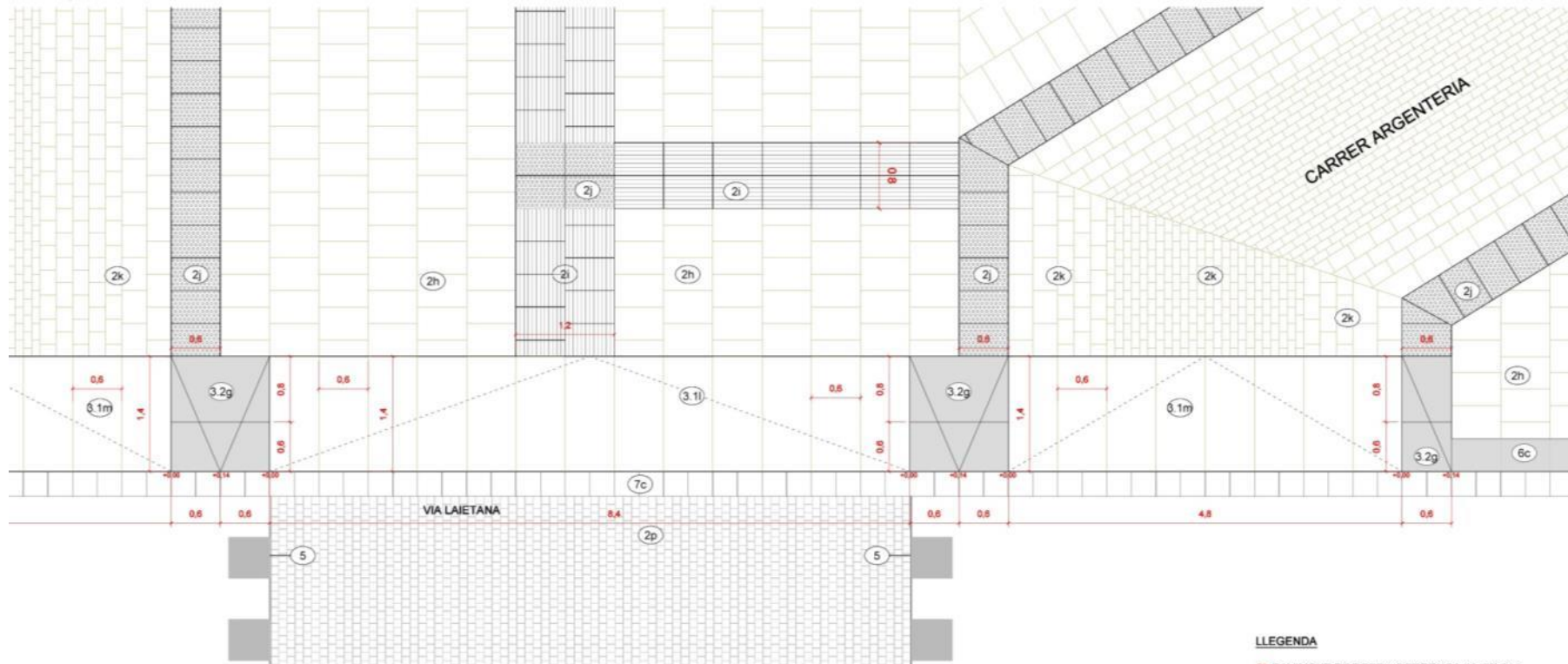
- 2a PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT 40x60x8cm
- 2c PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT ESTRIAT PER A INVIDENTS DE 40x60x8cm
- 2d PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT AMB BOTONERA DE 40x60x8cm
- 2g PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT EXISTENT 40x65/50cm
- 2h PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT IGUAL A EXISTENT 40x65/50x8cm
- 2i PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT EXISTENT 12x18cm
- 2j PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT IGUAL A EXISTENT 12x18x12cm
- 3a PEÇA DE GRANIT FLAMEJAT DE 60x120x10cm AL GUAL DE VIANANTS
- 3b PEÇA DE GRANIT FLAMEJAT AMB TALÓ DE 60x120x10/22cm AL GUAL DE VEHICLES
- 4a CAPS DE GUAL 60/120cm D'AMPLE FORMANT 2/3 PENDENTS, segons especejament
- 5a ESCOCELL DE DIMENSIONS VARIABLES DE PLANXA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX, 25 cm DE CANTELL, ENRASAT A PAVIMENT
- 7a VORADA GRANÍTICA MECANITZADA DE 40x25cm D SECCIÓ
- 8a RIGOLA DE RAJOLA HIDRÀULICA BLANCA DE 30x30x8cm
- 9 PAVIMENT ASFÀLTIC



VIA LAIETANA. PROPOSTA. DETALLS GUALS I PAVIMENTS

Carrer Princesa i Argenteria

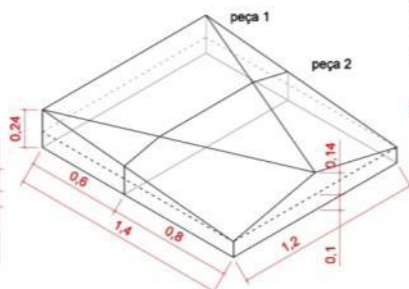
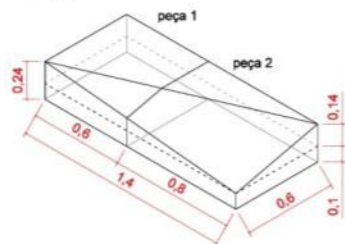
DP3 - GUAL VIANANTS - VEHICLES ALS CARRERS PRINCESA I ARGENTERIA
1,40 M FONDÀRIA
PLANTA, e: 1/50



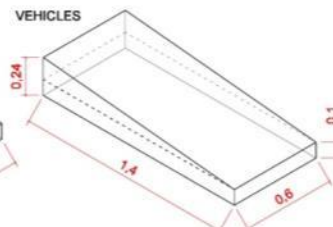
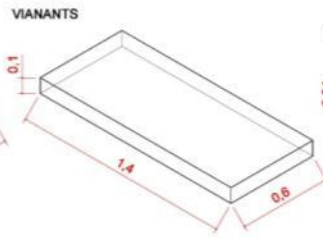
LLEGGENDA

- 2h PAVIMENT DE PEDRA SORRENÇA 40x60x8cm
- 2i PAVIMENT DE PEDRA SORRENÇA ESTRIADA PER A INVIDENTS DE 40x60x8cm
- 2j PAVIMENT DE PEDRA SORRENÇA AMB BOTONERA DE 40x60x8cm
- 2k PAVIMENT DE PEDRA SORRENÇA 20x10x12cm, 20x40x12cm i 30x40x12cm, segons especejament
- 2p LLAMBORDA GRANÍTICA 10x10x10cm ENGANTXADA AMB MORTER ESPECIAL D'ALTA RESISTÈNCIA LIMITAT PER PLATINA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX
- 3.1i PEÇA DE PEDRA SORRENÇA DE 60x140x10cm AL GUAL DE VIANANTS
- 3.1m PEÇA DE PEDRA SORRENÇA AMB TALÓ DE 60x140x10/24cm AL GUAL DE VEHICLES
- 3.2g CAPS DE GUAL DE PEDRA SORRENÇA DE 60x140cm D'AMPLE FORMANT 2/3 PENDENTS, segons especejament
- 5 PLATINA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX
- 6c VORADA DE PEDRA SORRENÇA MECANITZADA DE 40x25cm DE SECCIÓ
- 7a RIGOLA DE RAJOLA HIDRÀULICA BLANCA DE 30x30x10cm
- 7c RIGOLA DE GRANIT 30x30x10cm
- 8 PAVIMENT ASFÀLTIC

ESPECEJAMENT CAPS DE GUAL e: 1/30



ESPECEJAMENT PECES DE GUAL e: 1/30



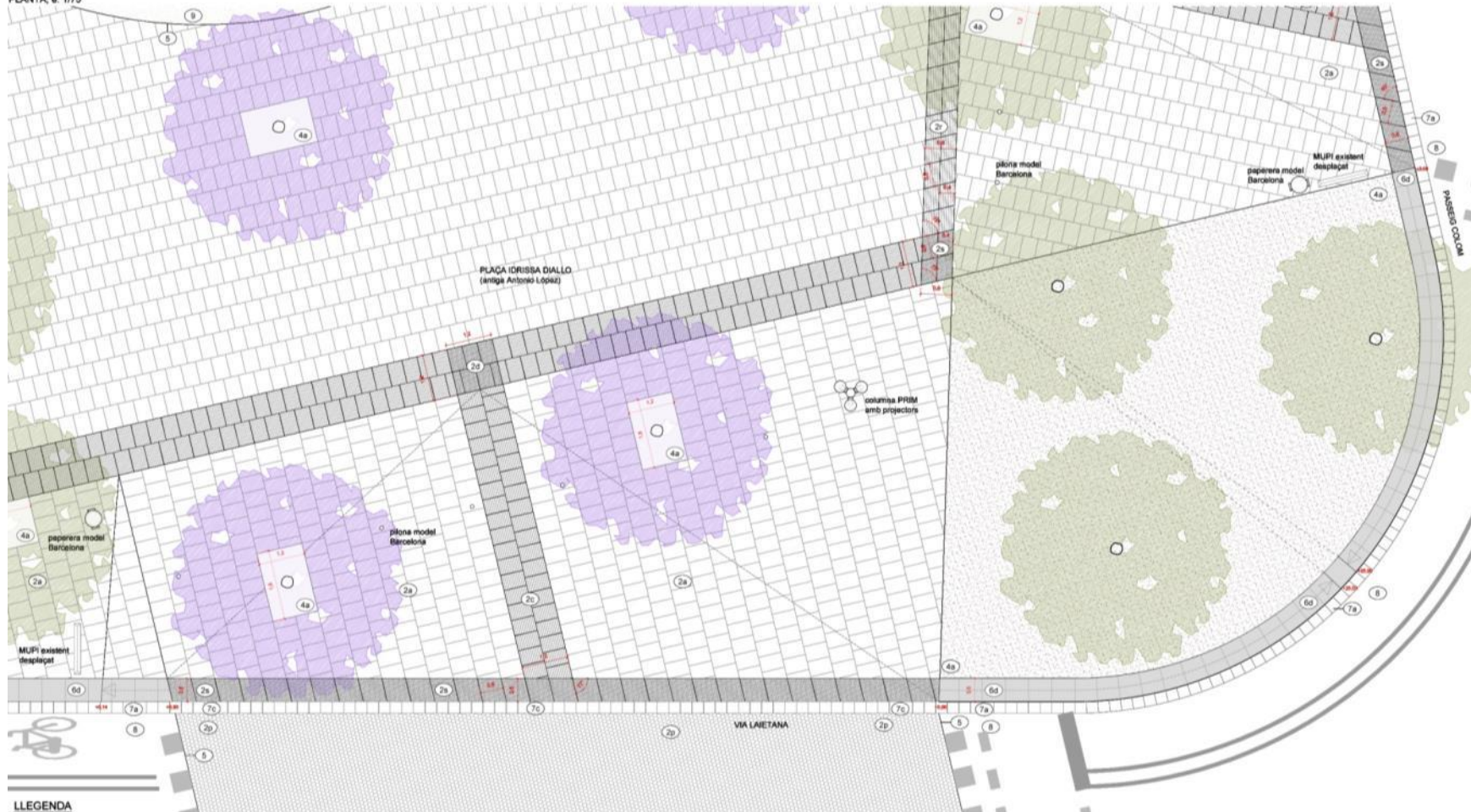


VIA LAIETANA. PROPOSTA. DETALLS GUALS I PAVIMENTS

Plaça Idrissa Diallo

DP5 - GUAL VIANANTS A VIA LAIETANA - PLAÇA ANTONIO LÓPEZ

PLANTA, e. 1/75



LLEGENDA

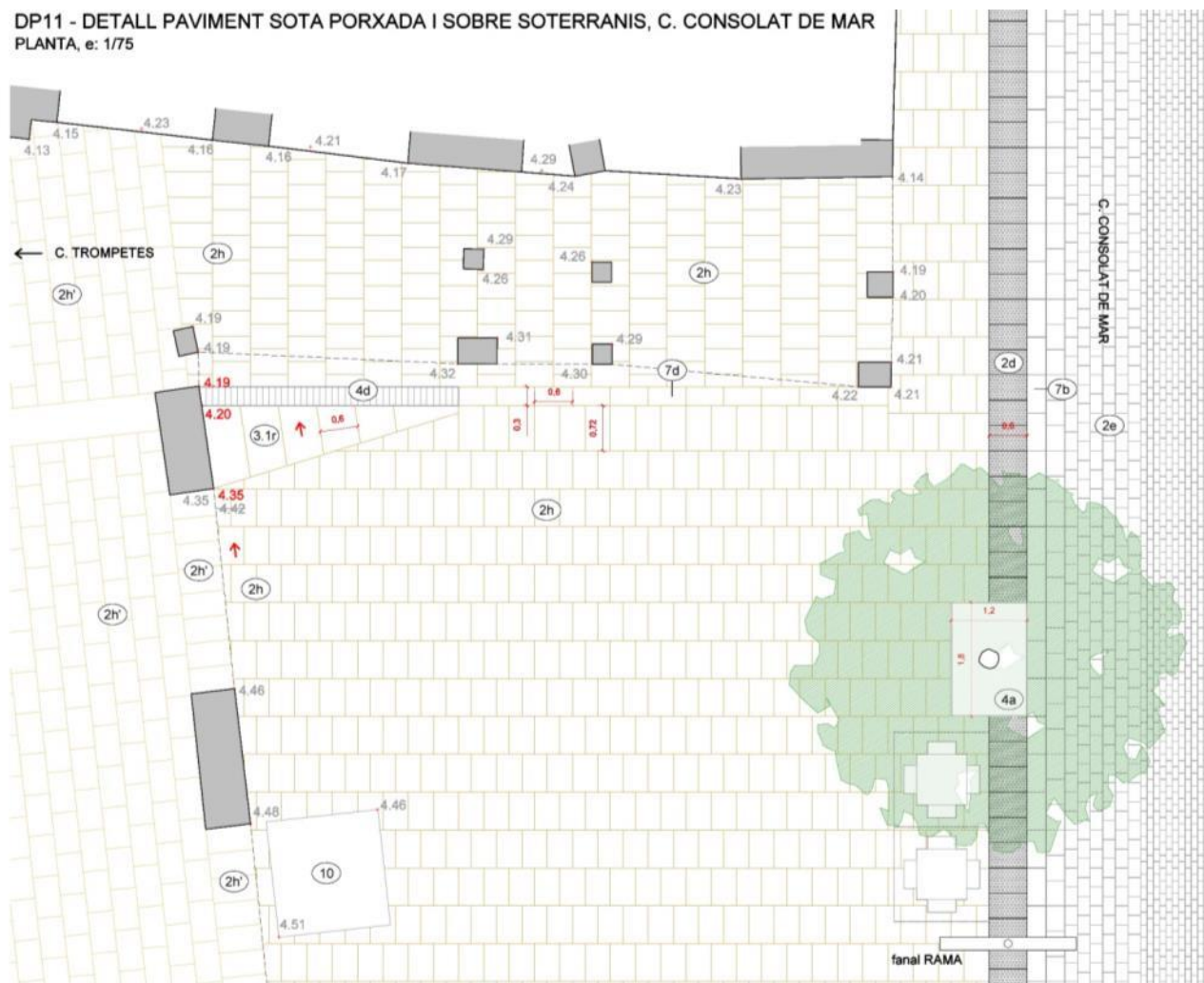
- 2a PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT 40x60x8cm
- 2c PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT RATLLAT PER A INVIDENTS DE 40x60x8cm
- 2d PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT AMB BOTONERA PER A INVIDENTS DE 40x60x8cm
- 2p LLAMBORDA GRANÍTICA 10x10x10cm ENGANTXADA AMB MORTER ESPECIAL D'ALTA RESISTÈNCIA LIMITAT PER PLATINA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX
- 2r PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT RATLLAT PER A INVIDENTS tallat en angle segons espejament
- 2s PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT AMB BOTONERA tallat en angle segons espejament
- 4a ESCOCCELLS I JARDINERES DE DIMENSIONS VARIABLES DE PLANXA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX, 25 cm DE CANTELL
- 5 PLATINA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX
- 6d VORADA GRANÍTICA MECANITZADA DE 60x25cm DE SECCIÓ
- 7a RIGOLA DE RAJOLA HIDRÀULICA BLANCA DE 30x30x10cm
- 7c RIGOLA DE GRANIT 30x30x10cm
- 8 PAVIMENT ASFÀLTIC
- 9 SAUÓ



VIA LAIETANA. PROPOSTA. DETALLS GUALS I PAVIMENTS

Carrer Consolat de Mar. Paviment sota porxada

DP11 - DETALL PAVIMENT SOTA PORXADA I SOBRE SOTERRANIS, C. CONSOLAT DE MAR
PLANTA, e: 1/75



LLEGENDA

- 2d PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT AMB BOTONERA DE 60x40x8cm
- 2e PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT 20x10x12cm, 20x40x12cm i 30x40x12cm, segons especejament
- 2h PAVIMENT DE PEDRA SORRENCA 40x60x8cm
- 2h' PAVIMENT DE PEDRA SORRENCA EXISTENT
- 3.1r PEÇA DE PEDRA SORRENCA DE 60x10cm i longitud variable segons especejament
- 4d REIXA LONGITUDINAL DE RECOLLIDA D'AIGÜES DE 30cm d'ample
- 7d RIGOLA DE PEDRA SORRENCA 60x30x10cm
- 10 OBERTURA TAPIADA EXISTENT A CONSERVAR



VIA LAIETANA. PROPOSTA. DETALLS GUALS I PAVIMENTS

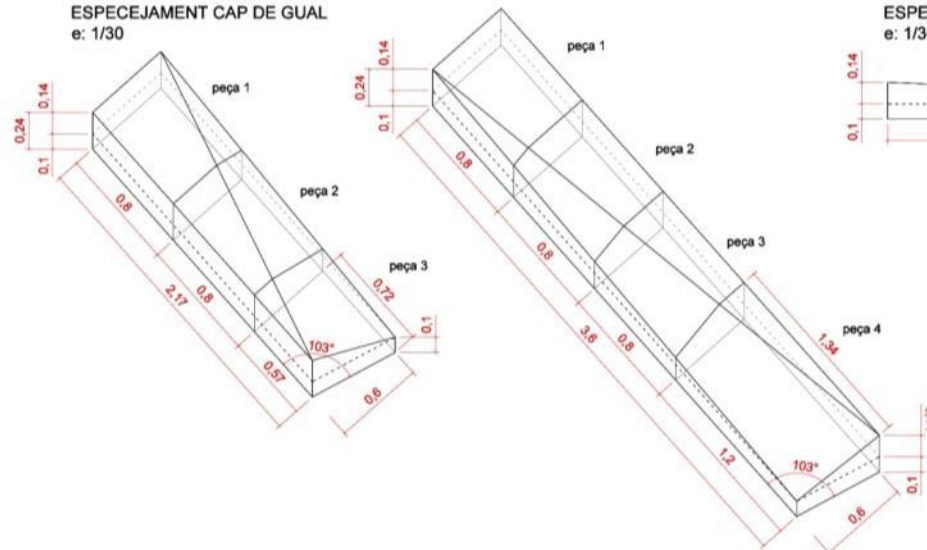


DP4 - GUAL VEHICLES INCLINAT AL CARRER CONSOLAT DE MAR
PLANTA, e: 1/75

LLEGGENDA

- 1a PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x4cm
- 2a PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT 40x60x8cm
- 2c PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT RATLLAT PER A INVIDENTS DE 40x60x8cm
- 2d PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT AMB BOTONERA DE 60x40x8cm
- 2e PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT 20x10x12cm, 20x40x12cm i 30x40x12cm, segons especejament
- 2p LLAMBORDA GRANÍTICA 10x10x10cm ENGANTXADA AMB MORTER ESPECIAL D'ALTA RESISTÈNCIA LIMITAT PER PLATINA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX
- 2s PAVIMENT DE GRANIT FLAMEJAT AMB BOTONERA tallat en angle segons especejament
- 3.1g PECES DE GRANIT FLAMEJAT FORMANT TALÓ DE 60cm D'AMPLE, 10/24cm D'ALÇADA I LONGITUD VARIABLE, segons especejament, AL GUAL DE VEHICLES
- 3.2j CAP DE GUAL INCLINAT DE GRANIT FLAMEJAT DE 60cm D'AMPLE, LONGITUD VARIABLE, FORMANT 2 PENDENTS, segons especejament
- 4a ESCOCÈLLS I JARDINERES DE DIMENSIONS VARIABLES DE PLANXA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX, 25 cm DE CANTELL
- 5 PLATINA METÀL·LICA GALVANITZADA DE 1cm DE GRUIX
- 6a VORADA GRANÍTICA MECANITZADA DE 40x25cm DE SECCIÓ
- 6d VORADA GRANÍTICA MECANITZADA DE 60x25cm DE SECCIÓ
- 7a RIGOLA DE RAJOLA HIDRÀULICA BLANCA DE 30x30x10cm
- 7b RIGOLA DE GRANIT 60x30x10cm
- 7c RIGOLA DE GRANIT 30x30x10cm
- 8 PAVIMENT ASFÀLTIC

ESPECEJAMENT CAP DE GUAL
e: 1/30

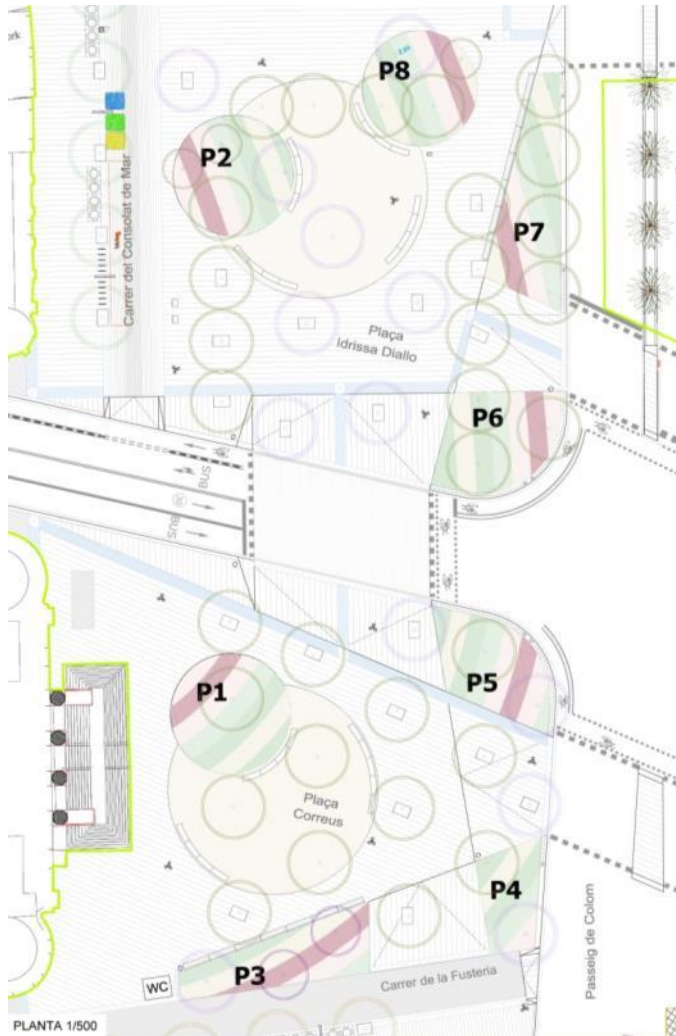


ESPECEJAMENT PECES DE GUAL
e: 1/30



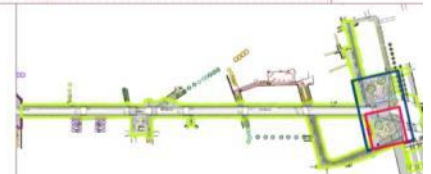


VIA LAIETANA. PLANTA DE JARDINERIA. PLAÇA IDRISSE DIALLO



MS	<i>Miscanthus sinensis</i>	8 ut / m ²	C-3L
PT	<i>Pittosporum tobira</i>	8 ut / m ²	C-3L
CM	<i>Cistus monspeliensis</i>	8 ut / m ²	C-2L
DO	<i>Daphnae oleoides</i>	8 ut / m ²	C-3L
PO	<i>Polygonum equisetiforme</i>	8 ut / m ²	C-3L

franges arbustives de 2,01m d'ample seguint la seqüència següent:

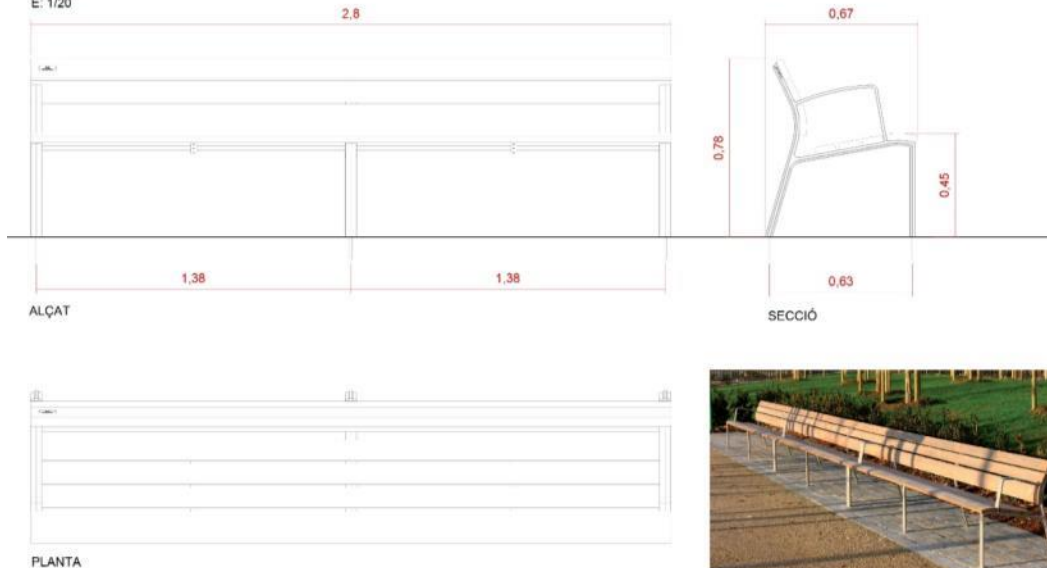




VIA LAIETANA. PROPOSTA. MOBILIARI

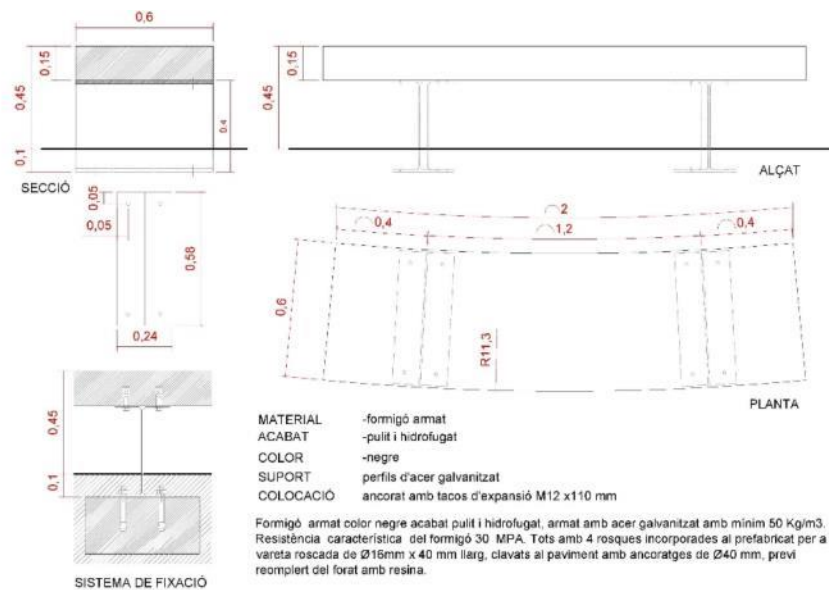
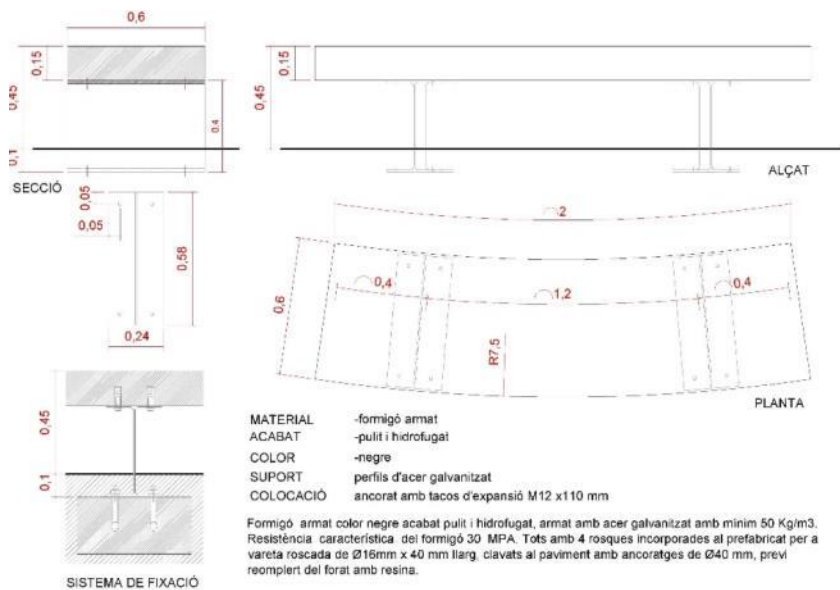
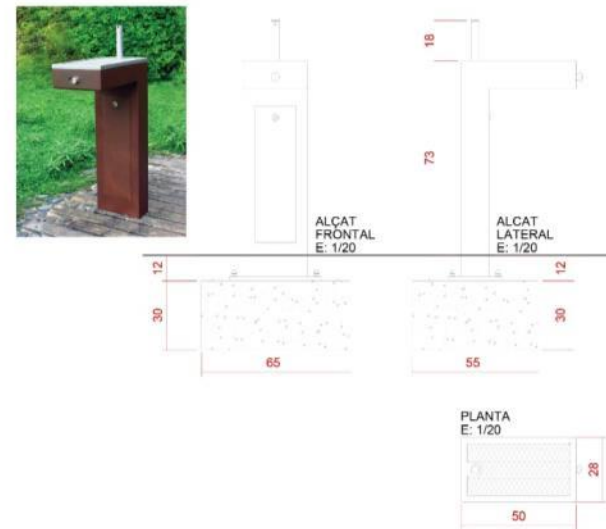
BANC NEOROMÀNTIC LIVIANO, o similar i equivalent

E: 1/20



FONT CAUDAL, o similar i equivalent

E: 1/20





PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE VIA LAIETANA



- CALENDARI I FASES D'OBRA
- FOTOGRAFIES D'OBRA





Fase acabada

Jonqueres (Llobregat):

- Sòl estructural
- Prismes municipals i serveis
- Caixa paviments
- Paviments i acabats

Via Laietana (Besòs):

- Clavegueram
- Prismes municipals i serveis
- Caixa paviments
- Paviments i acabats

Es deixa accés a qual 24 hores

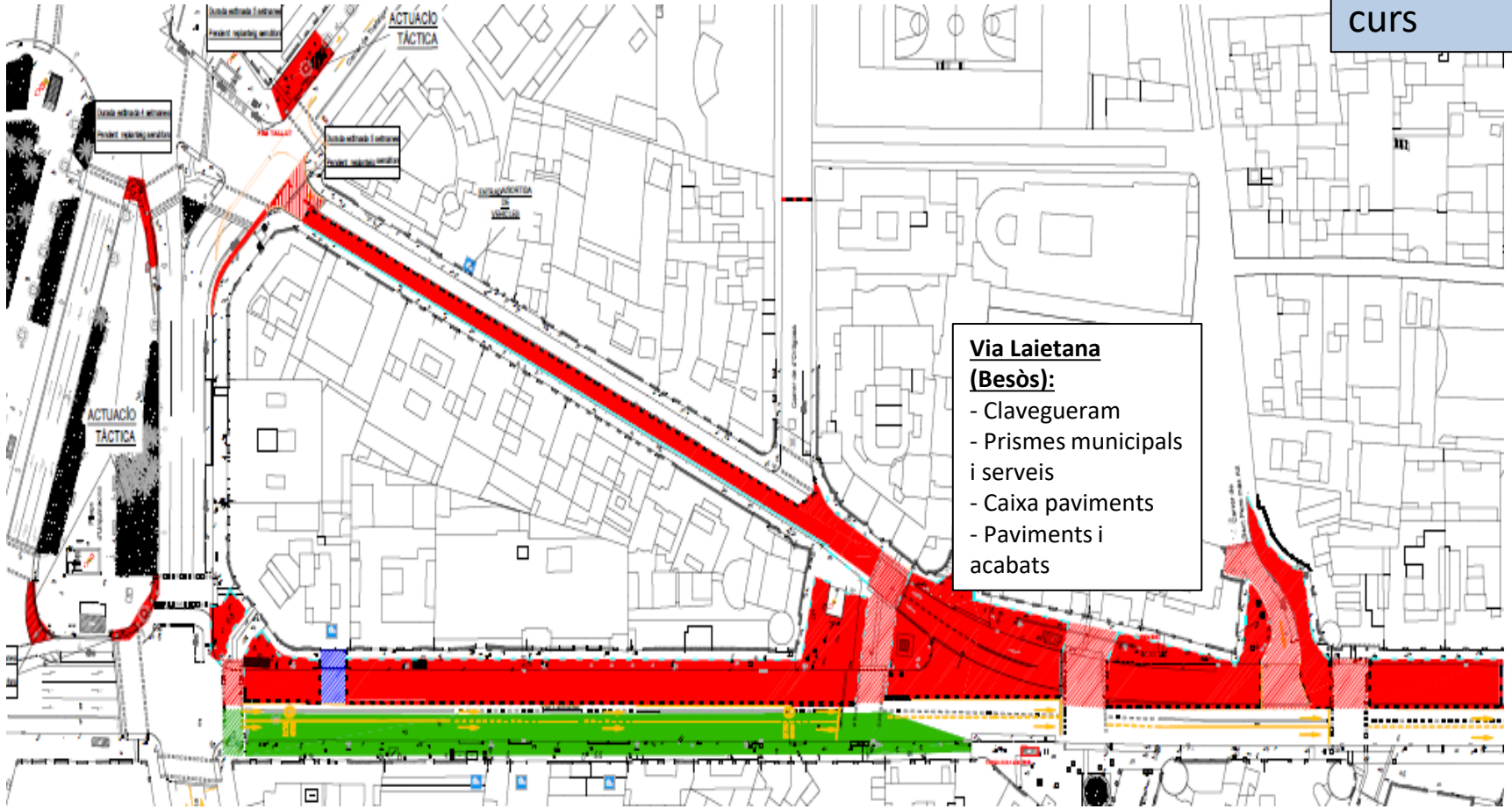
LLEGENDA	
FASE D'EXECUCIÓ	
	ÀREA DE TREBALL UTE
	ÀMBIT EXECUTAT
	TRAM 2.1
	ZONA ENTRADA PÀRQUING

Urquinaona

Joaquim Pou

Fase en curs

Urquinaona



Joaquim Pou

Via Laietana (Besòs):

- Clavegueram
- Primes municipals i serveis
- Caixa paviments
- Paviments i acabats

LLEGENDA	
FASE D'EXECUCIÓ	
	ÀREA DE TREBALL UTE
	ÀMBIT EXECUTAT
	TRAM 2.1
	ZONA ENTRADA PÀRQUING

Via Laietana (Llobregat):
Vorera finalitzada a falta d'acabats.

Fase futura

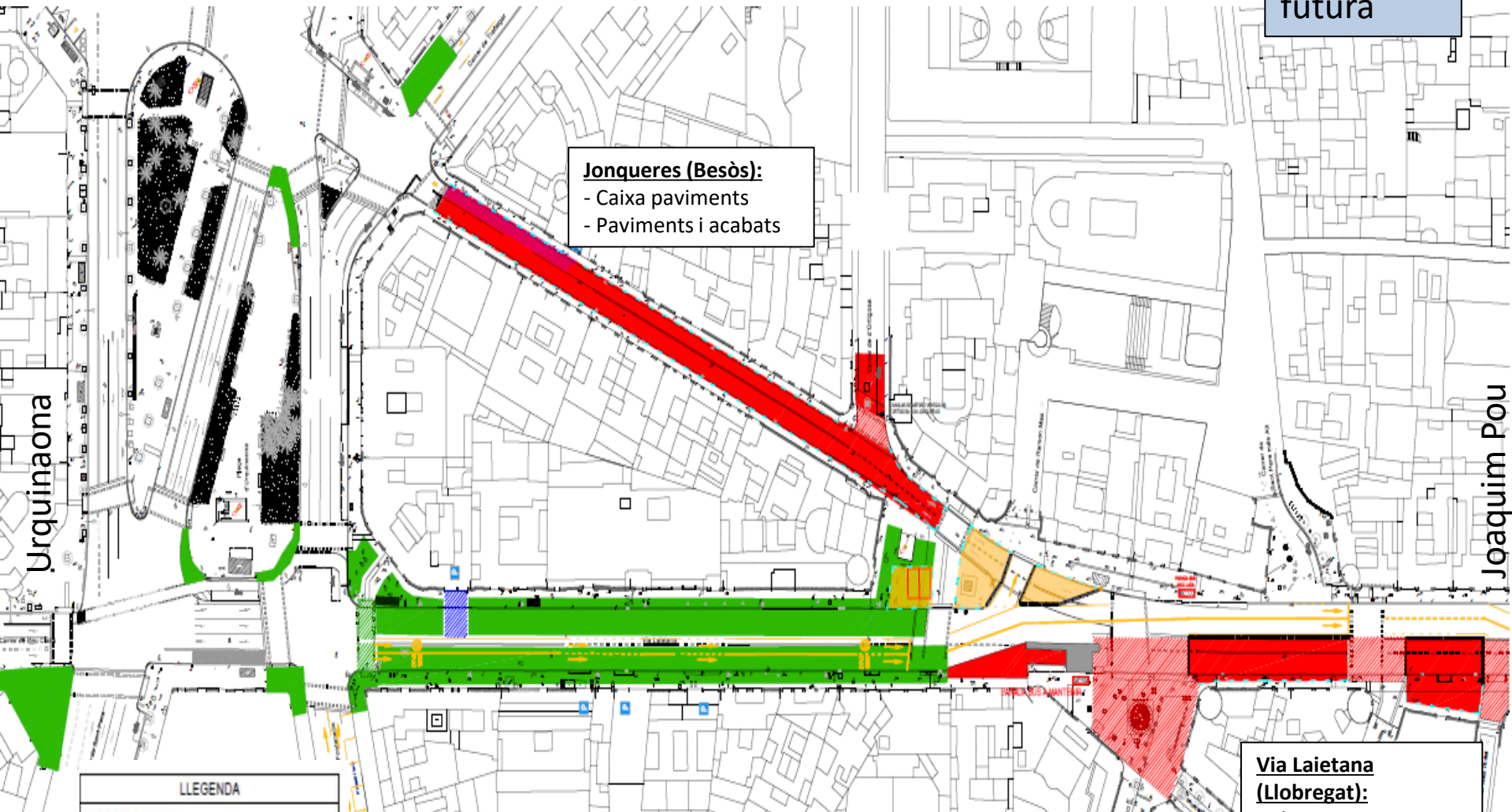
Jonqueres (Besòs):
- Caixa paviments
- Paviments i acabats

Via Laietana (Llobregat):
- Clavegueram
- Prismes municipals i serveis
- Caixa paviments
- Paviments i acabats

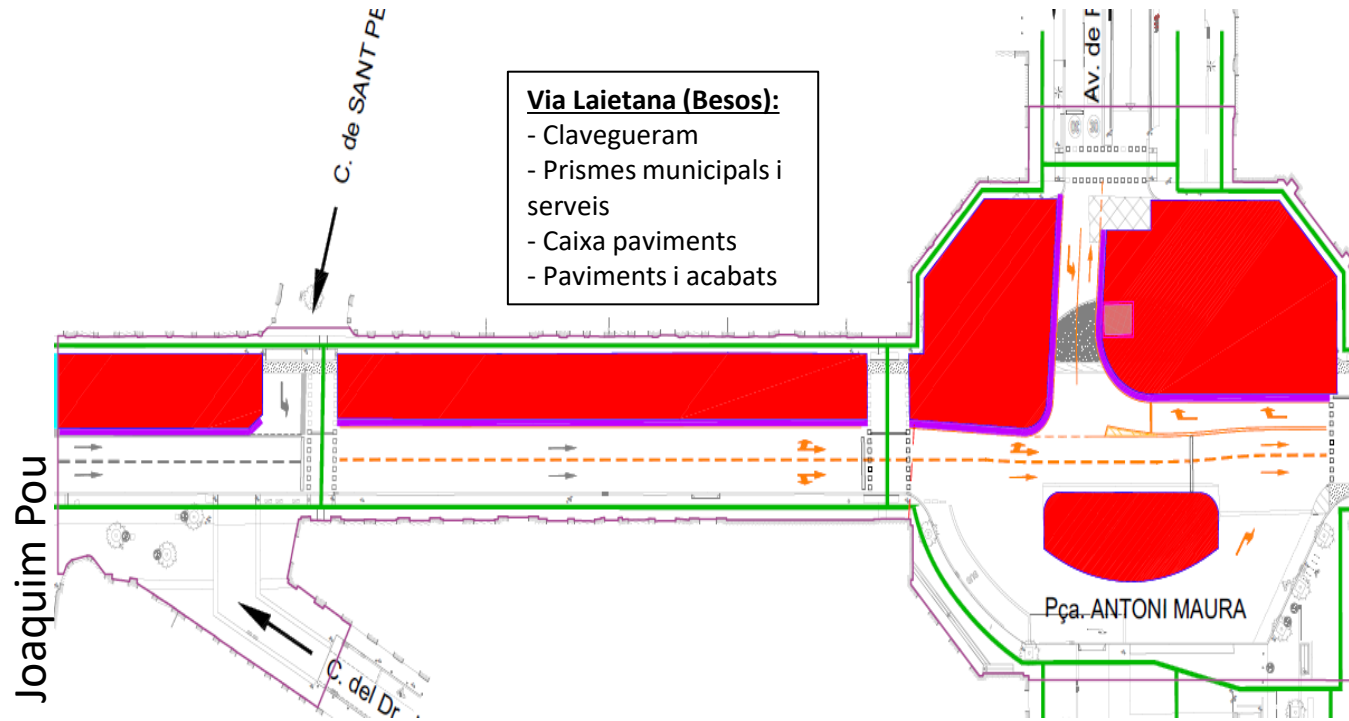
LLEENDA

FASE D'EXECUCIÓ

-  AREA DE TREBALL UTE
-  AMBIT EXECUTAT
-  TRAM 2.1
-  ZONA ENTRADA PÀRQUING



Fase en
curs

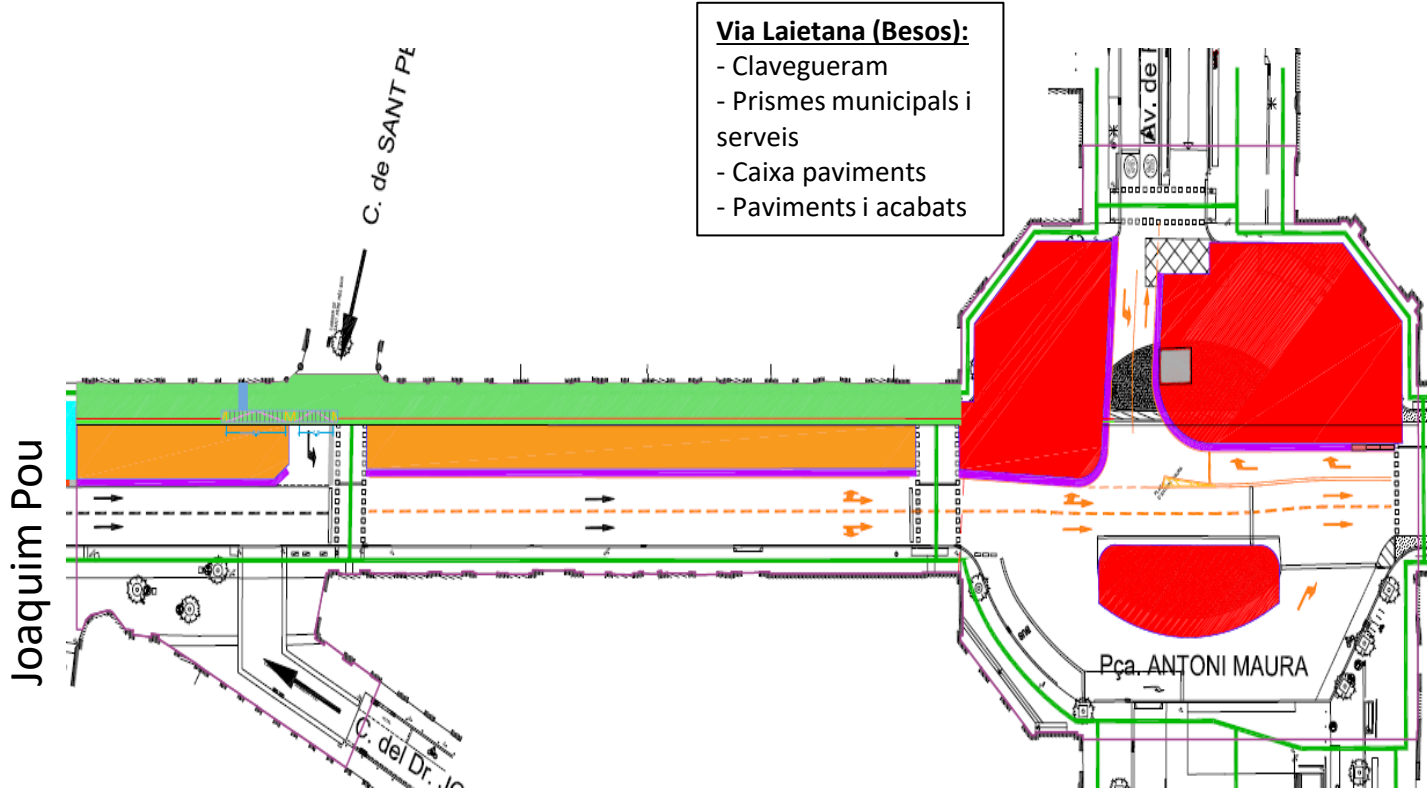


Plaça Antoni Maura

LLEGENDA	
	ÀMBIT O ZONA D'OBRES
	ÀMBIT OBRA EXECUTADA
	TANCAMENT FLEXIBLE
	BARRERA DE NEW JERSEYS
	ITINERARI VIANANTS



Fase futura

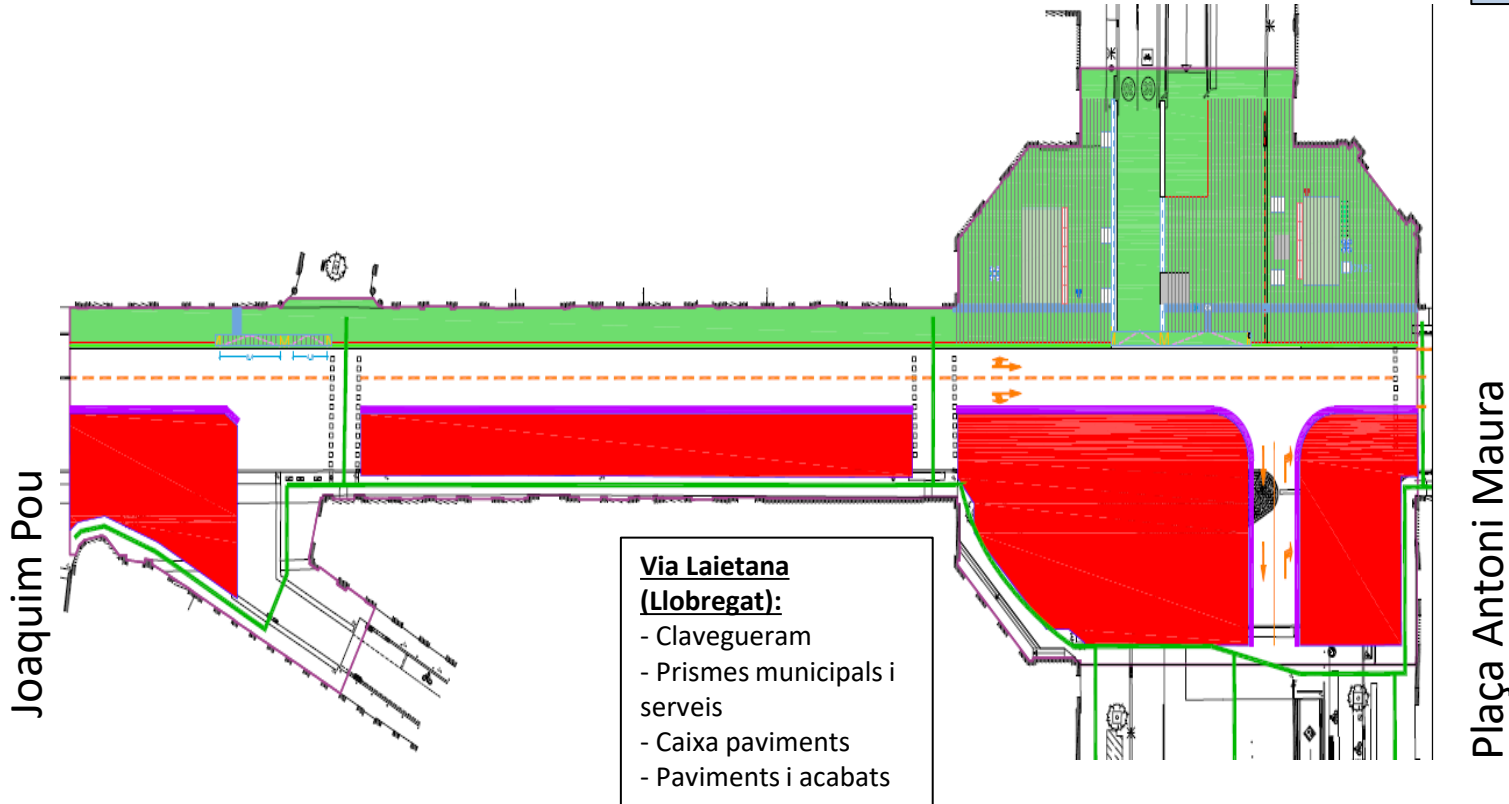


- Via Laietana (Besos):**
- Clavegueram
 - Primes municipals i serveis
 - Caixa paviments
 - Paviments i acabats

Plaça Antoni Maura

LLEENDA	
FASE D'EXECUCIÓ	
	AREA DE TREBALL UTE
	AMBIT EXECUTAT
	TRAM 2.1
	ZONA ENTRADA PARQUING

Fase
futura



LLEGENDA

- ÀMBIT O ZONA D'OBRES
- ÀMBIT OBRA EXECUTADA
- TANCAMENT FLEXIBLE
- BARRERA DE NEW JERSEYS
- ITINERARI VIANANTS



Mur antic convent

Mur antic Hospital



Mur antic convent

Mur antic Hospital

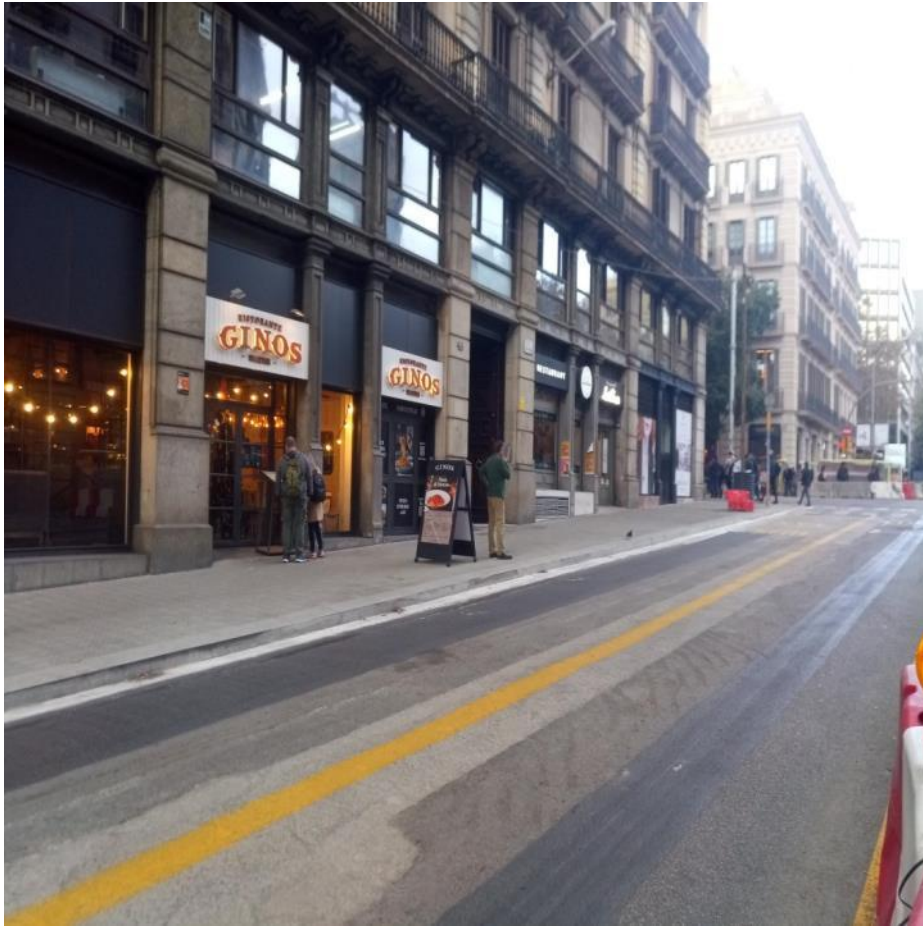




Mur antic convent

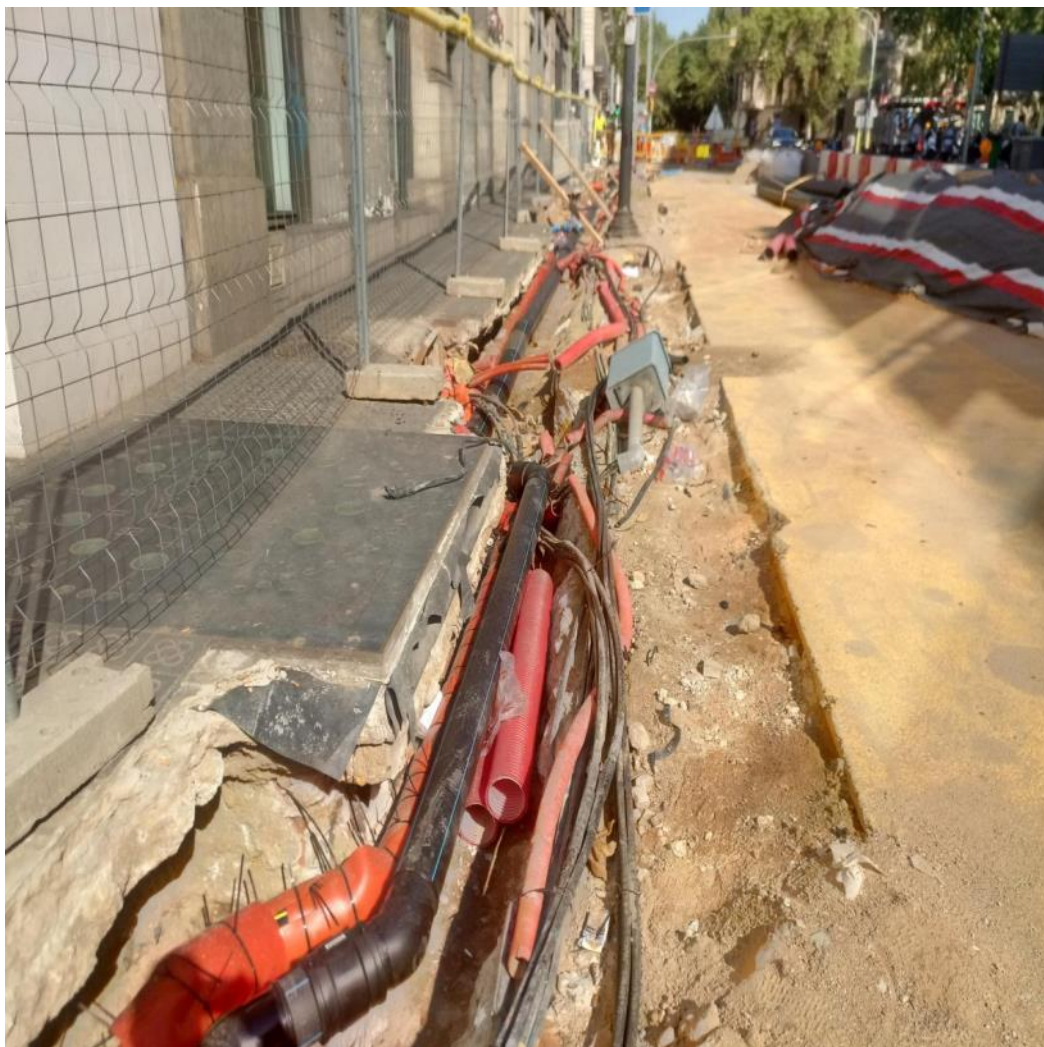
Mur antic Hospital





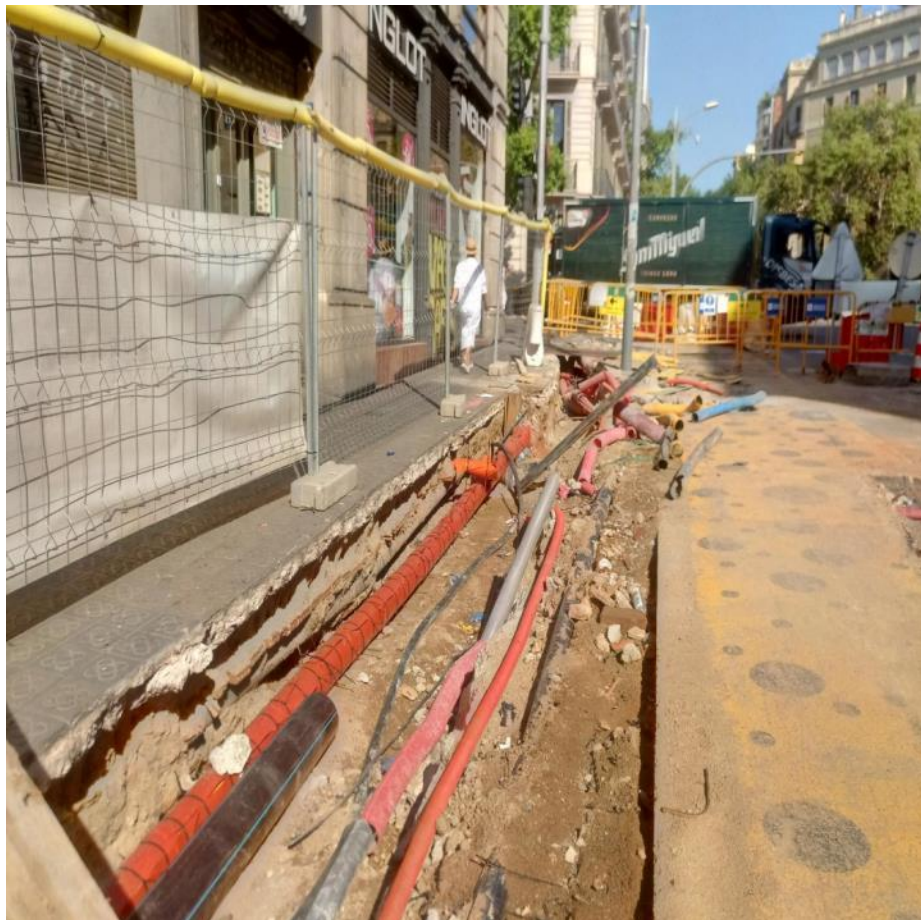
Vorera Llobregat entre Urquinaona i Jonqueres





Afectació a serveis de companyia



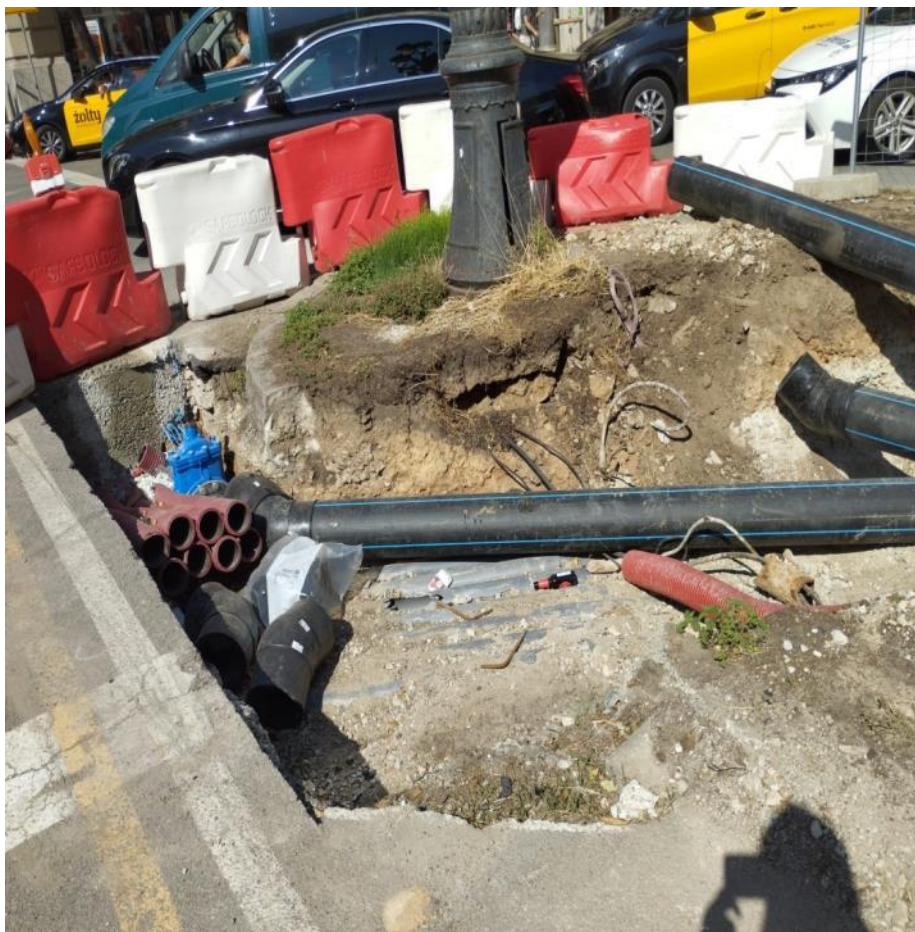


Afectació a serveis de companyia





Afectació a serveis de companyia





Recuperació de llambordes

Rellotge Solar Hotel Cubik





Cambrà tècnica TMB



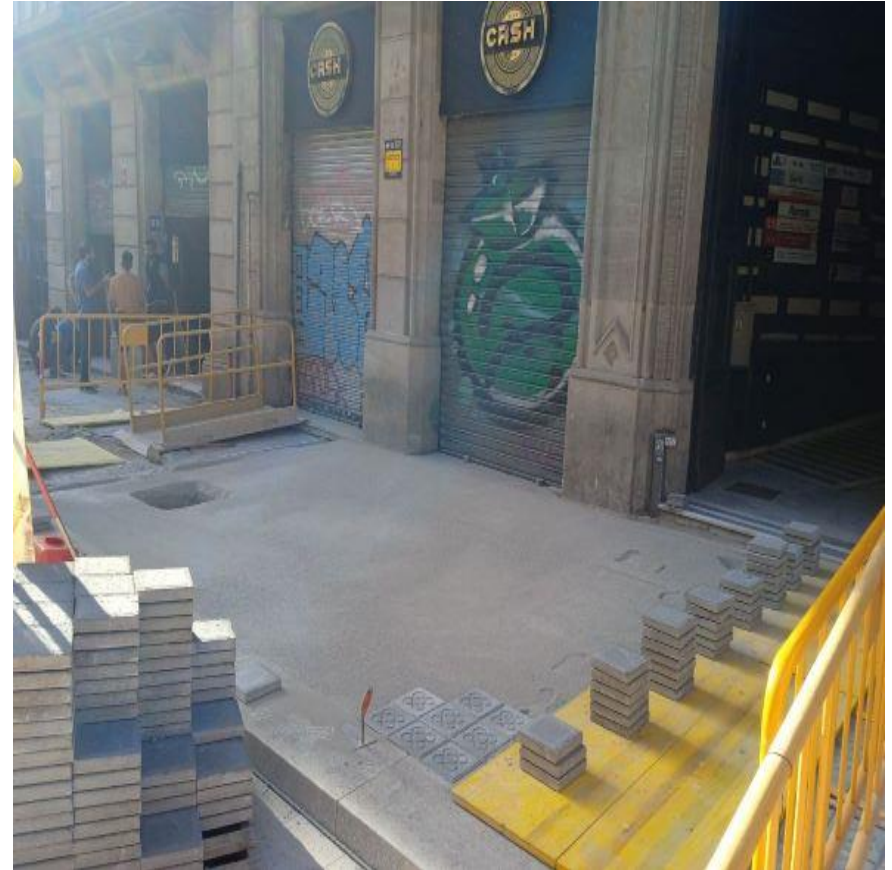
Execució sanejament



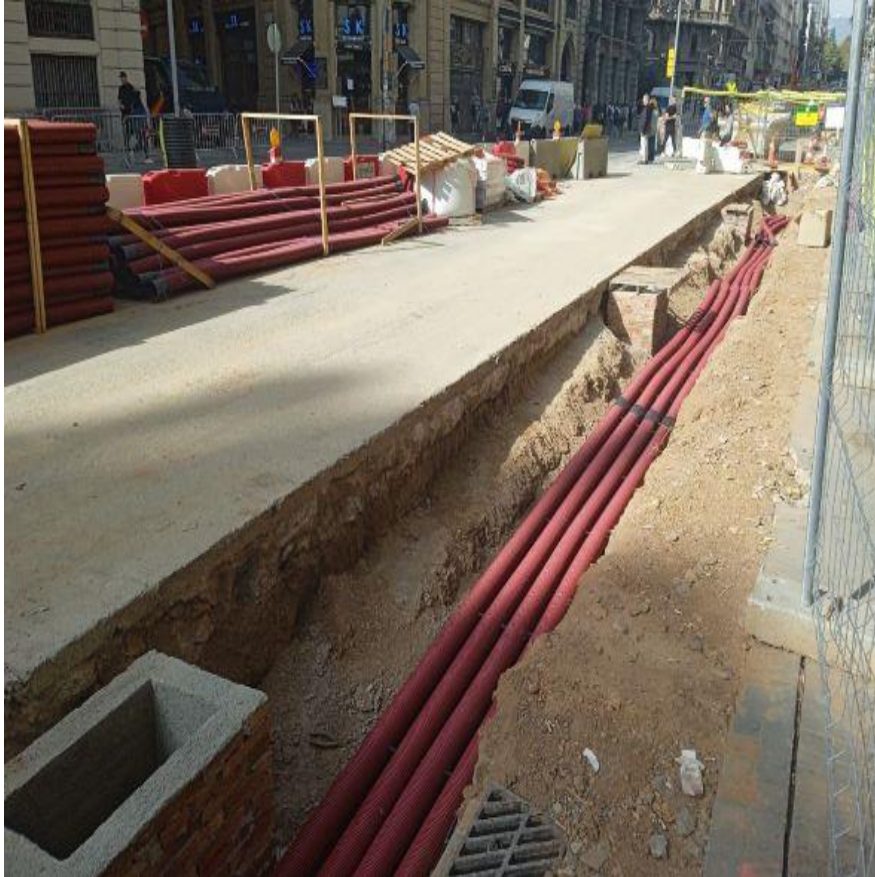
Col·locació vorada



Col·locació vorada



Col·locació panot



Execució PMU i col·locació de rigola



VALORACIÓ DE LES ACCIONS INFORMATIVES AL VEÏNAT I COMERÇ

QUÈ S'HA FET:

- Convocatòria **Comissió de Seguiment** ampliada. 8/02/22
- **Consells de Barri**
 - Gòtic (15/02/22)
 - Sant Pere, Santa Caterina-Ribera (17/02/22)
 - Barceloneta (24/02/22)
- **Reunions** per facilitar informació a col·lectius i equipaments singulars
 - Mercat de Sta. Caterina
 - Paradistes Mercat Boqueria
 - Palau de la Música
 - Gremi d'Hotels
 - Comissaria
 - Gremi taxistes i TMB
 - Associacions Veïns i Comerciants de Via Laietana
 - CCOO
 - Gremi de la Seda
 - Properes: Escola Baixeres, Escola La Salle, Cervantes, Puigmal, Correus, Barnacentre i Bon Comerç, Aparcaments

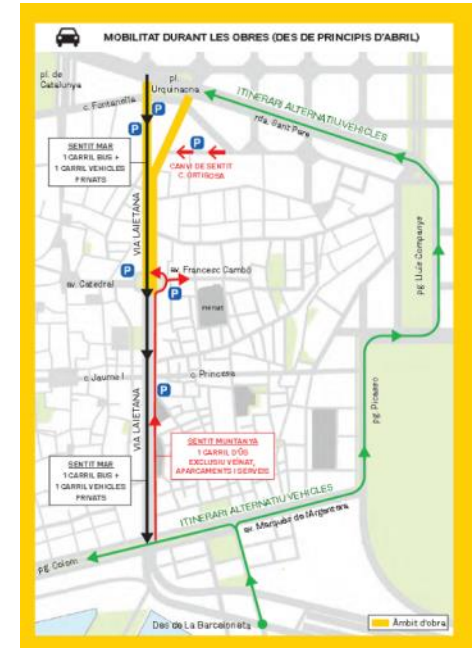
QUÈ S'ESTÀ FENT

- Comissió de seguiment d'obres
- Sessions informatives obertes



**QUÈ S'HA FET:
CIUTADANIA EN GENERAL**

- **Falca de ràdio** per informar de l'inici de les obres
Emissió falca informativa canvis de mobilitat del 4 al 23 d'abril
- Publicitat a **premsa escrita** dels canvis de mobilitat
Planificat publicació roboplanes gran color següents dies:
 - Vanguardia (01/04/22)
 - Periódico (04/04/22)
 - Ara (05/04/22)
 - 20 Minutos (06/04/22)
 - El País (07/04/22)
 - El Punt Avui (08/04/22)
- **Lones de gran format**
- Inserció informació en **pàgines web** (Apartat específic Web Pla Superilla Barcelona, Web d'Obres Ajuntament, Web Districtes)
- **Mailings sectorials:** Pacte Mobilitat, DUM-BSM; IMD, gent gran.
- Informació a les **Xarxes socials municipals**



QUÈ S'HA FET:
VEÏNAT I COMERÇOS

- **Informadors al carrer**, Des del 8/02/22 Material:
 - Fulletó informatiu inicial Edició i distribució 1.000 exemplars
 - Full de recollida de dades per rebre butlletí i lones
 - “Com pots estar informat”
 - Telegram de Ciutat Vella
- Bustiada d’una **carta informativa** per totes les porteries de la Via Laietana i entorns 1.000 cartes el 14/02/22
- Distribució d’**avisos d’escala per totes les porteries** de Via Laietana i entorns. 630 avisos d’escala el 21/02/2021
- Distribució d’**avisos per comerços** de Via Laietana 120 avisos el 21/02/2021
- Ubicació de quatre **torretes informatives** a pl. Urquinaona, Av Catedral, banda mar i Barceloneta.
- Col·locació **cartells d’obra i lones** 6es van col·locar el 7 /03/22. Les lones amb nom dels comerços de trams afectats es posaran amb obres de reurbanització (juny)
- Inserció de peces informatives en **revistes i premsa local** i de barri

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

El futur ja és
present:
donem vida
a la via
Laietana.



Informa-te'n a
barcelona.cat/pla-supe-lla-barcelona
o trucant al 010 (trucada gratuïta).

QUÈ S'HA FET:
VEÏNAT I COMERÇOS

- Edició d'un **Butlletí periòdic de seguiment de les obres**.
- **Difusió pels canals** de Districte i Ciutat
- Campanya **Obert per Obres**

Dues lones per a les portes del Mercat de Santa Caterina
900 x 2000
5000 x 18000

Encartellades
1500 cartells pels Gòtic i el Casc Antic, amb especial distribució a Vila Laietana
Claim: El comerç i la restauració del Centre i el Mercat de Santa Caterina, oberts per obres”

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

El futur ja és
present:
donem vida
a la via
Laietana.



Informa-te'n a
barcelona.cat/pla-supevilla-barcelona
o trucant al 010 (trucada gratuïta).

QUÈ S'HA FET:

ALTRES ACCIONS ESPECÍFIQUES

MOBILITAT: Informació de les afectacions als cartells i senyalització digital de la ciutat

MODIFICACIONS LÍNIES BUS:

- **Informació a les parades de bus i vinil a l'interior dels vehicles** de les línies afectades, canvis d'itineraris etc.
- Informació en els **displays** dels vehicles
- Edició **díptic informatiu de les afectacions de BUS** i alternatives de servei. 6.000 u. per interior dels autobusos i 4.000 u. per informadors entre els usuaris de les línies i equipaments de la zona
- Col·locació de **cartells a les 3 parades d'autobús** afectades assenyalant les alternatives de servei (a partir del 5/04/22)
- **Vinils per a col·locar en el vidre de tots els vehicles** de les línies afectades (a partir 05/04/22)
- Edició **fulletó informatiu restricció circulació vehicles privats**. Unitats produïdes: 10.000 a distribuir entre els vehicles que circulen per la Via Laietana i pels equipaments de la zona
- **Informadors** els dies 5,6,7,8,9 i 11 d'abril 10 h diàries:
 1. Repartir i explicar díptic amb afectacions BUS i alternatives
 2. Distribuir fulletó informatiu vehicles privats que pugem per V. Laietana
 3. Deixar unitats fulletons a equipaments de la zona



QUÈ S'ESTA FENT:

Butlletins de Seguiment d'Obres (BSO):

- Un BSO mensual des del mes de juny (2 al novembre)
- Baners específics canvis quant a la mobilitat
- Canvis en la senyalització en via pública

Difusió del BSO:

- Publicació a la web de Superilles
- Publicació a la web del Districte de Ciutat Vella
- Publicació al Butlletí de Ciutat Vella: 3.211 subscriptors
- Xarxes socials
 - TW: 9.471 seguidors
 - IG: 4.944 seguidors
- Mailing a Associacions de Comerciants: 43 destinataris
- Telegram comerç Ciutat Vella: 261 subscriptors
- Mailing comerços zona afectada: 221 destinataris

Del 7 al 13 de juny aquesta parada estarà anul·lada per les obres de remodelació de l'avinguda Meridiana.

OBRES DE TRANSFORMACIÓ DE LA VIA LAIETANA
TRAM PL. URQUINAONA - PL. ANTONI MAURA

NOVA MOBILITAT DE VEHICLES A LA PLACA D'ANTONI MAURA (implantació 13 de novembre)

Del 30 de juliol al 2 de setembre aquesta parada estarà anul·lada per les obres de remodelació de l'avinguda Meridiana.

TRANSFORMACIÓ VIA LAIETANA FASE 2 PROJECTE EXECUTIU

Sessió informativa
29.11.2022