



**Ajuntament
de Barcelona**

Reurbanització de l'avinguda Madrid i el carrer Berlín

Procés participatiu per debatre i definir el futur de l'avinguda Madrid i el carrer Berlín

Informe de les passejades exploratòries
Abril 2022



Direcció:

Gerència Ecologia Urbana

Coordinació del procés i de l'activitat:

Direcció de Comunicació i Participació Ecologia Urbana

Elaboració del document:

Equal Saree i El Globus Vermell



**Ajuntament
de Barcelona**

ÍNDEX

1. Resum	5
2. Introducció.....	7
3. Descripció de l'activitat	7
4. Participants	8
5. Recorreguts.....	10
6. Resultats	12
5.1. Recorregut A	12
5.2. Recorregut B	19

1. Resum

Descripció i participació

- **Passejades exploratòries: Recorreguts a peu** sobre l'eix, per a reflexionar sobre les experiències i necessitats a l'espai públic, identificar i analitzar els **aspectes que faciliten o dificulten la vida quotidiana**, des de la perspectiva de gènere i interseccional. **Fase de diagnòs** del procés participatiu.
- **2 passejades exploratòries:** 14 i 24 març 2022, 17:30 - 19.30.
- **62 persones participants:** 49 veïns i veïnes, 10 representants Districte i Ajuntament i 3 equip dinamització.

Temes i continguts destacats

- **Caràcter de l'espai.** Es desitja que sigui un eix integrador dels barris i un espai de convivència, que "posi al centre" l'espai dedicat als vianants.
- **Confort ambiental.** Es considera que un dels principals problemes actuals és la contaminació acústica i la contaminació atmosfèrica dels vehicles motoritzats. Es proposa: (1) reduir els carrils per vehicles a dos, (2) implementar mesures per a reduir la velocitat i utilitzar un tipus de paviment que absorbeixi el soroll, (3) tallar el trànsit vehicular els caps de setmana i en un horari determinat.
- **Usos i activitats.** Es comparteix que l'ús principal és el "de pas". Es destaca que el tram D (costat mar) és utilitzat per acompanyar als infants a l'escola, l'espai situat a la cantonada Av. Madrid / C. Alcolea és utilitzat pels usuaris de la residència, la pl. Centre (costat muntanya) és utilitzada per a prendre el sol i l'Av. Josep Tarradellas és utilitzada per a passejar.
- **Espai dedicat als vianants.** Es considera que l'**espai lliure de pas** és insuficient, a causa de: (1) l'amplada insuficient de les voreres (tram C, tots dos costats i tram D, costat mar), (2) els usos vinculats a les parades de taxis (tram D costat mar), (3) els comerços i terrasses (tram E, costat mar), (4) les motos aparcades a sobre. Es proposa: (1) ampliar les voreres (trams C i D, costat mar), (2) unificar les parades de taxi properes, (3) reduir la superfície de les terrasses o resituar-les (tram E costat mar), (4) definir zones d'aparcaments per a motos. Es considera que el **tipus i estat del paviment** genera soroll i accidents.
- **Mobilitat a peu.** Es destaca l'encreuament del C. Berlín / C. Numància i C. Berlín / Av. Josep Tarradellas com a zona insegura pels vianants. Es proposa: (1) incorporar passos elevats, (2) temps semafòrics amb prioritat pels vianants i (3) senyalística reguladora i preventiva. També, es destaquen els encreuaments del C. Berlín / Av. Josep Tarradellas i Av. Madrid / Rbla. Brasil. Es proposa (1) passos zebra en diagonal i (2) temps semafòrics amb prioritat pels vianants.
- **Convivència entre diferents tipus de mobilitats.** Es generen problemes de convivència entre les persones vianants i els patinets i les bicicletes, a les voreres.
- **Mobilitat en bicicleta.** Es proposa: (1) incorporar carril bici, segregat, al mig de la calçada i al llarg de l'eix, o (2) incorporar carril bici, no segregat, al costat de l'espai dedicat als vianants i al llarg de l'eix.
- **Elements urbans i confort.** Es detecta que no hi ha punts de descans als trams C, D, E, F, ni elements urbans que garanteixin les necessitats bàsiques al llarg de l'eix. Es proposa (1) incorporar espais de descans, amb bancs i altres elements, (2) incorporar fonts d'aigua al llarg dels recorreguts quotidians i (3) incorporar lavabos públics als espais més utilitzats.
- **Verd urbà.** Es considera que hi ha una manca de zones verdes al llarg de l'eix. Es proposa: (1) incrementar les superfícies plantades i la vegetació, (2) destinar parterres i escocells perquè siguin gestionats de manera comunitària, (3) incorporar vegetació entre la zona de vianants i la zona dels vehicles, (4) plantar nou arbrat als escocells buits i (5) unificar el disseny dels escocells.
- **Oportunitats de joc.** Es comparteix la necessitat de comptar amb més zones de jocs infantils a l'entorn proper, i tenir en compte les necessitats dels infants més grans. Se suggereix millorar la zona de jocs infantils de Pl. Centre i adequar l'espai situat a la cantonada Av. Madrid / C. Alcolea per a la infància.



- **Visibilitat i percepció d'inseguretat.** Es detecten algunes zones poc il·luminades al llarg de l'eix, que són percebudes com a insegures: (1) cantonada de l'Av. Madrid / C. Alcolea (costat mar) i (2) tram C: Rbla. Brasil / C. Lluçà (costat mar).
- **Zones de càrrega i descàrrega.** Es comenta que al tram D, hi ha problemes de convivència entre aquestes zones i els usos vinculats al carril bus.

2. Introducció

L'avinguda Madrid i el carrer Berlín són vies urbanes, l'eix de les quals marca la frontera entre els Districtes de Les Corts i de Sants-Montjuïc. Es tracta d'un eix principalment viari amb voreres estretes i en mal estat i un gran espai pels cotxes en alguns trams. El projecte a redactar pretén transformar l'avinguda de Madrid en un eix més cívic, més amable i amb més qualitat urbana; amb més espai per les persones vianants i amb una mobilitat més sostenible.

En aquest context, l'Ajuntament de Barcelona, més concretament l'Àrea d'Ecologia Urbana, el Districte de les Corts i el Districte de Sants-Montjuïc promouen un procés de participació ciutadana per acompanyar aquest procés de redacció tècnica del projecte d'urbanització d'aquest eix.

Dins de la fase de diagnosi d'aquest procés, s'han posat en marxa dos passejades exploratòries, les quals han estat convocades a través de l'apartat web **decidim** i de la cartelleria distribuïda per l'eix..

L'àmbit de reflexió, comprès entre el C. Sants i C. Balmes s'ha organitzat en 6 trams: **tram A: C. Sants / C. Arizala**, **tram B: C. Arizala / Rbla. Brasil**, **tram C: Rbla. Brasil / C. Lluçà**, **tram D: C. Lluçà / Pl. Centre**, **tram E: Pl. Centre / Av. Josep Tarradellas** i **tram F: Av. Josep Tarradellas / C. Balmes**.

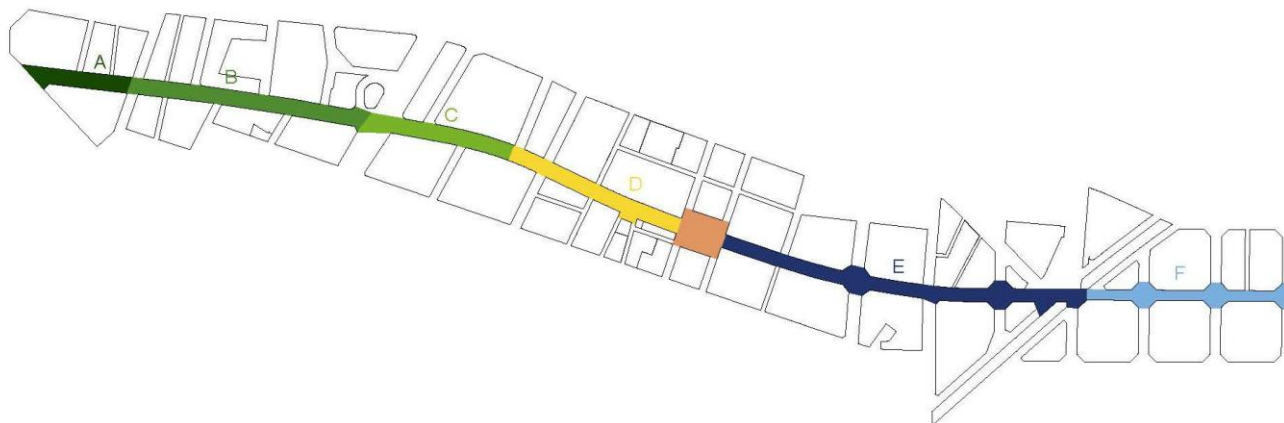


Figura 1. Trams de reflexió.

3. Descripció de l'activitat

L'objectiu de l'activitat, desenvolupada els dies 14 i 24 de març de 2022, ha estat reflexionar amb els veïns i veïnes participants sobre les seves experiències i necessitat quotidianes a l'espai públic de l'eix Av. Madrid – C. Berlín, així com identificar i analitzar sobre els aspectes urbans que faciliten i dificulten la seva autonomia, des de la perspectiva de gènere i interseccional. Tot i que l'activitat s'ha emmarcat dins de la fase de diagnosi, s'han recollit les propostes de millora compartides per les persones participants.

Un cop van arribar les persones participants a la plaça del Centre, Jèssica Pujol (tècnica del Departament de Participació de l'Àrea Ecologia Urbana), va donar la benvinguda, va presentar el marc participatiu de la sessió (procés participatiu Reurbanització de l'avinguda Madrid i el carrer Berlín) i va explicar els objectius de la sessió. Seguidament, es van formar 2 grups de treball, dins dels quals, cada persona dinamitzadora va explicar el desenvolupament de la dinàmica i va donar inici al recorregut.

Pel que fa als continguts a treballar durant el recorregut, es parteix d'una selecció de temes continguts en l'avantprojecte:

- **Espai públic:** Ampliació de voreres, augment del verd i mobiliari urbà.
- **Mobilitat:** Reducció dels carrils de circulació i incorporació del carril bici, carril bus i aparcament.
- **Serveis:** Contenidors, zones de càrrega i descàrrega.

I es complementen a partir d'alguns temes de l'urbanisme amb perspectiva de gènere i interseccional:

- **Espai dedicat als vianants**
- **Mobilitat a peu**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Convivència entre diferents tipus de mobilitats**
- **Usos i activitats**
- **Oportunitats de joc**
- **Confort ambiental**
- **Elements urbans i confort**
- **Verd urbà**
- **Visibilitat i percepció d'(in)seguretat**

4. Participants

A la passejada exploratòria 1, desenvolupada el 14 de març de 2022, van participar **28 veïnes i veïns** i 05 representants dels districtes de les Corts i Sants Montjuïc. També va assistir 01 persona tècnica del Departament de Participació de l'Àrea Ecologia Urbana (Jèssica Pujol), i 02 persones de l'equip dinamitzador conformat per El Globus Vermell i Equal Saree (Rita Pérez i Trilce Fortuna).

A la passejada exploratòria 2, desenvolupada el 24 de març de 2022, van participar **21 veïnes i veïns** i 05 representants dels districtes de les Corts i Sants Montjuïc. També va assistir 01 persona tècnica del Departament de Participació de l'Àrea Ecologia Urbana (Jèssica Pujol), i 02 persones de l'equip dinamitzador conformat per El Globus Vermell i Equal Saree (Rita Pérez i Trilce Fortuna).

Passejada 1 . 14 març 2022

Veïnat i entitats:

1. Francesc A., veí
2. Maria Rosa B., veïna
3. Maria Antonia B., veïna
4. Jorge C., veí
5. Julia D., veïna
6. Cristina E., veïna
7. Juan F., veí
8. Amalia L., veïna
9. Enric Ll., veí
10. Roberto P. , veí
11. Ricard S., veí
12. Paloma G., veïna
13. Josep Maria G., veí
14. Julia R., veïna
15. Antonio S., veí
16. Carme S., veïna

Passejada 2 . 24 març 2022

Veïnat i entitats:

1. Isidre V., veí
2. Carlos B., veí
3. José Ángel G., veí
4. César D., veí
5. Sana K., veïna
6. Ángel Julian F., veí
7. Josep Maria V., veí
8. Francisco M., veí
9. Anna R., veïna
10. Empar G., veïna
11. Maria P., veïna
12. Jaume A., veí
13. Olga R., veïna
14. Ferran S., veí
15. Neus P., veïna
16. Reis O., veïna

17. Pere T., veí
18. Carme C., veïna
19. Andreu G., veí
20. Josefina M., veïna
21. Alexandra A., veïna
22. Josepa P., veïna
23. Lluís B., veí
24. Xavier M., veí
25. Fabrizio G., veí
26. Elisabet C., Eix comercial Sants - Les Corts
27. Alfredo M., AVV Badal Brasil La Bordeta
28. Reyes C., Eix comercial Sants - Les Corts

Representants Districtes i Ajuntament:

29. Elisabet Bercial, Consellera ERC
30. Mario Campelo, Conseller ERC
31. Ling Ling Masferrer, Districte Sants - ERC
32. Lourdes Vidrier, Districte Sants - ERC
33. Amor González, Districte Sants

Equip de dinamització:

34. Jèssica Pujol, Gerència d'Ecologia Urbana
35. Trilce Fortuna, Equip de dinamització
36. Rita Pérez, Equip de dinamització

17. Adolfo M., veí
18. Àngels S., Taula de dones de Les Corts
19. Adela A., AVV Les Corts
20. Agnès B., AVV Badal Brasil La Bordeta
21. Josep Maria R., AVV Badal Brasil La Bordeta

Representants Districtes i Ajuntament:

22. Ton Martinez, Conseller ERC Sants
23. Elvira Aguirre, Tècnica BCN
24. Laura Canyades, Consellera Les Corts
25. Esther Perez, Districte Sants
26. Ivan Condés, Conseller Junts Les Corts

Equip de dinamització:

27. Jèssica Pujol, Gerència d'Ecologia Urbana
28. Trilce Fortuna, Equip de dinamització
29. Rita Pérez, Equip de dinamització



Figura 2. Veïns i veïnes participant de la passejada exploratòria.

5. Recorreguts

Per a cada dia, s'ha proposat dos recorreguts, cadascú amb 4 parades, a espais estratègics de l'àmbit:

Recorregut A:

- 1a Parada: Av. Madrid / C. Alcolea
- 2a Parada: Pl. Centre
- 3a Parada: C. Berlín / C. Numància
- 4a Parada: C. Berlín / Av. Josep Tarradellas

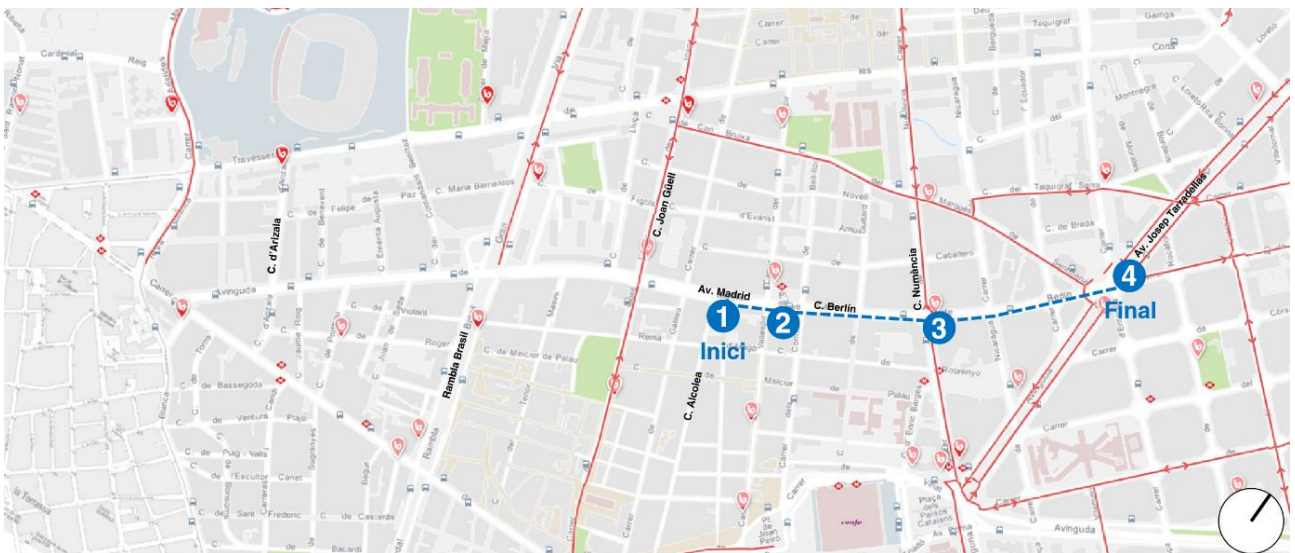


Figura 3. Plànol del recorregut A.

Recorregut B:

- 1a Parada: Pl. Centre
- 2a Parada: Av. Madrid / C. Joan Güell
- 3a Parada: Av. Madrid / Rambla Brasil
- 4a Parada: Av. Madrid / C. d'Arizala

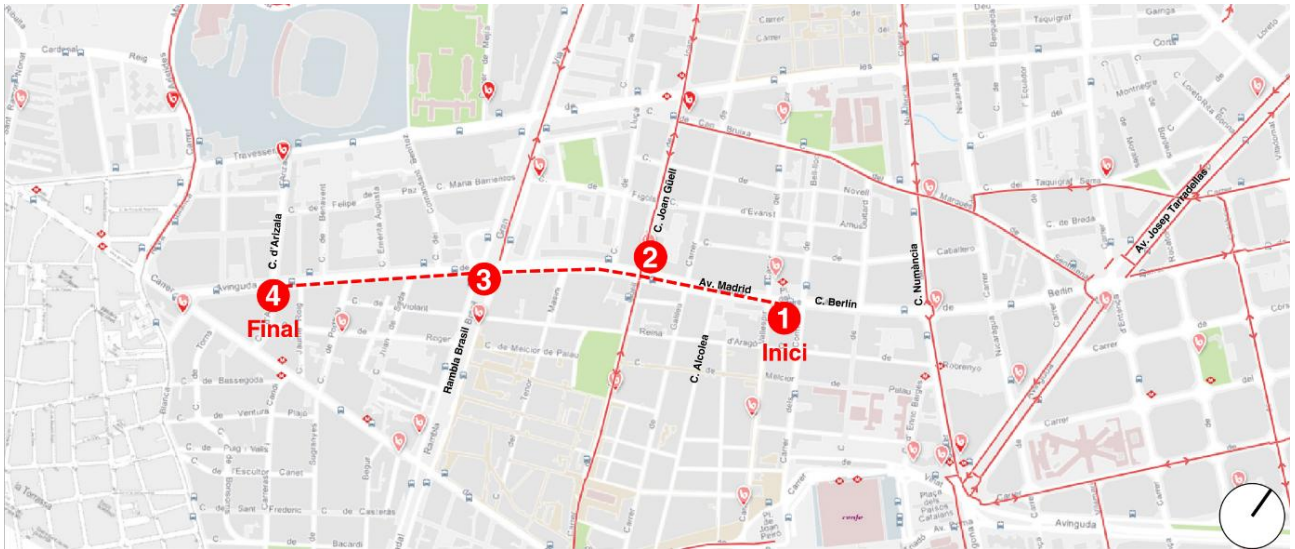


Figura 4. Plànol del recorregut B.

6. Resultats

A continuació s'exposen els resultats de les passejades exploratòries, organitzats segons els espais específics sobre els que s'ha parlat, i classificats segons els temes abordats a cada parada:

5.1. Recorregut A

1 Av. Madrid / C. Alcolea

Temes tractats: **Mobilitat** . a peu, convivència entre diferents tipus de mobilitats
Espai públic . caràcter de l'espai, usos i activitats, espai dedicat als vianants, confort ambiental, elements urbans i confort, visibilitat i percepció d'inseguretat

Eix Av. Madrid / C. Berlín

Pel que fa al **caràcter de l'espai**, es comparteix que antigament aquest àmbit -sobretot la pl. Centre- tenia una altra configuració urbana, la qual va quedar dividida quan es va acabar d'obrir l'Av. Madrid als anys 60'. En aquest sentit, es reflexiona sobre el caràcter que es desitja que tingui l'eix arran l'actual projecte de reurbanització. **Es desitja que sigui un eix integrador dels barris i un espai de convivència**, en comptes d'un eix divisor i un espai de pas evitat. **Es proposa “posar al centre” l'espai dedicat als vianants**, en comptes de situar-lo a les perifèries.

Pel que fa al **confort ambiental**, es considera que un dels principals problemes actuals de l'eix és **la contaminació acústica i la contaminació atmosfèrica** que generen els vehicles motoritzats que passen a alta velocitat. Tenint en compte això, es debat al voltant de prioritzar algunes propostes de millora: **(1) reduir els carrils per vehicles a dos** per reduir el trànsit de cotxes i generar altres usos a l'espai públic, **(2) reduir la velocitat i utilitzar un tipus de paviment que absorbeixi el soroll dels vehicles**, **(3) incorporar un carril per a les bicicletes i patinets** i (3) millorar l'espai públic: voreres i espais d'estada al llarg de l'eix.

Tram D: C. Lluçà / Pl. Centre (costat mar)



Figures 5 i 6. Tram D: C. Lluçà / Pl. Centre (costat mar).

Pel que fa als **usos i activitats** a aquest tram, es comenta que l'ús principal és el “**de pas**”, seguit per a “**acompanyar als infants a l'escola**”.



Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es considera que és insuficient, a causa que: **(1) l'amplada insuficient de la vorera** i **(2) els usos vinculats a la parada de taxi redueixen l'espai lliure de pas**. En aquest sentit, es considera un espai que dificulta la mobilitat a peu, l'espera dels infants que surten de l'escola, i altres usos quotidians. També, es comenta que **el tipus de paviment utilitzat (panot) genera soroll**, quan passen persones amb maletes amb rodes, i **accidents** entre les persones amb dificultats per a caminar. Pel que fa a la **convivència entre diferents tipus de mobilitats**, es comenta que **els patinets i les bicicletes que passen per la vorera, dificulten la mobilitat de les persones**.

Pel que fa a la **mobilitat a peu**, es considera que **l'encreuament de l'Av. Madrid amb C. Joan Güell és una zona insegura per a les persones vianants**, a causa del gir que fan els cotxes que baixen pel C. Joan Güell per a incorporar-se a l'Av. Madrid.

Espai públic, cantonada Av. Madrid / C. Alcolea (costat mar)



Figures 7 i 8. Espai públic, cantonada Av. Madrid / C. Alcolea (costat mar).

Pel que fa als **usos i activitats** a aquest espai, es comenta que l'ús principal és el "de pas". Durant el dia, és utilitzat per les persones grans, **per a prendre el sol i per a xerrar amb la família**; i durant la nit, és utilitzat -puntualment- **per a fer "botellon"**.

Pel que fa als **elements urbans i confort**, es considera un **espai desaprofitat, poc confortable i poc agradable** per a descansar i trobar-se, a causa de l'olor que genera la xurreria -sobretot a l'estiu- i el soroll que generen els vehicles motoritzats. Es puntualitza que **el soroll no permet que sigui un espai saludable ni atractiu** per a jugar i acompanyar a les criatures. En aquest sentit, es proposa **millorar l'espai perquè sigui un espai de convivència**, tenint en compte els usos i les necessitats dels usuaris de la residència i de les criatures. Es considera important **incorporar elements urbans com tanques o baranes que donin seguretat**. També, se suggereix **incorporar el solar situat al costat de la residència, dins de l'àmbit del possible projecte de millora urbana**.

Pel que fa a la **visibilitat i percepció d'inseguretat**, es comenta que **la il·luminació és insuficient**, per la qual cosa, quan es fa fosc, es configuren **racons foscos i amagats**.

2 Pl. Centre

Temes tractats: **Mobilitat** . en vehicle privat



Espai públic . usos i activitats, espai dedicat als vehicles motoritzats, oportunitats de joc, confort ambiental
Serveis . neteja i manteniment

Eix Av. Madrid / C. Berlín

Pel que fa a la **mobilitat en vehicle privat**, es puntualitza que l'Av. Madrid / C. Berlín és un eix utilitzat com a "**via ràpida**" pels vehicles motoritzats que circulen dins de Barcelona. Així doncs, és un "**espai evitat**" pels veïns i veïnes a causa de la contaminació acústica i la contaminació atmosfèrica generada pels vehicles motoritzats. Tenint en compte això, els veïns i veïnes participants expressen **la necessitat de viure en un espai pacificat i més humà**.

Pel que fa a l'**espai dedicat als vehicles motoritzats**, es considera necessari que les persones redueixin l'ús dels vehicles motoritzats. Així també, es proposa: **(1) reduir els carrils per vehicles, (2) enfortir les multes a les motos que excedeixen la velocitat i (3) incorporar més zones verdes i arbrat al llarg de l'eix**, que deixin passar el sol a l'hivern i donin ombra a l'estiu.

Complementàriament, es reflexiona sobre com l'urbanisme pot afavorir determinats usos i activitats a l'espai públic. Puntualment, es comenta que **la diferència d'inversió en projectes de millora urbana entre Les Corts i Sants-Montjuic, ha generat diferències en la qualitat de l'espai públic entre tots dos districtes**.

Entorn de l'eix Av. Madrid / C. Berlín

Pel que fa a les **oportunitats de joc**, es comparteix la necessitat de **comptar amb més zones de jocs infantils a l'entorn proper**. Es valora positivament les oportunitats de joc i esbarjo que ofereix el parc Can Mantega, arran de la seva millora urbana.

Pel que fa als **usos i activitats** a l'entorn proper, es valoren positivament el **C/ Vallespir i C/ Comtes de Bell-Lloc, com a eixos comercials que dinamitzen i vinculen tots dos districtes de manera transversal**.

Plaça del Centre



Figura 9. Plaça del Centre.

Pel que fa al **confort ambiental**, es considera un **espai poc confortable** a causa de la contaminació acústica i la contaminació atmosfèrica generada pels vehicles motoritzats, també, un **espai desaprofitat i “desendreçat”** a causa de la ubicació dels elements urbans. Tot i així, es valora que arran de la seva remodelació, es va millorar l'accessibilitat i la mobilitat als encreuaments.

Pel que fa als **usos i activitats** a aquest espai, es comparteix que és utilitzat **per a entrar i sortir de la parada de metro “plaça del Centre”** i **per a utilitzar les terrasses de bar**. Es puntualitza que el costat muntanya es força utilitzat -sobretot per les persones grans- **per a prendre el sol**. Quant a les **oportunitats de joc**, es comenta que **la zona de jocs infantils és percebuda com un espai tancat, petit i poc agradable**. Es comparteix el desig que aquesta plaça sigui un espai més agradable i confortable per a jugar.

Pel que fa a la **neteja i manteniment** d'aquest espai, es detecta que **la zona de jocs infantils i la zona al voltant dels contenidors**, manquen de neteja i manteniment. Puntualment, es comparteix que un aspecte important per a millorar la percepció de l'espai públic és embellir les façanes del voltant.

3 C. Berlín / C. Numància

Temes tractats: **Mobilitat** . a peu, en bicicleta, convivència entre diferents tipus de mobilitats
Espai públic . espai dedicat als vianants, espai dedicat als vehicles motoritzats, elements urbans
Serveis . zones d'aparcament, zones de càrrega i descàrrega

Eix Av. Madrid / C. Berlín

De manera general, es reflexiona al voltant de la **visió de futur de la mobilitat: reduir l'ús del vehicle motoritzat i augmentar la mobilitat a peu i en bicicleta**.

Pel que fa a la **convivència entre diferents tipus de mobilitats**, es comparteixen **queixes i preocupacions en relació amb l'ús dels patinets**, quant a la seva velocitat, capacitat de frenat, i accidents que produeixin. Quant a l'**espai dedicat als vehicles motoritzats**, es proposa **reduir els carrils per vehicles per a ampliar l'espai dedicat a les persones vianants i ciclistes**. Es comenta l'actuació urbana del C. València, com a referència positiva a tenir en compte.

Pel que fa a la **mobilitat en bicicleta**, es recullen algunes propostes. Per un costat, es proposa **incorporar un carril bici segregat, al mig de la calçada**, per a evitar problemes de convivència amb els usos vinculats a les zones de càrrega i descàrrega. Per altre costat, es proposa **incorporar un carril bici no segregat, al costat de l'espai dedicat als vianants**. Així també, **incorporar senyalística adequada**. Es comenten els carrils bici de l'Av. Paral·lel i el Passeig de Sant Joan com a referències positives a tenir en compte. Es puntualitza que l'equip redactor ha de valorar l'opció més segura per a les persones vianants i les ciclistes, i la més factible, tenint en compte l'amplada de l'eix.

Tram E: Pl. Centre / Av. Josep Tarradellas



Figura 10. C. Berlín / C. Numància.

Pel que fa a la **mobilitat en bicicleta**, es comparteix que per a desplaçar-se entre Rbla. Brasil i C/ Numància, **s'utilitza la vorera (costat muntanya), perquè és àmplia i segura**, en comptes de compartir la calçada amb els vehicles.



Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es considera que **és insuficient a causa que alguns comerços i terrasses redueixin l'espai lliure de pas**. També, es comenta que **el paviment de les voreres i d'alguns guals que es troben en mal estat**, dificulten els usos quotidians -com caminar, portar el cotxet o el carret de la compra- i generen que els desplaçaments siguin poc confortables. En aquest sentit, es proposa **ampliar les voreres del tram E (costat mar) i/o resituar les terrasses**. Quant a la **convivència entre diferents tipus de mobilitats**, es comenta que **les bicicletes i els patinets que passen sobre la vorera, dificulten la mobilitat de les persones vianants**, sobretot de les persones amb diversitats funcionals.

Pel que fa a la **mobilitat a peu**, es considera que **l'encreuament del C. Berlín amb C. Numància és una zona insegura per a les persones vianants**, a causa dels cotxes, bicicletes i patinets que passen a alta velocitat quan el semàfor està en ambre intermitent i vermell. Es proposa **(1) incorporar passos elevats**, sobretot als carrils de baixada, **(2) garantir temps semafòrics que donin prioritat absoluta a les persones vianants**, **(3) incorporar senyalística per a regular la velocitat i preveure el pas dels diferents tipus de mobilitats i (4) fomentar l'ús adequat de les bicicletes i patinets**, a través de formacions obligatòries. Es puntualitza que les bicicletes i patinets que passen en direcció contrària al trànsit del carrer, genera inseguretats i no permet que les persones -sobretot els infants- siguin autònomes a l'espai públic.

Pel que fa a les **zones d'aparcaments**, es valora negativament les motos aparcades sobre les voreres. **Es proposa definir zones d'aparcaments per a motos, sobre la calçada**. Com a propostes referencials a tenir en compte, es comenta el C. Numància i el C. Joan Güell. Complementàriament, es valora negativament que alguns tallers de reparació de motos ocupen les voreres per a dur a terme les seves activitats. En aquest sentit, **es puntualitza la sensació d'impunitat que hi ha amb l'ús inadequat que fan les motos de l'espai públic**. Quant a les **zones de càrrega i descàrrega**, es comenta que al C. Berlín / C. Numància hi ha **problemes de convivència entre aquestes i els usos vinculats al carril bus**.

Pel que fa als **elements urbans**, es comparteix que **la instal·lació elèctrica aèria que hi ha a aquest tram és percebuda com a perillosa** a causa dels accidents que puguin ocasionar-se davant les situacions climàtiques.

4 C. Berlín / Av. Josep Tarradellas

Temes tractats: **Mobilitat** . a peu, en bicicleta
Espai públic . usos i activitats, espai dedicat als vianants, oportunitats de joc, confort ambiental, elements urbans i confort, visibilitat i percepció d'inseguretats

Eix Av. Madrid / C. Berlín

Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es comparteix la necessitat de **promoure un model de ciutat on es doni continuïtat als espais públics, amb carrers pacificats, espais amples per a les persones vianants i zones verdes**. Es comenta que la vorera (costat mar) és la més utilitzada, tot i que sigui la vorera amb més mancances quant al seu disseny urbà, respecte a l'altre. En aquest sentit, es puntualitza la necessitat d'**unificar la qualitat del disseny urbà de totes dues voreres**, perquè sigui un espai de convivència, amable per a la infància i la diversitat de persones. Es puntualitza que **si una ciutat és segura per a la infància, és segura per a tothom**. Quant a les **oportunitats de joc**, es considera important **tenir en compte les**



necessitats dels infants més grans. S'identifica el parc de Can Mantega com un espai de referència perquè afavoreixi el joc i l'esbarjo dels infants més grans.

Pel que fa al **confort ambiental**, es puntualitza que per a garantir-ho és important **reduir la contaminació acústica i la contaminació atmosfèrica**. Per un costat, es proposa **tallar el trànsit vehicular de l'eix, els caps de setmana** i en un horari determinat, tenint en compte el programa "Obrim carrers" que també es fa al C. Sants. Se suggereix alternar el tallat de l'eix amb el C. Sants, per a evitar que el desviament del trànsit vehicular es concentri a les zones perifèriques d'aquestes actuacions. Complementàriament, es comenta que el tallat de l'eix dinamitzaria la seva activitat comercial. Per altre costat, es proposa **plantar nou arbrat als escocells buits** al llarg de l'eix.

Pel que fa als **elements urbans i confort**, es comparteix que l'eix manca d'elements urbans que garanteixin les necessitats bàsiques, com fonts d'aigua i lavabos públics. Se suggereix **incorporar fonts d'aigua al llarg dels recorreguts quotidians i lavabos públics als espais més utilitzats** per les persones.

Pel que fa a la **visibilitat i percepció d'inseguretat**, es detecten algunes zones poc il·luminades al llarg de l'eix, que són percebudes com a insegures: **(1) cantonada de l'Av. Madrid / C. Alcolea (costat mar)**, "espai que angoixa" utilitzat per a passar de pressa i **(2) tram C: Rbla. Brasil / C. Lluçà (costat mar)**, carrer estret i poc il·luminat, amb racons foscos i espais amagats (porteries, entrades d'edificis). Complementàriament, es comparteix que **(3) l'entorn de l'estació de Sants**, concretament l'estació d'autobusos, és percebut com un espai inhòspit i insegur.

Tram E: Pl. Centre / Av. Josep Tarradellas



Figura 11. C. Berlín / Av. Josep Tarradellas.



Pel que fa als **usos i activitats**, es comparteix que l'Av. Josep Tarradellas -entre C. Berlín i l'estació de Sants- és un espai ample i vital, utilitzat per a passejar. Es considera que **la manca de continuïtat d'aquest espai representa una barrera urbana i un "espai frontera" entre els barris**. En aquest sentit, es recullen algunes propostes. Per un costat, es proposa **unir els dos trams de l'Av. Josep Tarradellas**, des de la pl. Francesc Macià fins a l'estació de Sants, per a aconseguir un espai públic comú entre els barris, on es pugui passejar i fer diverses activitats. Per l'altre costat, es proposa **crear una rotonda** per a facilitar la mobilitat de les persones vianants.

Pel que fa a la **mobilitat a peu** i a la **mobilitat en bicicleta**, es considera un **espai on es prioritza la mobilitat vehicular en comptes de la mobilitat de les persones vianants i ciclistes**. Es considera impossible creuar d'una banda a l'altre de manera fàcil i ràpida. S'assenyalen a la gespa, els camins naturals que fan quotidianament les persones per creuar en diagonal. En aquest sentit, es demana **garantir desplaçaments continus per a les persones vianants i ciclistes**. Es **proposa incorporar passos zebra en diagonal** en comptes de creuar dos passos zebra, es preveu que siguin passos llargs però fàcils de creuar. Com a referència a tenir en compte, es comenta els passos zebra que es fan al Japó.

Pel que fa als **elements urbans i confort**, es detecta que al llarg del tram E, no hi ha punts de descans amb elements per seure. Es considera necessari **incorporar espais de descans, amb bancs i altres elements, per a facilitar i donar confort als desplaçaments quotidians**.

Quant a la **visibilitat i percepció d'inseguretat**, es considera important que quan es fa fosc, **la il·luminació sigui suficient, adequada i sense obstacles visuals**, per a millorar la percepció d'inseguretat. Es detecta que alguns arbres situats a l'Av. Tarradellas manquen de manteniment, obstrueixen la il·luminació dels fanals i generen contaminació lumínica. Respecte a la temperatura de color de la il·luminació, es comparteixen opinions diferents. Algunes participants consideren que la il·luminació de color groc, no és agradable per a passejar. En canvi, altres participants consideren que és relaxant i acollidora.

5.2. Recorregut B

1

Pl. Centre

Temes tractats: **Mobilitat** . en bicicleta, convivència entre diferents tipus de mobilitats, xarxa de transport públic
Espai públic . espai dedicat als vianants, espai dedicat als vehicles motoritzats, oportunitats de joc, verd urbà, confort ambiental, elements urbans i confort
Serveis . neteja i manteniment
Altres . projecte executiu

Eix Av. Madrid / C. Berlín



Figura 12. Eix Av. Madrid / C. Berlín.

De manera general, l'eix de l'Av. Madrid / C. Berlín és percebut com un **“espai frontera”**, entre els districtes de les Corts i Sants-Montjuïc. Pel que fa al **confort ambiental**, es considera un **espai poc confortable**, a causa de la **contaminació acústica i la contaminació atmosfèrica** generada pe l'intens ús vehicular. En aquest sentit, es proposa **reduir el trànsit motoritzat i implementar mesures per a reduir la velocitat i el soroll dels vehicles**, com radars de velocitat, radars de so i asfalt acústic, amb l'objectiu que sigui un eix agradable i compatible amb els usos veïnals.

Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es comparteix que és insuficient, a causa que: **(1) l'amplada de les voreres és insuficient** -en relació amb l'amplada de la calçada-, **(2) la superfície que ocupen les terrasses de bars redueixen l'espai lliure de pas** i **(3) les motos aparcades a sobre, obstrueixen el pas i l'ús dels contenidors**. A més, es comparteix que, en diferents trams del costat mar, **el paviment es troba en mal estat**, la qual cosa dificulta la mobilitat de les persones amb cadira de rodes. En aquest sentit, es proposa: **(1) ampliar i unificar el disseny de les voreres**, tenint en compte el disseny dels trams A i B, **(2) reduir la superfície que ocupen les terrasses**, a les dimensions que tenien abans de la pandèmia i **(3) incrementar les sancions a les motos mal aparcades**, per part de la Guàrdia Urbana. Complementàriament, es comparteix que hi ha problemes de convivència a l'espai públic, en relació amb les persones sense llar que dormin al carrer.

Pel que fa a les **oportunitats de joc**, es comparteix que al llarg de l'eix hi ha **una manca de zones de joc infantil i de lleure, així com d'espais de descans i repòs**. S'identifica la plaça del Centre com un espai de referència, perquè afavoreix el joc i l'esbarjo. Quant al **verd urbà**, es considera que al llarg de l'eix hi ha una manca de zones verdes, per la qual cosa es proposa: **(1) incrementar les superfícies plantades i la vegetació** per reduir la contaminació de l'aire i la temperatura a l'estiu, **(2) destinar parterres i escocells perquè siguin gestionats de manera**



comunitària, (3) incorporar vegetació entre la zona de vianants i la zona dels vehicles. Així també, se suggereix (4) unificar el disseny dels escocells al llarg de l'eix.

Pel que fa als **elements urbans i confort**, es considera necessari **comptar amb lavabos públics i altres elements urbans que donin suport a les necessitats bàsiques**. També, se suggereix **treure els elements urbans de serveis que no s'utilitzen**, com cabines telefòniques, quioscs i armaris d'instal·lacions. Quant a la **neteja i manteniment** de l'espai públic, es considera que **hi ha mancances en el servei de neteja municipal**.

Pel que fa a la **convivència entre diferents tipus de mobilitats**, es proposa **millorar els encreuaments de l'eix perquè siguin espais amples i agradables** per a totes les persones.

Pel que fa a la **xarxa de transport públic**, es considera **que la freqüència de la línia 54 d'autobús és insuficient els caps de setmana**, així mateix **es troba a faltar el servei que donaven les línies H10 i V20 d'autobús**, perquè connectaven el CAP Numància amb l'Av. Madrid. En aquest sentit, es considera important incentivar l'ús del transport públic, i es reivindica **restituir la línia H10 d'autobús**.

Pel que fa a l'**espai dedicat als vehicles motoritzats**, es detecta que l'eix compta amb fins a vuit carrils destinats al vehicle privat -a l'encreuament de l'Av. Madrid / Rbla. Brasil-. Es comenta que, **els caps de setmana, s'intensifica el trànsit vehicular a causa del tallat del C. Sants**, en el marc del programa "Obrim carrers", així també, **es generen embussaments els dies que hi ha esdeveniments al Camp Nou**. En aquest sentit, es comparteix la preocupació que la reducció de carrils per vehicles intensifiqui els embussaments. Tenint en compte l'exposat, se suggereix **estudiar la redistribució del trànsit vehicular en general**.

Pel que fa a la **mobilitat en bicicleta**, es comparteix la necessitat de promoure l'ús de la bicicleta amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire i reduir la contaminació acústica. Es proposa **incorporar un carril bici al llarg de l'eix, que s'adapti a la xarxa de carrils bici i es connecti a la xarxa de transport públic de la ciutat**. Es considera important que el carril bici no generi problemes de convivència amb els usos vinculats al carril i les parades d'autobusos, a les zones de càrrega i descàrrega ni amb les activitats quotidianes que tenen lloc a les voreres. En aquest sentit, es valora positivament la proposta de **situar el carril bici al mig de la calçada**.

Pel que fa a **altres temes**, es demana **desenvolupar el projecte executiu segons el calendari previst**, ja que la millora de l'eix Av. Madrid / C. Berlín és una reivindicació veïnal que fa molts anys.

Plaça del Centre

La plaça del Centre és un espai que recull diferents opinions, és percebut com un **espai agradable i confortable** per algunes persones, i com un **espai desagradable i desendreçat** per altres persones. Pel que fa al **verd urbà**, **es valora positivament que compti amb arbres de fulla caduca**, ja que a l'hivern deixen passar el sol i a l'estiu donen ombra. Tot i així, es considera que **manca de vegetació i d'espais lliures**, sense elements urbans.



Temes tractats: **Mobilitat** . a peu, convivència entre diferents tipus de mobilitats, xarxa d'autobús
Espai públic . espai dedicat als vianants
Serveis . elements urbans de serveis, zones de càrrega i descàrrega

Tram C: Rbla. Brasil / C. Lluçà (costat mar) i Tram D: C. Lluçà / Pl. Centre (costat mar)

Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es comparteix que **és insuficient**, tenint en compte que és un espai força utilitzat per les persones que passen a peu, amb cotxets de nadons i carrets de la compra. Es destaca que **l'espai lliure de pas de la vorera situada davant de l'escola del Carme, és insuficient tenint en compte que és un espai força utilitzat per a acompanyar i esperar a les criatures**, així mateix, la proximitat a la parada de taxis dona inseguretat. També, es comenta que **els escocells obstrueixin l'espai lliure de pas i el paviment de les voreres es troba en mal estat**, per la qual cosa s'entolla quan plou i genera accidents entre algunes persones. S'identifica que **el tram amb més mancances -en quant a la seva qualitat urbana- se situa entre el C. Joan Güell i el C. Tenor Massini, i el tram de vorera situada davant de la residència Centre Parc**. En aquest sentit, es proposa **ampliar la vorera dels trams C i D (costat mar)**, per a configurar un espai segur per a les criatures. Puntualment, es proposa **cobrir els escocells**, a més, se suggereix **unificar les parades de taxi i utilitzar la parada situada a l'Av. Madrid amb C. Joan Güell**.

Pel que fa a la **convivència entre diferents tipus de mobilitats**, es comenta que hi ha **problemes de convivència entre els vianants, les bicicletes i els patinets que passen sobre les voreres**.

Pel que fa als **elements urbans de serveis**, es considera que es disposen de manera "desendreçada", sobretot a la cantonada de l'Av. Madrid amb el C. Joan Güell (costat mar, Llobregat). En aquest sentit, es proposa **preveure el soterrament de les instal·lacions elèctriques**.

Tram C: Rbla. Brasil (costat muntanya)

Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es considera que **el tram C, costat muntanya, és un dels trams amb millor qualitat urbana de l'eix**, tot i que es comenta que les motos aparcades sobre la vorera redueixin considerablement l'espai lliure de pas. Quant al als **elements urbans i confort**, es comenta que **compta amb bancs situats amb una freqüència adequada**, tot i així es considera necessari **incorporar bancs davant dels supermercats i comerços d'alimentació**.

Tram D: C. Lluçà / Pl. Centre (costat muntanya)



Figura 13. Passo zebra al tram C: Rbla. Brasil / C. Lluçà (costat muntanya).



Figura 14. Ampliació tàctica al tram C: Rbla. Brasil / C. Lluçà (costat muntanya).

Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es comparteix que l'**ampliació tàctica del tram D, costat muntanya, és poc comprensible i poc utilitzat**, no s'entén quin tipus de mobilitat està permesa. Quant a la **mobilitat a peu**, es detecta que **el pas zebra situat a l'Av. Madrid amb el C. Lluçà es troba en mal estat**, la qual cosa dificulta la mobilitat de les persones en cadira de rodes.

Pel que fa a les **zones de càrrega i descàrrega**, es comenta que hi ha **problemes de convivència entre aquestes zones i els usos vinculats al carril bus**. Quant a la **xarxa d'autobús**, es comenta que **les parades d'autobusos són poc confortables perquè no compten amb marquesines**.

3 Av. Madrid / Rambla Brasil

Temes tractats: **Mobilitat** . a peu, en vehicle privat, en bicicleta, xarxa de transport públic
Espai públic . espai dedicat als vianants, oportunitats de joc, verd urbà



Figura 15. Encreuament a l'Av. Madrid / Rbla. Brasil.



Figura 16. Espai lliure de pas a la vorera situada davant de la Caixa d'Enginyers.

L'encreuament de l'Av. Madrid / Rbla. Brasil és percebut com un “**espai caòtic**”. Pel que fa a la **mobilitat a peu**, es comparteix que **els passos zebra són percebuts com a perillosos**, a més es considera que **els temps semafòrics són insuficients pel pas dels vianants**, la qual cosa genera embussos de vehicles. Pel que fa a la **mobilitat en vehicle privat**, es considera un espai que **dificulta el trànsit motoritzat a causa de l'intens trànsit vehicular i els embussos que s'originen**.

Pel que fa a la **mobilitat en bicicleta**, es considera que **el carril bici de l'Av. Gran Via Carlos III manca d'una delimitació adequada**, per la qual cosa hi ha problemes de convivència amb les persones vianants.

Pel que fa a la **xarxa de transport públic**, es comenta que **la parada d'autobusos 1363 “Rbla. Brasil - Violant d'Hongria” genera embussaments de vehicles**, per la qual cosa se suggereix reubicar-la

Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, concretament, s'identifica que **la rampa d'accés a un aparcament, situada a l'encreuament de l'Av. Madrid / Av. Gran Via de Carles III (davant de la Caixa d'Enginyers), redueix l'espai lliure de pas**, per la qual cosa, **es proposa ampliar la vorera del tram C (costat muntanya)**. Quant a les **oportunitats de joc**, es considera que l'entorn proper manca de zones de joc infantil. Quant al **verd urbà**, es comenta que **la vegetació de la Rbla. Brasil manca de manteniment**, per la qual cosa se suggereix millorar la seva freqüència.



4 Av. Madrid / C. d'Emèrita Augusta

Temes tractats: Espai públic . espai dedicat als vianants



Figura 17. Tram B: C. Arizala / Rbla. Brasil (costat muntanya).

Pel que fa a l'**espai dedicat als vianants**, es comenta que l'**espai lliure de pas de la cantonada de l'Av. Madrid / C. Comandant Benítez (costat muntanya - Llobregat) és insuficient**, perquè és reduït per la superfície que ocupa la terrassa del bar. Així mateix, es comparteix la preocupació de que amb l'ampliació de les voreres, aquestes siguin envaïdes d'elements urbans, terrasses de bar i motos aparcades a sobre.